

**MTM France 2RM**  
**Cylindrées jusqu'à 125 cm3 - 50 premiers modèles**  
**Jan. à Août 2017**

Rang	MARQUE * MODELE	Moins de 125 cm3			De 125 cm3				Total			
		Rang	Volume	%Var	% penet.	Rang	Volume	%Var	% penet.	Volume	%Var	% penet.
	<b>Total</b>		<b>660</b>	<b>-69,99</b>	<b>100,00</b>		<b>29 949</b>	<b>-3,88</b>	<b>100,00</b>	<b>30 609</b>	<b>-8,24</b>	<b>100,00</b>
1	HONDA - NSS125AD					1	4 502	23,17	15,03	4 502	23,17	14,71
2	YAMAHA - YP125R					2	2 785	-1,45	9,30	2 785	-1,45	9,10
3	HONDA - WW125					3	1 953	25,27	6,52	1 953	25,27	6,38
4	MASH - QM125GY					4	1 411	26,09	4,71	1 411	26,09	4,61
5	YAMAHA - NMAX 125					5	1 151	-8,72	3,84	1 151	-8,72	3,76
6	YAMAHA - MT125					6	1 147	0,88	3,83	1 147	0,88	3,75
7	HONDA - GLR125					7	1 057	32,62	3,53	1 057	32,62	3,45
8	PIAGGIO - GTS 125					8	1 016	51,87	3,39	1 016	51,87	3,32
9	K.T.M. - 125DUKE					9	1 003	33,73	3,35	1 003	33,73	3,28
10	PIAGGIO - LIB125IGE					10	693	62,30	2,31	693	62,30	2,26
11	PIAGGIO - PRIMA125					11	690	12,75	2,30	690	12,75	2,25
12	KYMCO - X-TOWN					12	683	++	2,28	683	++	2,23
13	HONDA - SH125AD					13	528	21,38	1,76	528	21,38	1,72
14	PIAGGIO - MEDLEY125					14	519	86,02	1,73	519	86,02	1,70
15	SYM - GTS 125					15	438	-3,10	1,46	438	-3,10	1,43
16	PEUGEOT - TWEET 125					16	426	-11,43	1,42	426	-11,43	1,39
17	BRIXTON - BX 125					17	391		1,31	391		1,28
18	HONDA - MSX125					18	381	14,07	1,27	381	14,07	1,24
19	SUZUKI - UH125					19	377	-31,58	1,26	377	-31,58	1,23
20	MBK - EVOLIS125					20	373		1,25	373		1,22
21	MBK - OCITO 125					21	369	-31,92	1,23	369	-31,92	1,21
21	PIAGGIO - XEVO 125					21	369	-72,32	1,23	369	-72,32	1,21
23	MASAI - HS125					23	344		1,15	344		1,12
24	PEUGEOT - DJANGO					24	327	-24,13	1,09	327	-24,13	1,07
25	SYM - JET 14					25	307		1,03	307		1,00
26	SYM - FIDDLEIII					26	305	-37,11	1,02	305	-37,11	1,00
27	ORCAL - SK125	2	169	-81,96	25,61	39	127		0,42	296	-68,41	0,97
28	YAMAHA - MW125					27	274	-45,74	0,91	274	-45,74	0,90
29	KYMCO - AGIL CITY					28	270	21,62	0,90	270	21,62	0,88
30	KYMCO - LIKE					29	264	-18,27	0,88	264	-18,27	0,86
31	PEUGEOT - CITYST.L					30	236	-4,84	0,79	236	-4,84	0,77
32	KYMCO - D.TOWN125					31	219	9,50	0,73	219	9,50	0,72
33	YAMAHA - YS125					32	218		0,73	218		0,71
34	BULLIT - COOPER					33	204	14,61	0,68	204	14,61	0,67
34	KAWASAKI - J125					33	204	-13,56	0,68	204	-13,56	0,67

**MTM France 2RM**  
**Cylindrées jusqu'à 125 cm3 - 50 premiers modèles**  
**Jan. à Août 2017**

Rang	MARQUE * MODELE	Moins de 125 cm3				De 125 cm3				Total		
		Rang	Volume	%Var	% penet.	Rang	Volume	%Var	% penet.	Volume	%Var	% penet.
36	HONDA - NSC110	1	198	36,55	30,00					198	36,55	0,65
37	PEUGEOT - SATELI125					35	193	-64,13	0,64	193	-64,13	0,63
38	KEEWAY - 125					36	160	++	0,53	160	++	0,52
39	SKY TEAM - DAX	16	1	-66,67	0,15	37	153	-46,69	0,51	154	-46,90	0,50
40	YAMAHA - YZF-R125					38	146	6,57	0,49	146	6,57	0,48
41	DAELIM - S3					40	126	-30,39	0,42	126	-30,39	0,41
42	LML - 125 DLX					41	124	-17,33	0,41	124	-17,33	0,41
42	SYM - SYMPHONY					41	124		0,41	124		0,41
44	YAMAHA - LTS125					43	123		0,41	123		0,40
45	MASAI - RAW125					44	112	14,29	0,37	112	14,29	0,37
46	PIAGGIO - SPRINT125					45	110	7,84	0,37	110	7,84	0,36
47	SUZUKI - RV125					46	102	-68,62	0,34	102	-68,62	0,33
48	KEEWAY - SP LIGHT					47	95	-35,81	0,32	95	-35,81	0,31
49	MBK - YP125R					48	93	-82,97	0,31	93	-82,97	0,30
50	DAELIM - DAY STAR					49	92	-34,75	0,31	92	-34,75	0,30
50	K.T.M. - RC 125					49	92	-55,98	0,31	92	-55,98	0,30