

Immatriculations France
Janv. à Dec.2018
Véhicules Industriels Neufs
de plus de 5T1
(par modèle)

Marque	Modèle	Jan. à Déc.2017		Jan. à Déc.2018		
		Volume	%Var	Volume	%Var	%
Total MTM		50 427	+6,99	54 285	+7,65	100,00
D.A.F.		6 118	+5,21	6 829	+11,62	12,58
	CF290	11	+37,50	3	-72,73	0,01
	CF300			2		0,00
	CF310	1	-97,37		--	
	CF320	27		29	+7,41	0,05
	CF330	47	-34,72	9	-80,85	0,02
	CF340	1		22	++	0,04
	CF370	71	+16,39	29	-59,15	0,05
	CF400	46	+58,62	10	-78,26	0,02
	CF410	74	-8,64	91	+22,97	0,17
	CF430	7		95	++	0,18
	CF440	144	+65,52	12	-91,67	0,02
	CF450	21		380	++	0,70
	CF460	400	+15,61	35	-91,25	0,06
	CF480	44		346	++	0,64
	CF510	115	+47,44	13	-88,70	0,02
	CF530	5		46	++	0,08
	FA45	1			--	
	LF150	1		1		0,00
	LF170			1		0,00
	LF180	124	+44,19	56	-54,84	0,10
	LF210	69	+50,00	83	+20,29	0,15
	LF220	5	-95,33	1	-80,00	0,00
	LF230	102	++	143	+40,20	0,26
	LF250	7	-94,44		--	
	LF260	136	++	128	-5,88	0,24
	LF280	19	-85,16	4	-78,95	0,01
	LF290	131	++	115	-12,21	0,21
	LF310	15	-91,85		--	
	LF320	142	++	209	+47,18	0,39
	XF		--	1		0,00
	XF105	1	-66,67		--	
	XF410	20	++	1	-95,00	0,00
	XF430	9		15	+66,67	0,03
	XF440	146	++	2	-98,63	0,00
	XF450	12		114	++	0,21
	XF460	1 436	-51,40	44	-96,94	0,08
	XF480	882		3 714	++	6,84
	XF510	1 636	+28,11	23	-98,59	0,04
	XF530	210		1 052	++	1,94
ISUZU		55	-16,67	74	+34,55	0,14
	F	2	-75,00	5	++	0,01
	N	53	-8,62	69	+30,19	0,13
IVECO		5 417	+2,34	5 243	-3,21	9,66
	100E19	177	+5,36	145	-18,08	0,27
	100E21	25	-21,88	19	-24,00	0,04
	100E22	21	+90,91	11	-47,62	0,02
	100E25	2	++	2		0,00
	110EW21			1		0,00
	110EW22	2	-60,00	1	-50,00	0,00
	120E19	190	+36,69	152	-20,00	0,28

Immatriculations France
Janv. à Dec.2018
Véhicules Industriels Neufs
de plus de 5T1
(par modèle)

