

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS

MTL, MTT1 et MTT2

Statistique FRANCE par Marque

Oct.2018



| Marque | Cylindrée | Modèle | Mois | | Cumul annuel | | 12 derniers mois | |
|-------------------|------------------|------------------|---------------|--------------|----------------|--------------|------------------|--------------|
| | | | Volume | % | Volume | % | Volume | % |
| Total | | | 13 025 | 100,0 | 148 291 | 100,0 | 164 198 | 100,0 |
| AJP | | | 1 | 0,0 | 26 | 0,0 | 29 | 0,0 |
| | 80 A 124 | PR3 | | | 5 | 0,0 | 5 | 0,0 |
| | 125 A 249 | | | | 12 | 0,0 | 14 | 0,0 |
| | | PR4 | | | 11 | 0,0 | 13 | 0,0 |
| | | PR5 | | | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 |
| | 500 A 749 | PR7 | 1 | 0,0 | 9 | 0,0 | 10 | 0,0 |
| ALFA SCOOT | 80 A 124 | 125 | | | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 |
| APRILIA | | | 107 | 0,8 | 1 032 | 0,7 | 1 130 | 0,7 |
| | 80 A 124 | | 35 | 0,3 | 258 | 0,2 | 287 | 0,2 |
| | | RS4 125 | 3 | 0,0 | 31 | 0,0 | 34 | 0,0 |
| | | RX 125 | 5 | 0,0 | 18 | 0,0 | 18 | 0,0 |
| | | SCARA 125 | | | 1 | 0,0 | 3 | 0,0 |
| | | SR MT 125 | | | 2 | 0,0 | 3 | 0,0 |
| | | SRMAX 125 | | | 21 | 0,0 | 32 | 0,0 |
| | | SX 125 | 8 | 0,1 | 51 | 0,0 | 51 | 0,0 |
| | | TUONO 125 | 19 | 0,1 | 134 | 0,1 | 146 | 0,1 |
| | 250 A 499 | SRMAX300 | | | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 |
| | 500 A 749 | PEGASO | | | | | 1 | 0,0 |
| | 750 A 999 | | 49 | 0,4 | 553 | 0,4 | 605 | 0,4 |
| | | DORSO750 | | | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 |
| | | DORSO900 | 4 | 0,0 | 98 | 0,1 | 104 | 0,1 |
| | | RSV4 ABS | 16 | 0,1 | 139 | 0,1 | 161 | 0,1 |
| | | RSV4 FACT | | | | | 1 | 0,0 |
| | | SHIVER | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 |
| | | SHIVER900 | 28 | 0,2 | 313 | 0,2 | 335 | 0,2 |
| | | SRV850 | | | 1 | 0,0 | 2 | 0,0 |
| | 1000 ET + | | 23 | 0,2 | 220 | 0,1 | 236 | 0,1 |
| | | CAPONORD | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 | 2 | 0,0 |
| | | TUONO V4 | 22 | 0,2 | 219 | 0,1 | 234 | 0,1 |
| ARCHIVE MO | 80 A 124 | SCRAMBLER | 60 | 0,5 | 532 | 0,4 | 550 | 0,3 |
| ASIAWING | 250 A 499 | | 3 | 0,0 | 26 | 0,0 | 33 | 0,0 |
| | | LD250 | 1 | 0,0 | 7 | 0,0 | 9 | 0,0 |
| | | LD450 | 2 | 0,0 | 19 | 0,0 | 24 | 0,0 |
| ASKOLL | Inconnue | ES3 | 6 | 0,0 | 48 | 0,0 | 60 | 0,0 |
| AVINTON | 1000 ET + | COLLECTOR | | | | | 2 | 0,0 |
| B.M.W. | | | 1 375 | 10,6 | 13 898 | 9,4 | 15 430 | 9,4 |
| | 250 A 499 | | 31 | 0,2 | 497 | 0,3 | 574 | 0,3 |
| | | G310GS | 11 | 0,1 | 192 | 0,1 | 221 | 0,1 |
| | | G310R | 20 | 0,2 | 305 | 0,2 | 353 | 0,2 |
| | 500 A 749 | | 121 | 0,9 | 865 | 0,6 | 996 | 0,6 |
| | | C650 GT | 59 | 0,5 | 419 | 0,3 | 484 | 0,3 |
| | | C650SPORT | 62 | 0,5 | 445 | 0,3 | 511 | 0,3 |
| | | F650GSDFL | | | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 |
| | 750 A 999 | | 302 | 2,3 | 2 868 | 1,9 | 3 141 | 1,9 |
| | | F700GS | 1 | 0,0 | 92 | 0,1 | 128 | 0,1 |
| | | F750GS | 62 | 0,5 | 211 | 0,1 | 211 | 0,1 |
| | | F800GS | 1 | 0,0 | 95 | 0,1 | 123 | 0,1 |
| | | F800GS AD | | | 8 | 0,0 | 14 | 0,0 |
| | | F800GT | 34 | 0,3 | 379 | 0,3 | 408 | 0,2 |
| | | F800R | 60 | 0,5 | 585 | 0,4 | 651 | 0,4 |
| | | F850GS | 44 | 0,3 | 244 | 0,2 | 244 | 0,1 |
| | | HP4 | | | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 |
| | | S1000R | 46 | 0,4 | 512 | 0,3 | 555 | 0,3 |
| | | S1000RR | 11 | 0,1 | 222 | 0,1 | 244 | 0,1 |
| | | S1000XR | 43 | 0,3 | 519 | 0,3 | 562 | 0,3 |

