

**Immatriculations France**  
**Janv. à Mai 2017**  
**Véhicules Industriels Neufs**  
**de plus de 5T1**  
**(par modèle)**

Marque	Modèle	Jan. à Mai 2016		Jan. à Mai 2017		
		Volume	%Var	Volume	%Var	%
<b>Total MTM</b>		<b>19 610</b>	<b>+18,55</b>	<b>20 701</b>	<b>+5,56</b>	<b>100,00</b>
D.A.F.		2 454	+23,56	2 459	+0,20	11,88
	CF280	6	++		--	
	CF290	3	-57,14	5	+66,67	0,02
	CF310	23	++		--	
	CF320			15		0,07
	CF330	40	+29,03	25	-37,50	0,12
	CF370	29	+20,83	33	+13,79	0,16
	CF400	14	-12,50	28	++	0,14
	CF410	39	-18,75	28	-28,21	0,14
	CF440	39	+34,48	60	+53,85	0,29
	CF460	129	+3,20	178	+37,98	0,86
	CF510	33	+3,13	63	+90,91	0,30
	CF75	1			--	
	FA45			1		0,00
	LF150			1		0,00
	LF180	46	+76,92	82	+78,26	0,40
	LF210	18	-41,94	24	+33,33	0,12
	LF220	56	+80,65	3	-94,64	0,01
	LF230			49		0,24
	LF250	56	+12,00	6	-89,29	0,03
	LF260			56		0,27
	LF280	25	-59,02	17	-32,00	0,08
	LF290			44		0,21
	LF310	89	++	13	-85,39	0,06
	LF320			88		0,43
	LF55	1			--	
	XF105	2	-50,00		--	
	XF410	3	-76,92	5	+66,67	0,02
	XF440	10	-16,67	88	++	0,43
	XF460	1 395	+15,86	810	-41,94	3,91
	XF510	397	++	737	+85,64	3,56
ISUZU		33	+50,00	13	-60,61	0,06
	F	4	+33,33		--	
	N	29	+52,63	13	-55,17	0,06
IVECO		2 213	+14,01	2 360	+6,64	11,40
	100E19	71	+42,00	93	+30,99	0,45
	100E21	9	-10,00	13	+44,44	0,06
	100E22	3	+50,00	10	++	0,05
	100E26	1			--	
	110EW22	1		2	++	0,01
	120E19	36	-44,62	96	++	0,46
	120E21	17	+6,25	25	+47,06	0,12
	120E25	80	+73,91	189	++	0,91
	120E28	3	-40,00	6	++	0,03
	120EL19	12	++	8	-33,33	0,04
	120EL20	1		1		0,00
	120EL21	16		3	-81,25	0,01
	120EL22	11	++	12	+9,09	0,06
	120EL25	4	++	1	-75,00	0,00
	120ELG20			32		0,15
	120EM21	3	-66,67	1	-66,67	0,00