Marque	Modèle	Jan. à Déc.2017		Jan. à Déc.2018		
		Volume	%Var	Volume	%Var	%
	120E21	49	-19,67	55	+12,24	0,10
	120E25	377	++	189	-49,87	0,35
	120E28	13	+8,33	9	-30,77	0,02
	120EL19	20	-13,04	6	-70,00	0,01
	120EL20	1	-50,00	6	++	0,01
	120EL21	6	-77,78	12	++	0,02
	120EL22	30	+15,38	26	-13,33	0,05
	120EL25	6	-14,29	11	+83,33	0,02
	120ELG20	75	++	49	-34,67	0,09
	120EM21	2	-50,00		--	
	140E19	20	-74,03	27	+35,00	0,05
	140E21	37	-11,90	18	-51,35	0,03
	140E25	86	+28,36	75	-12,79	0,14
	140E28	12	+33,33	15	+25,00	0,03
	150E19	1		1		0,00
	150E22	1	-50,00	3	++	0,01
	150E25	8	+60,00	14	+75,00	0,03
	150E28	6	-50,00	3	-50,00	0,01
	150E32	1		3	++	0,01
	150EW25	30	-45,45	43	+43,33	0,08
	150EW28	8	+14,29	8		0,01
	160E21	78	-15,22	131	+67,95	0,24
	160E22	14	-46,15	31	++	0,06
	160E25	86	+21,13	72	-16,28	0,13
	160E28	46	+4,55	27	-41,30	0,05
	160E32	16	+6,67	9	-43,75	0,02
	160EG20	54	++	60	+11,11	0,11
	180E25	12	-7,69	4	-66,67	0,01
	180E28	47	++	26	-44,68	0,05
	180E32	4	+33,33	4		0,01
	180EL28	9	+28,57	1	-88,89	0,00
	190E32	3	-80,00		--	
	190EL25	34	+30,77	35	+2,94	0,06
	190EL28	230	+4,55	250	+8,70	0,46
	190EL32	53	-38,37	48	-9,43	0,09
	190S27	20	++	15	-25,00	0,03
	190S31	72	+7,46	46	-36,11	0,08
	190S33	34	-12,82	77	++	0,14
	190S36	20	-51,22	22	+10,00	0,04
	190S40	2	++	14	++	0,03
	190S42	22	-15,38	24	+9,09	0,04
	190S46	16	++	11	-31,25	0,02
	190S50	2		1	-50,00	0,00
	190T31	3	-25,00	1	-66,67	0,00
	190T33	3	++	1	-66,67	0,00
	190T36	29	-50,85	20	-31,03	0,04
	190T41			3		0,01
	190T45	3		4	+33,33	0,01
	190X40			1		0,00
	220E32	1			--	
	260S27	4	-50,00	4		0,01
	260S31	7	++	9	+28,57	0,02

**Immatriculations France
Janv. à Dec.2018
Véhicules Industriels Neufs
de plus de 5T1
(par modèle)**

Marque	Modèle	Jan. à Déc.2017		Jan. à Déc.2018		
		Volume	%Var	Volume	%Var	%
	260S33	56	++	63	+12,50	0,12
	260S36	39	-59,79	70	+79,49	0,13
	260S40	4	++	4		0,01
	260S42	55	++	87	+58,18	0,16
	260S46	67	+36,73	101	+50,75	0,19
	260S48	21	++	37	+76,19	0,07
	260S50	6	-14,29	3	-50,00	0,01
	260S51	1		6	++	0,01
	260S56	1	-75,00		--	
	260S57	1		2	++	0,00
	260SY33	4	-50,00	39	++	0,07
	260SY36	12	-63,64	8	-33,33	0,01
	260SY42	3	-40,00	1	-66,67	0,00
	260SY46	7	++	1	-85,71	0,00
	260SY48			1		0,00
	260SY56	1			--	
	260T36	15	-16,67	19	+26,67	0,04
	260T41	25	-35,90	10	-60,00	0,02
	260T45	2	-60,00	3	+50,00	0,01
	260T50	36	+2,86	16	-55,56	0,03
	260X36			2		0,00
	260X40			3		0,01
	260X42	1		8	++	0,01
	260X46			10		0,02
	320S33			1		0,00
	320S42	2		1	-50,00	0,00
	320S46	1	-50,00	1		0,00
	320S48	1			--	
	320S50			1		0,00
	325E25	1		1		0,00
	340S40			13		0,02
	340S46			10		0,02
	340S48			1		0,00
	340T36		--	1		0,00
	340T41	38	+2,70	20	-47,37	0,04
	340T45	44	+4,76	21	-52,27	0,04
	340T50	4		8	++	0,01
	340X40			34		0,06
	340X42	1		9	++	0,02
	340X46			3		0,01
	340X48	8		65	++	0,12
	340X57			1		0,00
	350E32	1	-66,67		--	
	35C18	1		3	++	0,01
	35C21	2		8	++	0,01
	380T41	2		1	-50,00	0,00
	380T45	7	++	6	-14,29	0,01
	380T50		--	7		0,01
	380T56	1			--	
	400T41			1		0,00
	400T45	25	+66,67	7	-72,00	0,01
	400T50	2	++		--	

