

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS

MTL, MTT1 et MTT2

Statistique FRANCE par Marque

Mars 2022



Marque	Cylindrée	Modèle	Mois		Cumul annuel		12 derniers mois	
			Volume	%	Volume	%	Volume	%
Total			20 447	100,0	43 104	100,0	195 477	100,0
2TWENTY	Inconnue	LS	10	0,0	16	0,0	63	0,0
AJP					6	0,0	30	0,0
	80 A 124	PR3					2	0,0
	125 A 249				1	0,0	14	0,0
		PR4					10	0,0
		SPR 250			1	0,0	4	0,0
	500 A 749	PR7			5	0,0	14	0,0
ALF MOTO	Inconnue	ANGER S					1	0,0
ALRENDO	Inconnue	TS BRAVO					6	0,0
AMGROUP	Inconnue	E ODIN					3	0,0
ANDES	80 A 124	AD 125					1	0,0
APRILIA			514	2,5	922	2,1	2 689	1,4
	80 A 124		238	1,2	410	1,0	644	0,3
		RS 125	7	0,0	14	0,0	50	0,0
		RX 125	1	0,0	4	0,0	34	0,0
		SR GT 125	165	0,8	289	0,7	289	0,1
		SX 125	14	0,1	21	0,0	82	0,0
		TUONO 125	51	0,2	82	0,2	189	0,1
	500 A 749		199	1,0	377	0,9	1 317	0,7
		RS 660	106	0,5	186	0,4	735	0,4
		TUAREG660	41	0,2	103	0,2	143	0,1
		TUONO 660	52	0,3	88	0,2	439	0,2
	750 A 999						124	0,1
		DORSO900					27	0,0
		RSV4 ABS					3	0,0
		SHIVER900					94	0,0
	1000 ET +		77	0,4	135	0,3	604	0,3
		RSV4 1100					17	0,0
		RSV4 FACT	28	0,1	54	0,1	195	0,1
		TUONO V4	49	0,2	81	0,2	392	0,2
ARCHIVE MO			59	0,3	97	0,2	788	0,4
	80 A 124		56	0,3	93	0,2	744	0,4
		SCRAMBLER	1	0,0	1	0,0	88	0,0
		YG125	55	0,3	92	0,2	656	0,3
	125 A 249		3	0,0	4	0,0	44	0,0
		200	2	0,0	3	0,0	25	0,0
		250	1	0,0	1	0,0	19	0,0
ARIIC	250 A 499	LK300					1	0,0
ASIAWING	250 A 499	LD450					1	0,0
ASKOLL	Inconnue	ES3			3	0,0	17	0,0
AZIROX	Inconnue	N9			27	0,1	27	0,0
B.M.W.			2 594	12,7	5 033	11,7	20 383	10,4
	250 A 499		140	0,7	306	0,7	1 564	0,8
		C400 GT	28	0,1	67	0,2	586	0,3
		C400X	9	0,0	17	0,0	144	0,1
		G310GS	14	0,1	31	0,1	177	0,1
		G310R	89	0,4	191	0,4	657	0,3
	500 A 749						108	0,1
		C650 GT					40	0,0
		C650SPORT					68	0,0
	750 A 999		656	3,2	1 481	3,4	6 303	3,2
		F750GS	44	0,2	87	0,2	562	0,3
		F800GS					1	0,0
		F800R					14	0,0
		F850GS	23	0,1	74	0,2	401	0,2

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS

MTL, MTT1 et MTT2



Statistique FRANCE par Marque

Mars 2022

Marque	Cylindrée	Modèle	Mois		Cumul annuel		12 derniers mois			
			Volume	%	Volume	%	Volume	%		
	1000 ET +	F850GS AD	23	0,1	63	0,1	268	0,1		
		F900R	155	0,8	341	0,8	1 542	0,8		
		F900XR	167	0,8	288	0,7	1 135	0,6		
		M1000RR	12	0,1	39	0,1	165	0,1		
		S1000R	79	0,4	174	0,4	827	0,4		
		S1000RR	62	0,3	178	0,4	477	0,2		
		S1000XR	91	0,4	237	0,5	911	0,5		
				1 191	5,8	2 628	6,1	11 780	6,0	
			Inconnue	K1600B	1	0,0	1	0,0	32	0,0
				K1600GT			1	0,0	81	0,0
				K1600GTL			1	0,0	22	0,0
				R NINE T	49	0,2	114	0,3	738	0,4
				R NINET P	30	0,1	64	0,1	413	0,2
				R NINET R					11	0,0
				R NINET S			1	0,0	25	0,0
				R NINET U	8	0,0	21	0,0	137	0,1
				R1200GSAD					1	0,0
				R1200R					2	0,0
				R1200RT					1	0,0
				R1250GS	364	1,8	805	1,9	3 428	1,8
				R1250GSA	375	1,8	794	1,8	3 264	1,7
				R1250R	39	0,2	104	0,2	323	0,2
			R1250RS	44	0,2	147	0,3	416	0,2	
		R1250RT	227	1,1	443	1,0	2 423	1,2		
		R18	20	0,1	46	0,1	177	0,1		
		R18 B	8	0,0	23	0,1	70	0,0		
		R18 CLASS	8	0,0	17	0,0	90	0,0		
		R18 TRANS	18	0,1	46	0,1	126	0,1		
			607	3,0	618	1,4	628	0,3		
			C-EVO.					10	0,0	
			CE04	607	3,0	618	1,4	618	0,3	
	BENDA	80 A 124	BD125			1	0,0	1	0,0	
	BENELLI			118	0,6	280	0,6	1 816	0,9	
	80 A 124		48	0,2	100	0,2	678	0,3		
	250 A 499	BN125	32	0,2	73	0,2	432	0,2		
		TORNA.NKD	16	0,1	27	0,1	246	0,1		
			4	0,0	13	0,0	177	0,1		
		302R					1	0,0		
	500 A 749	302S					7	0,0		
		BN302	1	0,0	1	0,0	9	0,0		
		IMPERIALE	3	0,0	12	0,0	160	0,1		
			64	0,3	162	0,4	886	0,5		
	750 A 999	502C	12	0,1	25	0,1	156	0,1		
		LEONCINO	12	0,1	33	0,1	283	0,1		
		TRK 502	40	0,2	104	0,2	447	0,2		
		752S	2	0,0	5	0,0	75	0,0		
BETA			203	1,0	595	1,4	1 992	1,0		
	80 A 124		43	0,2	116	0,3	528	0,3		
	125 A 249	ALP 200					4	0,0		
		RR125	40	0,2	108	0,3	494	0,3		
		URB 125	3	0,0	8	0,0	30	0,0		
			53	0,3	141	0,3	447	0,2		
		250	4	0,0	17	0,0	62	0,0		
		RR200	14	0,1	42	0,1	138	0,1		
		RR250	22	0,1	68	0,2	205	0,1		
	URB 200	13	0,1	14	0,0	42	0,0			

