

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS
MTL, MTT1 et MTT2
Statistique FRANCE par Modèle et Catégorie
Jan. à Déc.2019

Marque	Cylindrée	Modèle	Ensemble		Tous Terrains		Routières		Custom chop.		Scooters		Inc.	
			Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%
Total			184 764	100,0	17 587	100,0	90 930	100,0	24 662	100,0	51 581	100,0	4	100,0
ACTIONBIKE	80 A 124	125	1	0,0							1	0,0		
AJP			20	0,0	20	0,1								
	80 A 124	PR3	7	0,0	7	0,0								
	125 A 249		7	0,0	7	0,0								
		PR4	6	0,0	6	0,0								
		PR5	1	0,0	1	0,0								
	500 A 749	PR7	6	0,0	6	0,0								
APRILIA			1 740	0,9	17	0,1	1 723	1,9						
	80 A 124		334	0,2	17	0,1	317	0,3						
		RS 125	26	0,0			26	0,0						
		RS4 125	16	0,0			16	0,0						
		RX 125	26	0,0	17	0,1	9	0,0						
		SX 125	71	0,0			71	0,1						
		TUONO 125	195	0,1			195	0,2						
	750 A 999		1 024	0,6			1 024	1,1						
		DORSO900	239	0,1			239	0,3						
		RSV4	1	0,0			1	0,0						
		RSV4 ABS	125	0,1			125	0,1						
		SHIVER	2	0,0			2	0,0						
		SHIVER900	657	0,4			657	0,7						
	1000 ET +		382	0,2			382	0,4						
		CAPONORD	1	0,0			1	0,0						
		RSV4 1100	97	0,1			97	0,1						
		TUONO V4	284	0,2			284	0,3						
ARCHIVE MO	80 A 124	SCRAMBLER	716	0,4			716	0,8						
ARORA	80 A 124	SY125T	2	0,0							2	0,0		
ASIAWING	250 A 499	LD450	4	0,0	4	0,0								
ASKOLL	Inconnue	ES3	59	0,0							59	0,1		
AVINTON	1000 ET +	COLLECTOR	7	0,0			7	0,0						
B.M.W.			17 791	9,6	2 458	14,0	4 326	4,8	8 613	34,9	2 394	4,6		
	250 A 499		1 248	0,7	417	2,4					831	1,6		
		C400 GT	583	0,3							583	1,1		
		C400X	248	0,1							248	0,5		
		G310GS	145	0,1	145	0,8								
		G310R	272	0,1	272	1,5								
	500 A 749		876	0,5							876	1,7		
		C650 GT	428	0,2							428	0,8		
		C650SPORT	448	0,2							448	0,9		
	750 A 999		3 962	2,1	1 835	10,4	2 127	2,3						
		F700GS	3	0,0	3	0,0								
		F750GS	995	0,5	995	5,7								
		F800GS	12	0,0	12	0,1								
		F800GT	275	0,1			275	0,3						
		F800R	570	0,3			570	0,6						
		F850GS	493	0,3	493	2,8								
		F850GS AD	332	0,2	332	1,9								
		F900R	6	0,0			6	0,0						
		F900XR	4	0,0			4	0,0						
		S1000R	584	0,3			584	0,6						
		S1000RR	165	0,1			165	0,2						
		S1000XR	523	0,3			523	0,6						
	1000 ET +		11 018	6,0	206	1,2	2 199	2,4	8 613	34,9				
		K1600B	139	0,1			139	0,2						
		K1600GT	299	0,2			299	0,3						
		K1600GTL	250	0,1			250	0,3						
		R NINE T	461	0,2			461	0,5						
		R NINET P	218	0,1			218	0,2						
		R NINET R	133	0,1			133	0,1						
		R NINET S	294	0,2			294	0,3						
		R NINET U	196	0,1			196	0,2						
		R1200GS	115	0,1	115	0,7								
	R1200GSAD	91	0,0	91	0,5									
	R1200R	111	0,1			111	0,1							

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS
MTL, MTT1 et MTT2
Statistique FRANCE par Modèle et Catégorie
Jan. à Déc.2019

Marque	Cylindrée	Modèle	Ensemble		Tous Terrains		Routières		Custom chop.		Scooters		Inc.	
			Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%
		R1200RS	50	0,0			50	0,1						
		R1200RT	48	0,0			48	0,1						
		R1250GS	3 420	1,9					3 420	13,9				
		R1250GSA	2 454	1,3					2 454	10,0				
		R1250R	148	0,1					148	0,6				
		R1250RS	357	0,2					357	1,4				
		R1250RT	2 234	1,2					2 234	9,1				
	Inconnue	C-EVO.	687	0,4							687	1,3		
BENELLI			1 342	0,7			1 325	1,5	17	0,1				
	80 A 124		466	0,3			466	0,5						
		BN125	301	0,2			301	0,3						
		TORNA.NKD	165	0,1			165	0,2						
	125 A 249	LEONCINO	1	0,0			1	0,0						
	250 A 499		63	0,0			46	0,1	17	0,1				
		302R	3	0,0			3	0,0						
		302S	12	0,0			12	0,0						
		BN302	31	0,0			31	0,0						
		IMPERIALE	17	0,0					17	0,1				
	500 A 749		812	0,4			812	0,9						
		502C	153	0,1			153	0,2						
		LEONCINO	343	0,2			343	0,4						
		TRK 502	316	0,2			316	0,3						
BETA			1 333	0,7	1 306	7,4	27	0,0						
	80 A 124		355	0,2	355	2,0								
		RR125	333	0,2	333	1,9								
		URB 125	22	0,0	22	0,1								
	125 A 249		274	0,1	274	1,6								
		250	58	0,0	58	0,3								
		RR200	73	0,0	73	0,4								
		RR250	126	0,1	126	0,7								
		URB 200	17	0,0	17	0,1								
	250 A 499		704	0,4	677	3,8	27	0,0						
		250	94	0,1	94	0,5								
		MOTARD4.0	27	0,0			27	0,0						
		RR250	1	0,0	1	0,0								
		RR300	370	0,2	370	2,1								
		RR350	103	0,1	103	0,6								
		RR400	57	0,0	57	0,3								
		RR450	13	0,0	13	0,1								
		RR500	19	0,0	19	0,1								
		URB 300	20	0,0	20	0,1								
BEXX	80 A 124	BD125	53	0,0			53	0,1						
BRIXTON			987	0,5			987	1,1						
	80 A 124		971	0,5			971	1,1						
		BX 125	946	0,5			946	1,0						
		BX 250	25	0,0			25	0,0						
	125 A 249	BX 250	16	0,0			16	0,0						
BROUGH SUP	750 A 999	SS100	10	0,0			10	0,0						
BULLIT	80 A 124		688	0,4			688	0,8						
		COOPER	235	0,1			235	0,3						
		XF125GY	453	0,2			453	0,5						
CAKE	Inconnue	KALK&	1	0,0	1	0,0								
CC	80 A 124		89	0,0			89	0,1						
		ZH CJL125	88	0,0			88	0,1						
		ZH SR125	1	0,0			1	0,0						
CEZETA	Inconnue	506	4	0,0							4	0,0		
CF MOTO			77	0,0			77	0,1						
	250 A 499	CF400A	37	0,0			37	0,0						
	500 A 749	CF650	40	0,0			40	0,0						
CHANG JIAN	500 A 749	CJ650B	11	0,0			11	0,0						
CHANGJIANG	500 A 749	CJ650	1	0,0			1	0,0						
DAELIM			399	0,2					312	1,3	87	0,2		
	80 A 124		394	0,2					312	1,3	82	0,2		
		125	125	0,1					125	0,5				