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS

MTL, MTT1 et MTT2

Statistique FRANCE par Marque

Oct.2018



| Marque | Cylindrée | Modèle | Mois | | Cumul annuel | | 12 derniers mois | |
|-------------------|-----------------|-----------------|------------|------------|--------------|------------|------------------|------------|
| | | | Volume | % | Volume | % | Volume | % |
| | 1000 ET + | | 843 | 6,5 | 8 901 | 6,0 | 9 818 | 6,0 |
| | | K1600B | 14 | 0,1 | 308 | 0,2 | 329 | 0,2 |
| | | K1600GT | 39 | 0,3 | 395 | 0,3 | 441 | 0,3 |
| | | K1600GTL | 31 | 0,2 | 398 | 0,3 | 453 | 0,3 |
| | | R NINE T | 39 | 0,3 | 559 | 0,4 | 593 | 0,4 |
| | | R NINET P | 10 | 0,1 | 185 | 0,1 | 216 | 0,1 |
| | | R NINET R | 4 | 0,0 | 101 | 0,1 | 112 | 0,1 |
| | | R NINET S | 33 | 0,3 | 384 | 0,3 | 413 | 0,3 |
| | | R NINET U | 17 | 0,1 | 253 | 0,2 | 267 | 0,2 |
| | | R1200GS | 122 | 0,9 | 2 184 | 1,5 | 2 406 | 1,5 |
| | | R1200GSAD | 111 | 0,9 | 1 748 | 1,2 | 1 936 | 1,2 |
| | | R1200R | 43 | 0,3 | 469 | 0,3 | 517 | 0,3 |
| | | R1200RS | 66 | 0,5 | 587 | 0,4 | 642 | 0,4 |
| | | R1200RT | 45 | 0,3 | 1 059 | 0,7 | 1 222 | 0,7 |
| | | R1250GS | 163 | 1,3 | 165 | 0,1 | 165 | 0,1 |
| | | R1250RT | 106 | 0,8 | 106 | 0,1 | 106 | 0,1 |
| | Inconnue | C-EVO. | 78 | 0,6 | 767 | 0,5 | 901 | 0,5 |
| BENELLI | | | 95 | 0,7 | 1 000 | 0,7 | 1 042 | 0,6 |
| | 80 A 124 | | 35 | 0,3 | 362 | 0,2 | 379 | 0,2 |
| | | BN125 | 20 | 0,2 | 97 | 0,1 | 97 | 0,1 |
| | | TORNA.NKD | 15 | 0,1 | 265 | 0,2 | 282 | 0,2 |
| | 250 A 499 | BN302 | 1 | 0,0 | 60 | 0,0 | 68 | 0,0 |
| | 500 A 749 | | 59 | 0,5 | 578 | 0,4 | 593 | 0,4 |
| | | BN600 | | | | | 3 | 0,0 |
| | | LEONCINO | 33 | 0,3 | 309 | 0,2 | 309 | 0,2 |
| | | TRK 502 | 26 | 0,2 | 269 | 0,2 | 281 | 0,2 |
| | 750 A 999 | TORNAD900 | | | | | 1 | 0,0 |
| | 1000 ET + | 1130 TNT | | | | | 1 | 0,0 |
| BETA | | | 107 | 0,8 | 874 | 0,6 | 1 064 | 0,6 |
| | 80 A 124 | | 17 | 0,1 | 237 | 0,2 | 272 | 0,2 |
| | | ALP 200 | | | 2 | 0,0 | 2 | 0,0 |
| | | RR125 | 16 | 0,1 | 224 | 0,2 | 256 | 0,2 |
| | | URB 125 | 1 | 0,0 | 11 | 0,0 | 14 | 0,0 |
| | 125 A 249 | | 23 | 0,2 | 134 | 0,1 | 163 | 0,1 |
| | | 250 | 4 | 0,0 | 49 | 0,0 | 53 | 0,0 |
| | | RR250 | 14 | 0,1 | 72 | 0,0 | 97 | 0,1 |
| | | URB 200 | 5 | 0,0 | 13 | 0,0 | 13 | 0,0 |
| | 250 A 499 | | 67 | 0,5 | 503 | 0,3 | 629 | 0,4 |
| | | 250 | 9 | 0,1 | 60 | 0,0 | 76 | 0,0 |
| | | MOTARD4.0 | 1 | 0,0 | 17 | 0,0 | 17 | 0,0 |
| | | REV 3 | | | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 |
| | | RR300 | 34 | 0,3 | 304 | 0,2 | 379 | 0,2 |
| | | RR350 | 10 | 0,1 | 64 | 0,0 | 86 | 0,1 |
| | | RR400 | 8 | 0,1 | 32 | 0,0 | 36 | 0,0 |
| | | RR450 | | | 1 | 0,0 | 2 | 0,0 |
| | | RR500 | 2 | 0,0 | 4 | 0,0 | 6 | 0,0 |
| | | URB 250 | | | 1 | 0,0 | 2 | 0,0 |
| | | URB 300 | 3 | 0,0 | 19 | 0,0 | 24 | 0,0 |
| BEXX | 80 A 124 | BD125 | | | 39 | 0,0 | 39 | 0,0 |
| BIKE EROAD | 80 A 124 | 125 | | | 2 | 0,0 | 2 | 0,0 |
| BORILE | 80 A 124 | MULTIUSO | | | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 |
| BRIXTON | 80 A 124 | BX 125 | 81 | 0,6 | 834 | 0,6 | 916 | 0,6 |
| BULLIT | 80 A 124 | | 58 | 0,4 | 870 | 0,6 | 958 | 0,6 |
| | | COOPER | 28 | 0,2 | 327 | 0,2 | 355 | 0,2 |
| | | XF125GY | 30 | 0,2 | 543 | 0,4 | 603 | 0,4 |
| CC | 80 A 124 | | 5 | 0,0 | 8 | 0,0 | 8 | 0,0 |