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS

MTL, MTT1 et MTT2

Statistique FRANCE par Marque

Mars 2022



Marque	Cylindrée	Modèle	Mois		Cumul annuel		12 derniers mois	
			Volume	%	Volume	%	Volume	%
	250 A 499		107	0,5	338	0,8	1 017	0,5
		250	6	0,0	16	0,0	68	0,0
		RR300	68	0,3	238	0,6	665	0,3
		RR350	17	0,1	39	0,1	136	0,1
		RR400	7	0,0	27	0,1	84	0,0
		RR450	3	0,0	4	0,0	13	0,0
		RR500	3	0,0	8	0,0	20	0,0
		URB 250					1	0,0
		URB 300	3	0,0	6	0,0	30	0,0
BEXX	80 A 124	BD125	1	0,0	1	0,0	7	0,0
BHR	Inconnue	E-RACE	1	0,0	1	0,0	1	0,0
BLUROC	80 A 124		12	0,1	29	0,1	43	0,0
		125	9	0,0	19	0,0	33	0,0
		HERITAGE	3	0,0	10	0,0	10	0,0
BLUROC MOT	80 A 124		8	0,0	11	0,0	16	0,0
		125	1	0,0	1	0,0	5	0,0
		XF125GY	7	0,0	10	0,0	11	0,0
BRIXTON			96	0,5	183	0,4	1 472	0,8
	80 A 124		88	0,4	164	0,4	1 244	0,6
		BX 125	88	0,4	164	0,4	1 226	0,6
		BX 250					18	0,0
	125 A 249	BX 250	2	0,0	2	0,0	37	0,0
	250 A 499	BX 500	6	0,0	17	0,0	191	0,1
BROUGH SUP	750 A 999	SS100	2	0,0	2	0,0	9	0,0
BULLIT			17	0,1	53	0,1	804	0,4
	80 A 124		17	0,1	52	0,1	745	0,4
		125	8	0,0	23	0,1	350	0,2
		COOPER					55	0,0
		HERITAGE	1	0,0	1	0,0	53	0,0
		XF125GY	8	0,0	28	0,1	287	0,1
	125 A 249				1	0,0	59	0,0
		250			1	0,0	39	0,0
		BLUROC					13	0,0
		LJ250					7	0,0
CAKE	Inconnue				3	0,0	10	0,0
		KALK&OSA+			3	0,0	3	0,0
							7	0,0
CC	80 A 124	ZH CJL125					24	0,0
CF MOTO			96	0,5	183	0,4	542	0,3
	125 A 249	CF250					4	0,0
	250 A 499		7	0,0	15	0,0	108	0,1
		300NK	2	0,0	3	0,0	12	0,0
		CF250	5	0,0	12	0,0	16	0,0
		CF400A					80	0,0
	500 A 749		81	0,4	160	0,4	422	0,2
		CF650	36	0,2	80	0,2	257	0,1
		CF700	45	0,2	80	0,2	165	0,1
	750 A 999	CF800	8	0,0	8	0,0	8	0,0
CHANG JIAN	500 A 749	CJ650B					9	0,0
CHANGJIANG	500 A 749	CJ650	18	0,1	51	0,1	174	0,1
DAB MOTORS	500 A 749	LM-S					7	0,0
DAELIM	80 A 124		2	0,0	3	0,0	77	0,0
		125	2	0,0	2	0,0	49	0,0
		DAY STAR			1	0,0	24	0,0
		S3					4	0,0
DAYI MOTOR	Inconnue	E ODIN	4	0,0	5	0,0	18	0,0

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS

MTL, MTT1 et MTT2

Statistique FRANCE par Marque

Mars 2022



Marque	Cylindrée	Modèle	Mois		Cumul annuel		12 derniers mois	
			Volume	%	Volume	%	Volume	%
DOFERN	Inconnue	D1	4	0,0	10	0,0	79	0,0
DONGMA	Inconnue		4	0,0	5	0,0	27	0,0
		DONGMA E BEE	4	0,0	5	0,0	25	0,0
DOOHAN	Inconnue	ITANK	1	0,0	7	0,0	17	0,0
DUCATI			485	2,4	1 134	2,6	4 605	2,4
	250 A 499 750 A 999	SCRAMB.62			1	0,0	4	0,0
			246	1,2	614	1,4	2 259	1,2
		959PANI					2	0,0
		HM 950	24	0,1	49	0,1	233	0,1
		M797	1	0,0	1	0,0	10	0,0
		M821			3	0,0	58	0,0
		MONSTER	67	0,3	163	0,4	829	0,4
		MTS937	4	0,0	8	0,0	8	0,0
		MTS950	40	0,2	71	0,2	165	0,1
		PANIGALV2	29	0,1	88	0,2	189	0,1
		PANIGALV4			2	0,0	6	0,0
		S.LEGERRA			2	0,0	12	0,0
		SCRAMB.CR					2	0,0
		SCRAMB.DS	2	0,0	7	0,0	92	0,0
		SCRAMBLER	29	0,1	66	0,2	308	0,2
		SS950	17	0,1	41	0,1	222	0,1
		STRFIGHT	33	0,2	113	0,3	113	0,1
		SUPER SP					10	0,0
	1000 ET +		239	1,2	519	1,2	2 342	1,2
		1299PANI					6	0,0
		DIAV.1260	17	0,1	37	0,1	169	0,1
		DIAVEL					1	0,0
		M1200					22	0,0
		MTS1200V4	135	0,7	269	0,6	1 213	0,6
		MTS1260					17	0,0
		PANIGALV4	24	0,1	70	0,2	226	0,1
		SCRAMBLER	18	0,1	40	0,1	167	0,1
		STRFIGHT	42	0,2	94	0,2	445	0,2
		X DIAVEL	3	0,0	9	0,0	76	0,0
E BROH	Inconnue		20	0,1	44	0,1	116	0,1
		BRAVO GLE	17	0,1	40	0,1	111	0,1
		EBOY SPUMA LI	3	0,0	3	0,0	3	0,0
EBROH	Inconnue				6	0,0	6	0,0
		ALEX BRAVO GLE			3	0,0	3	0,0
ECCHO	80 A 124	TY125T	1	0,0	3	0,0	8	0,0
ECCITY MOT	Inconnue		3	0,0	11	0,0	42	0,0
		ARTELEC	2	0,0	6	0,0	27	0,0
		MODEL 3	1	0,0	5	0,0	15	0,0
EFUN	Inconnue	PULSE	52	0,3	84	0,2	384	0,2
ELECTRIC M	Inconnue		24	0,1	48	0,1	173	0,1
		ETREK					1	0,0
		TEM	24	0,1	48	0,1	172	0,1
EMAX	Inconnue	VT100L			11	0,0	45	0,0
ENERGICA	Inconnue	EGO			3	0,0	14	0,0
ENFIELD			458	2,2	844	2,0	4 371	2,2
	250 A 499		258	1,3	444	1,0	2 171	1,1
	400		40	0,2	111	0,3	722	0,4
	BULLET500				1	0,0	313	0,2

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS

MTL, MTT1 et MTT2

Statistique FRANCE par Marque

Mars 2022



Marque	Cylindrée	Modèle	Mois		Cumul annuel		12 derniers mois		
			Volume	%	Volume	%	Volume	%	
		METEOR350	218	1,1	332	0,8	1 136	0,6	
	500 A 749	C. GT650	200	1,0	400	0,9	2 200	1,1	
ETRIX	Inconnue		2	0,0	6	0,0	15	0,0	
		S01			4	0,0	7	0,0	
		S02					3	0,0	
		SEAT MO	2	0,0	2	0,0	5	0,0	
FANTIC.MOT			117	0,6	267	0,6	1 286	0,7	
	80 A 124	FANT.125	58	0,3	156	0,4	795	0,4	
		250 A 499		59	0,3	111	0,3	491	0,3
		CABALLERO	38	0,2	68	0,2	335	0,2	
		TF250	10	0,0	13	0,0	105	0,1	
		XEF 450			6	0,0	6	0,0	
		XEF250	11	0,1	24	0,1	45	0,0	
FD MOTORS	Inconnue	CITYSTAR					1	0,0	
FEILING	Inconnue	N9	1	0,0	13	0,0	13	0,0	
FOSTI	80 A 124	FT125			1	0,0	5	0,0	
FRISON	Inconnue		3	0,0	10	0,0	19	0,0	
		PRO CARGO RIDER X	3	0,0	10	0,0	17	0,0	
GAS GAS			75	0,4	211	0,5	735	0,4	
	80 A 124	125			4	0,0	25	0,0	
		125 A 249		27	0,1	67	0,2	217	0,1
	250 A 499	250					1	0,0	
		EC250	8	0,0	35	0,1	113	0,1	
		TG 250	19	0,1	32	0,1	103	0,1	
				48	0,2	140	0,3	493	0,3
		EC250F	5	0,0	16	0,0	73	0,0	
		EC300	14	0,1	47	0,1	146	0,1	
		EC350F	11	0,1	33	0,1	116	0,1	
		ENDURO					1	0,0	
		TG 280	11	0,1	25	0,1	83	0,0	
	TG 300	7	0,0	19	0,0	73	0,0		
TXT300					1	0,0			
GENERIC	80 A 124	125					1	0,0	
GOES	80 A 124	ZN125T					1	0,0	
GOLDENLION	Inconnue	JS2A	2	0,0	31	0,1	46	0,0	
GOVECS	Inconnue	SCHWALBE					1	0,0	
GUZZI			263	1,3	469	1,1	2 041	1,0	
	500 A 749		1	0,0	2	0,0	22	0,0	
		V7 III					1	0,0	
		V7CLASSIC					2	0,0	
		V7RACER					2	0,0	
		V7ROUGH			1	0,0	5	0,0	
		V7SPECIAL					2	0,0	
	V7STONE	1	0,0	1	0,0	10	0,0		
	750 A 999			262	1,3	464	1,1	1 998	1,0
		V7 850	115	0,6	180	0,4	827	0,4	
		V85 TT	103	0,5	228	0,5	1 038	0,5	
		V9	42	0,2	54	0,1	104	0,1	
		V9 BOBBER	2	0,0	2	0,0	27	0,0	
		V9 ROAMER					2	0,0	
						3	0,0	21	0,0
1000 ET +	CALIF				3	0,0	18	0,0	
	ELDORADO					2	0,0		
	V7CLASSIC					1	0,0		
HARLEY.DAV			464	2,3	943	2,2	5 648	2,9	