**Immatriculations France  
Janv. à Mai 2017  
Véhicules Industriels Neufs  
de plus de 5T1  
(par modèle)**

Marque	Modèle	Jan. à Mai 2016		Jan. à Mai 2017		
		Volume	%Var	Volume	%Var	%
	140E19	23	-50,00	5	-78,26	0,02
	140E21	23		15	-34,78	0,07
	140E25	27	++	32	+18,52	0,15
	140E28	1		1		0,00
	150E19		--	1		0,00
	150E22	1			--	
	150E25	1	-66,67	6	++	0,03
	150E28	10	++	1	-90,00	0,00
	150E32			1		0,00
	150EW25	30	-9,09	13	-56,67	0,06
	150EW28	3	-70,00	2	-33,33	0,01
	160E21	36	++	33	-8,33	0,16
	160E22	14	++	8	-42,86	0,04
	160E25	34	+61,90	26	-23,53	0,13
	160E28	18	++	31	+72,22	0,15
	160E32	9		6	-33,33	0,03
	160EG20			12		0,06
	180E25	10		1	-90,00	0,00
	180E28	10	++	27	++	0,13
	180E32	1		2	++	0,01
	180EL28	1		4	++	0,02
	190E32	11	-26,67	1	-90,91	0,00
	190EL25	13	+44,44	20	+53,85	0,10
	190EL28	106	++	123	+16,04	0,59
	190EL32	32	++	20	-37,50	0,10
	190S27	2			--	
	190S31	30	+3,45	23	-23,33	0,11
	190S33	16	+14,29	6	-62,50	0,03
	190S36	8	+14,29	11	+37,50	0,05
	190S42	12	-7,69	8	-33,33	0,04
	190S46	3		2	-33,33	0,01
	190T33		--	2		0,01
	190T36	27	-6,90	14	-48,15	0,07
	190T45		--	2		0,01
	260S27	3	++	1	-66,67	0,00
	260S31	1	-83,33	2	++	0,01
	260S33	9		20	++	0,10
	260S36	20	-23,08	19	-5,00	0,09
	260S40			3		0,01
	260S42	5	-66,67	17	++	0,08
	260S46	15	+15,38	26	+73,33	0,13
	260S48	2	++	9	++	0,04
	260S50	3		2	-33,33	0,01
	260S56	1		1		0,00
	260SY36	14	++	10	-28,57	0,05
	260SY42	4	++	2	-50,00	0,01
	260SY46	1		2	++	0,01
	260T36	15	++	6	-60,00	0,03
	260T41	14	-33,33	7	-50,00	0,03
	260T45	2	++		--	
	260T50	17	++	13	-23,53	0,06
	320S36	14			--	

**Immatriculations France  
Janv. à Mai 2017  
Véhicules Industriels Neufs  
de plus de 5T1  
(par modèle)**

Marque	Modèle	Jan. à Mai 2016		Jan. à Mai 2017		
		Volume	%Var	Volume	%Var	%
	320S42	2	++		--	
	325E25			1		0,00
	340T36	3	-57,14		--	
	340T41	10	-54,55	16	+60,00	0,08
	340T45	15		25	+66,67	0,12
	340T46	1			--	
	350E32			1		0,00
	35C18			1		0,00
	35C21	1		1		0,00
	380T41	2			--	
	380T45	1		3	++	0,01
	380T50	3	++		--	
	380T56			1		0,00
	400T45	11	++	11		0,05
	400T50			1		0,00
	410T45	3		3		0,01
	410T50		--	7		0,03
	440S33	54	++	1	-98,15	0,00
	440S36	1			--	
	440S42	34	-59,52	150	++	0,72
	440S46	443	-27,73	295	-33,41	1,43
	440S48	268	++	289	+7,84	1,40
	440S50	32		4	-87,50	0,02
	440S51			57		0,28
	440S56	20	+5,26	3	-85,00	0,01
	440S57			12		0,06
	440T46		--	16		0,08
	50C15	23	+35,29	14	-39,13	0,07
	50C17	19	+11,76	10	-47,37	0,05
	50C18	3	++	13	++	0,06
	50C20	2		2		0,01
	50C21	6	+20,00	9	+50,00	0,04
	55S17	1		8	++	0,04
	60C20			1		0,00
	65C14N	7	++	1	-85,71	0,00
	65C15	17	+88,89	13	-23,53	0,06
	65C17	15	-53,13	4	-73,33	0,02
	65C18			18		0,09
	65C21	1	-75,00	2	++	0,01
	70C14G	22	-21,43	10	-54,55	0,05
	70C15	7	-50,00	7		0,03
	70C17	176	+8,64	31	-82,39	0,15
	70C18		--	108		0,52
	70C20			1		0,00
	70C21	50	+61,29	40	-20,00	0,19
	720T50			1		0,00
	72C15			2		0,01
	72C18			44		0,21
	75E16	18	+50,00	13	-27,78	0,06
	75E19	14	+75,00	11	-21,43	0,05
	75E21	1		1		0,00
	80E19	2		3	+50,00	0,01