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS

MTL, MTT1 et MTT2

Statistique FRANCE par Marque

Oct.2018



| Marque | Cylindrée | Modèle | Mois | | Cumul annuel | | 12 derniers mois | |
|-------------------|-----------------|----------------|------------|------------|--------------|------------|------------------|------------|
| | | | Volume | % | Volume | % | Volume | % |
| | | ZH CJL125 | 5 | 0,0 | 5 | 0,0 | 5 | 0,0 |
| | | ZH SR125 | | | 3 | 0,0 | 3 | 0,0 |
| CF MOTO | | | 3 | 0,0 | 14 | 0,0 | 14 | 0,0 |
| | 250 A 499 | CF400A | | | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 |
| | 500 A 749 | CF650 | 3 | 0,0 | 13 | 0,0 | 13 | 0,0 |
| DAELIM | | | 20 | 0,2 | 310 | 0,2 | 369 | 0,2 |
| | 80 A 124 | | 19 | 0,1 | 291 | 0,2 | 346 | 0,2 |
| | | 125 | 4 | 0,0 | 16 | 0,0 | 16 | 0,0 |
| | | B BONE | | | 1 | 0,0 | 2 | 0,0 |
| | | DAY STAR | 10 | 0,1 | 172 | 0,1 | 201 | 0,1 |
| | | ROADWIN | | | 1 | 0,0 | 4 | 0,0 |
| | | S2 | | | | | 3 | 0,0 |
| | | S3 | 5 | 0,0 | 101 | 0,1 | 120 | 0,1 |
| | 125 A 249 | | 1 | 0,0 | 19 | 0,0 | 23 | 0,0 |
| | | 250 | 1 | 0,0 | 19 | 0,0 | 21 | 0,0 |
| | | ROADSPORT | | | | | 2 | 0,0 |
| DAFIER | 80 A 124 | DFE125T | | | | | 2 | 0,0 |
| DERBI | 80 A 124 | | | | 1 | 0,0 | 2 | 0,0 |
| | | 125 SM | | | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 |
| | | SENDA | | | | | 1 | 0,0 |
| DOOHAN | Inconnue | ITANK | 4 | 0,0 | 4 | 0,0 | 4 | 0,0 |
| DUCATI | | | 210 | 1,6 | 3 733 | 2,5 | 4 199 | 2,6 |
| | 250 A 499 | SCRAMB.62 | 3 | 0,0 | 26 | 0,0 | 26 | 0,0 |
| | 750 A 999 | | 95 | 0,7 | 1 863 | 1,3 | 2 116 | 1,3 |
| | | 939 SP | 6 | 0,0 | 120 | 0,1 | 126 | 0,1 |
| | | 959PANI | 8 | 0,1 | 106 | 0,1 | 113 | 0,1 |
| | | D16RR | | | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 |
| | | M797 | 16 | 0,1 | 296 | 0,2 | 337 | 0,2 |
| | | M821 | 8 | 0,1 | 344 | 0,2 | 416 | 0,3 |
| | | MTS950 | 8 | 0,1 | 225 | 0,2 | 245 | 0,1 |
| | | SCRAMBLER | 41 | 0,3 | 552 | 0,4 | 623 | 0,4 |
| | | SUPER SP | 8 | 0,1 | 219 | 0,1 | 255 | 0,2 |
| | 1000 ET + | | 112 | 0,9 | 1 844 | 1,2 | 2 057 | 1,3 |
| | | 1198S | | | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 |
| | | 1299PANI | 2 | 0,0 | 52 | 0,0 | 68 | 0,0 |
| | | DIAVEL | 8 | 0,1 | 102 | 0,1 | 125 | 0,1 |
| | | M1200 | 19 | 0,1 | 169 | 0,1 | 192 | 0,1 |
| | | M1200R | 2 | 0,0 | 25 | 0,0 | 34 | 0,0 |
| | | MTS1200 | 1 | 0,0 | 78 | 0,1 | 127 | 0,1 |
| | | MTS1260 | 26 | 0,2 | 495 | 0,3 | 549 | 0,3 |
| | | PANIGALV4 | 27 | 0,2 | 421 | 0,3 | 438 | 0,3 |
| | | SCRAMBLER | 18 | 0,1 | 353 | 0,2 | 353 | 0,2 |
| | | X DIAVEL | 9 | 0,1 | 148 | 0,1 | 170 | 0,1 |
| ECCHO | 80 A 124 | | 1 | 0,0 | 10 | 0,0 | 12 | 0,0 |
| | | TY125T | 1 | 0,0 | 2 | 0,0 | 2 | 0,0 |
| | | YY125T | | | 8 | 0,0 | 10 | 0,0 |
| ECCITY MOT | Inconnue | ARTELEC | 5 | 0,0 | 46 | 0,0 | 59 | 0,0 |
| EFUN | Inconnue | PULSE | 1 | 0,0 | 12 | 0,0 | 13 | 0,0 |
| ELECTRIC M | Inconnue | | 1 | 0,0 | 76 | 0,1 | 86 | 0,1 |
| | | EM 5.7 | 1 | 0,0 | 58 | 0,0 | 64 | 0,0 |
| | | ETREK | | | 18 | 0,0 | 22 | 0,0 |
| EMPIRE KEE | 80 A 124 | 125 | | | 1 | 0,0 | 4 | 0,0 |
| ENERGICA | Inconnue | EVA | | | 1 | 0,0 | 2 | 0,0 |
| ENFIELD | | | 110 | 0,8 | 1 660 | 1,1 | 1 755 | 1,1 |
| | 250 A 499 | | 110 | 0,8 | 1 616 | 1,1 | 1 701 | 1,0 |
| | | 400 | 51 | 0,4 | 727 | 0,5 | 727 | 0,4 |