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS

MTL, MTT1 et MTT2

Statistique FRANCE par Marque

Mars 2022



Marque	Cylindrée	Modèle	Mois		Cumul annuel		12 derniers mois	
			Volume	%	Volume	%	Volume	%
	500 A 749		1	0,0	1	0,0	9	0,0
		STREET750					3	0,0
		STREETROD					2	0,0
	750 A 999	XG750A	1	0,0	1	0,0	4	0,0
							19	0,0
		XL883L					2	0,0
	1000 ET +	XL883N					17	0,0
			463	2,3	939	2,2	5 597	2,9
		ELECTRA G					1	0,0
		FAT BOY	9	0,0	12	0,0	212	0,1
		FLDE					3	0,0
		FLFB					3	0,0
		FLFBS					13	0,0
		FLH			2	0,0	95	0,0
		FLHC	1	0,0	7	0,0	78	0,0
		FLHCS			1	0,0	78	0,0
		FLHR	2	0,0	9	0,0	73	0,0
		FLHRXS	17	0,1	45	0,1	192	0,1
		FLHTK	16	0,1	40	0,1	175	0,1
		FLHTKSE	7	0,0	9	0,0	42	0,0
		FLHXS	37	0,2	74	0,2	368	0,2
		FLHXSE	2	0,0	9	0,0	53	0,0
		FLSB	29	0,1	52	0,1	758	0,4
		FLSL	1	0,0	1	0,0	114	0,1
		FLSTFI	1	0,0	1	0,0	1	0,0
		FLTRK	5	0,0	10	0,0	50	0,0
		FLTRU			1	0,0	1	0,0
		FLTRXS	13	0,1	30	0,1	135	0,1
		FLTRXSE	2	0,0	5	0,0	42	0,0
		FXBB					2	0,0
		FXBBS	34	0,2	62	0,1	493	0,3
		FXBRS	11	0,1	22	0,1	216	0,1
		FXDB 103					1	0,0
		FXDRS					1	0,0
		FXFB					1	0,0
		FXFBS	4	0,0	15	0,0	279	0,1
		FXLR					1	0,0
		FXLRS	5	0,0	19	0,0	304	0,2
		FXST	41	0,2	68	0,2	373	0,2
		HERITAGE	2	0,0	2	0,0	2	0,0
LOW RIDER		23	0,1	23	0,1	23	0,0	
P.AMERICA		73	0,4	161	0,4	836	0,4	
ROADGLIDE		13	0,1	15	0,0	15	0,0	
SPORTSTER		86	0,4	215	0,5	506	0,3	
STREETGLI	15	0,1	15	0,0	15	0,0		
ULTRA LIM	13	0,1	13	0,0	13	0,0		
XL1200C					1	0,0		
XL1200CX					2	0,0		
XL1200NS					4	0,0		
XL1200T					4	0,0		
XL1200X					16	0,0		
XLH1200C	1	0,0	1	0,0	2	0,0		
Inconnue	LIVEWIRE			3	0,0	23	0,0	
HM			2	0,0	2	0,0	9	0,0
	125 A 249	FJD250R	2	0,0	2	0,0	8	0,0
	250 A 499	450CRF					1	0,0

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS

MTL, MTT1 et MTT2

Statistique FRANCE par Marque

Mars 2022



Marque	Cylindrée	Modèle	Mois		Cumul annuel		12 derniers mois		
			Volume	%	Volume	%	Volume	%	
HONDA			4 097	20,0	9 116	21,1	36 185	18,5	
	80 A 124		1 408	6,9	3 287	7,6	15 499	7,9	
		C125A					31	0,0	
		CBF125	120	0,6	267	0,6	1 405	0,7	
		CBF125NA	62	0,3	160	0,4	2 034	1,0	
		GLR125					6	0,0	
		MSX125	7	0,0	22	0,1	389	0,2	
		NSC110	22	0,1	66	0,2	257	0,1	
		NSS125AD	609	3,0	1 375	3,2	6 331	3,2	
		SH125AD	109	0,5	248	0,6	988	0,5	
		WW125	392	1,9	877	2,0	3 648	1,9	
		Z125MA	87	0,4	272	0,6	410	0,2	
		125 A 249	RMH250R	5	0,0	19	0,0	65	0,0
		250 A 499		1 107	5,4	2 295	5,3	7 787	4,0
			ADV350	288	1,4	429	1,0	429	0,2
			CB500FA	266	1,3	690	1,6	2 282	1,2
			CB500XA	218	1,1	483	1,1	1 318	0,7
			CBF300R					9	0,0
			CBR500RA	58	0,3	140	0,3	515	0,3
			CMX500A	94	0,5	204	0,5	846	0,4
			CRF 450XR					1	0,0
			CRF250RLA					1	0,0
			CRF300L	16	0,1	53	0,1	351	0,2
			CRF450L					8	0,0
			NSS300A					88	0,0
			NSS350A	111	0,5	205	0,5	1 416	0,7
			RMH300RX	7	0,0	18	0,0	56	0,0
			RMH400RX	1	0,0	6	0,0	21	0,0
			RMH450R					3	0,0
			RMH450RX	8	0,0	11	0,0	49	0,0
			SH300A					5	0,0
			SH350A	40	0,2	56	0,1	389	0,2
		500 A 749		778	3,8	1 905	4,4	8 082	4,1
			CB650R	47	0,2	118	0,3	1 023	0,5
			CB650RA	274	1,3	577	1,3	1 819	0,9
			CBR650RA	123	0,6	276	0,6	942	0,5
			FORZA 750	110	0,5	363	0,8	1 581	0,8
			NC750D					1	0,0
			NC750SA					1	0,0
			NC750XA			1	0,0	1	0,0
			NC750XD	46	0,2	97	0,2	758	0,4
		X-ADV750	178	0,9	473	1,1	1 956	1,0	
	750 A 999		71	0,3	135	0,3	692	0,4	
		CB1000R	70	0,3	134	0,3	683	0,3	
		CRF1000A					2	0,0	
		CRF1000D					4	0,0	
		VFR800F					2	0,0	
		VTR1000S	1	0,0	1	0,0	1	0,0	
	1000 ET +		728	3,6	1 475	3,4	4 060	2,1	
		CB1100NA					2	0,0	
		CBR1000RR	2	0,0	4	0,0	81	0,0	
		CBR1000ST	2	0,0	3	0,0	72	0,0	
		CMX1100	89	0,4	201	0,5	824	0,4	
		CRF1100	178	0,9	372	0,9	1 448	0,7	
		GL1800	70	0,3	85	0,2	823	0,4	
		NT1100	387	1,9	810	1,9	810	0,4	

