

MTM France 2RM
Par tranches de cylindrées - 50 premiers modèles
Jan. à Sep.2022

Rang	MARQUE * MODELE	Moins de 125 cm3			De 125 cm3			> 125 cm3 à 749			750 cm3 et plus			Total							
		Rang	Volume	%Var	% penet.	Rang	Volume	%Var	% penet.	Rang	Volume	%Var	% penet.	Rang	Volume	%Var	% penet.				
	Total		305	-12,86	100,00		40 530	-11,88	100,00		48 300	-11,69	100,00		56 625	-0,81	100,00	145 760	-7,82	100,00	
1	HONDA - NSS125AD					1	5 515	2,83	13,61									5 515	2,83	3,78	
2	YAMAHA - XP560									1	4 878	37,18	10,10					4 878	37,18	3,35	
3	YAMAHA - MT-07									2	3 418	-33,15	7,08					3 418	-33,15	2,34	
4	HONDA - WW125					2	2 883	-1,57	7,11									2 883	-1,57	1,98	
5	YAMAHA - X MAX 125					3	2 679	-27,67	6,61									2 679	-27,67	1,84	
6	B.M.W. - R1250GS													1	2 352	-18,19	4,15	2 352	-18,19	1,61	
7	B.M.W. - R1250GSA													2	2 338	-14,42	4,13	2 338	-14,42	1,60	
8	KAWASAKI - Z900													3	2 121	-27,44	3,75	2 121	-27,44	1,46	
9	YAMAHA - XTZ690									3	2 057	55,01	4,26					2 057	55,01	1,41	
10	B.M.W. - CE04													4	1 991		3,52	1 991		1,37	
11	B.M.W. - R1250RT													5	1 952	-6,06	3,45	1 952	-6,06	1,34	
12	YAMAHA - MT-07 TRA									4	1 893	13,97	3,92					1 893	13,97	1,30	
13	ZONTES - ZT125					4	1 727	82,75	4,26									1 727	82,75	1,18	
14	YAMAHA - XSR125					5	1 580	++	3,90									1 580	++	1,08	
15	ENFIELD - METEOR350									5	1 526	++	3,16					1 526	++	1,05	
16	HONDA - NT1100													6	1 499		2,65	1 499		1,03	
17	YAMAHA - MT-09 TRA													7	1 405	-39,57	2,48	1 405	-39,57	0,96	
18	KAWASAKI - VERSYS									20	682	-20,70	1,41					1 400	-11,39	0,96	
19	HONDA - CB500FA									6	1 303	-18,41	2,70		19	718	-0,28	1,27	1 303	-18,41	0,89
20	TRIUMPH - TRID 660									7	1 244	-21,22	2,58					1 244	-21,22	0,85	
21	HONDA - CB650RA									8	1 204	-20,69	2,49					1 204	-20,69	0,83	
22	TRIUMPH - STREETTRI									45	259	1,97	0,54		11	931	-19,46	1,64	1 190	-15,60	0,82
23	YAMAHA - MT-09													8	1 176	-7,47	2,08	1 176	-7,47	0,81	
24	ENFIELD - INTER.650									9	1 117	-24,01	2,31					1 117	-24,01	0,77	
25	APRILIA - SR GT 125					6	1 081		2,67									1 081		0,74	
26	KAWASAKI - Z650									10	1 074	-55,36	2,22					1 074	-55,36	0,74	
27	PIAGGIO - PRIMA125					7	1 065	3,50	2,63									1 065	3,50	0,73	
28	B.M.W. - F900R													9	1 035	-24,51	1,83	1 035	-24,51	0,71	
29	HONDA - NSS350A									11	1 000	-35,40	2,07					1 000	-35,40	0,69	
30	TRIUMPH - TIGER 900													10	999	-2,44	1,76	999	-2,44	0,69	
31	KEEWAY - 125					8	953	7,20	2,35									953	7,20	0,65	
32	YAMAHA - MT125					9	947	-5,39	2,34									947	-5,39	0,65	
33	K.T.M. - 125DUKE					10	945	-13,38	2,33									945	-13,38	0,65	
34	DUCATI - MTS1200V4													12	926	1,20	1,64	926	1,20	0,64	
35	HONDA - ADV350									12	911		1,89					911		0,63	
36	HONDA - CBF125																	907	-28,58	0,62	
37	HONDA - CRF1100					11	907	-28,58	2,24					13	901	-27,51	1,59	901	-27,51	0,62	
38	SILENCE - S01													14	895	++	1,58	895	++	0,61	
39	PIAGGIO - GTS 125									12	864	-8,47	2,13					864	-8,47	0,59	
40	B.M.W. - F900XR													15	863	-8,19	1,52	863	-8,19	0,59	
41	HONDA - CB500XA									13	854	-4,47	1,77					854	-4,47	0,59	
42	ORCAL - SK125																	835	-42,25	0,57	
43	TRIUMPH - TIGER1200					13	835	-42,25	2,06					16	822	++	1,45	822	++	0,56	
44	HONDA - X-ADV750									14	814	-56,54	1,69					814	-56,54	0,56	
45	KAWASAKI - Z900RS													17	810	39,18	1,43	810	39,18	0,56	
46	YAMAHA - YZF-R7									15	771		1,60					771		0,53	
47	HONDA - CBF125NA																	765	-54,57	0,52	
48	PIAGGIO - GTS250300					14	765	-54,57	1,89					16	763	-3,54	1,58	763	-3,54	0,52	
49	HONDA - SH125AD																	758	-11,66	0,52	
50	YAMAHA - X MAX 300					15	758	-11,66	1,87									733	-36,97	0,50	
										17	733	-36,97	1,52					733	-36,97	0,50	