**Immatriculations France
Janv. à Dec.2018
Véhicules Industriels Neufs
de plus de 5T1
(par modèle)**

Marque	Modèle	Jan. à Déc.2017		Jan. à Déc.2018		
		Volume	%Var	Volume	%Var	%
	410T41		--	1		0,00
	410T45	5	-68,75	18	++	0,03
	410T50	10	+66,67	4	-60,00	0,01
	440S33	4	-96,72	5	+25,00	0,01
	440S36	1		1		0,00
	440S42	439	++	348	-20,73	0,64
	440S46	457	-59,45	392	-14,22	0,72
	440S48	667	+22,61	362	-45,73	0,67
	440S50	5	-92,65		--	
	440S51	161	++	216	+34,16	0,40
	440S56	4	-90,00		--	
	440S57	55		54	-1,82	0,10
	440T38	1			--	
	440T42	1			--	
	440T46	17			--	
	440X46			19		0,04
	440X48			93		0,17
	440X51			6		0,01
	440X57			9		0,02
	50C14N	1		4	++	0,01
	50C15	48	-15,79	38	-20,83	0,07
	50C17	13	-63,89		--	
	50C17Z			1		0,00
	50C18	50	++	88	+76,00	0,16
	50C20	3	-62,50	25	++	0,05
	50C21	11	+22,22	9	-18,18	0,02
	55S17	8	-27,27	1	-87,50	0,00
	55S18	2		24	++	0,04
	60C20	4		3	-25,00	0,01
	65C14G	2		3	+50,00	0,01
	65C14N	3	-57,14	3		0,01
	65C15	67	++	18	-73,13	0,03
	65C17	9	-75,00	1	-88,89	0,00
	65C18	29	++	43	+48,28	0,08
	65C21	3	-50,00	1	-66,67	0,00
	70C14			1		0,00
	70C14G	22	-40,54	45	++	0,08
	70C15	26	+18,18	38	+46,15	0,07
	70C17	37	-90,39	4	-89,19	0,01
	70C18	283	++	358	+26,50	0,66
	70C20	1			--	
	70C21	76	-31,53	55	-27,63	0,10
	720T50	2			--	
	72C14G			14		0,03
	72C15	16	++	15	-6,25	0,03
	72C18	170	++	267	+57,06	0,49
	72C21	4		4		0,01
	75E16	26	-25,71	32	+23,08	0,06
	75E19	24	+20,00	21	-12,50	0,04
	75E21	2		3	+50,00	0,01
	80E19	3	-75,00	1	-66,67	0,00
	80E21	5		1	-80,00	0,00

**Immatriculations France
Janv. à Dec.2018
Véhicules Industriels Neufs
de plus de 5T1
(par modèle)**

Marque	Modèle	Jan. à Déc.2017		Jan. à Déc.2018		
		Volume	%Var	Volume	%Var	%
	80E22	5	++	4	-20,00	0,01
	80EL19			3		0,01
	80EL21	3	++	2	-33,33	0,00
	90E19	2	-60,00	10	++	0,02
	90E22	2		1	-50,00	0,00
	ML80E		--	1		0,00
M.A.N.		5 058	+3,01	5 998	+18,58	11,05
	10.180	1	-80,00		--	
	10.190			6		0,01
	10.220	5	-79,17		--	
	10.250	4	++	12	++	0,02
	11.250	54	++	24	-55,56	0,04
	11.299	1		1		0,00
	11.341	1			--	
	12.180	22	-35,29	7	-68,18	0,01
	12.190			11		0,02
	12.220	69	+16,95	35	-49,28	0,06
	12.250	33	-58,23	11	-66,67	0,02
	12.290	6		10	+66,67	0,02
	12.300			1		0,00
	12.414		--	5		0,01
	13.250	4	-20,00	3	-25,00	0,01
	13.290	3	+50,00		--	
	14.290			1		0,00
	15.250	54	-12,90	66	+22,22	0,12
	15.290	37	+15,63	28	-24,32	0,05
	15.299	3	-40,00	2	-33,33	0,00
	15.320			1		0,00
	16.250	2	-75,00	9	++	0,02
	16.290	18	-61,70	9	-50,00	0,02
	16.460	1			--	
	17.290			1		0,00
	17.320			1		0,00
	17.440	1		1		0,00
	18.250	2			--	
	18.290	20	+5,26	59	++	0,11
	18.319			3		0,01
	18.320	1		3	++	0,01
	18.340	17	+88,89	15	-11,76	0,03
	18.360			2		0,00
	18.420	11		3	-72,73	0,01
	18.440	3	-85,71		--	
	18.460	10		6	-40,00	0,01
	18.480	4	-87,50		--	
	18.500	11		11		0,02
	19.250	9	+50,00	7	-22,22	0,01
	19.290	104	++	117	+12,50	0,22
	19.320	20	-75,00	75	++	0,14
	19.340	44	+4,76	13	-70,45	0,02
	19.360	65	-4,41	51	-21,54	0,09
	19.400	20	-86,21		--	
	19.420	140	++	169	+20,71	0,31