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS

MTL, MTT1 et MTT2



Statistique FRANCE par Marque

Mars 2022

Marque	Cylindrée	Modèle	Mois		Cumul annuel		12 derniers mois	
			Volume	%	Volume	%	Volume	%
HORWIN	Inconnue		16	0,1	23	0,1	63	0,0
		CR6	13	0,1	18	0,0	33	0,0
		EK3	3	0,0	5	0,0	30	0,0
HUSQVARNA			249	1,2	579	1,3	2 246	1,1
	80 A 124 125 A 249	SVARTPIL.	40	0,2	54	0,1	265	0,1
			10	0,0	46	0,1	209	0,1
	250 A 499	TE150			1	0,0	26	0,0
		TE150 I	2	0,0	7	0,0	22	0,0
		TE250	8	0,0	38	0,1	161	0,1
			85	0,4	224	0,5	1 004	0,5
		250TE	1	0,0	1	0,0	1	0,0
		401 VITPI	11	0,1	18	0,0	71	0,0
		FE250	10	0,0	30	0,1	153	0,1
		FE350	19	0,1	56	0,1	224	0,1
		FE450	10	0,0	21	0,0	64	0,0
		FR 450					3	0,0
		SVARTPIL.	23	0,1	36	0,1	185	0,1
		TE300	11	0,1	61	0,1	263	0,1
	500 A 749	VITPILEN			1	0,0	40	0,0
			57	0,3	110	0,3	598	0,3
		701 ENDU	13	0,1	28	0,1	84	0,0
		701 SM	41	0,2	74	0,2	339	0,2
		701 SVART					88	0,0
701 VITPI				1	0,0	60	0,0	
FE501		3	0,0	7	0,0	27	0,0	
901NORDEN		57	0,3	145	0,3	170	0,1	
750 A 999								
HYOSUNG			83	0,4	157	0,4	999	0,5
	80 A 124 250 A 499	GV 125 GV300	71 12	0,3 0,1	138 19	0,3 0,0	871 128	0,4 0,1
IMF INDUST	80 A 124	WY125T			2	0,0	11	0,0
INDIAN	1000 ET +		158	0,8	317	0,7	2 099	1,1
		CHALLDARK	2	0,0	6	0,0	37	0,0
		CHALLENG.					1	0,0
		CHALLIMIT	2	0,0	4	0,0	43	0,0
		CHIEFCLAS					3	0,0
		CHIEFDARK	30	0,1	54	0,1	360	0,2
		CHIEFELIT	1	0,0	1	0,0	12	0,0
		CHIEFLTD	9	0,0	23	0,1	79	0,0
		CHIEFVINT					3	0,0
		FTR RALLY	1	0,0	1	0,0	1	0,0
		FTR1200	5	0,0	6	0,0	35	0,0
		FTR1200R	18	0,1	45	0,1	161	0,1
		FTR1200S	4	0,0	13	0,0	90	0,0
		PURSUIT.	2	0,0	2	0,0	2	0,0
		ROADDARK					8	0,0
		ROADMAST.	8	0,0	22	0,1	160	0,1
		SCOUT	25	0,1	43	0,1	299	0,2
		SCOUT BOB	37	0,2	71	0,2	617	0,3
		SCOUT RO.	1	0,0	1	0,0	1	0,0
		SCOUT TWE	3	0,0	6	0,0	58	0,0
		SCOUTANNI					3	0,0
		SCOUTSIXT					9	0,0
		SPRINGDRK	1	0,0	3	0,0	19	0,0
		SPRINGFI.	6	0,0	11	0,0	75	0,0
		TBD	1	0,0	1	0,0	1	0,0
		VINTAGE	2	0,0	4	0,0	22	0,0

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS

MTL, MTT1 et MTT2

Statistique FRANCE par Marque

Mars 2022



Marque	Cylindrée	Modèle	Mois		Cumul annuel		12 derniers mois			
			Volume	%	Volume	%	Volume	%		
ITALJET			3	0,0	5	0,0	5	0,0		
	80 A 124	125	2	0,0	3	0,0	3	0,0		
	125 A 249	DRAGS 200	1	0,0	2	0,0	2	0,0		
JAMES B	80 A 124	ZH CJL125	1	0,0	8	0,0	106	0,1		
JCADI	Inconnue	ALEX					3	0,0		
JIAJUE	80 A 124	JJ125T	2	0,0	3	0,0	42	0,0		
JM MOTORS	80 A 124	125	8	0,0	14	0,0	30	0,0		
JNEN	Inconnue	BRAVO	2	0,0	3	0,0	4	0,0		
JORDON	80 A 124		2	0,0	5	0,0	66	0,0		
		125					42	0,0		
		TY125T	2	0,0	3	0,0	21	0,0		
		ZN125T			2	0,0	3	0,0		
JUNAK	80 A 124	125					2	0,0		
K.T.M.			725	3,5	1 524	3,5	8 760	4,5		
	80 A 124		101	0,5	185	0,4	1 191	0,6		
		125DUKE	101	0,5	183	0,4	1 176	0,6		
	125 A 249	RC 125			2	0,0	15	0,0		
			30	0,1	80	0,2	422	0,2		
		150EXC	3	0,0	9	0,0	63	0,0		
	250 A 499	250EXC	27	0,1	71	0,2	359	0,2		
			141	0,7	413	1,0	2 225	1,1		
	250 A 499	250EXC-F	15	0,1	51	0,1	269	0,1		
		300EXC	28	0,1	105	0,2	557	0,3		
		350EXC-F	23	0,1	93	0,2	377	0,2		
		390 ADV	29	0,1	51	0,1	323	0,2		
		390DUKEC3	33	0,2	80	0,2	514	0,3		
		450 RALLY			1	0,0	16	0,0		
		450EXC-F	12	0,1	30	0,1	145	0,1		
		F.RIDE250					6	0,0		
		RC 390	1	0,0	2	0,0	18	0,0		
			500 A 749		70	0,3	114	0,3	470	0,2
				500EXC					1	0,0
				500EXC-F	9	0,0	20	0,0	69	0,0
				690 SMC R	8	0,0	18	0,0	68	0,0
				690DUKE A					2	0,0
690END-R	3			0,0	4	0,0	10	0,0		
690ENDU R	18			0,1	25	0,1	82	0,0		
690SMC R	32			0,2	47	0,1	229	0,1		
690SMC-R							9	0,0		
	750 A 999				172	0,8	372	0,9	2 428	1,2
				790 ADV					79	0,0
				790 ADV L					24	0,0
				790 ADV R					26	0,0
				790 DUKE			2	0,0	166	0,1
		790ADV-R					2	0,0		
		790DUKE L					27	0,0		
		890ADV-R	103	0,5	208	0,5	756	0,4		
		890DUKE L	20	0,1	43	0,1	278	0,1		
		890DUKE R	49	0,2	119	0,3	1 070	0,5		
	1000 ET +		208	1,0	346	0,8	1 996	1,0		
		1090ADVR					1	0,0		
		1290SADVE	62	0,3	121	0,3	929	0,5		
		1290SDGT	44	0,2	56	0,1	179	0,1		
		1290SDUKE	102	0,5	169	0,4	887	0,5		
		E XC	3	0,0	14	0,0	28	0,0		
KAWASAKI			1 233	6,0	2 609	6,1	11 981	6,1		