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS
MTL, MTT1 et MTT2
Statistique FRANCE par Modèle et Catégorie
Jan. à Déc.2019

Marque	Cylindrée	Modèle	Ensemble		Tous Terrains		Routières		Custom chop.		Scooters		Inc.	
			Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%
		DAY STAR	187	0,1					187	0,8				
		S2	1	0,0							1	0,0		
		S3	81	0,0							81	0,2		
	125 A 249	250	5	0,0							5	0,0		
DOOHAN	Inconnue	ITANK	21	0,0							21	0,0		
DUCATI			4 472	2,4			3 923	4,3	549	2,2				
	250 A 499	SCRAMB.62	68	0,0			68	0,1						
	750 A 999		2 537	1,4			2 537	2,8						
		939 SP	14	0,0			14	0,0						
		959PANI	65	0,0			65	0,1						
		HM 950	455	0,2			455	0,5						
		M797	341	0,2			341	0,4						
		M821	393	0,2			393	0,4						
		MTS950	341	0,2			341	0,4						
		PANIGALV2	28	0,0			28	0,0						
		PANIGALV4	65	0,0			65	0,1						
		SCRAMBLER	643	0,3			643	0,7						
		SUPER SP	192	0,1			192	0,2						
	1000 ET +		1 867	1,0			1 318	1,4	549	2,2				
		1299PANI	17	0,0			17	0,0						
		DIAV.1260	407	0,2					407	1,7				
		DIAVEL	36	0,0					36	0,1				
		M1200	142	0,1			142	0,2						
		M1200R	14	0,0			14	0,0						
		MTS1200	14	0,0			14	0,0						
		MTS1260	575	0,3			575	0,6						
		PANIGALV4	307	0,2			307	0,3						
		SCRAMBLER	249	0,1			249	0,3						
		X DIAVEL	106	0,1					106	0,4				
ECCHO	80 A 124	TY125T	7	0,0							7	0,0		
ECCITY MOT	Inconnue		69	0,0							69	0,1		
		ARTELEC	62	0,0							62	0,1		
		MODEL 3	7	0,0							7	0,0		
EFUN	Inconnue	PULSE	233	0,1							233	0,5		
ELECTRIC M	Inconnue		104	0,1	104	0,6								
		EM 5.7	5	0,0	5	0,0								
		ETREK	14	0,0	14	0,1								
		TEM	85	0,0	85	0,5								
EMAX	Inconnue	VT100L	1	0,0							1	0,0		
ENERGICA	Inconnue	EGO	2	0,0			2	0,0						
ENFIELD			3 545	1,9			1 533	1,7	2 012	8,2				
	250 A 499		1 528	0,8			1 528	1,7						
		400	620	0,3			620	0,7						
		BULLET500	908	0,5			908	1,0						
	500 A 749		2 017	1,1			5	0,0	2 012	8,2				
		550	1	0,0			1	0,0						
		C. GT535	4	0,0			4	0,0						
		C. GT560	239	0,1					239	1,0				
		C. GT650	1 773	1,0					1 773	7,2				
ETRIX	Inconnue		32	0,0							32	0,1		
		S01	7	0,0							7	0,0		
		S03	25	0,0							25	0,0		
EURO MOTOR	80 A 124	XF125GY	1	0,0			1	0,0						
EUROCKA	80 A 124	125	1	0,0							1	0,0		
EVOKE	Inconnue	URBAN S	1	0,0			1	0,0						
FANTIC.MOT			406	0,2	406	2,3								
	80 A 124	FANT.125	232	0,1	232	1,3								
	250 A 499		174	0,1	174	1,0								
		CABALLERO	165	0,1	165	0,9								
		TF250	9	0,0	9	0,1								
FAURO	Inconnue	ELECTRIC	2	0,0							2	0,0		
FOSTI	80 A 124	FT125	1	0,0			1	0,0						
GAS GAS			306	0,2	306	1,7								
	80 A 124	125	15	0,0	15	0,1								

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS
MTL, MTT1 et MTT2
Statistique FRANCE par Modèle et Catégorie
Jan. à Déc.2019