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS

MTL, MTT1 et MTT2

Statistique FRANCE par Marque

Oct.2018



| Marque | Cylindrée | Modèle | Mois | | Cumul annuel | | 12 derniers mois | | |
|-------------------|------------------|------------------|-----------------|------------|--------------|------------|------------------|------------|------------|
| | | | Volume | % | Volume | % | Volume | % | |
| | 500 A 749 | BULLETS500 | 59 | 0,5 | 889 | 0,6 | 974 | 0,6 | |
| | | | | | 44 | 0,0 | 54 | 0,0 | |
| | | 550 C. GT535 | | | | 33 | 0,0 | 33 | 0,0 |
| EURO MOTOR | 80 A 124 | XF125GY | | | 2 | 0,0 | 2 | 0,0 | |
| EUROCKA | 250 A 499 | JJ250 | | | | | 1 | 0,0 | |
| EUROMOTORS | 80 A 124 | EM125 | | | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 | |
| EVT | Inconnue | EVT6000LS | | | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 | |
| EZHEN | Inconnue | RETRO | | | 1 | 0,0 | 4 | 0,0 | |
| FANTIC.MOT | 80 A 124 | FANT.125 | 17 | 0,1 | 160 | 0,1 | 164 | 0,1 | |
| GAS GAS | | | 46 | 0,4 | 375 | 0,3 | 457 | 0,3 | |
| | 80 A 124 | | 2 | 0,0 | 14 | 0,0 | 20 | 0,0 | |
| | | 125 | 2 | 0,0 | 13 | 0,0 | 17 | 0,0 | |
| | | TG 125 | | | | | 1 | 0,0 | |
| | | TXT125 | | | 1 | 0,0 | 2 | 0,0 | |
| | 125 A 249 | | 8 | 0,1 | 85 | 0,1 | 108 | 0,1 | |
| | | 250 | 5 | 0,0 | 35 | 0,0 | 44 | 0,0 | |
| | | EC200 | | | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 | |
| | | EC250 | | | | | 1 | 0,0 | |
| | | TG 250 | 3 | 0,0 | 42 | 0,0 | 51 | 0,0 | |
| | | TXT250 | | | 7 | 0,0 | 11 | 0,0 | |
| | | | | 36 | 0,3 | 276 | 0,2 | 329 | 0,2 |
| | 250 A 499 | 250 | | | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 | |
| | | 300 | | | 4 | 0,0 | 7 | 0,0 | |
| | | EC300 | 17 | 0,1 | 127 | 0,1 | 140 | 0,1 | |
| | | TG 280 | 10 | 0,1 | 79 | 0,1 | 92 | 0,1 | |
| | | TG 300 | 9 | 0,1 | 63 | 0,0 | 84 | 0,1 | |
| | | TXT280 | | | 2 | 0,0 | 4 | 0,0 | |
| | | TXT300 | | | | | 1 | 0,0 | |
| GENERIC | | 80 A 124 | | 6 | 0,0 | 17 | 0,0 | 19 | 0,0 |
| | | | 125 RACE 125 | | 6 | 0,0 | 17 | 0,0 | 17 |
| | | | | | | | 2 | 0,0 | |
| GOVECS | Inconnue | GO | | | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 | |
| GOWINN | 80 A 124 | DOLCEVITA | | | | | 1 | 0,0 | |
| GUZZI | | | 66 | 0,5 | 794 | 0,5 | 858 | 0,5 | |
| | 500 A 749 | | 50 | 0,4 | 583 | 0,4 | 630 | 0,4 | |
| | | NEVADA | | | | | 1 | 0,0 | |
| | | V7 III | | | 3 | 0,0 | 3 | 0,0 | |
| | | V7 STORN | | | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 | |
| | | V7RACER | 4 | 0,0 | 19 | 0,0 | 24 | 0,0 | |
| | | V7SPECIAL | 14 | 0,1 | 144 | 0,1 | 160 | 0,1 | |
| | | V7STONE | 32 | 0,2 | 416 | 0,3 | 441 | 0,3 | |
| | 750 A 999 | | 12 | 0,1 | 152 | 0,1 | 159 | 0,1 | |
| | | V9 BOBBER | 12 | 0,1 | 136 | 0,1 | 142 | 0,1 | |
| | | V9 ROAMER | | | 16 | 0,0 | 17 | 0,0 | |
| | 1000 ET + | | 4 | 0,0 | 59 | 0,0 | 69 | 0,0 | |
| | | CALIF | 3 | 0,0 | 52 | 0,0 | 62 | 0,0 | |
| | | GRISO1200 | | | 3 | 0,0 | 3 | 0,0 | |
| | | MGX21 | 1 | 0,0 | 4 | 0,0 | 4 | 0,0 | |
| | | | | | | | | | |
| HANWAY | 80 A 124 | RAW 125 | | | 5 | 0,0 | 7 | 0,0 | |
| HARLEY.DAV | | | 538 | 4,1 | 8 009 | 5,4 | 8 895 | 5,4 | |
| | 500 A 749 | | 26 | 0,2 | 241 | 0,2 | 275 | 0,2 | |
| | | STREET750 | 7 | 0,1 | 97 | 0,1 | 117 | 0,1 | |
| | | STREETROD | 19 | 0,1 | 144 | 0,1 | 158 | 0,1 | |
| | 750 A 999 | | 36 | 0,3 | 601 | 0,4 | 705 | 0,4 | |
| | | XL883L | | | 31 | 0,0 | 35 | 0,0 | |

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS
MTL, MTT1 et MTT2
Statistique FRANCE par Marque
Oct.2018