Immatriculations France
Janv. à Dec.2018
Véhicules Industriels Neufs
de plus de 5T1
(par modèle)

Marque	Modèle	Jan. à Déc.2017		Jan. à Déc.2018		
		Volume	%Var	Volume	%Var	%
	19.440	176	-82,04	14	-92,05	0,03
	19.460	990	++	1 343	+35,66	2,47
	19.480	442	-75,50	37	-91,63	0,07
	19.500	1 045	++	1 788	+71,10	3,29
	19.520	7	-79,41		--	
	19.540	16		27	+68,75	0,05
	19.560	1	-98,48	1		0,00
	19.580	20		17	-15,00	0,03
	19.640	9		8	-11,11	0,01
	24.360	6	++	6		0,01
	25.340	3	-75,00		--	
	25.440	1			--	
	26.290		--	1		0,00
	26.320	10		19	+90,00	0,04
	26.340	24	+60,00	9	-62,50	0,02
	26.360	113	+7,62	140	+23,89	0,26
	26.400	76	-41,54	2	-97,37	0,00
	26.420	166		292	+75,90	0,54
	26.440	52	-61,76	11	-78,85	0,02
	26.460	61		133	++	0,25
	26.480	34	-75,36	1	-97,06	0,00
	26.500	48		77	+60,42	0,14
	26.520	5	-37,50	3	-40,00	0,01
	26.540	13	++	17	+30,77	0,03
	26.560	7	-84,78		--	
	26.580	26		13	-50,00	0,02
	26.640	9		11	+22,22	0,02
	28.500	3		17	++	0,03
	28.580			2		0,00
	28.640			1		0,00
	32.360	76	-32,74	69	-9,21	0,13
	32.400	84	-50,30	16	-80,95	0,03
	32.420	277		522	+88,45	0,96
	32.440	89	-47,02	6	-93,26	0,01
	32.459	22		30	+36,36	0,06
	32.460	81		170	++	0,31
	32.480	42	-48,78	4	-90,48	0,01
	32.500	60		140	++	0,26
	32.520	1			--	
	32.540	1		2	++	0,00
	32.640	4	++		--	
	33.459			1		0,00
	33.460	4			--	
	33.500			4		0,01
	33.580			19		0,04
	41.440	1			--	
	44.500			1		0,00
	440S46	129		64	-50,39	0,12
	7.180	9	++		--	
	7.190			3		0,01
	7.220	2			--	
	7.250	2			--	