Marque	Cylindrée	Modèle	Ensemble		Tous Terrains		Routières		Custom chop.		Scooters		Inc.		
			Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	
GENERIC	125 A 249		53	0,0	53	0,3									
		250	23	0,0	23	0,1									
		EC250	1	0,0	1	0,0									
		TG 250	27	0,0	27	0,2									
		TXT250	2	0,0	2	0,0									
	250 A 499		238	0,1	238	1,4									
		EC300	113	0,1	113	0,6									
		TG 280	59	0,0	59	0,3									
		TG 300	62	0,0	62	0,4									
		TXT280	1	0,0	1	0,0									
	TXT300	3	0,0	3	0,0										
GENERIC	80 A 124	125	27	0,0							27	0,1			
GUZZI			1 431	0,8			1 202	1,3	226	0,9			3	75,0	
GUZZI	500 A 749		550	0,3			376	0,4	171	0,7			3	75,0	
		V7 III	15	0,0			6	0,0	9	0,0					
		V7CLASSIC	25	0,0					25	0,1					
		V7RACER	13	0,0			13	0,0							
		V7ROUGH	106	0,1			33	0,0	73	0,3					
		V7SPECIAL	85	0,0			85	0,1							
		V7STONE	306	0,2			239	0,3	64	0,3				3	75,0
	750 A 999		826	0,4			826	0,9							
		V85 TT	746	0,4			746	0,8							
		V9 BOBBER	73	0,0			73	0,1							
		V9 ROAMER	7	0,0			7	0,0							
	1000 ET +		55	0,0					55	0,2					
		CALIF	48	0,0					48	0,2					
ELDORADO		1	0,0					1	0,0						
MGX21		6	0,0					6	0,0						
HANWAY	80 A 124	RAW 125	2	0,0			2	0,0							
HARLEY.DAV			8 777	4,8			2 390	2,6	6 386	25,9			1	25,0	
HARLEY.DAV	500 A 749		226	0,1			150	0,2	76	0,3					
		STREET750	75	0,0					75	0,3					
		STREETROD	145	0,1			145	0,2							
		XG750A	6	0,0			5	0,0	1	0,0					
	750 A 999		561	0,3			528	0,6	33	0,1					
		XL883L	33	0,0					33	0,1					
		XL883N	528	0,3			528	0,6							
	1000 ET +		7 987	4,3			1 709	1,9	6 277	25,5				1	25,0
		FLDE	167	0,1					167	0,7					
		FLFB	206	0,1					206	0,8					
		FLFBS	362	0,2					362	1,5					
		FLHC	26	0,0					26	0,1					
		FLHCS	230	0,1					230	0,9					
		FLHP	2	0,0			2	0,0							
		FLHR	87	0,0					87	0,4					
		FLHRC	42	0,0					42	0,2					
		FLHRXS	226	0,1			226	0,2							
		FLHT	26	0,0					26	0,1					
		FLHTK	243	0,1					243	1,0					
		FLHTKL	31	0,0			31	0,0							
		FLHTKSE	66	0,0					66	0,3					
		FLHTP	9	0,0					9	0,0					
		FLHX	17	0,0					17	0,1					
FLHXS		448	0,2			448	0,5								
FLHXSE	98	0,1					98	0,4							
FLSB	1 056	0,6					1 056	4,3							
FLSL	185	0,1					185	0,8							
FLSTC 103	1	0,0					1	0,0							
FLSTF	2	0,0					2	0,0							
FLTRK	26	0,0			26	0,0									
FLTRU	57	0,0			57	0,1									
FLTRX	5	0,0			5	0,0									
FLTRXS	190	0,1			190	0,2									
FLTRXSE	83	0,0					83	0,3							

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS
MTL, MTT1 et MTT2
Statistique FRANCE par Modèle et Catégorie
Jan. à Déc.2019

Marque	Cylindrée	Modèle	Ensemble		Tous Terrains		Routières		Custom chop.		Scooters		Inc.	
			Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%
		FXBB	700	0,4					700	2,8				
		FXBR	21	0,0					21	0,1				
		FXBRS	335	0,2					335	1,4				
		FXDRS	126	0,1					126	0,5				
		FXFB	241	0,1					241	1,0				
		FXFBS	425	0,2					425	1,7				
		FXLR	164	0,1					164	0,7				
		FXLRS	175	0,1					175	0,7				
		FXSB 103	1	0,0					1	0,0				
		FXSTSSE3	1	0,0									1	25,0
		XL1200C	284	0,2					284	1,2				
		XL1200CX	173	0,1			173	0,2						
		XL1200NS	348	0,2			348	0,4						
		XL1200T	176	0,1					176	0,7				
		XL1200X	723	0,4					723	2,9				
		XL1200XS	203	0,1			203	0,2						
	Inconnue	LIVEWIRE	3	0,0			3	0,0						
HEADBANGER	1000 ET +		3	0,0					3	0,0				
		1850	2	0,0					2	0,0				
		GYPSY	1	0,0					1	0,0				
HESHAN GUO	80 A 124	SK125	1	0,0			1	0,0						
HM	250 A 499	CRE450X	1	0,0		1	0,0							
HONDA			33 123	17,9	2 316	13,2	15 539	17,1			15 268	29,6		
	80 A 124		15 115	8,2			3 877	4,3			11 238	21,8		
		C125A	147	0,1			147	0,2						
		CBF125NA	1 763	1,0			1 763	1,9						
		GLR125	1 068	0,6			1 068	1,2						
		MSX125	201	0,1			201	0,2						
		NSC110	208	0,1							208	0,4		
		NSS125AD	6 751	3,7							6 751	13,1		
		SH125AD	734	0,4							734	1,4		
		WW125	3 545	1,9							3 545	6,9		
		Z125MA	698	0,4			698	0,8						
	125 A 249	RMH250R	61	0,0	61	0,3								
	250 A 499		8 090	4,4	198	1,1	5 772	6,3			2 120	4,1		
		CB500FA	2 683	1,5			2 683	3,0						
		CB500XA	1 475	0,8			1 475	1,6						
		CBF300R	99	0,1			99	0,1						
		CBR500RA	607	0,3			607	0,7						
		CMX500A	908	0,5			908	1,0						
		CRF 450XR	4	0,0	4	0,0								
		CRF250L	2	0,0	2	0,0								
		CRF250RLA	20	0,0	20	0,1								
		CRF450L	38	0,0	38	0,2								
		NSS300A	1 910	1,0							1 910	3,7		
		RMH300RX	77	0,0	77	0,4								
		RMH400RX	22	0,0	22	0,1								
		RMH450R	35	0,0	35	0,2								
		SH300A	210	0,1							210	0,4		
	500 A 749		6 002	3,2			4 092	4,5			1 910	3,7		
		CB650FA	24	0,0			24	0,0						
		CB650RA	2 687	1,5			2 687	3,0						
		CBR650FA	93	0,1			93	0,1						
		CBR650RA	585	0,3			585	0,6						
		NC750D	129	0,1							129	0,3		
		NC750SA	197	0,1			197	0,2						
		NC750XA	18	0,0			18	0,0						
		NC750XD	488	0,3			488	0,5						
		X-ADV750	1 781	1,0							1 781	3,5		
	750 A 999		2 325	1,3	1 639	9,3	686	0,8						
		CB1000R	555	0,3			555	0,6						
		CBF1000	1	0,0			1	0,0						
		CRF1000A	814	0,4	814	4,6								
		CRF1000D	746	0,4	746	4,2								

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS
MTL, MTT1 et MTT2
Statistique FRANCE par Modèle et Catégorie
Jan. à Déc.2019