| Marque | Cylindrée | Modèle | Mois | | Cumul annuel | | 12 derniers mois | |
|------------|-----------|----------|--------|-----|--------------|-----|------------------|-----|
| | | | Volume | % | Volume | % | Volume | % |
| | 1000 ET + | XL883N | 36 | 0,3 | 570 | 0,4 | 669 | 0,4 |
| | | XL883R | | | | | 1 | 0,0 |
| | | | 476 | 3,7 | 7 167 | 4,8 | 7 915 | 4,8 |
| | | FLDE | 6 | 0,0 | 126 | 0,1 | 126 | 0,1 |
| | | FLFB | 11 | 0,1 | 153 | 0,1 | 164 | 0,1 |
| | | FLFBS | 16 | 0,1 | 486 | 0,3 | 518 | 0,3 |
| | | FLHC | 9 | 0,1 | 108 | 0,1 | 121 | 0,1 |
| | | FLHCS | 10 | 0,1 | 264 | 0,2 | 287 | 0,2 |
| | | FLHP | 3 | 0,0 | 9 | 0,0 | 9 | 0,0 |
| | | FLHR | 6 | 0,0 | 93 | 0,1 | 100 | 0,1 |
| | | FLHRC | 5 | 0,0 | 86 | 0,1 | 97 | 0,1 |
| | | FLHRXS | 16 | 0,1 | 205 | 0,1 | 255 | 0,2 |
| | | FLHTK | 25 | 0,2 | 212 | 0,1 | 250 | 0,2 |
| | | FLHTKL | 2 | 0,0 | 26 | 0,0 | 32 | 0,0 |
| | | FLHTKSE | 7 | 0,1 | 101 | 0,1 | 110 | 0,1 |
| | | FLHTP | 5 | 0,0 | 5 | 0,0 | 8 | 0,0 |
| | | FLHX | 3 | 0,0 | 98 | 0,1 | 109 | 0,1 |
| | | FLHXS | 24 | 0,2 | 349 | 0,2 | 394 | 0,2 |
| | | FLHXSE | 8 | 0,1 | 117 | 0,1 | 130 | 0,1 |
| | | FLS | | | 12 | 0,0 | 17 | 0,0 |
| | | FLSB | 10 | 0,1 | 570 | 0,4 | 572 | 0,3 |
| | | FLSL | 10 | 0,1 | 156 | 0,1 | 182 | 0,1 |
| | | FLSS | | | | | 1 | 0,0 |
| | | FLSTC | | | 3 | 0,0 | 3 | 0,0 |
| | | FLSTF | | | 25 | 0,0 | 37 | 0,0 |
| | | FLSTFB | | | 7 | 0,0 | 12 | 0,0 |
| | | FLSTFBS | | | | | 2 | 0,0 |
| | | FLSTN | | | | | 16 | 0,0 |
| | | FLTRU | 6 | 0,0 | 34 | 0,0 | 46 | 0,0 |
| | | FLTRX | | | 8 | 0,0 | 8 | 0,0 |
| | | FLTRXS | 24 | 0,2 | 127 | 0,1 | 154 | 0,1 |
| | | FLTRXSE | 4 | 0,0 | 70 | 0,0 | 78 | 0,0 |
| | | FXBB | 44 | 0,3 | 499 | 0,3 | 574 | 0,3 |
| | | FXBR | 12 | 0,1 | 104 | 0,1 | 118 | 0,1 |
| | | FXBRS | 23 | 0,2 | 300 | 0,2 | 327 | 0,2 |
| | | FXDF 103 | | | 9 | 0,0 | 12 | 0,0 |
| | | FXDL 103 | | | 3 | 0,0 | 4 | 0,0 |
| | | FXDLS | | | | | 2 | 0,0 |
| | | FXDRS | 12 | 0,1 | 61 | 0,0 | 61 | 0,0 |
| | | FXFB | 12 | 0,1 | 174 | 0,1 | 189 | 0,1 |
| FXFBS | 26 | 0,2 | 564 | 0,4 | 606 | 0,4 | | |
| FXLR | 9 | 0,1 | 192 | 0,1 | 215 | 0,1 | | |
| FXSB 103 | | | | | 2 | 0,0 | | |
| FXSE | | | | | 1 | 0,0 | | |
| XL1200C | 18 | 0,1 | 241 | 0,2 | 273 | 0,2 | | |
| XL1200CA | | | | | 2 | 0,0 | | |
| XL1200CB | | | 5 | 0,0 | 10 | 0,0 | | |
| XL1200CX | 18 | 0,1 | 281 | 0,2 | 313 | 0,2 | | |
| XL1200NS | 33 | 0,3 | 275 | 0,2 | 275 | 0,2 | | |
| XL1200T | 8 | 0,1 | 151 | 0,1 | 168 | 0,1 | | |
| XL1200X | 23 | 0,2 | 695 | 0,5 | 770 | 0,5 | | |
| XL1200XS | 28 | 0,2 | 147 | 0,1 | 147 | 0,1 | | |
| HEADBANGER | 1000 ET + | | | | 1 | 0,0 | 5 | 0,0 |
| | | 1450 | | | | | 2 | 0,0 |
| | | 1850 | | | | | 1 | 0,0 |
| | | GYPSY | | | 1 | 0,0 | 2 | 0,0 |