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS

MTL, MTT1 et MTT2

Statistique FRANCE par Marque

Mars 2022



Marque	Cylindrée	Modèle	Mois		Cumul annuel		12 derniers mois			
			Volume	%	Volume	%	Volume	%		
	80 A 124		43	0,2	95	0,2	774	0,4		
		J125			1	0,0	15	0,0		
		NINJA 125	10	0,0	26	0,1	168	0,1		
		Z125	33	0,2	68	0,2	591	0,3		
	250 A 499			3	0,0	7	0,0	50	0,0	
		J300	1	0,0	1	0,0	6	0,0		
		KX500E	2	0,0	2	0,0	2	0,0		
		NINJA400			4	0,0	16	0,0		
		Z400					26	0,0		
					483	2,4	1 048	2,4	5 031	2,6
	500 A 749			26	0,1	73	0,2	144	0,1	
		ER-6				127	0,3	639	0,3	
		NINJA 650	51	0,2	127	0,3	639	0,3		
		VERSYS	114	0,6	210	0,5	883	0,5		
		VULCAN S	60	0,3	145	0,3	784	0,4		
		Z650	195	1,0	409	0,9	2 377	1,2		
		Z650RS	37	0,2	84	0,2	201	0,1		
		ZX-6R					3	0,0		
					489	2,4	1 045	2,4	4 588	2,3
		750 A 999			14	0,1	18	0,0	34	0,0
	NINJA H2					19	0,0	240	0,1	
	W800		11	0,1	19	0,0	240	0,1		
	Z H2		4	0,0	14	0,0	308	0,2		
Z900	303		1,5	654	1,5	2 950	1,5			
Z900RS	132		0,6	271	0,6	778	0,4			
ZX10R	25		0,1	69	0,2	278	0,1			
				215	1,1	414	1,0	1 538	0,8	
1000 ET +			112	0,5	224	0,5	710	0,4		
	VERSYS						4	0,0		
	Z1000						823	0,4		
	Z1000SX	103	0,5	190	0,4	823	0,4			
	ZZR1400						1	0,0		
KEEWAY	80 A 124		120	0,6	227	0,5	1 447	0,7		
		125	120	0,6	227	0,5	1 233	0,6		
		CITYBLADE					25	0,0		
		K LIGHT					99	0,1		
		RKF125					3	0,0		
		RKV125					12	0,0		
		SILVER BL					1	0,0		
		SP LIGHT					74	0,0		
KIDEN	80 A 124	125	1	0,0	1	0,0	18	0,0		
KL			9	0,0	36	0,1	75	0,0		
	125 A 249	KXE 250	4	0,0	22	0,1	50	0,0		
	250 A 499	KXE 450	5	0,0	14	0,0	25	0,0		
KSR MOTO	80 A 124	125					100	0,1		
KUMPAN ELE	Inconnue	1954 RI					3	0,0		
KYMCO			254	1,2	651	1,5	3 490	1,8		
	80 A 124		174	0,9	446	1,0	2 511	1,3		
		AGIL 16+	16	0,1	50	0,1	284	0,1		
		AGIL CARR	5	0,0	12	0,0	49	0,0		
		AGIL CITY			2	0,0	26	0,0		
		D.TOWN125	22	0,1	40	0,1	272	0,1		
		DTX 360	41	0,2	106	0,2	133	0,1		
		LIKE	19	0,1	35	0,1	440	0,2		
		PEOPLE S	12	0,1	40	0,1	219	0,1		
		VISAR125					32	0,0		
		X-TOWN	34	0,2	94	0,2	722	0,4		
		X-TOWN CT	25	0,1	67	0,2	334	0,2		
		250 A 499			61	0,3	152	0,4	600	0,3

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS

MTL, MTT1 et MTT2

Statistique FRANCE par Marque

Mars 2022



Marque	Cylindrée	Modèle	Mois		Cumul annuel		12 derniers mois	
			Volume	%	Volume	%	Volume	%
	500 A 749	D.TOWN350	9	0,0	20	0,0	98	0,1
		DT X360	17	0,1	45	0,1	53	0,0
		X-TOWN300	28	0,1	62	0,1	275	0,1
		XCIT.400I	7	0,0	25	0,1	174	0,1
		AK550	19	0,1	53	0,1	379	0,2
LAMBRETTA			5	0,0	12	0,0	141	0,1
	80 A 124	125	5	0,0	12	0,0	114	0,1
	125 A 249	150					27	0,0
LEONART	80 A 124		24	0,1	42	0,1	139	0,1
		DD125E	2	0,0	3	0,0	19	0,0
		PD125E	22	0,1	39	0,1	120	0,1
LEXMOTO			5	0,0	11	0,0	36	0,0
	80 A 124		5	0,0	11	0,0	34	0,0
	250 A 499	125	4	0,0	8	0,0	27	0,0
		LJ125T	1	0,0	3	0,0	7	0,0
							2	0,0
		LXR380					1	0,0
		TR300T					1	0,0
LML	80 A 124	125 DLX	1	0,0	1	0,0	1	0,0
LONGJIA			5	0,0	16	0,0	95	0,0
	80 A 124		5	0,0	16	0,0	94	0,0
	250 A 499	LJ125T	5	0,0	16	0,0	93	0,0
		TREVIS125					1	0,0
		LJ300T					1	0,0
LUQI	Inconnue	AZUR HL5			1	0,0	1	0,0
LVNENG	Inconnue	LX06 MAX	1	0,0	6	0,0	14	0,0
M.V.			38	0,2	99	0,2	397	0,2
	500 A 749	F3 675					4	0,0
	750 A 999		38	0,2	99	0,2	393	0,2
		1100					5	0,0
		BRUT.1000	4	0,0	12	0,0	26	0,0
		BRUTA ORO			2	0,0	9	0,0
		BRUTAL800	10	0,0	21	0,0	115	0,1
		DRA.ROSSO			4	0,0	10	0,0
		DRAGST.RR	2	0,0	6	0,0	51	0,0
		F3 800	3	0,0	8	0,0	43	0,0
		F3 RR	2	0,0	5	0,0	9	0,0
		RUSH	1	0,0	4	0,0	7	0,0
		S.VELOCE	8	0,0	24	0,1	79	0,0
		TURISMO V	8	0,0	13	0,0	39	0,0
MACBOR	250 A 499	XR5			1	0,0	2	0,0
MAGPOWER			50	0,2	116	0,3	373	0,2
	80 A 124		50	0,2	116	0,3	372	0,2
		125	4	0,0	5	0,0	188	0,1
		BD125	46	0,2	109	0,3	110	0,1
		JJ125			2	0,0	74	0,0
	250 A 499	125					1	0,0
MALAGUTI			6	0,0	14	0,0	160	0,1
	80 A 124	125	5	0,0	13	0,0	94	0,0
	250 A 499	MADIS.300	1	0,0	1	0,0	66	0,0
MASAI			54	0,3	107	0,2	922	0,5
	80 A 124		44	0,2	95	0,2	886	0,5
		125	35	0,2	77	0,2	680	0,3
		FURIOUS	6	0,0	9	0,0	46	0,0
		HS125	2	0,0	7	0,0	93	0,0
		RAW125	1	0,0	2	0,0	67	0,0