**Immatriculations France**  
**Janv. à Mai 2017**  
**Véhicules Industriels Neufs**  
**de plus de 5T1**  
**(par modèle)**

Marque	Modèle	Jan. à Mai 2016		Jan. à Mai 2017		
		Volume	%Var	Volume	%Var	%
	80E22	1	-80,00	1		0,00
	80EL21	1			--	
	90E19	3	-25,00	2	-33,33	0,01
	90E22			1		0,00
<b>M.A.N.</b>		<b>1 820</b>	<b>+1,00</b>	<b>2 075</b>	<b>+14,01</b>	<b>10,02</b>
	10.180	1			--	
	10.220	14	++	2	-85,71	0,01
	10.250	1		2	++	0,01
	11.250	3		18	++	0,09
	12.180	22	++	12	-45,45	0,06
	12.220	37	++	31	-16,22	0,15
	12.250	31	-3,13	20	-35,48	0,10
	12.290		--	1		0,00
	13.250	5	++	1	-80,00	0,00
	13.290	1	-50,00		--	
	14.250	1			--	
	15.250	22	-31,25	25	+13,64	0,12
	15.290	19	-5,00	20	+5,26	0,10
	15.299	4		1	-75,00	0,00
	16.250	5			--	
	16.290	24	+9,09	10	-58,33	0,05
	18.250			2		0,01
	18.290	8	+14,29	11	+37,50	0,05
	18.320			1		0,00
	18.340	2	-85,71	5	++	0,02
	18.420			1		0,00
	18.440	15	++	3	-80,00	0,01
	18.460			2		0,01
	18.480	15	-31,82	4	-73,33	0,02
	18.500			4		0,02
	19.250	1		3	++	0,01
	19.290	17	-19,05	33	+94,12	0,16
	19.320	15	-6,25	6	-60,00	0,03
	19.340	13	-27,78	19	+46,15	0,09
	19.360	20	+42,86	26	+30,00	0,13
	19.400	38	+90,00	19	-50,00	0,09
	19.420			35		0,17
	19.440	311	-23,40	167	-46,30	0,81
	19.460			279		1,35
	19.480	685	-0,87	360	-47,45	1,74
	19.500			335		1,62
	19.520	18	++	5	-72,22	0,02
	19.540			6		0,03
	19.560	19	-42,42		--	
	19.580			11		0,05
	19.640			5		0,02
	24.360	1		5	++	0,02
	25.340	8	++	3	-62,50	0,01
	25.400	1			--	
	25.440			1		0,00
	26.320	3	-75,00	5	+66,67	0,02
	26.340	1	-66,67	7	++	0,03

