

# Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS

## MTL, MTT1 et MTT2

### Statistique FRANCE par Marque

#### Aout 2017



Marque	Cylindrée	Modèle	Mois		Cumul annuel		12 derniers mois	
			Volume	%	Volume	%	Volume	%
<b>Total</b>			<b>10 385</b>	<b>100,0</b>	<b>111 934</b>	<b>100,0</b>	<b>155 843</b>	<b>100,0</b>
<b>4WMOTO</b>	<b>80 A 124</b>	<b>WY125T</b>			<b>2</b>	<b>0,0</b>	<b>2</b>	<b>0,0</b>
AJP			<b>3</b>	<b>0,0</b>	<b>17</b>	<b>0,0</b>	<b>40</b>	<b>0,0</b>
	80 A 124	PR3	2	0,0	8	0,0	21	0,0
	125 A 249				7	0,0	17	0,0
		PR3			1	0,0	11	0,0
		PR4			6	0,0	6	0,0
	500 A 749	PR7	1	0,0	2	0,0	2	0,0
<b>APOLLO</b>	<b>125 A 249</b>	<b>250</b>					<b>1</b>	<b>0,0</b>
APRILIA			<b>103</b>	<b>1,0</b>	<b>736</b>	<b>0,7</b>	<b>992</b>	<b>0,6</b>
	80 A 124		13	0,1	141	0,1	205	0,1
		MOJITO125					1	0,0
		RS 125					1	0,0
		RS4 125			30	0,0	52	0,0
		RX 125					1	0,0
		SCARA 100			1	0,0	2	0,0
		SCARA 125	1	0,0	6	0,0	9	0,0
		SPCITY125					1	0,0
		SR MT 125			13	0,0	34	0,0
		SRMAX 125	4	0,0	30	0,0	43	0,0
		TUONO 125	8	0,1	61	0,1	61	0,0
	250 A 499				1	0,0	2	0,0
		ATLANT500					1	0,0
		SRMAX300			1	0,0	1	0,0
	500 A 749	RXV 550					1	0,0
	750 A 999		76	0,7	374	0,3	522	0,3
		DORSO750			6	0,0	19	0,0
		DORSO900	9	0,1	27	0,0	27	0,0
		MANA					1	0,0
		RSV4					2	0,0
		RSV4 ABS	16	0,2	180	0,2	232	0,1
		SHIVER	1	0,0	28	0,0	64	0,0
		SHIVER750			6	0,0	12	0,0
		SHIVER900	49	0,5	104	0,1	104	0,1
		SRV850	1	0,0	22	0,0	58	0,0
		TUONO					1	0,0
		TUONO V4			1	0,0	2	0,0
	1000 ET +		14	0,1	220	0,2	262	0,2
		CAPONORD	3	0,0	13	0,0	23	0,0
		DORSO1200					1	0,0
		TUONO V4	11	0,1	207	0,2	238	0,2
<b>ASIAWING</b>	<b>250 A 499</b>	<b>LD450</b>	<b>1</b>	<b>0,0</b>	<b>17</b>	<b>0,0</b>	<b>37</b>	<b>0,0</b>
<b>ASKOLL</b>	<b>Inconnue</b>	<b>ELECTRIC</b>	<b>5</b>	<b>0,0</b>	<b>15</b>	<b>0,0</b>	<b>15</b>	<b>0,0</b>
<b>AVINTON</b>	<b>1000 ET +</b>	<b>COLLECTOR</b>	<b>1</b>	<b>0,0</b>	<b>2</b>	<b>0,0</b>	<b>2</b>	<b>0,0</b>
B.M.W.			<b>1 165</b>	<b>11,2</b>	<b>12 117</b>	<b>10,8</b>	<b>15 479</b>	<b>9,9</b>
	250 A 499	G310R	50	0,5	280	0,3	280	0,2
	500 A 749		85	0,8	786	0,7	1 166	0,7
		C600SPORT					3	0,0
		C650 GT	43	0,4	385	0,3	585	0,4
		C650SPORT	42	0,4	401	0,4	577	0,4
		G650GS					1	0,0
	750 A 999		255	2,5	2 831	2,5	3 382	2,2
		F700GS	23	0,2	283	0,3	341	0,2
		F800GS	27	0,3	216	0,2	266	0,2
		F800GS AD	8	0,1	87	0,1	121	0,1
		F800GT	36	0,3	266	0,2	325	0,2

# Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS

## MTL, MTT1 et MTT2

### Statistique FRANCE par Marque

#### Aout 2017



Marque	Cylindrée	Modèle	Mois		Cumul annuel		12 derniers mois		
			Volume	%	Volume	%	Volume	%	
	1000 ET +	F800R	47	0,5	417	0,4	509	0,3	
		HP4			1	0,0	2	0,0	
		S1000R	51	0,5	682	0,6	757	0,5	
		S1000RR	25	0,2	344	0,3	378	0,2	
		S1000XR	38	0,4	535	0,5	683	0,4	
				741	7,1	7 702	6,9	10 020	6,4
		K1300R				4	0,0	11	0,0
		K1300S				1	0,0	1	0,0
		K1600B	31	0,3	32	0,0	32	0,0	
		K1600GT	30	0,3	594	0,5	632	0,4	
		K1600GTL	45	0,4	333	0,3	378	0,2	
		R NINE T	42	0,4	505	0,5	611	0,4	
		R NINET P	23	0,2	171	0,2	171	0,1	
		R NINET R	18	0,2	189	0,2	189	0,1	
		R NINET S	37	0,4	448	0,4	700	0,4	
		R NINET U	32	0,3	166	0,1	166	0,1	
		R1200GS	195	1,9	1 800	1,6	2 350	1,5	
		R1200GSAD	103	1,0	1 282	1,1	1 813	1,2	
		R1200R	33	0,3	406	0,4	579	0,4	
		R1200RS	50	0,5	586	0,5	791	0,5	
R1200RT	102	1,0	1 185	1,1	1 596	1,0			
Inconnue	C-EVO.	34	0,3	518	0,5	631	0,4		
<b>BAOTIAN</b>	<b>80 A 124</b>	<b>BT125T</b>					<b>3</b>	<b>0,0</b>	
<b>BAOYA</b>	<b>Inconnue</b>	<b>BAOYA</b>			<b>1</b>	<b>0,0</b>	<b>1</b>	<b>0,0</b>	
<b>BENELLI</b>			<b>68</b>	<b>0,7</b>	<b>216</b>	<b>0,2</b>	<b>248</b>	<b>0,2</b>	
	80 A 124		46	0,4	89	0,1	90	0,1	
	125 A 249	CAFFENERO					1	0,0	
		TORNA.NKD	46	0,4	89	0,1	89	0,1	
	250 A 499	BN251			5	0,0	7	0,0	
	500 A 749	BN302	6	0,1	65	0,1	92	0,1	
			16	0,2	57	0,1	59	0,0	
		BN600			1	0,0	3	0,0	
		TRK 502	16	0,2	56	0,1	56	0,0	
<b>BETA</b>			<b>50</b>	<b>0,5</b>	<b>533</b>	<b>0,5</b>	<b>909</b>	<b>0,6</b>	
	80 A 124		10	0,1	71	0,1	122	0,1	
	125 A 249	RR125	10	0,1	58	0,1	96	0,1	
		URB 125			13	0,0	26	0,0	
				9	0,1	82	0,1	131	0,1
	250 A 499	250	2	0,0	26	0,0	33	0,0	
		RR250	7	0,1	54	0,0	91	0,1	
		URB 200			2	0,0	7	0,0	
				31	0,3	380	0,3	656	0,4
	250 A 499	250	4	0,0	60	0,1	80	0,1	
		MOTARD4.0			1	0,0	4	0,0	
		RR300	15	0,1	219	0,2	348	0,2	
		RR350	5	0,0	35	0,0	70	0,0	
		RR400	4	0,0	21	0,0	37	0,0	
		RR450	1	0,0	5	0,0	14	0,0	
		RR500	1	0,0	4	0,0	10	0,0	
		URB 250			2	0,0	18	0,0	
		URB 300	1	0,0	33	0,0	75	0,0	
<b>BEXX</b>	<b>80 A 124</b>	<b>BD125</b>	<b>2</b>	<b>0,0</b>	<b>2</b>	<b>0,0</b>	<b>2</b>	<b>0,0</b>	
<b>BIKE EROAD</b>	<b>80 A 124</b>	<b>125</b>	<b>1</b>	<b>0,0</b>	<b>4</b>	<b>0,0</b>	<b>7</b>	<b>0,0</b>	
<b>BIMOTA</b>	<b>1000 ET +</b>	<b>1100 BT3</b>			<b>1</b>	<b>0,0</b>	<b>1</b>	<b>0,0</b>	
<b>BRAMMO</b>	<b>Inconnue</b>	<b>EMPULSE</b>					<b>2</b>	<b>0,0</b>	
<b>BRIXTON</b>	<b>80 A 124</b>	<b>BX 125</b>	<b>53</b>	<b>0,5</b>	<b>391</b>	<b>0,3</b>	<b>417</b>	<b>0,3</b>	

# Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS

## MTL, MTT1 et MTT2

### Statistique FRANCE par Marque

#### Aout 2017



Marque	Cylindrée	Modèle	Mois		Cumul annuel		12 derniers mois			
			Volume	%	Volume	%	Volume	%		
<b>BROUGH SUP</b>	<b>750 A 999</b>	<b>SS100</b>					<b>60</b>	<b>0,0</b>		
BULLIT			<b>72</b>	<b>0,7</b>	<b>274</b>	<b>0,2</b>	<b>407</b>	<b>0,3</b>		
	80 A 124		72	0,7	274	0,2	405	0,3		
		COOPER XF125GY	57	0,5	204	0,2	335	0,2		
	125 A 249	250	15	0,1	70	0,1	70	0,0		
						2	0,0			
CC	80 A 124				<b>1</b>	<b>0,0</b>	<b>6</b>	<b>0,0</b>		
		ZH CJL125			1	0,0	4	0,0		
		ZH SR125					2	0,0		
CF MOTO			<b>1</b>	<b>0,0</b>	<b>5</b>	<b>0,0</b>	<b>19</b>	<b>0,0</b>		
	80 A 124	E-CHARM					1	0,0		
	125 A 249	CF250T-6A					1	0,0		
	500 A 749	CF650	1	0,0	5	0,0	17	0,0		
<b>CHRONO</b>	<b>80 A 124</b>	<b>YR125</b>					<b>1</b>	<b>0,0</b>		
<b>CMC</b>	<b>250 A 499</b>	<b>EM450</b>			<b>1</b>	<b>0,0</b>	<b>1</b>	<b>0,0</b>		
<b>CRS</b>	<b>1000 ET +</b>	<b>DUU</b>					<b>1</b>	<b>0,0</b>		
DAELIM			<b>22</b>	<b>0,2</b>	<b>275</b>	<b>0,2</b>	<b>455</b>	<b>0,3</b>		
	80 A 124		22	0,2	250	0,2	424	0,3		
		B BONE			4	0,0	9	0,0		
		DAY STAR	5	0,0	92	0,1	154	0,1		
		ROADWIN	1	0,0	14	0,0	33	0,0		
		S2			14	0,0	29	0,0		
		S3	16	0,2	126	0,1	199	0,1		
	125 A 249					25	0,0	31	0,0	
		250				23	0,0	24	0,0	
		ROADSPORT				2	0,0	7	0,0	
DERBI	80 A 124		<b>1</b>	<b>0,0</b>	<b>7</b>	<b>0,0</b>	<b>12</b>	<b>0,0</b>		
		125 SM	1	0,0	4	0,0	5	0,0		
		GPR 125			1	0,0	4	0,0		
		SENDA			2	0,0	3	0,0		
<b>DIP</b>	<b>80 A 124</b>	<b>HY125T</b>					<b>1</b>	<b>0,0</b>		
<b>DUB PERFOR</b>	<b>1000 ET +</b>	<b>GURU</b>					<b>1</b>	<b>0,0</b>		
DUCATI			<b>200</b>	<b>1,9</b>	<b>3 534</b>	<b>3,2</b>	<b>4 374</b>	<b>2,8</b>		
	250 A 499	SCRAMB.62			27	0,0	33	0,0		
	750 A 999			139	1,3	2 308	2,1	2 726	1,7	
		899PANI				1	0,0	1	0,0	
		939 SP	7	0,1	129	0,1	181	0,1		
		959PANI	2	0,0	88	0,1	111	0,1		
		D16RR					2	0,0		
		HM 820					3	0,0		
		M797	34	0,3	369	0,3	369	0,2		
		M821	10	0,1	262	0,2	373	0,2		
		MTS950	23	0,2	353	0,3	393	0,3		
		SCRAMBLER	44	0,4	732	0,7	918	0,6		
		STRFIGHT					1	0,0		
		SUPER SP	19	0,2	374	0,3	374	0,2		
					61	0,6	1 199	1,1	1 615	1,0
		1000 ET +	1199PANI						4	0,0
			1199SPL				1	0,0	2	0,0
			1299PANI	4	0,0	84	0,1	155	0,1	
			DIAVEL	5	0,0	147	0,1	198	0,1	
	M1200		13	0,1	263	0,2	296	0,2		
	M1200R		3	0,0	51	0,0	89	0,1		
	M1200S						2	0,0		
	MTS1200		22	0,2	424	0,4	545	0,3		
PANIGAL R	1		0,0	5	0,0	9	0,0			

# Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS

## MTL, MTT1 et MTT2

### Statistique FRANCE par Marque

#### Aout 2017



Marque	Cylindrée	Modèle	Mois		Cumul annuel		12 derniers mois			
			Volume	%	Volume	%	Volume	%		
		X DIAVEL	13	0,1	222	0,2	299	0,2		
<b>DUCATO</b>	<b>750 A 999</b>	<b>M821</b>					<b>1</b>	<b>0,0</b>		
<b>ECCHO</b>	<b>1000 ET +</b>	<b>YY125T</b>			<b>18</b>	<b>0,0</b>	<b>23</b>	<b>0,0</b>		
<b>ECCITY MOT</b>	<b>Inconnue</b>	<b>ARTELEC</b>	<b>9</b>	<b>0,1</b>	<b>71</b>	<b>0,1</b>	<b>111</b>	<b>0,1</b>		
ELECTRIC M	Inconnue		<b>8</b>	<b>0,1</b>	<b>62</b>	<b>0,1</b>	<b>83</b>	<b>0,1</b>		
		EM 5.7	7	0,1	44	0,0	65	0,0		
		ETREK	1	0,0	18	0,0	18	0,0		
<b>EMPIRE KEE</b>	<b>80 A 124</b>	<b>125</b>			<b>12</b>	<b>0,0</b>	<b>54</b>	<b>0,0</b>		
ENFIELD			<b>75</b>	<b>0,7</b>	<b>721</b>	<b>0,6</b>	<b>999</b>	<b>0,6</b>		
	250 A 499	BULLET500	70	0,7	657	0,6	888	0,6		
	500 A 749	C. GT535	5	0,0	64	0,1	111	0,1		
<b>ERIDER</b>	<b>Inconnue</b>	<b>ERIDER</b>			<b>3</b>	<b>0,0</b>	<b>3</b>	<b>0,0</b>		
<b>ETRIX</b>	<b>Inconnue</b>	<b>ELECTRIC</b>					<b>1</b>	<b>0,0</b>		
FANTIC.MOT			<b>1</b>	<b>0,0</b>	<b>10</b>	<b>0,0</b>	<b>27</b>	<b>0,0</b>		
	80 A 124	FANT.125	1	0,0	8	0,0	23	0,0		
	250 A 499	TF250			2	0,0	4	0,0		
<b>FOSTI</b>	<b>80 A 124</b>	<b>ZN125 6</b>			<b>1</b>	<b>0,0</b>	<b>1</b>	<b>0,0</b>		
GAS GAS			<b>20</b>	<b>0,2</b>	<b>212</b>	<b>0,2</b>	<b>361</b>	<b>0,2</b>		
	80 A 124					16	0,0	38	0,0	
		125				7	0,0	15	0,0	
		TG 125				9	0,0	21	0,0	
		TXT125						2	0,0	
	125 A 249			2	0,0	52	0,0	79	0,1	
		200				3	0,0	3	0,0	
		250				3	0,0	5	0,0	
		TG 250		2	0,0	20	0,0	20	0,0	
		TRIAL 250						1	0,0	
		TXT250				26	0,0	50	0,0	
					18	0,2	144	0,1	244	0,2
	250 A 499	300				19	0,0	34	0,0	
		EC300		10	0,1	35	0,0	36	0,0	
		TG 280		3	0,0	40	0,0	67	0,0	
TG 300			5	0,0	41	0,0	73	0,0		
TXT280					5	0,0	17	0,0		
TXT300					4	0,0	17	0,0		
GENERIC	80 A 124				<b>6</b>	<b>0,0</b>	<b>9</b>	<b>0,0</b>		
		125			6	0,0	8	0,0		
		ZION 125					1	0,0		
GILERA					<b>1</b>	<b>0,0</b>	<b>3</b>	<b>0,0</b>		
	80 A 124	NEXUS 125			1	0,0	2	0,0		
	250 A 499	NEXUS 300					1	0,0		
<b>GODET</b>	<b>1000 ET +</b>	<b>GODET</b>					<b>41</b>	<b>0,0</b>		
<b>GOVECS</b>	<b>Inconnue</b>	<b>GO</b>			<b>1</b>	<b>0,0</b>	<b>5</b>	<b>0,0</b>		
<b>GUOBEN</b>	<b>80 A 124</b>	<b>LB125T</b>					<b>1</b>	<b>0,0</b>		
GUZZI			<b>63</b>	<b>0,6</b>	<b>624</b>	<b>0,6</b>	<b>837</b>	<b>0,5</b>		
	500 A 749		49	0,5	412	0,4	547	0,4		
		NEVADA				3	0,0	5	0,0	
		V7 III				2	0,0	2	0,0	
		V7 STORN		1	0,0	7	0,0	19	0,0	
		V7CLASSIC				1	0,0	2	0,0	
		V7RACER				25	0,0	45	0,0	
		V7SPECIAL		22	0,2	135	0,1	164	0,1	
		V7STONE		26	0,3	239	0,2	310	0,2	
					9	0,1	124	0,1	150	0,1
		V9 BOBBER		8	0,1	99	0,1	116	0,1	
		V9 ROAMER		1	0,0	25	0,0	34	0,0	

# Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS

## MTL, MTT1 et MTT2



### Statistique FRANCE par Marque

#### Aout 2017

Marque	Cylindrée	Modèle	Mois		Cumul annuel		12 derniers mois		
			Volume	%	Volume	%	Volume	%	
	1000 ET +		5	0,0	88	0,1	140	0,1	
		CALIF	3	0,0	61	0,1	84	0,1	
		GRISO1200			13	0,0	27	0,0	
		MGX21	2	0,0	5	0,0	11	0,0	
		NORGE1200			6	0,0	12	0,0	
		STELVIO			3	0,0	6	0,0	
HANWAY	80 A 124				<b>8</b>	<b>0,0</b>	<b>19</b>	<b>0,0</b>	
		DFE125					2	0,0	
		RAW 125			8	0,0	17	0,0	
HARLEY.DAV			<b>447</b>	<b>4,3</b>	<b>5 890</b>	<b>5,3</b>	<b>8 243</b>	<b>5,3</b>	
	500 A 749		36	0,3	372	0,3	446	0,3	
		STREET750	14	0,1	222	0,2	296	0,2	
		STREETROD	22	0,2	150	0,1	150	0,1	
	750 A 999		69	0,7	818	0,7	1 066	0,7	
		XL883L	4	0,0	38	0,0	52	0,0	
		XL883N	65	0,6	776	0,7	1 006	0,6	
		XL883R			4	0,0	7	0,0	
		XLH883R					1	0,0	
	1000 ET +			342	3,3	4 700	4,2	6 731	4,3
		DYNA S.GL				1	0,0	1	0,0
		FLD 103				1	0,0	3	0,0
		FLFBS	7	0,1	7	0,0	7	0,0	
		FLHCS	5	0,0	5	0,0	5	0,0	
		FLHP	2	0,0	21	0,0	21	0,0	
		FLHR	5	0,0	120	0,1	195	0,1	
		FLHRC	3	0,0	119	0,1	193	0,1	
		FLHRXS	12	0,1	113	0,1	113	0,1	
		FLHTK	7	0,1	171	0,2	282	0,2	
		FLHTKL	1	0,0	45	0,0	87	0,1	
		FLHTKSE	1	0,0	52	0,0	88	0,1	
		FLHTP	2	0,0	4	0,0	5	0,0	
		FLHX			1	0,0	2	0,0	
		FLHXS	23	0,2	321	0,3	483	0,3	
		FLHXSE	2	0,0	76	0,1	137	0,1	
		FLS	17	0,2	128	0,1	139	0,1	
		FLS 103	1	0,0	4	0,0	6	0,0	
		FLSL	2	0,0	2	0,0	2	0,0	
		FLSS	2	0,0	130	0,1	303	0,2	
		FLSTC			121	0,1	146	0,1	
		FLSTC 103			1	0,0	3	0,0	
		FLSTF	17	0,2	59	0,1	60	0,0	
		FLSTFB	14	0,1	121	0,1	123	0,1	
FLSTFB103				2	0,0	6	0,0		
FLSTFBS		1	0,0	91	0,1	206	0,1		
FLSTN		11	0,1	65	0,1	72	0,0		
FLSTN103				4	0,0	10	0,0		
FLSTSE				1	0,0	1	0,0		
FLTRU		2	0,0	47	0,0	81	0,1		
FLTRUSE	1	0,0	8	0,0	22	0,0			
FLTRXS	2	0,0	58	0,1	103	0,1			
FXBB	5	0,0	5	0,0	5	0,0			
FXBRS	11	0,1	11	0,0	11	0,0			
FXDB 103	10	0,1	273	0,2	341	0,2			
FXDBC 103			1	0,0	10	0,0			
FXDF 103	14	0,1	162	0,1	184	0,1			
FXDL 103	6	0,1	221	0,2	249	0,2			

# Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS

## MTL, MTT1 et MTT2



### Statistique FRANCE par Marque

#### Aout 2017

Marque	Cylindrée	Modèle	Mois		Cumul annuel		12 derniers mois	
			Volume	%	Volume	%	Volume	%
		FXDLS	2	0,0	175	0,2	398	0,3
		FXDSB 103					1	0,0
		FXDWG 103	2	0,0	20	0,0	21	0,0
		FXFBS	19	0,2	19	0,0	19	0,0
		FXLR	2	0,0	2	0,0	2	0,0
		FXSB 103	7	0,1	357	0,3	432	0,3
		FXSBSE					1	0,0
		FXSE			15	0,0	61	0,0
		SOFTAIL			1	0,0	1	0,0
		VRSCDX			2	0,0	2	0,0
		VRSCDX105			14	0,0	38	0,0
		VRSCF105			4	0,0	14	0,0
		XL1200C	13	0,1	115	0,1	151	0,1
		XL1200CA	1	0,0	15	0,0	25	0,0
		XL1200CB	12	0,1	91	0,1	118	0,1
		XL1200CX	36	0,3	392	0,4	557	0,4
		XL1200T	8	0,1	149	0,1	217	0,1
		XL1200V			1	0,0	4	0,0
		XL1200X	54	0,5	756	0,7	964	0,6
<b>HARTFORD</b>	<b>250 A 499</b>	<b>HB400-C</b>					<b>1</b>	<b>0,0</b>
HEADBANGER	1000 ET +				<b>2</b>	<b>0,0</b>	<b>5</b>	<b>0,0</b>
		1450			1	0,0	3	0,0
		1650					1	0,0
		GYPSY			1	0,0	1	0,0
HM					<b>7</b>	<b>0,0</b>	<b>17</b>	<b>0,0</b>
	80 A 124				7	0,0	11	0,0
		CRE125R					1	0,0
		CRE125X			3	0,0	4	0,0
		CRMF125X			4	0,0	6	0,0
	125 A 249						3	0,0
		FJD250R					1	0,0
		TRL200					2	0,0
	250 A 499						3	0,0
		FC300X					1	0,0
		FJD450R					2	0,0
HONDA			<b>1 727</b>	<b>16,6</b>	<b>19 129</b>	<b>17,1</b>	<b>25 575</b>	<b>16,4</b>
	80 A 124		828	8,0	8 670	7,7	11 738	7,5
		ANC125			3	0,0	4	0,0
		CBR125R			15	0,0	64	0,0
		FES125			1	0,0	1	0,0
		GLR125	96	0,9	1 057	0,9	1 353	0,9
		MSX125	38	0,4	381	0,3	498	0,3
		NSC110	24	0,2	198	0,2	249	0,2
		NSS125AD	453	4,4	4 502	4,0	5 951	3,8
		SH125					1	0,0
		SH125AD	44	0,4	528	0,5	723	0,5
		WAVE 110I			1	0,0	1	0,0
		WW125	171	1,6	1 953	1,7	2 772	1,8
		XL125V	2	0,0	31	0,0	121	0,1
	125 A 249				7	0,0	16	0,0
		RME250R			7	0,0	15	0,0
		SH150					1	0,0
	250 A 499		393	3,8	3 760	3,4	4 777	3,1
		CB500FA	210	2,0	1 771	1,6	2 326	1,5
		CB500XA	40	0,4	709	0,6	896	0,6
		CBR500RA	31	0,3	382	0,3	468	0,3

# Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS

## MTL, MTT1 et MTT2

### Statistique FRANCE par Marque

#### Aout 2017



Marque	Cylindrée	Modèle	Mois		Cumul annuel		12 derniers mois		
			Volume	%	Volume	%	Volume	%	
	500 A 749	CMX500A	75	0,7	345	0,3	345	0,2	
		CRF250L	9	0,1	137	0,1	138	0,1	
		CRF250RLA	6	0,1	36	0,0	36	0,0	
		NSS300A	1	0,0	59	0,1	160	0,1	
		RMD300X			2	0,0	3	0,0	
		RMD450X					1	0,0	
		RME300R			3	0,0	7	0,0	
		RME450R			1	0,0	4	0,0	
		RME500R					1	0,0	
		RMH450R	3	0,0	60	0,1	60	0,0	
	SH300A	18	0,2	255	0,2	332	0,2		
				309	3,0	3 491	3,1	4 543	2,9
		750 A 999	CB600F					1	0,0
	CB650FA		51	0,5	737	0,7	1 325	0,9	
	CBR600RA		3	0,0	73	0,1	99	0,1	
	CBR650FA		30	0,3	295	0,3	421	0,3	
	FJS600				11	0,0	42	0,0	
	NC700D						1	0,0	
	NC750D		17	0,2	358	0,3	441	0,3	
	NC750J				3	0,0	4	0,0	
	NC750SD				2	0,0	2	0,0	
	NC750XA		14	0,1	211	0,2	272	0,2	
	NC750XD	27	0,3	415	0,4	520	0,3		
	NT700VA			15	0,0	44	0,0		
	X-ADV750	167	1,6	1 371	1,2	1 371	0,9		
				136	1,3	2 056	1,8	2 745	1,8
		1000 ET +	CB1000R	4	0,0	96	0,1	185	0,1
	CBF1000FA		1	0,0	30	0,0	73	0,0	
	CBR1000RA				12	0,0	37	0,0	
	CBR1000SA				1	0,0	1	0,0	
CRF1000A	57		0,5	899	0,8	1 064	0,7		
CRF1000D	48		0,5	688	0,6	912	0,6		
CRF1000L				9	0,0	66	0,0		
RC1000V						3	0,0		
VFR800F	19		0,2	186	0,2	236	0,2		
VFR800X	7		0,1	135	0,1	168	0,1		
			61	0,6	1 145	1,0	1 756	1,1	
		CB1100A	1	0,0	2	0,0	6	0,0	
		CB1100CA	5	0,0	68	0,1	68	0,0	
		CB1100NA	18	0,2	266	0,2	266	0,2	
		CB1100SA	1	0,0	17	0,0	52	0,0	
		CBR1000RA	10	0,1	266	0,2	266	0,2	
		CBR1000RR			22	0,0	22	0,0	
		CBR1000S1	2	0,0	62	0,1	62	0,0	
		GL1800			9	0,0	358	0,2	
		GL1800B			21	0,0	51	0,0	
		GL1800C2			3	0,0	14	0,0	
		GL1800CF	1	0,0	46	0,0	111	0,1	
		ST1300	5	0,0	101	0,1	147	0,1	
		VFR1200F			2	0,0	2	0,0	
		VFR1200FD	1	0,0	67	0,1	102	0,1	
		VFR1200X	9	0,1	39	0,0	44	0,0	
		VFR1200XD	8	0,1	154	0,1	185	0,1	
HOOLISTER					<b>8</b>	<b>0,0</b>	<b>14</b>	<b>0,0</b>	
	80 A 124	BOBBER			6	0,0	10	0,0	
	125 A 249	BOBBER			2	0,0	4	0,0	

# Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS

## MTL, MTT1 et MTT2

### Statistique FRANCE par Marque

#### Aout 2017



Marque	Cylindrée	Modèle	Mois		Cumul annuel		12 derniers mois		
			Volume	%	Volume	%	Volume	%	
HUSQVARNA			<b>79</b>	<b>0,8</b>	<b>717</b>	<b>0,6</b>	<b>1 304</b>	<b>0,8</b>	
	80 A 124				1	0,0	31	0,0	
		125WR TE125			1	0,0	27	0,0	
	125 A 249			18	0,2	70	0,1	182	0,1
		250TC TE250		18	0,2	70	0,1	181	0,1
	250 A 499			46	0,4	323	0,3	683	0,4
		450TC						1	0,0
		FE250		8	0,1	82	0,1	170	0,1
		FE350		13	0,1	140	0,1	259	0,2
		FE450		5	0,0	22	0,0	43	0,0
		TE300		20	0,2	79	0,1	210	0,1
		500 A 749		15	0,1	323	0,3	408	0,3
		510SMR 701 END 701 ENDU 701 SM FE500 TR650			5	0,0	12	0,0	
			2	0,0	26	0,0	28	0,0	
			8	0,1	280	0,3	348	0,2	
			5	0,0	11	0,0	18	0,0	
			1	0,0	1	0,0	1	0,0	
HYOSUNG			<b>4</b>	<b>0,0</b>	<b>55</b>	<b>0,0</b>	<b>97</b>	<b>0,1</b>	
	80 A 124		2	0,0	43	0,0	72	0,0	
		GT 125			4	0,0	10	0,0	
		GV 125 KARION125		2	0,0	38	0,0	59	0,0
	500 A 749			2	0,0	12	0,0	25	0,0
		GT 650		2	0,0	11	0,0	17	0,0
		GV 650				1	0,0	3	0,0
		GV 700C						5	0,0
<b>ICONE</b>	<b>80 A 124</b>	<b>DD125E</b>	<b>7</b>	<b>0,1</b>	<b>9</b>	<b>0,0</b>	<b>9</b>	<b>0,0</b>	
<b>IMF</b>	<b>80 A 124</b>	<b>XGJ125</b>					<b>1</b>	<b>0,0</b>	
<b>IMF INDUST</b>	<b>80 A 124</b>	<b>LACHARIE</b>					<b>1</b>	<b>0,0</b>	
INDIAN	1000 ET +		<b>79</b>	<b>0,8</b>	<b>755</b>	<b>0,7</b>	<b>972</b>	<b>0,6</b>	
		1800	33	0,3	310	0,3	410	0,3	
		CHIEF			1	0,0	1	0,0	
		CHIEFTAIN	10	0,1	89	0,1	95	0,1	
		CHIEFVINT	1	0,0	3	0,0	3	0,0	
		ROADMAST.	1	0,0	10	0,0	10	0,0	
		SCOOT	32	0,3	314	0,3	425	0,3	
		SCOUT	2	0,0	28	0,0	28	0,0	
JAMES B			<b>3</b>	<b>0,0</b>	<b>14</b>	<b>0,0</b>	<b>131</b>	<b>0,1</b>	
	80 A 124		3	0,0	14	0,0	130	0,1	
		ZH CJL110			8	0,0	56	0,0	
		ZH CJL125 ZH CJL160		3	0,0	6	0,0	74	0,0
	125 A 249						1	0,0	
<b>JIAJUE</b>	<b>80 A 124</b>	<b>JJ125T</b>	<b>4</b>	<b>0,0</b>	<b>11</b>	<b>0,0</b>	<b>14</b>	<b>0,0</b>	
<b>JIANUO</b>	<b>Inconnue</b>	<b>JN6000D</b>	<b>1</b>	<b>0,0</b>	<b>2</b>	<b>0,0</b>	<b>5</b>	<b>0,0</b>	
JINCHENG	80 A 124		<b>1</b>	<b>0,0</b>	<b>2</b>	<b>0,0</b>	<b>6</b>	<b>0,0</b>	
		EUPOLO JC125		1	0,0	2	0,0	5	0,0
JM MOTORS	80 A 124		<b>1</b>	<b>0,0</b>	<b>29</b>	<b>0,0</b>	<b>39</b>	<b>0,0</b>	
		125			8	0,0	13	0,0	
		BD125		1	0,0	4	0,0	6	0,0
		ZN125T				17	0,0	20	0,0
<b>JN</b>	<b>Inconnue</b>	<b>JH3000A</b>			<b>8</b>	<b>0,0</b>	<b>8</b>	<b>0,0</b>	
<b>JOHNNY PAG</b>	<b>250 A 499</b>	<b>MALIBU320</b>			<b>2</b>	<b>0,0</b>	<b>2</b>	<b>0,0</b>	



# Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS

## MTL, MTT1 et MTT2

### Statistique FRANCE par Marque

#### Aout 2017



Marque	Cylindrée	Modèle	Mois		Cumul annuel		12 derniers mois	
			Volume	%	Volume	%	Volume	%
<b>JOHNY PAG</b>	<b>80 A 124</b>	<b>MALIBU</b>	<b>4</b>	<b>0,0</b>	<b>32</b>	<b>0,0</b>	<b>44</b>	<b>0,0</b>
JONWAY	80 A 124				1	0,0	19	0,0
		BA120					1	0,0
		JC000					2	0,0
		TW120			1	0,0	16	0,0
JORDON	80 A 124						<b>29</b>	<b>0,0</b>
		YY125T					3	0,0
		YY125T-10					14	0,0
		YY125T-12					2	0,0
		YY125T-25					10	0,0
<b>JTG</b>	<b>250 A 499</b>	<b>JTG 300</b>			<b>1</b>	<b>0,0</b>	<b>2</b>	<b>0,0</b>
K.T.M.			<b>520</b>	<b>5,0</b>	<b>4 702</b>	<b>4,2</b>	<b>7 379</b>	<b>4,7</b>
	80 A 124		131	1,3	1 097	1,0	1 571	1,0
		125DUKE	121	1,2	1 003	0,9	1 427	0,9
		125EXC			2	0,0	17	0,0
		RC 125	10	0,1	92	0,1	127	0,1
	125 A 249		62	0,6	201	0,2	561	0,4
		200DUKE					1	0,0
		200EXC					1	0,0
		250EXC	60	0,6	176	0,2	476	0,3
		F.RIDE250	2	0,0	25	0,0	83	0,1
	250 A 499		186	1,8	1 135	1,0	2 208	1,4
		250EXC-F	34	0,3	154	0,1	314	0,2
		300EXC	45	0,4	173	0,2	472	0,3
		350EXC-F	38	0,4	230	0,2	478	0,3
		390DUKEC1			1	0,0	6	0,0
		390DUKEC2			35	0,0	102	0,1
		390DUKEC3	47	0,5	334	0,3	432	0,3
		450 RALLY			1	0,0	8	0,0
		450EXC-F	15	0,1	86	0,1	169	0,1
		450EXC-R	1	0,0	2	0,0	21	0,0
		F.RIDE350	2	0,0	52	0,0	99	0,1
		RC 390	4	0,0	67	0,1	107	0,1
	500 A 749		38	0,4	376	0,3	740	0,5
		500EXC			3	0,0	7	0,0
		500EXC-F	9	0,1	32	0,0	57	0,0
		690 DUK R	11	0,1	94	0,1	114	0,1
		690 DUKE			3	0,0	5	0,0
		690 ENDUR	1	0,0	13	0,0	29	0,0
		690 SMC R	1	0,0	44	0,0	290	0,2
		690DUKE A	16	0,2	187	0,2	238	0,2
	1000 ET +		101	1,0	1 884	1,7	2 275	1,5
		1050 ADV	2	0,0	12	0,0	21	0,0
		1090 ADV	7	0,1	116	0,1	116	0,1
		1090ADV R	7	0,1	71	0,1	71	0,0
		1090ADV R L	4	0,0	26	0,0	26	0,0
		1190 ADV	1	0,0	37	0,0	106	0,1
		1190 RC8R			2	0,0	5	0,0
		1190ADV R					3	0,0
		1290SADVE	37	0,4	676	0,6	723	0,5
		1290SDGT	12	0,1	194	0,2	292	0,2
		1290SDUKE	31	0,3	749	0,7	911	0,6
		990SM			1	0,0	1	0,0
	Inconnue	E XC	2	0,0	9	0,0	24	0,0
<b>KAWASAKI</b>			<b>753</b>	<b>7,3</b>	<b>10 811</b>	<b>9,7</b>	<b>13 678</b>	<b>8,8</b>
	80 A 124		11	0,1	206	0,2	381	0,2

# Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS

## MTL, MTT1 et MTT2

### Statistique FRANCE par Marque

#### Aout 2017



Marque	Cylindrée	Modèle	Mois		Cumul annuel		12 derniers mois	
			Volume	%	Volume	%	Volume	%
	125 A 249	J125	11	0,1	204	0,2	376	0,2
		KLX125			2	0,0	5	0,0
						5	0,0	17
	250 A 499	KLX250			4	0,0	15	0,0
		NINJA250R			1	0,0	2	0,0
						23	0,2	341
	500 A 749	J300			10	0,1	124	0,1
		NINJA 300			1	0,0	38	0,0
		VERSYS-X			11	0,1	96	0,1
	750 A 999	Z300			1	0,0	83	0,1
							454	4,4
							5 297	4,7
	1000 ET +	ER-6					107	0,1
		ER-6F					1	0,0
		ER-6N						2
		NINJA 650			82	0,8	701	0,6
		VERSYS			56	0,5	691	0,6
		VULCAN S			45	0,4	477	0,4
		Z650			270	2,6	3 246	2,9
		Z750					1	0,0
		ZX-6R			1	0,0	73	0,1
							156	1,5
								3 027
								45
						3	0,0	41
								1
						1	0,0	63
					12	0,1	728	
					131	1,3	1 872	
					9	0,1	277	
							109	
							1 935	
				2	0,0	81		
				35	0,3	534		
						3		
						7		
				28	0,3	343		
				40	0,4	801		
				4	0,0	166		
<b>KAYAK</b>	<b>80 A 124</b>	<b>KN110</b>				<b>1</b>	<b>0,0</b>	
KEEWAY	80 A 124		<b>60</b>	<b>0,6</b>	<b>279</b>	<b>0,2</b>	<b>446</b>	
		125	55	0,5	160	0,1	189	
		ARN125					1	
		OUTLOOK					1	
		RKV125			22	0,0	71	
		SILVER BL			2	0,0	4	
		SP LIGHT	5	0,0	95	0,1	179	
		SPEED					1	
<b>KINROAD</b>	<b>80 A 124</b>	<b>BKCYCLONE</b>				<b>1</b>	<b>0,0</b>	
KL			<b>3</b>	<b>0,0</b>	<b>13</b>	<b>0,0</b>	<b>33</b>	
	125 A 249	KX250F	3	0,0	10	0,0	19	
	250 A 499					3	0,0	
		KLX450					1	
		KX450F			3	0,0	13	
<b>KREIDLER</b>	<b>80 A 124</b>	<b>125</b>					<b>1</b>	
KSR MOTO	80 A 124		<b>4</b>	<b>0,0</b>	<b>17</b>	<b>0,0</b>	<b>26</b>	
		125	4	0,0	15	0,0	23	
		150				2	0,0	
<b>KSR MOTO A</b>	<b>80 A 124</b>	<b>125</b>				<b>1</b>	<b>0,0</b>	

# Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS

## MTL, MTT1 et MTT2

### Statistique FRANCE par Marque

#### Aout 2017



Marque	Cylindrée	Modèle	Mois		Cumul annuel		12 derniers mois		
			Volume	%	Volume	%	Volume	%	
KTM AG	500 A 749		<b>9</b>	<b>0,1</b>	<b>111</b>	<b>0,1</b>	<b>121</b>	<b>0,1</b>	
		690DUKE A	5	0,0	75	0,1	85	0,1	
		690DUKE R	4	0,0	36	0,0	36	0,0	
KYMCO			<b>264</b>	<b>2,5</b>	<b>2 485</b>	<b>2,2</b>	<b>3 537</b>	<b>2,3</b>	
	80 A 124		194	1,9	1 694	1,5	2 564	1,6	
		AGIL CITY	24	0,2	270	0,2	440	0,3	
		AGILITY			4	0,0	28	0,0	
		CK1	2	0,0	62	0,1	144	0,1	
		D.TOWN125	27	0,3	219	0,2	306	0,2	
		DINK 125	1	0,0	23	0,0	43	0,0	
		DINK STRE					3	0,0	
		DINKST125			1	0,0	4	0,0	
		G-DINK125	1	0,0	22	0,0	42	0,0	
		K XCT125	5	0,0	53	0,0	81	0,1	
		K-PW 125			1	0,0	10	0,0	
		LIKE	50	0,5	264	0,2	478	0,3	
		MOVIE 125	1	0,0	10	0,0	24	0,0	
		NEW PULSA					1	0,0	
		PEOPLE GT					1	0,0	
		PEOPLEONE				14	0,0	24	0,0
		PULSAR UP				1	0,0	1	0,0
		VISAR125	15	0,1	66	0,1	66	0,0	
		X-TOWN	68	0,7	683	0,6	853	0,5	
		ZING 125				1	0,0	15	0,0
	125 A 249					1	0,0	2	0,0
		AGILITY				1	0,0	1	0,0
		LIKE					1	0,0	
	250 A 499			36	0,3	457	0,4	638	0,4
		D.TOWN350	24	0,2	291	0,3	417	0,3	
		K XCT300					1	0,0	
		PEOPLE GT				1	0,0	1	0,0
		X CITING					1	0,0	
		XCIT.400I	12	0,1	165	0,1	218	0,1	
	500 A 749	AK550	34	0,3	333	0,3	333	0,2	
	<b>KYOTA</b>	<b>80 A 124</b>	<b>125</b>	<b>2</b>	<b>0,0</b>	<b>18</b>	<b>0,0</b>	<b>23</b>	<b>0,0</b>
	LAMBRETTA					<b>3</b>	<b>0,0</b>	<b>4</b>	<b>0,0</b>
80 A 124		125			2	0,0	3	0,0	
125 A 249		FT125T			1	0,0	1	0,0	
LAZARETH	1000 ET +				<b>5</b>	<b>0,0</b>	<b>7</b>	<b>0,0</b>	
		HEDONIC			3	0,0	3	0,0	
		LM847			2	0,0	3	0,0	
		VMAX					1	0,0	
LEONART	80 A 124				<b>3</b>	<b>0,0</b>	<b>9</b>	<b>0,0</b>	
		125					3	0,0	
		DD125E			3	0,0	6	0,0	
LIFAN			<b>3</b>	<b>0,0</b>	<b>14</b>	<b>0,0</b>	<b>27</b>	<b>0,0</b>	
	80 A 124		3	0,0	14	0,0	26	0,0	
		LF100			2	0,0	4	0,0	
		LF110GY			1	0,0	1	0,0	
		LF125			6	0,0	9	0,0	
		LF125GY			1	0,0	1	0,0	
		LF125T	3	0,0	4	0,0	11	0,0	
	125 A 249	LF250GY					1	0,0	
<b>LINTEX</b>	<b>80 A 124</b>	<b>HT125T</b>					<b>2</b>	<b>0,0</b>	
LML			<b>8</b>	<b>0,1</b>	<b>164</b>	<b>0,1</b>	<b>316</b>	<b>0,2</b>	
	80 A 124		8	0,1	164	0,1	315	0,2	

# Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS

## MTL, MTT1 et MTT2

### Statistique FRANCE par Marque

#### Aout 2017



Marque	Cylindrée	Modèle	Mois		Cumul annuel		12 derniers mois	
			Volume	%	Volume	%	Volume	%
		125 DLX	4	0,0	124	0,1	264	0,2
		125 STAR	4	0,0	40	0,0	51	0,0
	125 A 249	150 DLX					1	0,0
<b>LONGCIN</b>	<b>80 A 124</b>	<b>JL125GY</b>					<b>2</b>	<b>0,0</b>
LONGJIA	80 A 124				<b>1</b>	<b>0,0</b>	<b>20</b>	<b>0,0</b>
		125					11	0,0
		ESTATE125			1	0,0	7	0,0
		LJ125T					1	0,0
		TREVIS125					1	0,0
<b>M.V.</b>			<b>17</b>	<b>0,2</b>	<b>126</b>	<b>0,1</b>	<b>205</b>	<b>0,1</b>
	500 A 749		2	0,0	10	0,0	14	0,0
		BRUTAL675	1	0,0	2	0,0	3	0,0
		F3 675	1	0,0	8	0,0	11	0,0
	750 A 999		15	0,1	112	0,1	182	0,1
		800			2	0,0	3	0,0
		BRUTAL800	11	0,1	68	0,1	108	0,1
		F3 800	3	0,0	15	0,0	26	0,0
		F4 1000R			5	0,0	12	0,0
		MVF4 1000			1	0,0	1	0,0
		RIVALE800			8	0,0	9	0,0
		STRADALE					1	0,0
		TURISMO V	1	0,0	13	0,0	22	0,0
	1000 ET +	1100			4	0,0	9	0,0
<b>M.Z.</b>	<b>80 A 124</b>	<b>125 SX</b>			<b>1</b>	<b>0,0</b>	<b>1</b>	<b>0,0</b>
<b>MAGPOWER</b>			<b>28</b>	<b>0,3</b>	<b>57</b>	<b>0,1</b>	<b>95</b>	<b>0,1</b>
	80 A 124	JJ125	28	0,3	56	0,1	94	0,1
	125 A 249	250			1	0,0	1	0,0
<b>MASAI</b>	<b>80 A 124</b>		<b>44</b>	<b>0,4</b>	<b>456</b>	<b>0,4</b>	<b>571</b>	<b>0,4</b>
		HS125	31	0,3	344	0,3	429	0,3
		RAW125	13	0,1	112	0,1	142	0,1
<b>MASH</b>			<b>205</b>	<b>2,0</b>	<b>1 878</b>	<b>1,7</b>	<b>3 016</b>	<b>1,9</b>
	80 A 124		176	1,7	1 430	1,3	2 146	1,4
		HN125T			4	0,0	7	0,0
		HT125T					1	0,0
		QM125GY	161	1,6	1 411	1,3	2 121	1,4
		SEVENTY					2	0,0
		ZN125T	15	0,1	15	0,0	15	0,0
	125 A 249	QM250	7	0,1	91	0,1	126	0,1
	250 A 499		22	0,2	357	0,3	744	0,5
		CHERRYRED	2	0,0	59	0,1	120	0,1
		XY400	20	0,2	298	0,3	624	0,4
<b>MB FRANCE</b>					<b>3</b>	<b>0,0</b>	<b>39</b>	<b>0,0</b>
	80 A 124	YZ125			2	0,0	27	0,0
	125 A 249	YZ250			1	0,0	12	0,0
<b>MBK</b>			<b>112</b>	<b>1,1</b>	<b>1 181</b>	<b>1,1</b>	<b>2 290</b>	<b>1,5</b>
	80 A 124		97	0,9	1 053	0,9	2 103	1,3
		EVOLIS125	38	0,4	373	0,3	416	0,3
		FLAME	1	0,0	5	0,0	14	0,0
		FLIPPER	5	0,0	65	0,1	65	0,0
		HW125	1	0,0	2	0,0	5	0,0
		MW125			80	0,1	555	0,4
		MWS125 A	9	0,1	50	0,0	50	0,0
		OCITO 125	41	0,4	369	0,3	552	0,4
		SKY-CRUIS					1	0,0
		SKYLI 125					3	0,0
		SKYLI S			2	0,0	24	0,0

# Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS

## MTL, MTT1 et MTT2

### Statistique FRANCE par Marque

#### Aout 2017



Marque	Cylindrée	Modèle	Mois		Cumul annuel		12 derniers mois	
			Volume	%	Volume	%	Volume	%
	250 A 499	WAAP			1	0,0	4	0,0
		X-OVER					4	0,0
		XC115	1	0,0	13	0,0	56	0,0
		YP125R	1	0,0	93	0,1	354	0,2
			15	0,1	128	0,1	187	0,1
		EVOLIS300	14	0,1	106	0,1	106	0,1
		EVOLIS400			10	0,0	14	0,0
		YP250R	1	0,0	7	0,0	24	0,0
		YP400R			5	0,0	43	0,0
<b>MEGELLI</b>	<b>80 A 124</b>	<b>125</b>					<b>1</b>	<b>0,0</b>
MH MOTORCY	80 A 124		<b>10</b>	<b>0,1</b>	<b>48</b>	<b>0,0</b>	<b>52</b>	<b>0,0</b>
		DUNA					1	0,0
		MH7			2	0,0	5	0,0
		NACKED	5	0,0	24	0,0	24	0,0
		RX125	5	0,0	22	0,0	22	0,0
<b>MIDUAL</b>	<b>1000 ET +</b>	<b>1050</b>			<b>1</b>	<b>0,0</b>	<b>16</b>	<b>0,0</b>
<b>MISTRAL</b>	<b>80 A 124</b>	<b>NANHATAN</b>					<b>1</b>	<b>0,0</b>
<b>MONDIAL</b>	<b>1000 ET +</b>	<b>125</b>	<b>65</b>	<b>0,6</b>	<b>299</b>	<b>0,3</b>	<b>299</b>	<b>0,2</b>
<b>MONTESA</b>	<b>250 A 499</b>	<b>COTA 4RT</b>	<b>5</b>	<b>0,0</b>	<b>79</b>	<b>0,1</b>	<b>116</b>	<b>0,1</b>
<b>MORINI</b>	<b>1000 ET +</b>	<b>1200</b>	<b>1</b>	<b>0,0</b>	<b>1</b>	<b>0,0</b>	<b>1</b>	<b>0,0</b>
MOTO S.P.A			<b>9</b>	<b>0,1</b>	<b>93</b>	<b>0,1</b>	<b>319</b>	<b>0,2</b>
	80 A 124	KT125			2	0,0	2	0,0
	125 A 249	WR250F	7	0,1	66	0,1	222	0,1
	250 A 499	WR450F	2	0,0	25	0,0	95	0,1
<b>MOTOM</b>	<b>80 A 124</b>	<b>FT125T</b>			<b>2</b>	<b>0,0</b>	<b>2</b>	<b>0,0</b>
MOTORBIKE			<b>3</b>	<b>0,0</b>	<b>36</b>	<b>0,0</b>	<b>91</b>	<b>0,1</b>
	80 A 124	YZE125	1	0,0	14	0,0	38	0,0
	125 A 249	YZE250	1	0,0	5	0,0	17	0,0
	250 A 499		1	0,0	17	0,0	36	0,0
		250WRF					1	0,0
		450HRF	1	0,0	13	0,0	16	0,0
		YZF250			3	0,0	11	0,0
		YZF450			1	0,0	8	0,0
<b>MOTRAC</b>	<b>80 A 124</b>	<b>M3</b>			<b>2</b>	<b>0,0</b>	<b>63</b>	<b>0,0</b>
NECO	80 A 124		<b>31</b>	<b>0,3</b>	<b>195</b>	<b>0,2</b>	<b>284</b>	<b>0,2</b>
		125	1	0,0	52	0,0	81	0,1
		BT125T					2	0,0
		JL125T	2	0,0	3	0,0	3	0,0
		SY125T	16	0,2	65	0,1	82	0,1
		ZN125T	12	0,1	75	0,1	116	0,1
<b>NORTON</b>	<b>750 A 999</b>	<b>COMMANDO</b>	<b>1</b>	<b>0,0</b>	<b>10</b>	<b>0,0</b>	<b>14</b>	<b>0,0</b>
ORCAL	80 A 124		<b>12</b>	<b>0,1</b>	<b>306</b>	<b>0,3</b>	<b>980</b>	<b>0,6</b>
		ESTATE125			9	0,0	14	0,0
		LJ125	1	0,0	1	0,0	1	0,0
		SK125	11	0,1	296	0,3	965	0,6
<b>OSSA</b>	<b>250 A 499</b>	<b>280 TR</b>					<b>1</b>	<b>0,0</b>
<b>OURAL</b>	<b>500 A 749</b>	<b>OURAL</b>			<b>34</b>	<b>0,0</b>	<b>65</b>	<b>0,0</b>
PAOLETTI	250 A 499				<b>2</b>	<b>0,0</b>	<b>5</b>	<b>0,0</b>
		250RMX			2	0,0	3	0,0
		450RMX					2	0,0
PEUGEOT			<b>186</b>	<b>1,8</b>	<b>1 260</b>	<b>1,1</b>	<b>2 489</b>	<b>1,6</b>
	80 A 124		183	1,8	1 250	1,1	2 441	1,6
		BELVILLE	7	0,1	17	0,0	17	0,0
		CITYST.A	3	0,0	43	0,0	147	0,1
		CITYST.L	38	0,4	236	0,2	372	0,2
		DJANGO	52	0,5	327	0,3	636	0,4

# Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS

## MTL, MTT1 et MTT2

### Statistique FRANCE par Marque

#### Aout 2017



Marque	Cylindrée	Modèle	Mois		Cumul annuel		12 derniers mois		
			Volume	%	Volume	%	Volume	%	
	125 A 249	GEO 125					6	0,0	
		KISBEE					2	0,0	
		LXR125					2	0,0	
		SATELI125	39	0,4	193	0,2	569	0,4	
		SUM UP					5	0,0	
		TWEET 125	44	0,4	426	0,4	636	0,4	
		VIVA CITY			8	0,0	48	0,0	
	XPS125CT					1	0,0		
				3	0,0	6	0,0	15	0,0
	250 A 499	BELVILLE	3	0,0	6	0,0	6	0,0	
		CITYST.L					6	0,0	
		DJANGO					2	0,0	
		GEO 250					1	0,0	
						4	0,0	33	0,0
GEO 300						1	0,0		
SATELI300				1	0,0	5	0,0		
SATELI400				3	0,0	26	0,0		
SATELI500						1	0,0		
PGO	80 A 124		1	0,0	10	0,0	14	0,0	
		J-BUBU125	1	0,0	3	0,0	5	0,0	
		LIGERO125			7	0,0	8	0,0	
		TIGRA 125					1	0,0	
PIAGGIO			455	4,4	4 606	4,1	7 411	4,8	
	80 A 124		352	3,4	3 593	3,2	5 993	3,8	
		BEVER.125	1	0,0	17	0,0	30	0,0	
		FLY 125	5	0,0	50	0,0	91	0,1	
		GTS 125	105	1,0	1 016	0,9	1 323	0,8	
		LIB 125	1	0,0	14	0,0	44	0,0	
		LIB125IGE	97	0,9	693	0,6	917	0,6	
		LX/LXV125	1	0,0	2	0,0	6	0,0	
		MEDLEY125	43	0,4	519	0,5	732	0,5	
		MP3 125HY					1	0,0	
		PRIMA125	77	0,7	690	0,6	954	0,6	
		PX125	1	0,0	42	0,0	199	0,1	
		SPRINT125	8	0,1	110	0,1	188	0,1	
		TYPH 125			1	0,0	3	0,0	
		VESPA 946	2	0,0	17	0,0	29	0,0	
		X10 125	5	0,0	53	0,0	156	0,1	
		XEVO 125	6	0,1	369	0,3	1 320	0,8	
					2	0,0	9	0,0	
	125 A 249	GTS250300				1	0,0	2	0,0
		MEDLEY				1	0,0	2	0,0
		PRIMA150					1	0,0	
		PX125					3	0,0	
		X9 180					1	0,0	
				103	1,0	1 011	0,9	1 409	0,9
		BEVER.300	10	0,1	82	0,1	107	0,1	
		BEVER.350	23	0,2	322	0,3	428	0,3	
	250 A 499	GTS250300	68	0,7	582	0,5	788	0,5	
X10 350		1	0,0	16	0,0	68	0,0		
X10 500		1	0,0	9	0,0	18	0,0		
PIONEER		80 A 124	XF125L			1	0,0	1	0,0
PK IRBIT M		500 A 749	URAL RETR			2	0,0	6	0,0
QG	80 A 124				2	0,0	5	0,0	
		M3			1	0,0	1	0,0	
		RAW125			1	0,0	4	0,0	

# Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS

## MTL, MTT1 et MTT2

### Statistique FRANCE par Marque

#### Aout 2017



Marque	Cylindrée	Modèle	Mois		Cumul annuel		12 derniers mois		
			Volume	%	Volume	%	Volume	%	
QINGQI	80 A 124				<b>4</b>	<b>0,0</b>	<b>14</b>	<b>0,0</b>	
		QM125			1	0,0	1	0,0	
		QM125GY			3	0,0	12	0,0	
		QM125T					1	0,0	
QUADDY	125 A 249 250 A 499		<b>1</b>	<b>0,0</b>	<b>5</b>	<b>0,0</b>	<b>27</b>	<b>0,0</b>	
		QDY250	1	0,0	2	0,0	16	0,0	
					3	0,0	11	0,0	
		QDY250 QDY450			3	0,0	10	0,0	
RAZZO	80 A 124	STR125					<b>1</b>	<b>0,0</b>	
RED HORSE	1000 ET +	CORSAIR			<b>3</b>	<b>0,0</b>	<b>5</b>	<b>0,0</b>	
REGAL RAPT	80 A 124		<b>7</b>	<b>0,1</b>	<b>55</b>	<b>0,0</b>	<b>89</b>	<b>0,1</b>	
		DD125E	6	0,1	54	0,0	88	0,1	
		SPT120	1	0,0	1	0,0	1	0,0	
REVATTO	80 A 124	IMPERATOR					<b>1</b>	<b>0,0</b>	
RIDE	80 A 124	125	<b>2</b>	<b>0,0</b>	<b>14</b>	<b>0,0</b>	<b>30</b>	<b>0,0</b>	
RIEJU	80 A 124		<b>5</b>	<b>0,0</b>	<b>61</b>	<b>0,1</b>	<b>139</b>	<b>0,1</b>	
			4	0,0	57	0,1	129	0,1	
		CITYLINE			2	0,0	11	0,0	
		MRT125	4	0,0	36	0,0	36	0,0	
		MRT20D			3	0,0	47	0,0	
		MRX125					1	0,0	
		NACKED125					1	0,0	
		RS3					4	0,0	
		TANGO				16	0,0	29	0,0
		TANGO	1	0,0	4	0,0	7	0,0	
						3	0,0		
		CITYLINE S4					2	0,0	
						1	0,0		
ROADSIGN	80 A 124	125 GT			<b>1</b>	<b>0,0</b>	<b>1</b>	<b>0,0</b>	
SACHS	80 A 124	MADASS			<b>1</b>	<b>0,0</b>	<b>1</b>	<b>0,0</b>	
SAMPO	80 A 124	LY125T			<b>1</b>	<b>0,0</b>	<b>1</b>	<b>0,0</b>	
SANBEN	80 A 124	SM125T	<b>1</b>	<b>0,0</b>	<b>2</b>	<b>0,0</b>	<b>2</b>	<b>0,0</b>	
SCOMADI	80 A 124	TL125			<b>9</b>	<b>0,0</b>	<b>17</b>	<b>0,0</b>	
SCORPA	80 A 124		<b>3</b>	<b>0,0</b>	<b>30</b>	<b>0,0</b>	<b>57</b>	<b>0,0</b>	
					4	0,0	10	0,0	
		ST 125			3	0,0	5	0,0	
		TY 125			1	0,0	2	0,0	
		TY-S 125F					3	0,0	
		ST 250				12	0,0	22	0,0
			3	0,0	14	0,0	25	0,0	
		SR 280					2	0,0	
		ST 300	3	0,0	13	0,0	19	0,0	
		SY250F					2	0,0	
TR 280				1	0,0	1	0,0		
TR250F					1	0,0			
SENKE	80 A 124	SK125			<b>2</b>	<b>0,0</b>	<b>2</b>	<b>0,0</b>	
SHERCO	80 A 124		<b>48</b>	<b>0,5</b>	<b>477</b>	<b>0,4</b>	<b>883</b>	<b>0,6</b>	
			13	0,1	24	0,0	41	0,0	
		125 SE-R	13	0,1	17	0,0	17	0,0	
		CITYCORP			5	0,0	11	0,0	
		SHERCO125			2	0,0	11	0,0	
		X RIDE125					2	0,0	
			11	0,1	104	0,1	196	0,1	
		2.5I	2	0,0	25	0,0	94	0,1	
250 SE R	3	0,0	36	0,0	36	0,0			

# Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS

## MTL, MTT1 et MTT2

### Statistique FRANCE par Marque

#### Aout 2017



Marque	Cylindrée	Modèle	Mois		Cumul annuel		12 derniers mois	
			Volume	%	Volume	%	Volume	%
	250 A 499	250 SEF R	2	0,0	22	0,0	22	0,0
		SHERCO250	4	0,0	21	0,0	44	0,0
			24	0,2	349	0,3	646	0,4
		3.0I			1	0,0	2	0,0
		300 SE R	10	0,1	105	0,1	152	0,1
		300 SEF R			12	0,0	148	0,1
		4.5I			2	0,0	15	0,0
		450 SEF R	10	0,1	170	0,2	170	0,1
		SE 300I			3	0,0	27	0,0
		SHERCO290			1	0,0	10	0,0
		SHERCO300	4	0,0	49	0,0	84	0,1
		SHERCO450			1	0,0	8	0,0
		ST 300			2	0,0	25	0,0
		X RIDE290			3	0,0	5	0,0
SHINERAY	250 A 499				1	0,0	2	0,0
		XY400					1	0,0
		XY400B			1	0,0	1	0,0
SKY TEAM			13	0,1	227	0,2	435	0,3
	80 A 124		13	0,1	223	0,2	430	0,3
		DAX	6	0,1	154	0,1	296	0,2
		DINGO 125	1	0,0	15	0,0	45	0,0
		ST125	5	0,0	27	0,0	27	0,0
		ST150	1	0,0	6	0,0	15	0,0
		T REX			21	0,0	47	0,0
	125 A 249	ST300			4	0,0	5	0,0
SPIGAOU	80 A 124		2	0,0	17	0,0	24	0,0
		100			1	0,0	1	0,0
		ZH CJL125	2	0,0	16	0,0	23	0,0
STAHO			5	0,0	11	0,0	13	0,0
	80 A 124	FH150	4	0,0	9	0,0	10	0,0
	125 A 249	FH250	1	0,0	2	0,0	3	0,0
<b>SUPER</b>	<b>80 A 124</b>	<b>KN110</b>					1	0,0
SUZUKI			411	4,0	5 067	4,5	7 424	4,8
	80 A 124		30	0,3	517	0,5	1 058	0,7
		RV125	6	0,1	102	0,1	373	0,2
		UH125	24	0,2	377	0,3	551	0,4
		UK 110			38	0,0	134	0,1
	125 A 249		7	0,1	136	0,1	217	0,1
		GSX250R	3	0,0	50	0,0	50	0,0
		RV200	2	0,0	50	0,0	128	0,1
		UH200	2	0,0	36	0,0	39	0,0
	250 A 499	AN400			28	0,0	73	0,0
	500 A 749		279	2,7	2 988	2,7	4 136	2,7
		AN650	36	0,3	205	0,2	584	0,4
		DL650	64	0,6	577	0,5	660	0,4
		GSF650			1	0,0	1	0,0
		GSR600					1	0,0
		GSR750	2	0,0	128	0,1	416	0,3
		GSX-R600			1	0,0	2	0,0
		GSX-R750					1	0,0
		GSX-S750	109	1,0	1 252	1,1	1 252	0,8
		GSX650F			2	0,0	4	0,0
		SFV650			8	0,0	21	0,0
		SV650	68	0,7	814	0,7	1 194	0,8
	750 A 999		39	0,4	459	0,4	787	0,5
		GSX-R750			1	0,0	1	0,0



# Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS

## MTL, MTT1 et MTT2

### Statistique FRANCE par Marque

#### Aout 2017



Marque	Cylindrée	Modèle	Mois		Cumul annuel		12 derniers mois			
			Volume	%	Volume	%	Volume	%		
	1000 ET +	GSX1000A	1	0,0	35	0,0	128	0,1		
		GSXR1000	2	0,0	16	0,0	41	0,0		
		GSXS1000	36	0,3	395	0,4	591	0,4		
		VL800C			10	0,0	24	0,0		
		VZ800			2	0,0	2	0,0		
					56	0,5	939	0,8	1 153	0,7
		DL1000 V			17	0,2	264	0,2	374	0,2
		GSF1250SA					33	0,0	64	0,0
		GSX1250					2	0,0	3	0,0
		GSX1250FA					30	0,0	53	0,0
		GSX1300R					3	0,0	8	0,0
		GSX1300RA			4	0,0	77	0,1	94	0,1
		GSXR1000			30	0,3	469	0,4	469	0,3
		VL1500			4	0,0	16	0,0	24	0,0
		VZR1800			1	0,0	45	0,0	64	0,0
<b>SV</b>	<b>80 A 124</b>	<b>RM125</b>					<b>1</b>	<b>0,0</b>		
<b>SWM</b>			<b>6</b>	<b>0,1</b>	<b>76</b>	<b>0,1</b>	<b>132</b>	<b>0,1</b>		
	80 A 124	125	2	0,0	29	0,0	29	0,0		
	250 A 499		3	0,0	33	0,0	72	0,0		
	500 A 749	450	2	0,0	22	0,0	52	0,0		
		RS 300 R	1	0,0	11	0,0	20	0,0		
			1	0,0	14	0,0	31	0,0		
		501			6	0,0	17	0,0		
		600			3	0,0	5	0,0		
		RS 500 R			5	0,0	9	0,0		
<b>SYM</b>			<b>198</b>	<b>1,9</b>	<b>1 547</b>	<b>1,4</b>	<b>2 234</b>	<b>1,4</b>		
	80 A 124		182	1,8	1 370	1,2	1 965	1,3		
	125 A 249 250 A 499	CITY COM					1	0,0		
		FIDDLE II		1	0,0	1	0,0	16	0,0	
		FIDDLEIII		40	0,4	305	0,3	592	0,4	
		GTS 125		38	0,4	438	0,4	601	0,4	
		JET 14		64	0,6	307	0,3	307	0,2	
		JOYRID125		1	0,0	12	0,0	33	0,0	
		MIO 100		12	0,1	57	0,1	84	0,1	
		ORBIT II		1	0,0	29	0,0	56	0,0	
		SYMPHONIE				29	0,0	61	0,0	
		SYMPHONY		10	0,1	124	0,1	124	0,1	
		VS 125						1	0,0	
		WOLF125SB		11	0,1	53	0,0	72	0,0	
		X PRO		4	0,0	14	0,0	14	0,0	
		XS125				1	0,0	3	0,0	
		WOLF 250				3	0,0	4	0,0	
			10	0,1	118	0,1	188	0,1		
		GTS 300	10	0,1	118	0,1	187	0,1		
		MAX 400 I					1	0,0		
	500 A 749	MAX 600 I	6	0,1	56	0,1	77	0,0		
<b>TGB</b>					<b>5</b>	<b>0,0</b>	<b>8</b>	<b>0,0</b>		
	80 A 124	BELLAVITA			5	0,0	7	0,0		
	125 A 249	X-MOTION					1	0,0		
<b>TIANYING</b>	<b>80 A 124</b>	<b>TY125T</b>			<b>1</b>	<b>0,0</b>	<b>1</b>	<b>0,0</b>		
<b>TM</b>			<b>3</b>	<b>0,0</b>	<b>52</b>	<b>0,0</b>	<b>140</b>	<b>0,1</b>		
	80 A 124	125G			20	0,0	50	0,0		
	125 A 249		1	0,0	14	0,0	43	0,0		
		144 F	1	0,0	6	0,0	16	0,0		
		250 ET			8	0,0	27	0,0		
	250 A 499				15	0,0	44	0,0		

# Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS

## MTL, MTT1 et MTT2

### Statistique FRANCE par Marque

#### Aout 2017



Marque	Cylindrée	Modèle	Mois		Cumul annuel		12 derniers mois	
			Volume	%	Volume	%	Volume	%
		250 ET			4	0,0	16	0,0
		300 ET			11	0,0	28	0,0
	500 A 749	530 ET	2	0,0	3	0,0	3	0,0
TNT MOTOR	80 A 124		<b>1</b>	<b>0,0</b>	<b>7</b>	<b>0,0</b>	<b>37</b>	<b>0,0</b>
		DFE125			1	0,0	3	0,0
		ESTATE125	1	0,0	4	0,0	31	0,0
		LJ125T			1	0,0	1	0,0
		STF/STM			1	0,0	2	0,0
TORROT	Inconnue	MUVI			<b>2</b>	<b>0,0</b>	<b>4</b>	<b>0,0</b>
TRIUMPH			<b>472</b>	<b>4,5</b>	<b>5 801</b>	<b>5,2</b>	<b>7 561</b>	<b>4,9</b>
	500 A 749		48	0,5	207	0,2	449	0,3
		DAYT 675			9	0,0	16	0,0
		STREETTRI	48	0,5	198	0,2	433	0,3
	750 A 999		252	2,4	2 971	2,7	3 592	2,3
		BON.AMERI			1	0,0	7	0,0
		BONN.T100	63	0,6	554	0,5	677	0,4
		BONNEVILL	2	0,0	20	0,0	37	0,0
		SCRAMBLER			49	0,0	65	0,0
		SPEEDMAST			5	0,0	6	0,0
		STREETCUP	10	0,1	136	0,1	200	0,1
		STREETSCR	16	0,2	318	0,3	318	0,2
		STREETTRI	91	0,9	1 003	0,9	1 003	0,6
		STREETTWI	45	0,4	566	0,5	824	0,5
		THRUX 900			1	0,0	8	0,0
		TIGER 800			30	0,0	62	0,0
		TIGER XCA	3	0,0	15	0,0	16	0,0
		TIGER XCX	5	0,0	65	0,1	91	0,1
		TIGER XRT	3	0,0	36	0,0	48	0,0
		TIGER XRX	14	0,1	172	0,2	230	0,1
	1000 ET +		172	1,7	2 623	2,3	3 520	2,3
		B.BOBBER	19	0,2	501	0,4	501	0,3
		BONN.T120	77	0,7	813	0,7	1 153	0,7
		ROCKETIII			16	0,0	26	0,0
		SPEED TRI	28	0,3	374	0,3	501	0,3
		THRUXTONR	21	0,2	362	0,3	569	0,4
		THUNDERBI			26	0,0	42	0,0
		TIGER			7	0,0	10	0,0
		TIGER SP	14	0,1	221	0,2	280	0,2
		TIGER XCA			79	0,1	96	0,1
		TIGER XCX	2	0,0	58	0,1	93	0,1
		TIGER XRT	5	0,0	39	0,0	59	0,0
		TIGER XRX	6	0,1	86	0,1	120	0,1
		TIGER1200			6	0,0	11	0,0
		TROPHY SE			35	0,0	59	0,0
TRS			<b>3</b>	<b>0,0</b>	<b>42</b>	<b>0,0</b>	<b>63</b>	<b>0,0</b>
	125 A 249	TRS 250			8	0,0	10	0,0
	250 A 499		3	0,0	34	0,0	53	0,0
		TRS 250			2	0,0	2	0,0
		TRS 300	3	0,0	32	0,0	51	0,0
VALENTI RA	250 A 499		<b>2</b>	<b>0,0</b>	<b>5</b>	<b>0,0</b>	<b>9</b>	<b>0,0</b>
		RM250Z	2	0,0	5	0,0	7	0,0
		RMX450					1	0,0
		RMZ450					1	0,0
VASTRO	80 A 124	ZN125T	7	0,1	43	0,0	59	0,0
VECTRIX	Inconnue	VECTRIX	2	0,0	17	0,0	19	0,0
VERTIGO MO			2	0,0	41	0,0	60	0,0

# Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS

## MTL, MTT1 et MTT2

### Statistique FRANCE par Marque

#### Aout 2017



Marque	Cylindrée	Modèle	Mois		Cumul annuel		12 derniers mois	
			Volume	%	Volume	%	Volume	%
	125 A 249	250	1	0,0	19	0,0	27	0,0
	250 A 499	300	1	0,0	22	0,0	33	0,0
<b>VICTORY</b>	<b>1000 ET +</b>		<b>4</b>	<b>0,0</b>	<b>84</b>	<b>0,1</b>	<b>194</b>	<b>0,1</b>
		CROSS.C			7	0,0	21	0,0
		CROSS.R			1	0,0	5	0,0
		GUNNER			2	0,0	4	0,0
		HAMMER	1	0,0	7	0,0	20	0,0
		HIGH BALL			6	0,0	23	0,0
		JUDGE					2	0,0
		OCTANE	2	0,0	42	0,0	60	0,0
		VEGAS	1	0,0	18	0,0	56	0,0
		VISION			1	0,0	3	0,0
<b>WACOX</b>	<b>80 A 124</b>	<b>H1</b>					<b>1</b>	<b>0,0</b>
<b>XINGYUE</b>	<b>125 A 249</b>	<b>XY250GY</b>					<b>1</b>	<b>0,0</b>
<b>YAMAHA</b>			<b>2 065</b>	<b>19,9</b>	<b>22 042</b>	<b>19,7</b>	<b>28 979</b>	<b>18,6</b>
	80 A 124		750	7,2	5 975	5,3	8 665	5,6
		BWS125					3	0,0
		HW125					2	0,0
		LTS125	14	0,1	123	0,1	123	0,1
		MAJESTY S	1	0,0	2	0,0	20	0,0
		MT125	127	1,2	1 147	1,0	1 589	1,0
		MW125	26	0,3	274	0,2	608	0,4
		NMAX 125	171	1,6	1 151	1,0	1 587	1,0
		WR125			1	0,0	4	0,0
		WR125R	3	0,0	32	0,0	61	0,0
		WR125X			6	0,0	38	0,0
		XC115	1	0,0	22	0,0	46	0,0
		XC125					7	0,0
		XT125					3	0,0
		YBR125	3	0,0	68	0,1	224	0,1
		YP125R	338	3,3	2 785	2,5	3 908	2,5
		YS125	48	0,5	218	0,2	218	0,1
		YZF-R125	18	0,2	146	0,1	224	0,1
	125 A 249				1	0,0	3	0,0
		HW151					1	0,0
		MWS150			1	0,0	1	0,0
		WR250F					1	0,0
	250 A 499		155	1,5	1 226	1,1	1 579	1,0
		MT-03	13	0,1	132	0,1	250	0,2
		SR400			8	0,0	43	0,0
		WR250R			3	0,0	9	0,0
		WR450F					1	0,0
		X MAX 400	9	0,1	9	0,0	9	0,0
		YP250R	1	0,0	4	0,0	34	0,0
		YP300	123	1,2	903	0,8	903	0,6
		YP400R	2	0,0	129	0,1	250	0,2
		YZFR3	7	0,1	38	0,0	80	0,1
	500 A 749		835	8,0	9 271	8,3	11 619	7,5
		MT-03					3	0,0
		MT-07	341	3,3	3 702	3,3	4 737	3,0
		MT-07 TRA	99	1,0	1 026	0,9	1 344	0,9
		XJ600			1	0,0	54	0,0
		XP500	319	3,1	3 719	3,3	4 363	2,8
		XSR700	54	0,5	603	0,5	833	0,5
		XT660			1	0,0	32	0,0
		XT660Z			5	0,0	14	0,0

# Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS

## MTL, MTT1 et MTT2

### Statistique FRANCE par Marque

#### Aout 2017



Marque	Cylindrée	Modèle	Mois		Cumul annuel		12 derniers mois		
			Volume	%	Volume	%	Volume	%	
	750 A 999	YZFR6	22	0,2	214	0,2	239	0,2	
			287	2,8	4 787	4,3	5 998	3,8	
		FZ1			10	0,0	4	0,0	
		FZ8			704	0,6	45	0,0	
		MT-010	38	0,4	1 641	1,5	940	0,6	
		MT-09	78	0,8	1 536	1,4	1 819	1,2	
		MT-09 TRA	109	1,0	73	0,1	1 985	1,3	
		SCR950	8	0,1	333	0,3	73	0,0	
		XSR900	23	0,2	55	0,0	459	0,3	
		XV950R	4	0,0	95	0,1	55	0,0	
		XVS950CU	5	0,0	43	0,0	164	0,1	
		XZF-R1M			43	0,0	43	0,0	
	YZFR1	22	0,2	297	0,3	411	0,3		
	1000 ET +			38	0,4	782	0,7	1 115	0,7
		FJR1300	21	0,2	471	0,4	626	0,4	
		VMAX			11	0,0	46	0,0	
		XJR1300	3	0,0	178	0,2	264	0,2	
		XT1200	1	0,0	21	0,0	44	0,0	
		XT1200Z	13	0,1	101	0,1	108	0,1	
XV1900						4	0,0		
XVS1300A						10	0,0		
XVS1300CU						13	0,0		
<b>YAMASAKI</b>		<b>80 A 124</b>	<b>YM125T</b>			<b>43</b>	<b>0,0</b>	<b>64</b>	<b>0,0</b>
<b>YIBEN</b>	<b>Inconnue</b>	<b>SETERA</b>			<b>2</b>	<b>0,0</b>	<b>2</b>	<b>0,0</b>	
<b>YIYING</b>			<b>2</b>	<b>0,0</b>	<b>17</b>	<b>0,0</b>	<b>25</b>	<b>0,0</b>	
	80 A 124	YY125T	2	0,0	16	0,0	24	0,0	
	250 A 499	YY250T			1	0,0	1	0,0	
<b>YUAN</b>	<b>80 A 124</b>	<b>XGJ125</b>					<b>1</b>	<b>0,0</b>	
<b>YUKI</b>	<b>80 A 124</b>	<b>XGJ125GY</b>					<b>1</b>	<b>0,0</b>	
<b>ZAETA</b>	<b>500 A 749</b>	<b>DT530</b>			<b>1</b>	<b>0,0</b>	<b>1</b>	<b>0,0</b>	
<b>ZERO ENGIN</b>	<b>1000 ET +</b>	<b>TYPE 5</b>					<b>6</b>	<b>0,0</b>	
ZERO MOTOR	Inconnue		<b>11</b>	<b>0,1</b>	<b>94</b>	<b>0,1</b>	<b>125</b>	<b>0,1</b>	
		DS	1	0,0	8	0,0	10	0,0	
		DS ZF6.5	1	0,0	9	0,0	9	0,0	
		FX					1	0,0	
		FX ZF6.5			6	0,0	6	0,0	
		S ZF13.0			4	0,0	4	0,0	
		S ZF6.5			5	0,0	5	0,0	
		ZF			1	0,0	6	0,0	
		ZF13.0	9	0,1	58	0,1	76	0,0	
		ZF6.5			3	0,0	8	0,0	
<b>ZETHS</b>	<b>80 A 124</b>	<b>HUNTER</b>	<b>1</b>	<b>0,0</b>	<b>10</b>	<b>0,0</b>	<b>10</b>	<b>0,0</b>	
ZHENHUA	80 A 124		<b>4</b>	<b>0,0</b>	<b>28</b>	<b>0,0</b>	<b>79</b>	<b>0,1</b>	
		ZH SR125					4	0,0	
		ZHCJL125	4	0,0	28	0,0	75	0,0	
<b>ZNEN</b>	<b>80 A 124</b>	<b>ZN125T</b>	<b>6</b>	<b>0,1</b>	<b>57</b>	<b>0,1</b>	<b>118</b>	<b>0,1</b>	
ZONGSHEN	80 A 124		<b>4</b>	<b>0,0</b>	<b>16</b>	<b>0,0</b>	<b>18</b>	<b>0,0</b>	
		ZS125	4	0,0	16	0,0	16	0,0	
		ZS125GY					2	0,0	
ZONTES			<b>2</b>	<b>0,0</b>	<b>18</b>	<b>0,0</b>	<b>20</b>	<b>0,0</b>	
	80 A 124	ZN125 6	1	0,0	11	0,0	13	0,0	
	125 A 249	ZT250-S	1	0,0	7	0,0	7	0,0	