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS

MTL, MTT1 et MTT2

Statistique FRANCE par Marque

Mars 2022



Marque	Cylindrée	Modèle	Mois		Cumul annuel		12 derniers mois	
			Volume	%	Volume	%	Volume	%
	Inconnue	E SUM	10	0,0	12	0,0	36	0,0
MASH			101	0,5	206	0,5	2 577	1,3
	80 A 124		69	0,3	127	0,3	1 542	0,8
		CITY125					153	0,1
		QM125	67	0,3	123	0,3	857	0,4
		QM125GY	2	0,0	4	0,0	456	0,2
		TY125					69	0,0
		ZN125T					7	0,0
	125 A 249	QM250	1	0,0	2	0,0	106	0,1
	250 A 499		5	0,0	28	0,1	380	0,2
		XY400			5	0,0	314	0,2
		XY500	5	0,0	23	0,1	66	0,0
	500 A 749	XY650	26	0,1	49	0,1	549	0,3
MBK							2	0,0
	80 A 124	FLIPPER					1	0,0
	250 A 499	EVOLIS300					1	0,0
MODEN	Inconnue	EBOY	1	0,0	6	0,0	6	0,0
MONDIAL			31	0,2	78	0,2	533	0,3
	80 A 124	125	31	0,2	77	0,2	490	0,3
	125 A 249	250			1	0,0	43	0,0
MONTESA			8	0,0	26	0,1	79	0,0
	125 A 249						2	0,0
		COTA 248					1	0,0
		COTA 4RT					1	0,0
	250 A 499	COTA 4RT	8	0,0	26	0,1	77	0,0
MORINI			11	0,1	37	0,1	54	0,0
	500 A 749	X-CAPE	7	0,0	30	0,1	30	0,0
	1000 ET +	1200	4	0,0	7	0,0	24	0,0
MOTO S.P.A			20	0,1	54	0,1	144	0,1
	80 A 124	YZX125	1	0,0	1	0,0	1	0,0
	125 A 249	WR250F	7	0,0	31	0,1	81	0,0
	250 A 499		12	0,1	22	0,1	62	0,0
		KE450F			1	0,0	1	0,0
		WR450F	12	0,1	21	0,0	61	0,0
MOTORBIKE			22	0,1	47	0,1	157	0,1
	80 A 124	125	8	0,0	16	0,0	64	0,0
	125 A 249		3	0,0	10	0,0	37	0,0
		YZE250	3	0,0	10	0,0	32	0,0
		YZJ250					5	0,0
	250 A 499		11	0,1	21	0,0	56	0,0
		450CHF	11	0,1	21	0,0	44	0,0
		YZF250					2	0,0
		YZF450					3	0,0
		YZJ450					7	0,0
MOTRON MOT	80 A 124		39	0,2	90	0,2	321	0,2
		125	39	0,2	87	0,2	318	0,2
		VENTURA			3	0,0	3	0,0
MUTT			8	0,0	23	0,1	165	0,1
	80 A 124	QM125	8	0,0	23	0,1	158	0,1
	125 A 249	QM250					7	0,0
NECO	80 A 124		5	0,0	16	0,0	127	0,1
		125	2	0,0	4	0,0	16	0,0
		CL125T	2	0,0	7	0,0	19	0,0
		JJ125T			3	0,0	8	0,0
		JL125T					7	0,0
		LJ125T	1	0,0	1	0,0	1	0,0

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS

MTL, MTT1 et MTT2

Statistique FRANCE par Marque

Mars 2022



Marque	Cylindrée	Modèle	Mois		Cumul annuel		12 derniers mois	
			Volume	%	Volume	%	Volume	%
		SY125T					35	0,0
		ZN125T			1	0,0	41	0,0
NIPPONIA	Inconnue	E75	4	0,0	7	0,0	14	0,0
NIU	Inconnue		50	0,2	78	0,2	447	0,2
		MGT PRO	34	0,2	51	0,1	179	0,1
		N-GT	4	0,0	4	0,0	55	0,0
		NGT PRO	1	0,0	1	0,0	1	0,0
		NGTS	4	0,0	12	0,0	184	0,1
		NGTS PRO	7	0,0	10	0,0	28	0,0
NWOW	Inconnue		1	0,0	2	0,0	37	0,0
		PRO CARGO			1	0,0	11	0,0
		RIDER X	1	0,0	1	0,0	26	0,0
ORCAL			157	0,8	265	0,6	1 945	1,0
	80 A 124		150	0,7	244	0,6	1 818	0,9
		LJ125	23	0,1	44	0,1	296	0,2
		SK125	127	0,6	200	0,5	1 522	0,8
	250 A 499	SK03			1	0,0	42	0,0
	Inconnue		7	0,0	20	0,0	85	0,0
		E5			3	0,0	3	0,0
		ECOOTER	7	0,0	17	0,0	82	0,0
OURAL	500 A 749	750	5	0,0	11	0,0	55	0,0
PAOLETTI	250 A 499	250RMX					1	0,0
PEUGEOT			81	0,4	175	0,4	1 583	0,8
	80 A 124		80	0,4	174	0,4	1 580	0,8
		BELVILLE					35	0,0
		CITYST.A			1	0,0	189	0,1
		CITYST.L					8	0,0
		DJANGO	47	0,2	83	0,2	478	0,2
		PULSION					337	0,2
		SPEEDFIGH					4	0,0
		TWEET 125	33	0,2	90	0,2	529	0,3
	125 A 249		1	0,0	1	0,0	3	0,0
		BELVILLE					1	0,0
		TWEET	1	0,0	1	0,0	1	0,0
		TWEET 150					1	0,0
PIAGGIO			836	4,1	1 406	3,3	7 028	3,6
	80 A 124		434	2,1	780	1,8	4 967	2,5
		GTS 125	107	0,5	201	0,5	1 125	0,6
		LIB 125	2	0,0	4	0,0	27	0,0
		LIB125ABS	49	0,2	98	0,2	881	0,5
		LIB125IGE			2	0,0	56	0,0
		MEDLEY125	67	0,3	155	0,4	1 107	0,6
		MYMOOVER			2	0,0	48	0,0
		PRIMA125	145	0,7	221	0,5	1 188	0,6
		SPRINT125	27	0,1	39	0,1	167	0,1
		TYPH 125					1	0,0
		VESPA 946	1	0,0	3	0,0	27	0,0
		VESPA GTS	36	0,2	55	0,1	340	0,2
	250 A 499		260	1,3	434	1,0	1 772	0,9
		BEVER.300	9	0,0	19	0,0	91	0,0
		BEVER.350					34	0,0
		BEVER.400	125	0,6	200	0,5	673	0,3
		GTS250300	126	0,6	215	0,5	973	0,5
		X10 350					1	0,0
	Inconnue		142	0,7	192	0,4	289	0,1
		ELETT.70	19	0,1	33	0,1	102	0,1

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS

MTL, MTT1 et MTT2

Statistique FRANCE par Marque

Mars 2022



Marque	Cylindrée	Modèle	Mois		Cumul annuel		12 derniers mois		
			Volume	%	Volume	%	Volume	%	
		PIAGGIO1A	123	0,6	159	0,4	187	0,1	
PINK	Inconnue		34	0,2	63	0,1	194	0,1	
		E4			1	0,0	4	0,0	
		ELECTRIC	19	0,1	32	0,1	112	0,1	
		URANUS	15	0,1	30	0,1	78	0,0	
PIONEER	80 A 124	XF125GY					2	0,0	
PURSANG	Inconnue	E TRACK			1	0,0	4	0,0	
QUADRO VEH	Inconnue	OXYGEN					3	0,0	
RED E	Inconnue	REDE	5	0,0	9	0,0	18	0,0	
RED HORSE	1000 ET +	CORSAIR					2	0,0	
RGNT	Inconnue		5	0,0	11	0,0	11	0,0	
		CLASSIC	3	0,0	8	0,0	8	0,0	
		SCRAMBLER	2	0,0	3	0,0	3	0,0	
RIEJU			55	0,3	120	0,3	510	0,3	
	80 A 124		38	0,2	80	0,2	363	0,2	
		MRT125	7	0,0	12	0,0	57	0,0	
		MRT42D	1	0,0	1	0,0	14	0,0	
		RS3					1	0,0	
		STRADA125	28	0,1	62	0,1	246	0,1	
		TANGO	2	0,0	5	0,0	45	0,0	
	125 A 249	MR300	1	0,0	7	0,0	18	0,0	
		250 A 499	MR300	16	0,1	33	0,1	128	0,1
	Inconnue	MIUS					1	0,0	
	RO TOM	Inconnue	GYD3000	1	0,0	1	0,0	1	0,0
ROYAL ALL.	80 A 124	125			1	0,0	13	0,0	
SAKURA	Inconnue		26	0,1	72	0,2	271	0,1	
		ELECTRIC	10	0,0	22	0,1	80	0,0	
		JS2A	16	0,1	50	0,1	191	0,1	
SCORPA			3	0,0	8	0,0	24	0,0	
	80 A 124	ST 125					11	0,0	
	125 A 249	ST 250	2	0,0	4	0,0	9	0,0	
	250 A 499	ST 300	1	0,0	4	0,0	4	0,0	
SCUTUM	Inconnue	S01			1	0,0	1	0,0	
SHERCO			195	1,0	467	1,1	1 456	0,7	
	80 A 124		36	0,2	97	0,2	345	0,2	
		125 SE-R	27	0,1	76	0,2	263	0,1	
		CITYCORP	1	0,0	5	0,0	12	0,0	
		SHERCO125	8	0,0	16	0,0	70	0,0	
	125 A 249			77	0,4	138	0,3	368	0,2
		250 SE R	18	0,1	55	0,1	188	0,1	
		250 SEF R	57	0,3	75	0,2	131	0,1	
		SHERCO250	2	0,0	8	0,0	49	0,0	
				82	0,4	232	0,5	743	0,4
	250 A 499	300 SE R	36	0,2	119	0,3	371	0,2	
		300 SEF R	33	0,2	83	0,2	267	0,1	
		450 SEF R	1	0,0	3	0,0	8	0,0	
		500 SEF R	1	0,0	2	0,0	12	0,0	
		SHERCO300	11	0,1	24	0,1	84	0,0	
		ST 300			1	0,0	1	0,0	
SHINERAY	80 A 124	XY125					1	0,0	
SILENCE	Inconnue		102	0,5	245	0,6	693	0,4	
		S01	73	0,4	176	0,4	488	0,2	
		S02	6	0,0	19	0,0	41	0,0	
		SEAT MO	23	0,1	50	0,1	164	0,1	
SKY TEAM	80 A 124		8	0,0	26	0,1	208	0,1	
		DAX					13	0,0	