**Immatriculations France
Janv. à Dec.2018
Véhicules Industriels Neufs
de plus de 5T1
(par modèle)**

Marque	Modèle	Jan. à Déc.2017		Jan. à Déc.2018		
		Volume	%Var	Volume	%Var	%
	8.150	3	++		--	
	8.180	6	++	4	-33,33	0,01
	8.220	1			--	
	8.250	1	-66,67	174	++	0,32
MERCEDES		7 526	+6,16	7 965	+5,83	14,67
	ACTROS	4 803	+3,27	4 773	-0,62	8,79
	ANTOS	516	-3,01	520	+0,78	0,96
	AROCS	1 399	+34,65	1 805	+29,02	3,33
	ATEGO	718	-5,40	727	+1,25	1,34
	ECONIC	21	-4,55	55	++	0,10
	SPRINTER	19	-55,81	42	++	0,08
	UNIMOG	50	+16,28	43	-14,00	0,08
NISSAN	NT500	25	-50,00	4	-84,00	0,01
RENAULT		13 954	+11,36	15 156	+8,61	27,92
	ACCESS	9	++	8	-11,11	0,01
	C	2 243	+13,86	2 717	+21,13	5,01
	D	3 051	+9,43	2 957	-3,08	5,45
	D 12	2	++	4	++	0,01
	D WIDE	1 739	+21,02	2 053	+18,06	3,78
	K	302	-18,38	347	+14,90	0,64
	KERAX	18	-5,26	7	-61,11	0,01
	MAGNUM	496	-66,93	569	+14,72	1,05
	MASTER RT	1		2	++	0,00
	MIDLUM	7	-66,67	6	-14,29	0,01
	PREMIUM	16	-71,43	22	+37,50	0,04
	T	6 070	+39,25	6 464	+6,49	11,91
SCANIA		5 512	+5,61	5 864	+6,39	10,80
	410	10	-60,00	11	+10,00	0,02
	450	155	++	97	-37,42	0,18
	580	1	-87,50		--	
	G280	1	-94,74	1		0,00
	G320	23	++	35	+52,17	0,06
	G340	80	+77,78	36	-55,00	0,07
	G360	18	+28,57	6	-66,67	0,01
	G370	1		2	++	0,00
	G410	117	-20,95	294	++	0,54
	G450	220	+4,76	266	+20,91	0,49
	G460	1			--	
	G490	45	-4,26	19	-57,78	0,04
	G500			42		0,08
	P220			1		0,00
	P250	25	-24,24	19	-24,00	0,04
	P280	208	+10,05	184	-11,54	0,34
	P320	197	+2,60	117	-40,61	0,22
	P340	45	++	52	+15,56	0,10
	P360	85	+10,39	58	-31,76	0,11
	P370	36	-38,98	21	-41,67	0,04
	P410	675	+45,47	490	-27,41	0,90
	P450	167	+7,05	126	-24,55	0,23
	P500			5		0,01
	P730	2	++		--	
	R360			1		0,00

Immatriculations France
Janv. à Dec.2018
Véhicules Industriels Neufs
de plus de 5T1
(par modèle)

Marque	Modèle	Jan. à Déc.2017		Jan. à Déc.2018		
		Volume	%Var	Volume	%Var	%
	R370	2	-33,33		--	
	R410	423	-33,49	240	-43,26	0,44
	R450	1 834	-6,09	1 492	-18,65	2,75
	R490	107	-53,68	18	-83,18	0,03
	R500	182		1 120	++	2,06
	R520	10	-76,74	34	++	0,06
	R580	472	-6,53	143	-69,70	0,26
	R650			32		0,06
	R730	30	-30,23	25	-16,67	0,05
	S410	1			--	
	S450	19	++	410	++	0,76
	S500	224	++	248	+10,71	0,46
	S520			40		0,07
	S580	72	++	124	+72,22	0,23
	S650	2		42	++	0,08
	S730	22	++	13	-40,91	0,02
VOLVO		6 321	+9,19	6 699	+5,98	12,34
	FC			7		0,01
	FE	134	+14,53	166	+23,88	0,31
	FH	4 066	+3,22	4 274	+5,12	7,87
	FH16	143	+6,72	190	+32,87	0,35
	FL	246	+21,78	217	-11,79	0,40
	FM	1 716	+23,36	1 844	+7,46	3,40
	FMX	16	++	1	-93,75	0,00
DIVERS	AUTRES	441	+19,84	453	+2,72	0,83