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS

MTL, MTT1 et MTT2

Statistique FRANCE par Marque

Oct.2018



| Marque | Cylindrée | Modèle | Mois | | Cumul annuel | | 12 derniers mois | |
|-----------|-----------------|-----------------|--------------|-------------|---------------|-------------|------------------|-------------|
| | | | Volume | % | Volume | % | Volume | % |
| HM | 80 A 124 | CREF125X | | | | | 1 | 0,0 |
| HONDA | | | 2 490 | 19,1 | 25 773 | 17,4 | 28 276 | 17,2 |
| | 80 A 124 | | 1 388 | 10,7 | 11 963 | 8,1 | 13 271 | 8,1 |
| | | CBF125 | 141 | 1,1 | 1 403 | 0,9 | 1 403 | 0,9 |
| | | CBR125R | | | 2 | 0,0 | 2 | 0,0 |
| | | GLR125 | 127 | 1,0 | 1 233 | 0,8 | 1 399 | 0,9 |
| | | MSX125 | 25 | 0,2 | 267 | 0,2 | 287 | 0,2 |
| | | NSC110 | 17 | 0,1 | 220 | 0,1 | 251 | 0,2 |
| | | NSS125AD | 611 | 4,7 | 4 721 | 3,2 | 5 436 | 3,3 |
| | | SH125AD | 63 | 0,5 | 680 | 0,5 | 797 | 0,5 |
| | | WW125 | 331 | 2,5 | 3 036 | 2,0 | 3 294 | 2,0 |
| | | XL125V | | | 2 | 0,0 | 3 | 0,0 |
| | | Z125MA | 73 | 0,6 | 399 | 0,3 | 399 | 0,2 |
| | 125 A 249 | | 6 | 0,0 | 99 | 0,1 | 99 | 0,1 |
| | | RME250R | | | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 |
| | | RMH250R | 6 | 0,0 | 98 | 0,1 | 98 | 0,1 |
| | 250 A 499 | | 521 | 4,0 | 5 721 | 3,9 | 6 200 | 3,8 |
| | | CB500FA | 176 | 1,4 | 2 324 | 1,6 | 2 491 | 1,5 |
| | | CB500XA | 53 | 0,4 | 1 089 | 0,7 | 1 230 | 0,7 |
| | | CBF300R | 10 | 0,1 | 214 | 0,1 | 214 | 0,1 |
| | | CBR500RA | 24 | 0,2 | 369 | 0,2 | 399 | 0,2 |
| | | CMX500A | 53 | 0,4 | 768 | 0,5 | 833 | 0,5 |
| | | CRF250L | 1 | 0,0 | 39 | 0,0 | 58 | 0,0 |
| | | CRF250M | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 |
| | | CRF250RLA | 6 | 0,0 | 86 | 0,1 | 90 | 0,1 |
| | | CRF450L | 18 | 0,1 | 18 | 0,0 | 18 | 0,0 |
| | | NSS300A | 159 | 1,2 | 537 | 0,4 | 537 | 0,3 |
| | | RMD300X | | | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 |
| | | RMH400RX | 2 | 0,0 | 37 | 0,0 | 37 | 0,0 |
| | | RMH450R | 1 | 0,0 | 37 | 0,0 | 50 | 0,0 |
| | | SH300A | 17 | 0,1 | 201 | 0,1 | 241 | 0,1 |
| | 500 A 749 | | 251 | 1,9 | 3 422 | 2,3 | 3 840 | 2,3 |
| | | CB650FA | 25 | 0,2 | 514 | 0,3 | 581 | 0,4 |
| | | CBR600RA | | | 1 | 0,0 | 3 | 0,0 |
| | | CBR650FA | 15 | 0,1 | 233 | 0,2 | 260 | 0,2 |
| | | NC750D | 19 | 0,1 | 159 | 0,1 | 186 | 0,1 |
| | | NC750SA | 7 | 0,1 | 114 | 0,1 | 114 | 0,1 |
| | | NC750SD | | | 5 | 0,0 | 5 | 0,0 |
| | | NC750XA | 6 | 0,0 | 120 | 0,1 | 143 | 0,1 |
| | | NC750XD | 31 | 0,2 | 442 | 0,3 | 485 | 0,3 |
| | | NT700VA | | | 2 | 0,0 | 4 | 0,0 |
| | | X-ADV750 | 148 | 1,1 | 1 832 | 1,2 | 2 059 | 1,3 |
| | 750 A 999 | | 211 | 1,6 | 2 946 | 2,0 | 3 175 | 1,9 |
| | | CB1000R | 57 | 0,4 | 640 | 0,4 | 641 | 0,4 |
| | | CBF1000FA | | | 3 | 0,0 | 5 | 0,0 |
| | | CBR1000RA | | | | | 1 | 0,0 |
| | | CRF1000A | 69 | 0,5 | 1 155 | 0,8 | 1 259 | 0,8 |
| | | CRF1000D | 72 | 0,6 | 947 | 0,6 | 1 032 | 0,6 |
| | | CRF1000L | | | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 |
| | | VFR800F | 8 | 0,1 | 119 | 0,1 | 141 | 0,1 |
| | | VFR800X | 5 | 0,0 | 81 | 0,1 | 95 | 0,1 |
| | 1000 ET + | | 113 | 0,9 | 1 622 | 1,1 | 1 691 | 1,0 |
| | | CB1100CA | 4 | 0,0 | 50 | 0,0 | 57 | 0,0 |
| | | CB1100NA | 17 | 0,1 | 149 | 0,1 | 163 | 0,1 |
| | | CB1100SA | | | 3 | 0,0 | 4 | 0,0 |
| | | CBR1000RA | 15 | 0,1 | 163 | 0,1 | 175 | 0,1 |

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS

MTL, MTT1 et MTT2

Statistique FRANCE par Marque

Oct.2018



| Marque | Cylindrée | Modèle | Mois | | Cumul annuel | | 12 derniers mois | |
|-------------------|-----------------|------------------|------------|------------|--------------|------------|------------------|------------|
| | | | Volume | % | Volume | % | Volume | % |
| | | CBR1000RR | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 | 2 | 0,0 |
| | | CBR1000S1 | 2 | 0,0 | 39 | 0,0 | 44 | 0,0 |
| | | GL1800 | 66 | 0,5 | 991 | 0,7 | 992 | 0,6 |
| | | GL1800C2 | | | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 |
| | | GL1800CF | | | 3 | 0,0 | 7 | 0,0 |
| | | ST1300 | | | 1 | 0,0 | 5 | 0,0 |
| | | VFR1200FD | | | 2 | 0,0 | 2 | 0,0 |
| | | VFR1200X | 3 | 0,0 | 55 | 0,0 | 60 | 0,0 |
| | | VFR1200XD | 5 | 0,0 | 164 | 0,1 | 179 | 0,1 |
| HONLING | 80 A 124 | TY125T | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 |
| HUATIAN | 80 A 124 | HT125T | | | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 |
| HUONIAO | 80 A 124 | HN125K | | | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 |
| HUSQVARNA | | | 166 | 1,3 | 1 603 | 1,1 | 1 841 | 1,1 |
| | 125 A 249 | TE250 | 26 | 0,2 | 165 | 0,1 | 209 | 0,1 |
| | 250 A 499 | | 110 | 0,8 | 890 | 0,6 | 1 029 | 0,6 |
| | | 300WR | | | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 |
| | | 450TE | | | 1 | 0,0 | 2 | 0,0 |
| | | FE250 | 21 | 0,2 | 128 | 0,1 | 163 | 0,1 |
| | | FE350 | 28 | 0,2 | 167 | 0,1 | 214 | 0,1 |
| | | FE450 | 9 | 0,1 | 40 | 0,0 | 48 | 0,0 |
| | | FR 450 | | | | | 1 | 0,0 |
| | | SVARTPIL. | 9 | 0,1 | 239 | 0,2 | 239 | 0,1 |
| | | TE300 | 32 | 0,2 | 193 | 0,1 | 240 | 0,1 |
| | | VITPILEN | 11 | 0,1 | 121 | 0,1 | 121 | 0,1 |
| | 500 A 749 | | 30 | 0,2 | 548 | 0,4 | 603 | 0,4 |
| | | 701 END | | | 1 | 0,0 | 2 | 0,0 |
| | | 701 ENDU | 1 | 0,0 | 40 | 0,0 | 48 | 0,0 |
| | | 701 SM | 12 | 0,1 | 279 | 0,2 | 319 | 0,2 |
| | | FE500 | 6 | 0,0 | 25 | 0,0 | 31 | 0,0 |
| | | VITPILEN | 11 | 0,1 | 203 | 0,1 | 203 | 0,1 |
| HYOSUNG | | | 66 | 0,5 | 344 | 0,2 | 346 | 0,2 |
| | 80 A 124 | | 65 | 0,5 | 336 | 0,2 | 336 | 0,2 |
| | | GT 125 | | | 3 | 0,0 | 3 | 0,0 |
| | | GV 125 | 65 | 0,5 | 333 | 0,2 | 333 | 0,2 |
| | 500 A 749 | GT 650 | 1 | 0,0 | 8 | 0,0 | 10 | 0,0 |
| ICONE | 80 A 124 | DD125E | | | 5 | 0,0 | 9 | 0,0 |
| IMF INDUST | 80 A 124 | WY125T | 1 | 0,0 | 25 | 0,0 | 27 | 0,0 |
| INDIAN | 1000 ET + | | 87 | 0,7 | 1 390 | 0,9 | 1 517 | 0,9 |
| | | 1800 | 5 | 0,0 | 87 | 0,1 | 114 | 0,1 |
| | | CHIEFCLAS | 1 | 0,0 | 12 | 0,0 | 12 | 0,0 |
| | | CHIEFDARK | 2 | 0,0 | 39 | 0,0 | 42 | 0,0 |
| | | CHIEFTAIN | 10 | 0,1 | 119 | 0,1 | 126 | 0,1 |
| | | CHIEFVINT | 3 | 0,0 | 14 | 0,0 | 15 | 0,0 |
| | | ROADMAST. | 12 | 0,1 | 191 | 0,1 | 197 | 0,1 |
| | | SCOOT | 19 | 0,1 | 265 | 0,2 | 303 | 0,2 |
| | | SCOUT | 33 | 0,3 | 635 | 0,4 | 680 | 0,4 |
| | | SPRING.FI | 2 | 0,0 | 28 | 0,0 | 28 | 0,0 |
| JAMES B | 80 A 124 | ZH CJL125 | 9 | 0,1 | 63 | 0,0 | 77 | 0,0 |
| JIAJUE | 80 A 124 | JJ125T | 2 | 0,0 | 17 | 0,0 | 20 | 0,0 |
| JINCHENG | 80 A 124 | JC125 | | | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 |
| JM MOTORS | 80 A 124 | | 2 | 0,0 | 50 | 0,0 | 52 | 0,0 |
| | | 125 | 2 | 0,0 | 45 | 0,0 | 46 | 0,0 |
| | | BD125 | | | 3 | 0,0 | 4 | 0,0 |
| | | ZN125T | | | 2 | 0,0 | 2 | 0,0 |
| JMSTAR | 80 A 124 | DT13A | | | | | 1 | 0,0 |
| JN | Inconnue | JH3000A | | | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 |