Marque	Cylindrée	Modèle	Ensemble		Tous Terrains		Routières		Custom chop.		Scooters		Inc.	
			Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%
		VFR800F	130	0,1			130	0,1						
		VFR800X	79	0,0	79	0,4								
	1000 ET +		1 530	0,8	418	2,4	1 112	1,2						
		CB1100CA	66	0,0			66	0,1						
		CB1100NA	150	0,1			150	0,2						
		CBR1000RA	123	0,1			123	0,1						
		CBR1000RR	1	0,0			1	0,0						
		CBR1000S1	14	0,0			14	0,0						
		CRF1100	407	0,2	407	2,3								
		GL1800	758	0,4			758	0,8						
		VFR1200X	6	0,0	6	0,0								
		VFR1200XD	5	0,0	5	0,0								
HONLING	80 A 124	TY125T	12	0,0							12	0,0		
HUSQVARNA			2 129	1,2	2 129	12,1								
	125 A 249		293	0,2	293	1,7								
		250TC	1	0,0	1	0,0								
		TE150	31	0,0	31	0,2								
		TE250	261	0,1	261	1,5								
	250 A 499		1 194	0,6	1 194	6,8								
		250TE	1	0,0	1	0,0								
		FE250	186	0,1	186	1,1								
		FE350	248	0,1	248	1,4								
		FE450	53	0,0	53	0,3								
		FR 450	1	0,0	1	0,0								
		SVARTPIL.	217	0,1	217	1,2								
		TE300	353	0,2	353	2,0								
		VITPILEN	135	0,1	135	0,8								
	500 A 749		642	0,3	642	3,7								
		701 ENDU	40	0,0	40	0,2								
		701 SM	254	0,1	254	1,4								
		701 SVART	111	0,1	111	0,6								
		701 VITPI	206	0,1	206	1,2								
		FE500	31	0,0	31	0,2								
HYOSUNG	80 A 124	GV 125	629	0,3					629	2,6				
IMF INDUST	80 A 124	WY125T	39	0,0							39	0,1		
INDIAN	1000 ET +		1 880	1,0					1 880	7,6				
		1800	13	0,0					13	0,1				
		CHIEFCLAS	14	0,0					14	0,1				
		CHIEFDARK	168	0,1					168	0,7				
		CHIEFTAIN	85	0,0					85	0,3				
		CHIEFVINT	24	0,0					24	0,1				
		FTR1200S	343	0,2					343	1,4				
		ROADMAST.	245	0,1					245	1,0				
		SCOOT	887	0,5					887	3,6				
		SCOUT	56	0,0					56	0,2				
		SPRING.FI	45	0,0					45	0,2				
JAMES B	80 A 124	ZH CJL125	74	0,0			74	0,1						
JCADI	Inconnue	ALEX	36	0,0							36	0,1		
JIAJUE	80 A 124	JJ125T	34	0,0							34	0,1		
JINCHENG	80 A 124	JC125	1	0,0			1	0,0						
JM MOTORS	80 A 124		61	0,0			61	0,1						
		125	59	0,0			59	0,1						
		BD125	2	0,0			2	0,0						
JOHNY PAG	80 A 124	MALIBU	1	0,0					1	0,0				
JONWAY	80 A 124		3	0,0							3	0,0		
		FS120	1	0,0							1	0,0		
		NL120	1	0,0							1	0,0		
		TK120	1	0,0							1	0,0		
JORDON	80 A 124	125	13	0,0							13	0,0		
K.T.M.			8 164	4,4	2 170	12,3	5 994	6,6						
	80 A 124		1 367	0,7	1	0,0	1 366	1,5						
		125DUKE	1 301	0,7			1 301	1,4						
		125EXC	1	0,0	1	0,0								
		RC 125	65	0,0			65	0,1						

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS
MTL, MTT1 et MTT2
Statistique FRANCE par Modèle et Catégorie
Jan. à Déc.2019

Marque	Cylindrée	Modèle	Ensemble		Tous Terrains		Routières		Custom chop.		Scooters		Inc.		
			Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	
	125 A 249		534	0,3	534	3,0									
		150EXC	29	0,0	29	0,2									
		250EXC	503	0,3	503	2,9									
		F.RIDE250	2	0,0	2	0,0									
	250 A 499			2 173	1,2	1 531	8,7	642	0,7						
		250EXC-F		259	0,1	259	1,5								
		300EXC		638	0,3	638	3,6								
		350EXC-F		435	0,2	435	2,5								
		390DUKEC3		599	0,3			599	0,7						
		450 RALLY		8	0,0	8	0,0								
		450EXC-F		116	0,1	116	0,7								
		F.RIDE250		74	0,0	74	0,4								
		F.RIDE350		1	0,0	1	0,0								
		RC 390		43	0,0			43	0,0						
	500 A 749			599	0,3	80	0,5	519	0,6						
		500EXC-F		75	0,0	75	0,4								
		530EXC-R		1	0,0	1	0,0								
		690 DUK R		1	0,0			1	0,0						
		690 ENDUR		1	0,0			1	0,0						
		690 SMC R		1	0,0			1	0,0						
		690DUKE A		116	0,1			116	0,1						
		690END-R		4	0,0	4	0,0								
		690ENDU R		44	0,0			44	0,0						
		690SMC R		261	0,1			261	0,3						
	690SMC-R		95	0,1			95	0,1							
	750 A 999			1 782	1,0			1 782	2,0						
		790 ADV		379	0,2			379	0,4						
		790 ADV R		200	0,1			200	0,2						
		790 DUKE		1 065	0,6			1 065	1,2						
		790ADV-R		17	0,0			17	0,0						
790DUKE A			72	0,0			72	0,1							
790DUKE L			49	0,0			49	0,1							
1000 ET +			1 685	0,9			1 685	1,9							
	1090 ADV		39	0,0			39	0,0							
	1090ADV R		20	0,0			20	0,0							
	1090ADVRL		35	0,0			35	0,0							
	1290SADVE		729	0,4			729	0,8							
	1290SDGT		224	0,1			224	0,2							
1290SDUKE		638	0,3			638	0,7								
Inconnue	E XC		24	0,0	24	0,1									
KAWASAKI			16 112	8,7			15 009	16,5	865	3,5	238	0,5			
	80 A 124		963	0,5			817	0,9			146	0,3			
		J125		146	0,1						146	0,3			
		NINJA 125		154	0,1			154	0,2						
		Z125		663	0,4			663	0,7						
	250 A 499			1 393	0,8			1 301	1,4			92	0,2		
		J300		92	0,0						92	0,2			
		NINJA400		387	0,2			387	0,4						
		VERSYS-X		60	0,0			60	0,1						
	Z400		854	0,5			854	0,9							
	500 A 749			6 649	3,6			5 784	6,4	865	3,5				
		ER-6		1	0,0			1	0,0						
		NINJA 650		675	0,4			675	0,7						
		VERSYS		991	0,5			991	1,1						
		VULCAN S		865	0,5					865	3,5				
		Z650		3 676	2,0			3 676	4,0						
	ZX-6R		441	0,2			441	0,5							
	750 A 999			4 949	2,7			4 949	5,4						
		NINJA H2		211	0,1			211	0,2						
		W800		174	0,1			174	0,2						
Z900			3 451	1,9			3 451	3,8							
Z900RS			876	0,5			876	1,0							
ZX10R			237	0,1			237	0,3							
1000 ET +		2 158	1,2			2 158	2,4								

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS
MTL, MTT1 et MTT2
Statistique FRANCE par Modèle et Catégorie
Jan. à Déc.2019