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS

MTL, MTT1 et MTT2

Statistique FRANCE par Marque

Mars 2022



Marque	Cylindrée	Modèle	Mois		Cumul annuel		12 derniers mois	
			Volume	%	Volume	%	Volume	%
		DINGO 125					1	0,0
		ST125	8	0,0	25	0,1	190	0,1
		ST150			1	0,0	4	0,0
SUNRA	Inconnue		7	0,0	12	0,0	110	0,1
		ANGER S			2	0,0	17	0,0
		MIKUSUPER	5	0,0	6	0,0	43	0,0
		ROBO	2	0,0	4	0,0	50	0,0
SUPER SOCO	Inconnue	ELECTRIC	103	0,5	214	0,5	990	0,5
SUR RON	Inconnue	STORM BEE	5	0,0	12	0,0	29	0,0
SUZUKI			578	2,8	1 133	2,6	4 763	2,4
	80 A 124						172	0,1
		GSXR125					5	0,0
		GSXS125					45	0,0
		UH125					97	0,0
		UK 110					25	0,0
	125 A 249						3	0,0
		GSX250R					2	0,0
		UH200					1	0,0
	250 A 499	AN400	15	0,1	30	0,1	96	0,0
	500 A 749		179	0,9	395	0,9	2 069	1,1
		AN650					9	0,0
		DL650	63	0,3	153	0,4	789	0,4
		GSX-S750	1	0,0	1	0,0	230	0,1
		GSXS750U					218	0,1
		SV650	115	0,6	241	0,6	823	0,4
	750 A 999		317	1,6	515	1,2	1 394	0,7
		GSX-S950	77	0,4	139	0,3	334	0,2
		GSX1000A					1	0,0
		GSXR1000					1	0,0
		GSXS1000	240	1,2	376	0,9	1 058	0,5
	1000 ET +		67	0,3	193	0,4	1 029	0,5
		DL1000 V					4	0,0
		DL1050	39	0,2	114	0,3	524	0,3
		GSX1300R	26	0,1	72	0,2	450	0,2
		GSXR1000	2	0,0	7	0,0	51	0,0
SWAPPER	Inconnue	X	2	0,0	2	0,0	2	0,0
SWM			9	0,0	24	0,1	311	0,2
	80 A 124		7	0,0	12	0,0	198	0,1
		125	7	0,0	12	0,0	126	0,1
		SWM125					72	0,0
	250 A 499				1	0,0	38	0,0
		450			1	0,0	37	0,0
		RS 300 R					1	0,0
	500 A 749		2	0,0	11	0,0	75	0,0
		600	2	0,0	11	0,0	72	0,0
		RS 500 R					3	0,0
SYM			205	1,0	457	1,1	2 370	1,2
	80 A 124		181	0,9	392	0,9	2 058	1,1
		CRUISYM	11	0,1	31	0,1	205	0,1
		FIDDLE	24	0,1	56	0,1	325	0,2
		FIDDLEIII	1	0,0	1	0,0	21	0,0
		FNX	1	0,0	4	0,0	43	0,0
		GTS 125	1	0,0	1	0,0	3	0,0
		JET 14	53	0,3	104	0,2	543	0,3
		JET X 125	52	0,3	116	0,3	444	0,2
		JOYMAX Z	18	0,1	28	0,1	308	0,2

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS

MTL, MTT1 et MTT2

Statistique FRANCE par Marque

Mars 2022



Marque	Cylindrée	Modèle	Mois		Cumul annuel		12 derniers mois	
			Volume	%	Volume	%	Volume	%
	250 A 499	MIO 100					2	0,0
		SYMNH T	5	0,0	10	0,0	33	0,0
		SYMNH X	7	0,0	14	0,0	39	0,0
		SYMPHONY	8	0,0	27	0,1	91	0,0
		WOLF125SB					1	0,0
			15	0,1	42	0,1	241	0,1
	500 A 749	CRUISYM	5	0,0	12	0,0	44	0,0
		HD300					1	0,0
		JOYMAX Z	4	0,0	10	0,0	66	0,0
		MAX 400 I	5	0,0	11	0,0	51	0,0
		MAXSYM TL	1	0,0	9	0,0	79	0,0
			9	0,0	23	0,1	71	0,0
		MAX 600 I					1	0,0
MAXSYM TL	9	0,0	23	0,1	70	0,0		
SYMOTOS	80 A 124	DX125			1	0,0	5	0,0
TIANYING	80 A 124	TY125T					25	0,0
TILGREEN	Inconnue	E BOY	3	0,0	10	0,0	45	0,0
TM			21	0,1	48	0,1	153	0,1
	80 A 124	TM 125	3	0,0	7	0,0	21	0,0
			3	0,0	3	0,0	18	0,0
	125 A 249	144 F	2	0,0	2	0,0	7	0,0
		250 ET	1	0,0	1	0,0	11	0,0
			15	0,1	38	0,1	103	0,1
		250 ET	4	0,0	7	0,0	18	0,0
	250 A 499	300 ET	9	0,0	23	0,1	53	0,0
		450 F					4	0,0
		EN300	2	0,0	8	0,0	28	0,0
		530 ET					11	0,0
500 A 749								
TNT MOTOR	80 A 124	LJ125T					2	0,0
TRIUMPH			1 255	6,1	2 627	6,1	10 757	5,5
	500 A 749		311	1,5	652	1,5	2 450	1,3
		STREETTRI	70	0,3	87	0,2	302	0,2
		TIGER SPT	86	0,4	172	0,4	172	0,1
		TRID 660	155	0,8	393	0,9	1 976	1,0
	750 A 999		492	2,4	1 126	2,6	4 584	2,3
		BONN.T100	56	0,3	118	0,3	560	0,3
		STREETCUP					1	0,0
		STREETSCR	32	0,2	68	0,2	244	0,1
		STREETTRI	126	0,6	288	0,7	1 430	0,7
		STREETTWI	111	0,5	247	0,6	962	0,5
		TIGER 900	124	0,6	317	0,7	1 170	0,6
		TIGER XCA					1	0,0
		TIGER850S	43	0,2	88	0,2	216	0,1
			452	2,2	849	2,0	3 723	1,9
	1000 ET +	B.BOBBER	22	0,1	40	0,1	155	0,1
		B.SPEED	18	0,1	38	0,1	178	0,1
		BONN.T120	77	0,4	178	0,4	786	0,4
		ROCKETIII	62	0,3	112	0,3	625	0,3
		SCRAMB XC	10	0,0	24	0,1	119	0,1
SCRAMB XE		14	0,1	31	0,1	241	0,1	
SPEED TRI		93	0,5	186	0,4	864	0,4	
SPEEDTWIN		74	0,4	146	0,3	468	0,2	
THRUXTONR		16	0,1	28	0,1	130	0,1	
TIGER SP						10	0,0	
TIGER XCA						1	0,0	
TIGER XRX						5	0,0	