**Immatriculations France  
Janv. à Mai 2017  
Véhicules Industriels Neufs  
de plus de 5T1  
(par modèle)**

Marque	Modèle	Jan. à Mai 2016		Jan. à Mai 2017		
		Volume	%Var	Volume	%Var	%
	26.360	35	-20,45	36	+2,86	0,17
	26.400	44	-22,81	69	+56,82	0,33
	26.420			32		0,15
	26.440	45	-27,42	35	-22,22	0,17
	26.460			9		0,04
	26.480	50	+4,17	29	-42,00	0,14
	26.500			13		0,06
	26.520	3		4	+33,33	0,02
	26.540	1	-50,00	3	++	0,01
	26.560	13	+62,50	3	-76,92	0,01
	26.580			5		0,02
	26.640			3		0,01
	32.360	66	++	46	-30,30	0,22
	32.400	62	+63,16	72	+16,13	0,35
	32.420			42		0,20
	32.440	73	+35,19	77	+5,48	0,37
	32.459			5		0,02
	32.460			10		0,05
	32.480	37	+48,00	32	-13,51	0,15
	32.500			9		0,04
	32.520			1		0,00
	32.540	1		1		0,00
	32.640			2		0,01
	33.480	1			--	
	41.440	1			--	
	440S46			25		0,12
	7.150	1			--	
	7.180	4	++	3	-25,00	0,01
	7.220			1		0,00
	8.150	1			--	
	8.180			1		0,00
	8.220			1		0,00
	8.250	1			--	
MERCEDES		3 018	+22,09	2 913	-3,48	14,07
	ACTROS	2 003	+14,65	1 795	-10,38	8,67
	ANTOS	226	+33,73	190	-15,93	0,92
	AROCS	427	+54,71	576	+34,89	2,78
	ATEGO	304	+32,75	325	+6,91	1,57
	ECONIC	14	++	2	-85,71	0,01
	SPRINTER	25	+13,64	11	-56,00	0,05
	UNIMOG	19	+35,71	14	-26,32	0,07
MITSUBISHI	CANTER	1		1		0,00
NISSAN	NT500	23	+43,75	18	-21,74	0,09
RENAULT		5 072	+16,44	5 693	+12,24	27,50
	ACCESS	1		2	++	0,01
	C	782	+42,70	903	+15,47	4,36
	C480	2			--	
	D	1 120	+20,17	1 265	+12,95	6,11
	D 12	1			--	
	D WIDE	561	+8,30	699	+24,60	3,38
	K	159	+8,90	106	-33,33	0,51
	KERAX	4	-80,95	9	++	0,04

**Immatriculations France  
Janv. à Mai 2017  
Véhicules Industriels Neufs  
de plus de 5T1  
(par modèle)**

Marque	Modèle	Jan. à Mai 2016		Jan. à Mai 2017		
		Volume	%Var	Volume	%Var	%
	MAGNUM	1 042	++	179	-82,82	0,86
	MASTER	1			--	
	MIDLUM	16	-85,19		--	
	PREMIUM	39	-2,50	7	-82,05	0,03
	T	1 344	-28,66	2 523	+87,72	12,19
SCANIA		2 251	+33,27	2 526	+12,22	12,20
	410	4	-97,32	9	++	0,04
	450	36	-16,28	6	-83,33	0,03
	490	36	++		--	
	520	1	-66,67		--	
	580	8	+14,29	1	-87,50	0,00
	730	2	-77,78		--	
	G280	7		1	-85,71	0,00
	G320	5		10	++	0,05
	G340	15		44	++	0,21
	G360	5		9	+80,00	0,04
	G370			1		0,00
	G410	65	++	44	-32,31	0,21
	G450	81	+58,82	100	+23,46	0,48
	G460			1		0,00
	G490	20	++	23	+15,00	0,11
	P250	14	-36,36	17	+21,43	0,08
	P280	81	+47,27	116	+43,21	0,56
	P320	90	+45,16	101	+12,22	0,49
	P340	3		18	++	0,09
	P360	35	+75,00	41	+17,14	0,20
	P370	21	+40,00	26	+23,81	0,13
	P410	169	++	301	+78,11	1,45
	P450	76	++	98	+28,95	0,47
	P730	1			--	
	R370			2		0,01
	R410	273	+15,68	131	-52,01	0,63
	R450	847	+50,18	958	+13,11	4,63
	R490	93	-47,16	66	-29,03	0,32
	R500			17		0,08
	R500-620	1			--	
	R520	30	-71,70	6	-80,00	0,03
	R580	210	++	258	+22,86	1,25
	R730	22	++	12	-45,45	0,06
	S450			4		0,02
	S500			68		0,33
	S580			26		0,13
	S730			11		0,05
VOLVO		2 560	+18,52	2 468	-3,59	11,92
	FE	45	+40,63	48	+6,67	0,23
	FH	1 800	+20,81	1 515	-15,83	7,32
	FH16	55	+83,33	62	+12,73	0,30
	FL	85	+66,67	117	+37,65	0,57
	FM	574	+3,05	718	+25,09	3,47
	FMX	1		8	++	0,04
DIVERS	AUTRES	165	+70,10	175	+6,06	0,85