AAA DATA

Marque	Cylindrée	Modèle	Ensemble		Tous Terrains		Routières		Custom chop.		Scooters		Inc.	
			Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%
		VERSYS	1 125	0,6			1 125	1,2						
		Z1000	231	0,1			231	0,3						
		Z1000SX	679	0,4			679	0,7						
		ZZR1400	123	0,1			123	0,1						
KEEWAY	80 A 124	125	818	0,4							818	1,6		
KIDEN	80 A 124	125	23	0,0			23	0,0						
KINROAD	80 A 124	XT125GY	1	0,0					1	0,0				
KL			11	0,0	11	0,1								
	125 A 249	KX250F	2	0,0	2	0,0								
	250 A 499	KX450F	9	0,0	9	0,1								
KREIDLER	80 A 124	125	1	0,0							1	0,0		
KSR MOTO	80 A 124		56	0,0							56	0,1		
		125	55	0,0							55	0,1		
		150	1	0,0							1	0,0		
KTM AG	500 A 749	690DUKE A	1	0,0			1	0,0						
KYMCO			3 539	1,9			88	0,1			3 451	6,7		
	80 A 124		2 243	1,2			88	0,1			2 155	4,2		
		AGIL CITY	270	0,1							270	0,5		
		AGILITY	34	0,0							34	0,1		
		CK1	1	0,0			1	0,0						
		D.TOWN125	333	0,2							333	0,6		
		K XCT125	3	0,0							3	0,0		
		LIKE	398	0,2							398	0,8		
		MOVIE 125	1	0,0							1	0,0		
		PEOPLE S	221	0,1							221	0,4		
		PEOPLEONE	1	0,0							1	0,0		
		VISAR125	87	0,0			87	0,1						
		X-TOWN	894	0,5							894	1,7		
	125 A 249	PEOPLE250	1	0,0							1	0,0		
	250 A 499		778	0,4							778	1,5		
		D.TOWN350	219	0,1							219	0,4		
		X-TOWN300	275	0,1							275	0,5		
		XCIT.400I	284	0,2							284	0,6		
	500 A 749		517	0,3							517	1,0		
		AK550	516	0,3							516	1,0		
		MY ROAD	1	0,0							1	0,0		
KYOTA	80 A 124	125	2	0,0			2	0,0						
LAMBRETTA			87	0,0							87	0,2		
	80 A 124	125	84	0,0							84	0,2		
	125 A 249	150	3	0,0							3	0,0		
LAZARETH			7	0,0			7	0,0						
	750 A 999		2	0,0			2	0,0						
		MT10 ST.	1	0,0			1	0,0						
		SCRAMBLER	1	0,0			1	0,0						
	1000 ET +	HEDONIC	5	0,0			5	0,0						
LEONART	80 A 124	DD125E	19	0,0			19	0,0						
LIFAN	80 A 124		3	0,0			1	0,0			2	0,0		
		LF110GY	1	0,0			1	0,0						
		LF125T	2	0,0							2	0,0		
LINGYUN	80 A 124	LY125T	1	0,0							1	0,0		
LML	80 A 124	125 DLX	2	0,0							2	0,0		
LONCIN	250 A 499	LX500	1	0,0							1	0,0		
LONGJIA	80 A 124	LJ125T	2	0,0							2	0,0		
M.V.			183	0,1			183	0,2						
	500 A 749	F3 675	9	0,0			9	0,0						
	750 A 999		174	0,1			174	0,2						
		BRUTAL800	125	0,1			125	0,1						
		F3 800	18	0,0			18	0,0						
		F4 1000R	3	0,0			3	0,0						
		TURISMO V	28	0,0			28	0,0						
MAGPOWER	80 A 124		251	0,1			190	0,2			61	0,1		
		125	190	0,1			190	0,2						
		JJ125	61	0,0							61	0,1		
MALAGUTI			72	0,0			17	0,0			55	0,1		

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS
MTL, MTT1 et MTT2
Statistique FRANCE par Modèle et Catégorie
Jan. à Déc.2019

Marque	Cylindrée	Modèle	Ensemble		Tous Terrains		Routières		Custom chop.		Scooters		Inc.	
			Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%
	80 A 124	125	66	0,0			17	0,0			49	0,1		
	250 A 499	MADIS.300	6	0,0							6	0,0		
MASAI	80 A 124		611	0,3	611	3,5								
		125	352	0,2	352	2,0								
		HS125	125	0,1	125	0,7								
		RAW125	134	0,1	134	0,8								
MASH			2 633	1,4	2 189	12,4	280	0,3			164	0,3		
	80 A 124		2 074	1,1	1 690	9,6	220	0,2			164	0,3		
		HT125T	1	0,0							1	0,0		
		QM125GY	1 690	0,9	1 690	9,6								
		TY125	220	0,1			220	0,2						
		ZN125T	163	0,1							163	0,3		
	125 A 249	QM250	57	0,0			57	0,1						
	250 A 499		438	0,2	435	2,5	3	0,0						
		CHERRYRED	3	0,0			3	0,0						
		XY400	435	0,2	435	2,5								
	500 A 749	XY650	64	0,0	64	0,4								
MBK			27	0,0							27	0,1		
	80 A 124		23	0,0							23	0,0		
		EVOLIS125	6	0,0							6	0,0		
		FLAME	1	0,0							1	0,0		
		FLIPPER	7	0,0							7	0,0		
		MW125	1	0,0							1	0,0		
		MWS125 A	4	0,0							4	0,0		
		OCITO 125	3	0,0							3	0,0		
		WAAP	1	0,0							1	0,0		
	250 A 499	EVOLIS300	4	0,0							4	0,0		
MH MOTORCY	80 A 124		2	0,0	1	0,0	1	0,0						
		MH7	1	0,0			1	0,0						
		NACKED	1	0,0	1	0,0								
MONDIAL			652	0,4			652	0,7						
	80 A 124	125	600	0,3			600	0,7						
	125 A 249	250	52	0,0			52	0,1						
MONTESA	250 A 499	COTA 4RT	86	0,0	86	0,5								
MORINI	1000 ET +		9	0,0	1	0,0	8	0,0						
		1200	7	0,0			7	0,0						
		GRANPASSO	1	0,0			1	0,0						
		SCRAMBLER	1	0,0	1	0,0								
MOTO S.P.A			60	0,0	60	0,3								
	80 A 124	KT125	25	0,0	25	0,1								
	125 A 249	WR250F	17	0,0	17	0,1								
	250 A 499	WR450F	18	0,0	18	0,1								
MOTORBIKE			189	0,1	189	1,1								
	80 A 124		43	0,0	43	0,2								
		125	22	0,0	22	0,1								
		YZE125	21	0,0	21	0,1								
	125 A 249		26	0,0	26	0,1								
		YZE250	15	0,0	15	0,1								
		YZJ250	11	0,0	11	0,1								
	250 A 499		120	0,1	120	0,7								
		250WRF	1	0,0	1	0,0								
		450CHF	32	0,0	32	0,2								
		450HRF	5	0,0	5	0,0								
		YZF250	48	0,0	48	0,3								
		YZF450	34	0,0	34	0,2								
MUTT	80 A 124	QM125	24	0,0			24	0,0						
NECO	80 A 124		183	0,1							183	0,4		
		125	35	0,0							35	0,1		
		JL125T	6	0,0							6	0,0		
		SY125T	70	0,0							70	0,1		
		ZN125T	72	0,0							72	0,1		
NIU	Inconnue	N-GT	528	0,3							528	1,0		
NK BIKE	250 A 499	450	1	0,0			1	0,0						
NORTON	750 A 999	COMMANDO	4	0,0			4	0,0						