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS

MTL, MTT1 et MTT2

Statistique FRANCE par Marque

Oct.2018



| Marque | Cylindrée | Modèle | Mois | | Cumul annuel | | 12 derniers mois | |
|------------------|------------------|------------------|------------|------------|---------------|------------|------------------|------------|
| | | | Volume | % | Volume | % | Volume | % |
| JOHNY PAG | 80 A 124 | MALIBU | | | 2 | 0,0 | 2 | 0,0 |
| JONWAY | 80 A 124 | | | | 2 | 0,0 | 2 | 0,0 |
| | | JS120 | | | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 |
| | | YY125T | | | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 |
| JORDON | 80 A 124 | YY125T-12 | | | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 |
| JTG | 250 A 499 | JTG 300 | | | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 |
| K.T.M. | | | 666 | 5,1 | 6 957 | 4,7 | 7 980 | 4,9 |
| | 80 A 124 | | 99 | 0,8 | 1 409 | 1,0 | 1 637 | 1,0 |
| | | 125DUKE | 95 | 0,7 | 1 288 | 0,9 | 1 462 | 0,9 |
| | | RC 125 | 4 | 0,0 | 121 | 0,1 | 175 | 0,1 |
| | 125 A 249 | | 59 | 0,5 | 344 | 0,2 | 434 | 0,3 |
| | | 200EXC | | | | | 1 | 0,0 |
| | | 250EXC | 59 | 0,5 | 337 | 0,2 | 399 | 0,2 |
| | | F.RIDE250 | | | 7 | 0,0 | 34 | 0,0 |
| | 250 A 499 | | 235 | 1,8 | 2 031 | 1,4 | 2 485 | 1,5 |
| | | 250EXC-F | 34 | 0,3 | 225 | 0,2 | 285 | 0,2 |
| | | 300EXC | 71 | 0,5 | 371 | 0,3 | 459 | 0,3 |
| | | 350EXC-F | 43 | 0,3 | 412 | 0,3 | 503 | 0,3 |
| | | 390DUKEC1 | | | | | 1 | 0,0 |
| | | 390DUKEC2 | | | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 |
| | | 390DUKEC3 | 51 | 0,4 | 678 | 0,5 | 773 | 0,5 |
| | | 450 RALLY | 7 | 0,1 | 9 | 0,0 | 9 | 0,0 |
| | | 450EXC-F | 15 | 0,1 | 151 | 0,1 | 183 | 0,1 |
| | | 450EXC-R | | | 1 | 0,0 | 2 | 0,0 |
| | | F.RIDE250 | 6 | 0,0 | 117 | 0,1 | 160 | 0,1 |
| | | F.RIDE350 | | | 1 | 0,0 | 30 | 0,0 |
| | | RC 390 | 8 | 0,1 | 65 | 0,0 | 79 | 0,0 |
| | 500 A 749 | | 20 | 0,2 | 229 | 0,2 | 257 | 0,2 |
| | | 500EXC | | | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 |
| | | 500EXC-F | 7 | 0,1 | 48 | 0,0 | 58 | 0,0 |
| | | 640LC4ESM | | | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 |
| | | 690 DUK R | 1 | 0,0 | 10 | 0,0 | 12 | 0,0 |
| | | 690 RALLY | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 |
| | | 690DUKE A | 11 | 0,1 | 168 | 0,1 | 184 | 0,1 |
| | 750 A 999 | | 78 | 0,6 | 1 012 | 0,7 | 1 012 | 0,6 |
| | | 790 DUKE | 75 | 0,6 | 988 | 0,7 | 988 | 0,6 |
| | | 790DUKE L | 3 | 0,0 | 24 | 0,0 | 24 | 0,0 |
| | 1000 ET + | | 175 | 1,3 | 1 921 | 1,3 | 2 144 | 1,3 |
| | | 1050 ADV | | | 2 | 0,0 | 3 | 0,0 |
| | | 1090 ADV | 16 | 0,1 | 158 | 0,1 | 176 | 0,1 |
| | | 1090ADVR | 6 | 0,0 | 85 | 0,1 | 101 | 0,1 |
| | | 1090ADVRL | 6 | 0,0 | 75 | 0,1 | 84 | 0,1 |
| | | 1190 ADV | | | | | 2 | 0,0 |
| | | 1290SADVE | 56 | 0,4 | 721 | 0,5 | 793 | 0,5 |
| | | 1290SDGT | 13 | 0,1 | 179 | 0,1 | 205 | 0,1 |
| | | 1290SDUKE | 78 | 0,6 | 701 | 0,5 | 779 | 0,5 |
| | | 990LC8ADV | | | | | 1 | 0,0 |
| | Inconnue | E XC | | | 11 | 0,0 | 11 | 0,0 |
| KAWASAKI | | | 884 | 6,8 | 12 758 | 8,6 | 13 755 | 8,4 |
| | 80 A 124 | J125 | 13 | 0,1 | 151 | 0,1 | 170 | 0,1 |
| | 250 A 499 | | 43 | 0,3 | 579 | 0,4 | 607 | 0,4 |
| | | J300 | 14 | 0,1 | 114 | 0,1 | 128 | 0,1 |
| | | NINJA 300 | | | 2 | 0,0 | 4 | 0,0 |
| | | NINJA400 | 24 | 0,2 | 378 | 0,3 | 378 | 0,2 |
| | | VERSYS-X | 5 | 0,0 | 83 | 0,1 | 95 | 0,1 |
| | | Z300 | | | 2 | 0,0 | 2 | 0,0 |

