

MTM France 2RM
Par tranches de cylindrées - 50 premiers modèles
Jan. à Sep.2021

Rang	MARQUE * MODELE	Moins de 125 cm3			De 125 cm3			> 125 cm3 à 749			750 cm3 et plus			Total						
		Rang	Volume	%Var	% penet.	Rang	Volume	%Var	% penet.	Rang	Volume	%Var	% penet.	Rang	Volume	%Var	% penet.			
	Total		350	-32,30	100,00		45 992	5,77	100,00		54 695	12,28	100,00		57 088	8,25	100,00	158 125	8,72	100,00
1	HONDA - NSS125AD					1	5 363	12,74	11,66									5 363	12,74	3,39
2	YAMAHA - MT-07									1	5 113	27,60	9,35					5 113	27,60	3,23
3	YAMAHA - X MAX 125					2	3 704	-18,90	8,05									3 704	-18,90	2,34
4	YAMAHA - XP560									2	3 556	-18,96	6,50					3 556	-18,96	2,25
5	HONDA - WW125					3	2 929	6,47	6,37									2 929	6,47	1,85
6	KAWASAKI - Z900													1	2 923	2,02	5,12	2 923	2,02	1,85
7	B.M.W. - R1250GS													2	2 875	20,90	5,04	2 875	20,90	1,82
8	B.M.W. - R1250GSA													3	2 732	44,02	4,79	2 732	44,02	1,73
9	KAWASAKI - Z650																	2 406	5,34	1,52
10	YAMAHA - MT-09 TRA									3	2 406	5,34	4,40					2 406	5,34	1,52
11	B.M.W. - R1250RT													4	2 325	13,58	4,07	2 325	13,58	1,47
12	YAMAHA - NMAX 125													5	2 078	58,02	3,64	2 078	58,02	1,31
13	ENFIELD - C. GT650					4	1 917	22,10	4,17									1 917	22,10	1,21
14	HONDA - X-ADV750									4	1 886	9,78	3,45					1 886	9,78	1,19
15	HONDA - CBF125NA									5	1 873	58,06	3,42					1 873	58,06	1,18
16	YAMAHA - MT-07 TRA					5	1 684	37,69	3,66									1 684	37,69	1,06
17	HONDA - CB500FA									6	1 661	30,07	3,04					1 661	30,07	1,05
18	HONDA - FORZA 750									7	1 597	9,61	2,92					1 597	9,61	1,01
19	KAWASAKI - VERSYS									8	1 589		2,91					1 589		1,00
20	TRIUMPH - TRID 660									15	860	11,83	1,57	22	720	2,86	1,26	1 580	7,56	1,00
21	HONDA - NSS350A									9	1 579		2,89					1 579		1,00
22	HONDA - CB650RA									10	1 548		2,83					1 548		0,98
23	ORCAL - SK125									11	1 518		2,78					1 518		0,96
24	TRIUMPH - STREETTRI					6	1 446	7,75	3,14									1 446	7,75	0,91
25	B.M.W. - F900R									50	254	-42,27	0,46	9	1 156	-2,12	2,02	1 410	-13,02	0,89
26	YAMAHA - XTZ690									6	1 371	40,62	2,40					1 371	40,62	0,87
27	YAMAHA - MT-09									12	1 327	-14,28	2,43					1 327	-14,28	0,84
28	HONDA - CBF125													7	1 271	-5,29	2,23	1 271	-5,29	0,80
29	HONDA - CRF1100					7	1 270		2,76									1 270		0,80
30	YAMAHA - X MAX 300													8	1 243	-8,13	2,18	1 243	-8,13	0,79
31	K.T.M. - 125DUKE									13	1 163	18,92	2,13					1 163	18,92	0,74
32	BRIXTON - BX 125					8	1 091	6,54	2,37									1 091	6,54	0,69
33	K.T.M. - 890DUKE R					9	1 087	57,31	2,36									1 087	57,31	0,69
34	PIAGGIO - PRIMA125									10	1 029	26,10	2,24					1 029	26,10	0,65
35	TRIUMPH - TIGER 900													11	1 024	44,63	1,79	1 024	44,63	0,65
36	YAMAHA - MT125					11	1 001	-10,14	2,18									1 001	-10,14	0,63
37	PIAGGIO - MEDLEY125					12	975	-10,88	2,12									975	-10,88	0,62
38	HONDA - GL1800													12	962	27,25	1,69	962	27,25	0,61
39	ZONTES - ZT125					13	945	++	2,05									945	++	0,60
40	PIAGGIO - GTS 125					14	944	-4,74	2,05									944	-4,74	0,60
41	B.M.W. - F900XR													13	940	9,05	1,65	940	9,05	0,59
42	DUCATI - MTS1200V4									14	915		1,60					915		0,58
43	HONDA - CB500XA																	894	-4,59	0,57
44	KEEWAY - 125					15	889	++	1,93									889	++	0,56
45	K.T.M. - 1290SADVE													15	875	42,97	1,53	875	42,97	0,55
46	HONDA - SH125AD					16	858	0,59	1,87									858	0,59	0,54
47	KAWASAKI - Z1000SX									16	855	7,41	1,50					855	7,41	0,54
48	TRIUMPH - STREETTWI									17	824	34,20	1,44					824	34,20	0,52
49	KAWASAKI - VULCAN S																	820	23,87	0,52
50	K.T.M. - 1290SDUKE									16	820	23,87	1,50					820	23,87	0,52
										18	817	14,43	1,43					817	14,43	0,52