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS
MTL, MTT1 et MTT2
Statistique FRANCE par Modèle et Catégorie
Jan. à Déc.2019

Marque	Cylindrée	Modèle	Ensemble		Tous Terrains		Routières		Custom chop.		Scooters		Inc.		
			Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	
ORCAL			1 965	1,1			1 763	1,9			202	0,4			
	80 A 124		1 763	1,0			1 763	1,9							
		125	3	0,0			3	0,0							
		LJ125	371	0,2			371	0,4							
		SK125	1 389	0,8			1 389	1,5							
Inconnue	ECOOTER	202	0,1							202	0,4				
OSSA	125 A 249	250 TR	1	0,0	1	0,0									
OURAL	500 A 749	750	80	0,0			80	0,1							
OVER	80 A 124	LJ125T	1	0,0						1	0,0				
PAOLETTI	250 A 499		8	0,0	8	0,0									
		250RMX	2	0,0	2	0,0									
		450RMX	6	0,0	6	0,0									
PEUGEOT			2 422	1,3							2 422	4,7			
	1 A 79	SPEEDFIGH	1	0,0							1	0,0			
	80 A 124			2 420	1,3							2 420	4,7		
		BELVILLE	304	0,2							304	0,6			
		CITYST.A	209	0,1							209	0,4			
		CITYST.L	151	0,1							151	0,3			
		DJANGO	453	0,2							453	0,9			
		GEO 125	1	0,0							1	0,0			
		KISBEE	1	0,0							1	0,0			
		PULSION	588	0,3							588	1,1			
		SATELI125	249	0,1							249	0,5			
		SPEEDFIGH	51	0,0							51	0,1			
	TWEET 125	413	0,2							413	0,8				
125 A 249	TWEET 150	1	0,0							1	0,0				
PGO	80 A 124		2	0,0							2	0,0			
		J-BUBU125	1	0,0							1	0,0			
		LIGERO125	1	0,0							1	0,0			
PIAGGIO			6 382	3,5							6 382	12,4			
	80 A 124		4 848	2,6								4 848	9,4		
		FLY 125	5	0,0							5	0,0			
		GTS 125	1 309	0,7							1 309	2,5			
		LIB 125	1	0,0							1	0,0			
		LIB125IGE	1 160	0,6							1 160	2,2			
		MEDLEY125	1 044	0,6							1 044	2,0			
		MP3 125	1	0,0							1	0,0			
		PRIMA125	975	0,5							975	1,9			
		PX125	1	0,0							1	0,0			
		SPRINT125	127	0,1							127	0,2			
		TYPH 125	1	0,0							1	0,0			
		VESPA 946	13	0,0							13	0,0			
		VESPA GTS	206	0,1							206	0,4			
	YOURB 125	5	0,0							5	0,0				
	125 A 249	MEDLEY	4	0,0							4	0,0			
	250 A 499			1 523	0,8							1 523	3,0		
BEVER.300		58	0,0							58	0,1				
BEVER.350		399	0,2							399	0,8				
	GTS250300	1 066	0,6							1 066	2,1				
Inconnue	ELETT.70	7	0,0							7	0,0				
PINK	Inconnue	ELECTRIC	1	0,0						1	0,0				
PIONEER	80 A 124	XF125GY	1	0,0			1	0,0							
QINGQI	80 A 124	QM125GY	1	0,0	1	0,0									
QUADRO VEH	Inconnue	OXYGEN	11	0,0						11	0,0				
RED HORSE	1000 ET +	CORSAIR	2	0,0					2	0,0					
REGAL RAPT	80 A 124	DD125E	16	0,0			16	0,0							
RIDE	80 A 124	125	1	0,0						1	0,0				
RIEJU			730	0,4	721	4,1					9	0,0			
	80 A 124		721	0,4	721	4,1									
		MRT125	37	0,0	37	0,2									
		MRT42D	35	0,0	35	0,2									
		MRX125	1	0,0	1	0,0									
		RS3	8	0,0	8	0,0									
STRADA125	619	0,3	619	3,5											

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS
MTL, MTT1 et MTT2
Statistique FRANCE par Modèle et Catégorie
Jan. à Déc.2019

