

MTM France 2RM
Cylindrées de plus de 125 cm3 - 50 premiers modèles
Jan. à Déc.2017

Rang	MARQUE * MODELE	> 125 cm3 à 749			750 cm3 et plus				Total			
		Rang	Volume	%Var	% penet.	Rang	Volume	%Var	% penet.	Volume	%Var	% penet.
	Total		50 028	10,27	100,00		57 929	2,72	100,00	107 957	6,09	100,00
1	YAMAHA - MT-07	1	5 066	7,99	10,13					5 066	7,99	4,69
2	YAMAHA - XP500	2	4 571	19,16	9,14					4 571	19,16	4,23
3	KAWASAKI - Z650	3	4 311	++	8,62					4 311	++	3,99
4	HONDA - CB500FA	4	2 420	45,08	4,84					2 420	45,08	2,24
5	B.M.W. - R1200GS					1	2 405	2,30	4,15	2 405	2,30	2,23
6	KAWASAKI - Z900					2	2 288		3,95	2 288		2,12
7	YAMAHA - MT-09					3	1 950	++	3,37	1 950	++	1,81
8	HONDA - X-ADV750	5	1 941		3,88					1 941		1,80
9	YAMAHA - MT-09 TRA					4	1 927	-19,10	3,33	1 927	-19,10	1,78
10	B.M.W. - R1200GSAD					5	1 703	2,65	2,94	1 703	2,65	1,58
11	TRIUMPH - STREETTRI	38	328	-64,92	0,66		1 350		2,33	1 678	79,47	1,55
12	KAWASAKI - VERSYS	12	893	31,52	1,79	25	672	-5,75	1,16	1 565	12,43	1,45
13	B.M.W. - R1200RT					6	1 562	-6,47	2,70	1 562	-6,47	1,45
14	SUZUKI - GSX-S750	6	1 547		3,09					1 547		1,43
15	YAMAHA - MT-07 TRA	7	1 363	++	2,72					1 363	++	1,26
16	YAMAHA - YP300	8	1 210		2,42					1 210		1,12
17	HONDA - CRF1000A					8	1 175	++	2,03	1 175	++	1,09
18	HONDA - CB500XA	9	1 056	63,47	2,11					1 056	63,47	0,98
19	SUZUKI - SV650	10	1 041	3,48	2,08					1 041	3,48	0,96
20	TRIUMPH - BONN.T120					9	1 030	-10,20	1,78	1 030	-10,20	0,95
21	HARLEY.DAV - XL883N					10	1 020	17,78	1,76	1 020	17,78	0,94
22	HARLEY.DAV - XL1200X					11	976	12,31	1,68	976	12,31	0,90
23	KAWASAKI - NINJA 650	11	960		1,92					960		0,89
24	KAWASAKI - Z1000SX					12	956	93,52	1,65	956	93,52	0,89
25	K.T.M. - 1290SDUKE					13	920	25,17	1,59	920	25,17	0,85
26	HONDA - CRF1000D					14	901	-14,68	1,56	901	-14,68	0,83
27	DUCATI - SCRAMBLER					15	893	-7,84	1,54	893	-7,84	0,83
28	HONDA - CB650FA	13	882	-52,30	1,76					882	-52,30	0,82
29	ENFIELD - BULLET500	14	879	4,02	1,76					879	4,02	0,81
30	PIAGGIO - GTS250300	15	863	23,82	1,73					863	23,82	0,80
31	K.T.M. - 1290SADVE					16	834	++	1,44	834	++	0,77
32	YAMAHA - MT-010					17	831	0,12	1,43	831	0,12	0,77
33	B.M.W. - C-EVO.					18	830	65,01	1,43	830	65,01	0,77
34	B.M.W. - S1000R					19	814	41,32	1,41	814	41,32	0,75

MTM France 2RM
Cylindrées de plus de 125 cm3 - 50 premiers modèles
Jan. à Déc.2017

Rang	MARQUE * MODELE	> 125 cm3 à 749				750 cm3 et plus				Total		
		Rang	Volume	%Var	% penet.	Rang	Volume	%Var	% penet.	Volume	%Var	% penet.
35	SUZUKI - DL650	16	795	++	1,59					795	++	0,74
36	YAMAHA - XSR700	17	773	-24,29	1,55					773	-24,29	0,72
37	TRIUMPH - STREETWI					20	769	-11,30	1,33	769	-11,30	0,71
38	TRIUMPH - BONN.T100					21	767	++	1,32	767	++	0,71
39	KAWASAKI - Z800					22	745	-80,08	1,29	745	-80,08	0,69
40	B.M.W. - R1200RS					23	730	-10,65	1,26	730	-10,65	0,68
41	B.M.W. - K1600GT					24	715	++	1,23	715	++	0,66
42	B.M.W. - S1000XR					26	647	-14,53	1,12	647	-14,53	0,60
43	B.M.W. - R NINE T					27	624	-26,15	1,08	624	-26,15	0,58
44	YAMAHA - FJR1300					28	601	-31,00	1,04	601	-31,00	0,56
45	B.M.W. - F800R					29	596	65,10	1,03	596	65,10	0,55
46	KAWASAKI - VULCAN S	18	589	8,07	1,18					589	8,07	0,55
47	SUZUKI - GSXR1000					30	578	++	1,00	578	++	0,54
48	TRIUMPH - B.BOBBER					31	562		0,97	562		0,52
49	B.M.W. - C650SPORT	19	557	-13,64	1,11					557	-13,64	0,52
50	B.M.W. - C650 GT	20	550	-19,94	1,10					550	-19,94	0,51