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS

MTL, MTT1 et MTT2

Statistique FRANCE par Marque

Mars 2022



Marque	Cylindrée	Modèle	Mois		Cumul annuel		12 derniers mois	
			Volume	%	Volume	%	Volume	%
		TIGER1200	66	0,3	66	0,2	141	0,1
TROMOX	Inconnue	UKKO S	1	0,0	1	0,0	1	0,0
TRS			17	0,1	51	0,1	198	0,1
	80 A 124	TRS 125	1	0,0	4	0,0	11	0,0
	125 A 249	TRS 250	5	0,0	14	0,0	80	0,0
	250 A 499		11	0,1	33	0,1	107	0,1
		TRS 250	2	0,0	6	0,0	24	0,0
		TRS 300	9	0,0	27	0,1	83	0,0
U MOB	Inconnue	VT100L					3	0,0
URBET	Inconnue	EGO			1	0,0	8	0,0
VALENTI RA			2	0,0	5	0,0	13	0,0
	80 A 124	SM 125Z	1	0,0	1	0,0	1	0,0
	250 A 499		1	0,0	4	0,0	12	0,0
		RM250Z			1	0,0	2	0,0
		RMZ450	1	0,0	3	0,0	10	0,0
VASTRO	80 A 124	ZN125T	2	0,0	3	0,0	22	0,0
VENT S.R.L	80 A 124		3	0,0	11	0,0	34	0,0
		125	1	0,0	1	0,0	7	0,0
		KT125	2	0,0	10	0,0	27	0,0
VENTURA	80 A 124	YG125			1	0,0	10	0,0
VERTIGO	80 A 124	125	2	0,0	2	0,0	7	0,0
VERTIGO MO			8	0,0	32	0,1	88	0,0
	125 A 249	250	3	0,0	14	0,0	44	0,0
	250 A 499	300	5	0,0	18	0,0	44	0,0
VOGE			116	0,6	256	0,6	928	0,5
	250 A 499		104	0,5	224	0,5	832	0,4
		300	32	0,2	51	0,1	258	0,1
		450	72	0,4	173	0,4	574	0,3
	500 A 749	650	12	0,1	30	0,1	88	0,0
	Inconnue	ER10			2	0,0	8	0,0
WAYSERAL	Inconnue	E-SPEED	3	0,0	28	0,1	32	0,0
WHATTZ	Inconnue	LX06 MAX					1	0,0
XGJAO			1	0,0	2	0,0	4	0,0
	80 A 124	XGJ125	1	0,0	1	0,0	1	0,0
	125 A 249	XGJ125			1	0,0	3	0,0
YADEA	Inconnue	YD300	3	0,0	6	0,0	8	0,0
YAMAHA			3 184	15,6	6 815	15,8	33 096	16,9
	80 A 124		1 101	5,4	2 314	5,4	10 653	5,4
		LTS125	17	0,1	32	0,1	198	0,1
		MT125	40	0,2	123	0,3	1 013	0,5
		MW125					20	0,0
		NMAX 125	148	0,7	303	0,7	1 735	0,9
		X MAX 125	574	2,8	1 245	2,9	5 714	2,9
		XC125			1	0,0	1	0,0
		XSR125	291	1,4	550	1,3	1 651	0,8
		YS125			1	0,0	48	0,0
		YZ125	2	0,0	2	0,0	2	0,0
		YZF-R125					1	0,0
		YZF125	29	0,1	57	0,1	270	0,1
	125 A 249	YZ250	3	0,0	3	0,0	3	0,0
	250 A 499		137	0,7	257	0,6	1 403	0,7
		MT-03					41	0,0
		MTN320A	2	0,0	2	0,0	2	0,0
		WR450F					1	0,0
		X MAX 300	134	0,7	251	0,6	1 261	0,6
		X MAX 400	1	0,0	3	0,0	56	0,0

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS

MTL, MTT1 et MTT2

Statistique FRANCE par Marque

Mars 2022



Marque	Cylindrée	Modèle	Mois		Cumul annuel		12 derniers mois		
			Volume	%	Volume	%	Volume	%	
	500 A 749	YZFR3			1	0,0	42	0,0	
			1 533	7,5	3 414	7,9	15 130	7,7	
		MT-07	506	2,5	1 115	2,6	6 372	3,3	
		MT-07 TRA	304	1,5	661	1,5	2 003	1,0	
		XP500					1	0,0	
		XP530					16	0,0	
		XP560	227	1,1	517	1,2	3 523	1,8	
		XSR700	45	0,2	104	0,2	612	0,3	
		XSR700XTR	7	0,0	20	0,0	71	0,0	
		XTZ690	286	1,4	681	1,6	2 111	1,1	
		YZF690	78	0,4	192	0,4	281	0,1	
	YZFR6			1	0,0	11	0,0		
	YZFR7	80	0,4	123	0,3	129	0,1		
	750 A 999			409	2,0	825	1,9	5 346	2,7
		MT-010					45	0,0	
		MT-09	158	0,8	323	0,7	1 828	0,9	
		MT-09 TRA	221	1,1	435	1,0	2 979	1,5	
		NIKEN			1	0,0	41	0,0	
		NIKEN GT	1	0,0	3	0,0	60	0,0	
		SCR950					9	0,0	
		XSR900			1	0,0	51	0,0	
XV950R						11	0,0		
XZF-R1M						1	0,0		
YZF-R1	29	0,1	62	0,1	319	0,2			
YZFR1					2	0,0			
1000 ET +			1	0,0	2	0,0	561	0,3	
	FJR1300		1	0,0	2	0,0	342	0,2	
	XT1200Z					219	0,1		
YAMASAKI	80 A 124	YM125T			2	0,0	84	0,0	
YASAN MOTO	Inconnue	E BEE	3	0,0	3	0,0	19	0,0	
ZAP	Inconnue	PULSE	4	0,0	6	0,0	7	0,0	
ZERO MOTOR	Inconnue		29	0,1	71	0,2	317	0,2	
		DS ZF14.4	6	0,0	15	0,0	69	0,0	
		DS ZF7.2	1	0,0	1	0,0	3	0,0	
		DSRZF14.4			1	0,0	9	0,0	
		FX ZF7.2	1	0,0	3	0,0	11	0,0	
		FXE ZF7.2			2	0,0	4	0,0	
		FXS ZF7.2	1	0,0	2	0,0	16	0,0	
		S ZF14.4	10	0,0	22	0,1	80	0,0	
		S ZF7.2	1	0,0	3	0,0	14	0,0	
		SR ZF14.4					1	0,0	
		ZF14.4	9	0,0	22	0,1	110	0,1	
ZHENHUA	80 A 124	ZHCJL125	2	0,0	2	0,0	8	0,0	
ZNEN	80 A 124	ZN125T					1	0,0	
ZONGSHEN					1	0,0	47	0,0	
	80 A 124						36	0,0	
		ZS125					34	0,0	
		ZS125GY					2	0,0	
	250 A 499	ZS400GY			1	0,0	11	0,0	
ZONTES			177	0,9	339	0,8	1 536	0,8	
	80 A 124		156	0,8	294	0,7	1 304	0,7	
		ZN125 6					17	0,0	
		ZT125	156	0,8	294	0,7	1 287	0,7	
	250 A 499		21	0,1	45	0,1	232	0,1	
		310 R	1	0,0	7	0,0	46	0,0	
		310 T	6	0,0	20	0,0	142	0,1	

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS
MTL, MTT1 et MTT2
Statistique FRANCE par Marque
Mars 2022



Marque	Cylindrée	Modèle	Mois		Cumul annuel		12 derniers mois	
			Volume	%	Volume	%	Volume	%
		310 X			3	0,0	29	0,0
		M310	14	0,1	15	0,0	15	0,0