Marque	Cylindrée	Modèle	Ensemble		Tous Terrains		Routières		Custom chop.		Scooters		Inc.	
			Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%
		TANGO	21	0,0	21	0,1								
	Inconnue	MIUS	9	0,0							9	0,0		
ROMET MOTO	80 A 124	125	1	0,0			1	0,0						
ROYAL ALL.	80 A 124	125	6	0,0							6	0,0		
SCOMADI	80 A 124	125	1	0,0		1	0,0							
SCORPA			24	0,0	24	0,1								
	80 A 124	ST 125	11	0,0	11	0,1								
	125 A 249		6	0,0	6	0,0								
		ST 250	5	0,0	5	0,0								
		SY 250	1	0,0	1	0,0								
	250 A 499	ST 300	7	0,0	7	0,0								
SENKE	80 A 124	SK125	1	0,0							1	0,0		
SHERCO			1 019	0,6	1 019	5,8								
	80 A 124		223	0,1	223	1,3								
		125 SE-R	170	0,1	170	1,0								
		CITYCORP	5	0,0	5	0,0								
		SHERCO125	48	0,0	48	0,3								
	125 A 249		257	0,1	257	1,5								
		2.5I	1	0,0	1	0,0								
		250 SE R	130	0,1	130	0,7								
		250 SEF R	79	0,0	79	0,4								
		SHERCO250	47	0,0	47	0,3								
	250 A 499		539	0,3	539	3,1								
		300 SE R	209	0,1	209	1,2								
		300 SEF R	89	0,0	89	0,5								
		450 SEF R	176	0,1	176	1,0								
		500 SEF R	6	0,0	6	0,0								
		SHERCO300	55	0,0	55	0,3								
		X RIDE290	4	0,0	4	0,0								
SHINERAY	80 A 124	XY125	1	0,0			1	0,0						
SILENCE	Inconnue		21	0,0							21	0,0		
		S01	20	0,0							20	0,0		
		S03	1	0,0							1	0,0		
SKY TEAM	80 A 124		153	0,1			153	0,2						
		DAX	7	0,0			7	0,0						
		ST125	144	0,1			144	0,2						
		ST150	2	0,0			2	0,0						
SOHOO	80 A 124	APL125L	1	0,0	1	0,0								
SPIGAOU	80 A 124		9	0,0			9	0,0						
		DAX	1	0,0			1	0,0						
		ZH CJL125	8	0,0			8	0,0						
STAHO	80 A 124	FH150	5	0,0			5	0,0						
SUPER SOCO	Inconnue	TC	495	0,3			495	0,5						
SUZUKI			7 643	4,1			6 039	6,6			1 604	3,1		
	80 A 124		1 329	0,7			553	0,6			776	1,5		
		GSXR125	120	0,1			120	0,1						
		GSXS125	433	0,2			433	0,5						
		UH125	612	0,3							612	1,2		
		UK 110	164	0,1							164	0,3		
	125 A 249		152	0,1			105	0,1			47	0,1		
		DL250	61	0,0			61	0,1						
		GSX250R	44	0,0			44	0,0						
		UH200	47	0,0							47	0,1		
	250 A 499	AN400	163	0,1							163	0,3		
	500 A 749		4 699	2,5			4 081	4,5			618	1,2		
		AN650	618	0,3							618	1,2		
		DL650	981	0,5			981	1,1						
		GSX-R600	1	0,0			1	0,0						
		GSX-S750	1 138	0,6			1 138	1,3						
		GSXS750U	995	0,5			995	1,1						
		SFV650	1	0,0			1	0,0						
		SV650	965	0,5			965	1,1						
	750 A 999		668	0,4			668	0,7						
		GSX-R750	1	0,0			1	0,0						

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS
MTL, MTT1 et MTT2
Statistique FRANCE par Modèle et Catégorie
Jan. à Déc.2019

Marque	Cylindrée	Modèle	Ensemble		Tous Terrains		Routières		Custom chop.		Scooters		Inc.	
			Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%
	1000 ET +	GSXR1000	2	0,0			2	0,0						
		GSXS1000	665	0,4			665	0,7						
			632	0,3			632	0,7						
		DL1000 V	305	0,2			305	0,3						
		GSXR1000	327	0,2			327	0,4						
SWM			412	0,2	403	2,3	9	0,0						
	80 A 124	125	274	0,1	274	1,6								
	250 A 499		118	0,1	118	0,7								
		450	114	0,1	114	0,6								
		RS 300 R	4	0,0	4	0,0								
	500 A 749		20	0,0	11	0,1	9	0,0						
		600	9	0,0			9	0,0						
		RS 500 R	11	0,0	11	0,1								
SYM			2 633	1,4			179	0,2			2 454	4,8		
	80 A 124		2 417	1,3			179	0,2			2 238	4,3		
		CRUISYM	303	0,2							303	0,6		
		FIDDLEIII	316	0,2							316	0,6		
		FNX	43	0,0							43	0,1		
		GTS 125	324	0,2							324	0,6		
		JET 14	616	0,3							616	1,2		
		JOYMAX Z	336	0,2							336	0,7		
		MIO 100	100	0,1							100	0,2		
		ORBIT	3	0,0							3	0,0		
		ORBIT 125	1	0,0							1	0,0		
		SYMNH T	81	0,0							81	0,2		
		SYMNH X	154	0,1			154	0,2						
		SYMPHONIE	1	0,0							1	0,0		
		SYMPHONY	94	0,1							94	0,2		
		WOLF125SB	24	0,0			24	0,0						
		X PRO	20	0,0							20	0,0		
		XS125	1	0,0			1	0,0						
	250 A 499		174	0,1							174	0,3		
		CRUISYM	26	0,0							26	0,1		
		GTS 300	43	0,0							43	0,1		
		JOYMAX Z	98	0,1							98	0,2		
		MAXSYM TL	7	0,0							7	0,0		
	500 A 749	MAX 600 I	42	0,0							42	0,1		
TIANYING	80 A 124	TY125T	86	0,0							86	0,2		
TILGREEN	Inconnue	E BOY	27	0,0							27	0,1		
TM			27	0,0	27	0,2								
	80 A 124	125G	1	0,0	1	0,0								
	125 A 249		4	0,0	4	0,0								
		144 F	1	0,0	1	0,0								
		250 ET	3	0,0	3	0,0								
	250 A 499		21	0,0	21	0,1								
		300 ET	8	0,0	8	0,0								
		450 F	4	0,0	4	0,0								
		EN300	9	0,0	9	0,1								
	500 A 749	530 ET	1	0,0	1	0,0								
TNT MOTOR	80 A 124	LJ125T	11	0,0							11	0,0		
TRIUMPH			8 203	4,4	311	1,8	4 852	5,3	3 040	12,3				
	500 A 749	STREETTRI	575	0,3			575	0,6						
	750 A 999		3 666	2,0			2 627	2,9	1 039	4,2				
		BONN.T100	649	0,4					649	2,6				
		STREETCUP	23	0,0					23	0,1				
		STREETSCR	367	0,2					367	1,5				
		STREETTRI	1 111	0,6			1 111	1,2						
		STREETTWI	918	0,5			918	1,0						
		TIGER XCA	145	0,1			145	0,2						
		TIGER XCX	32	0,0			32	0,0						
		TIGER XRT	238	0,1			238	0,3						
		TIGER XRX	183	0,1			183	0,2						
	1000 ET +		3 962	2,1	311	1,8	1 650	1,8	2 001	8,1				
		B.BOBBER	192	0,1					192	0,8				

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS
MTL, MTT1 et MTT2
Statistique FRANCE par Modèle et Catégorie
Jan. à Déc.2019

Marque	Cylindrée	Modèle	Ensemble		Tous Terrains		Routières		Custom chop.		Scooters		Inc.	
			Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%
		B.SPEED	147	0,1					147	0,6				
		BONN.T120	807	0,4					807	3,3				
		ROCKETIII	31	0,0			31	0,0						
		SCRAMB XC	200	0,1			200	0,2						
		SCRAMB XE	310	0,2			310	0,3						
		SPEED TRI	598	0,3			598	0,7						
		SPEEDTWIN	854	0,5					854	3,5				
		THRUXTONR	323	0,2			323	0,4						
		THUNDERBI	1	0,0					1	0,0				
		TIGER	1	0,0			1	0,0						
		TIGER SP	113	0,1			113	0,1						
		TIGER XCA	18	0,0			18	0,0						
		TIGER XCX	32	0,0			32	0,0						
		TIGER XRT	17	0,0			17	0,0						
		TIGER XRX	53	0,0	46	0,3	7	0,0						
		TIGER1200	265	0,1	265	1,5								
TRS			136	0,1	136	0,8								
	80 A 124	TRS 125	7	0,0	7	0,0								
	125 A 249	TRS 250	33	0,0	33	0,2								
	250 A 499		96	0,1	96	0,5								
		TRS 250	14	0,0	14	0,1								
		TRS 300	82	0,0	82	0,5								
U MOB	Inconnue	VT100L	11	0,0							11	0,0		
UM	80 A 124	RENEGADE	1	0,0			1	0,0						
VASTRO	80 A 124		26	0,0			1	0,0			25	0,0		
		DD125E	1	0,0			1	0,0						
		ZN125T	25	0,0							25	0,0		
VENT S.R.L	80 A 124		172	0,1	172	1,0								
		125	69	0,0	69	0,4								
		KT125	103	0,1	103	0,6								
VERTIGO MO			42	0,0	42	0,2								
	125 A 249	250	23	0,0	23	0,1								
	250 A 499	300	19	0,0	19	0,1								
VOGE	250 A 499		32	0,0			26	0,0			6	0,0		
		300	6	0,0							6	0,0		
		450	26	0,0			26	0,0						
VOLDORK	Inconnue	SE	1	0,0			1	0,0						
VOXAN	750 A 999	ROADSTER	1	0,0			1	0,0						
XOR.MOTORS	Inconnue	X02	3	0,0							3	0,0		
YAMAHA			33 975	18,4	91	0,5	19 618	21,6	126	0,5	14 140	27,4		
	80 A 124		11 393	6,2			2 310	2,5			9 083	17,6		
		LTS125	140	0,1							140	0,3		
		MT125	1 349	0,7			1 349	1,5						
		MW125	393	0,2							393	0,8		
		NMAX 125	2 111	1,1							2 111	4,1		
		X MAX 125	6 426	3,5							6 426	12,5		
		XC115	2	0,0							2	0,0		
		YBR125	2	0,0			2	0,0						
		YP125R	11	0,0							11	0,0		
		YS125	438	0,2			438	0,5						
		YZF-R125	105	0,1			105	0,1						
		YZF125	416	0,2			416	0,5						
	125 A 249	WR250F	1	0,0	1	0,0								
	250 A 499		2 341	1,3			478	0,5			1 863	3,6		
		MT-03	311	0,2			311	0,3						
		X MAX 300	1 574	0,9							1 574	3,1		
		X MAX 400	286	0,2							286	0,6		
		YP300	2	0,0							2	0,0		
		YP400R	1	0,0							1	0,0		
		YZFR3	167	0,1			167	0,2						
	500 A 749		12 365	6,7	90	0,5	9 081	10,0			3 194	6,2		
		MT-07	6 368	3,4			6 368	7,0						
		MT-07 TRA	1 208	0,7			1 208	1,3						
		TT600RE	1	0,0	1	0,0								

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS
MTL, MTT1 et MTT2
Statistique FRANCE par Modèle et Catégorie
Jan. à Déc.2019

Marque	Cylindrée	Modèle	Ensemble		Tous Terrains		Routières		Custom chop.		Scooters		Inc.	
			Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%
		XJ600	1	0,0			1	0,0						
		XP500	2 862	1,5							2 862	5,5		
		XP530	1	0,0							1	0,0		
		XP560	331	0,2							331	0,6		
		XSR700	747	0,4			747	0,8						
		XT660Z	1	0,0	1	0,0								
		XTZ690	646	0,3	88	0,5	558	0,6						
		YZFR6	199	0,1			199	0,2						
	750 A 999		6 533	3,5			6 407	7,0	126	0,5				
		MT-010	471	0,3			471	0,5						
		MT-09	1 985	1,1			1 985	2,2						
		MT-09 TRA	2 921	1,6			2 921	3,2						
		NIKEN	114	0,1			114	0,1						
		NIKEN GT	152	0,1			152	0,2						
		SCR950	42	0,0					42	0,2				
		XSR900	309	0,2			309	0,3						
		XV950R	81	0,0					81	0,3				
		XVS950CU	3	0,0					3	0,0				
		XZF-R1	240	0,1			240	0,3						
		XZF-R1M	42	0,0			42	0,0						
		YZF1000	164	0,1			164	0,2						
		YZFR1	9	0,0			9	0,0						
	1000 ET +		1 342	0,7			1 342	1,5						
		FJR1300	1 105	0,6			1 105	1,2						
		FJR1300A	1	0,0			1	0,0						
		VMAX	1	0,0			1	0,0						
		XT1200Z	235	0,1			235	0,3						
YAMASAKI	80 A 124	YM125T	83	0,0							83	0,2		
YINGANG	80 A 124	YG125	1	0,0			1	0,0						
YIYING	80 A 124	YY125T	3	0,0							3	0,0		
ZAP	Inconnue	PULSE	40	0,0							40	0,1		
ZERO MOTOR	Inconnue		237	0,1	237	1,3								
		DS ZF14.4	35	0,0	35	0,2								
		DS ZF7.2	12	0,0	12	0,1								
		DSRZF14.4	18	0,0	18	0,1								
		FX ZF6.5	1	0,0	1	0,0								
		FX ZF7.2	3	0,0	3	0,0								
		FXS ZF7.2	7	0,0	7	0,0								
		S BIKE	2	0,0	2	0,0								
		S ZF14.4	77	0,0	77	0,4								
		S ZF7.2	12	0,0	12	0,1								
		SR ZF14.4	10	0,0	10	0,1								
		ZF13.0	2	0,0	2	0,0								
		ZF14.4	58	0,0	58	0,3								
ZHENHUA	80 A 124		29	0,0			29	0,0						
		ZH SR125	1	0,0			1	0,0						
		ZHCJL125	28	0,0			28	0,0						
ZNEN	80 A 124	ZN125T	7	0,0							7	0,0		
ZONGSHEN			183	0,1	6	0,0	177	0,2						
	80 A 124		177	0,1	6	0,0	171	0,2						
		ZS125	171	0,1			171	0,2						
		ZS125GY	6	0,0	6	0,0								
	250 A 499	ZS400GY	6	0,0			6	0,0						
ZONTES			197	0,1			197	0,2						
	80 A 124	ZN125 6	99	0,1			99	0,1						
	125 A 249	ZT250-S	2	0,0			2	0,0						
	250 A 499		96	0,1			96	0,1						
		300	1	0,0			1	0,0						
		310 R	36	0,0			36	0,0						
		310 T	43	0,0			43	0,0						
		310 X	16	0,0			16	0,0						