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS

MTL, MTT1 et MTT2

Statistique FRANCE par Marque

Oct.2018



| Marque | Cylindrée | Modèle | Mois | | Cumul annuel | | 12 derniers mois | | |
|-----------------|-----------------|------------------|------------|------------|--------------|------------|------------------|------------|-----|
| | | | Volume | % | Volume | % | Volume | % | |
| | 500 A 749 | | 409 | 3,1 | 5 506 | 3,7 | 6 104 | 3,7 | |
| | | ER-6 | | | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 | |
| | | ER-6F | | | | | 1 | 0,0 | |
| | | NINJA 650 | 56 | 0,4 | 660 | 0,4 | 752 | 0,5 | |
| | | VERSYS | 62 | 0,5 | 767 | 0,5 | 841 | 0,5 | |
| | | VULCAN S | 45 | 0,3 | 675 | 0,5 | 724 | 0,4 | |
| | | Z650 | 244 | 1,9 | 3 394 | 2,3 | 3 776 | 2,3 | |
| | ZX-6R | 2 | 0,0 | 9 | 0,0 | 9 | 0,0 | | |
| | 750 A 999 | | | 307 | 2,4 | 4 865 | 3,3 | 5 054 | 3,1 |
| | | NINJA H2 | 18 | 0,1 | 277 | 0,2 | 279 | 0,2 | |
| | | W800 | 1 | 0,0 | 10 | 0,0 | 13 | 0,0 | |
| | | Z800 | 1 | 0,0 | 18 | 0,0 | 23 | 0,0 | |
| | | Z900 | 197 | 1,5 | 3 125 | 2,1 | 3 269 | 2,0 | |
| | | Z900RS | 69 | 0,5 | 1 196 | 0,8 | 1 198 | 0,7 | |
| | | ZX10R | 21 | 0,2 | 239 | 0,2 | 272 | 0,2 | |
| | 1000 ET + | | | 112 | 0,9 | 1 657 | 1,1 | 1 820 | 1,1 |
| | | 1400GTR | | | 4 | 0,0 | 5 | 0,0 | |
| VERSYS | | 44 | 0,3 | 610 | 0,4 | 656 | 0,4 | | |
| VULCAN | | | | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 | | |
| Z1000 | | 12 | 0,1 | 247 | 0,2 | 283 | 0,2 | | |
| Z1000SX | | 51 | 0,4 | 685 | 0,5 | 750 | 0,5 | | |
| ZZR1400 | | 5 | 0,0 | 110 | 0,1 | 125 | 0,1 | | |
| KAYAK | 80 A 124 | KN110 | | | 2 | 0,0 | 2 | 0,0 | |
| KEEWAY | 80 A 124 | | 56 | 0,4 | 477 | 0,3 | 516 | 0,3 | |
| | | 125 | 56 | 0,4 | 470 | 0,3 | 504 | 0,3 | |
| | | ARN125 | | | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 | |
| | | OUTLOOK | | | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 | |
| | | RKV125 | | | 1 | 0,0 | 2 | 0,0 | |
| | | SILVER BL | | | | | 1 | 0,0 | |
| | | SP LIGHT | | | 3 | 0,0 | 6 | 0,0 | |
| | | SPEED | | | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 | |
| KIDEN | 80 A 124 | 125 | 2 | 0,0 | 9 | 0,0 | 9 | 0,0 | |
| KINROAD | 80 A 124 | BKCYCLONE | | | 2 | 0,0 | 2 | 0,0 | |
| KL | | | 2 | 0,0 | 10 | 0,0 | 15 | 0,0 | |
| | 125 A 249 | KX250F | | | 4 | 0,0 | 8 | 0,0 | |
| | 250 A 499 | KX450F | 2 | 0,0 | 6 | 0,0 | 7 | 0,0 | |
| KSR MOTO | 80 A 124 | 125 | 3 | 0,0 | 63 | 0,0 | 71 | 0,0 | |
| KTM AG | 500 A 749 | | | | 31 | 0,0 | 46 | 0,0 | |
| | | 690DUKE A | | | 29 | 0,0 | 41 | 0,0 | |
| | | 690DUKE R | | | 2 | 0,0 | 5 | 0,0 | |
| KYMCO | | | 399 | 3,1 | 3 163 | 2,1 | 3 476 | 2,1 | |
| | 80 A 124 | | 260 | 2,0 | 2 098 | 1,4 | 2 315 | 1,4 | |
| | | AGIL CITY | 40 | 0,3 | 321 | 0,2 | 363 | 0,2 | |
| | | AGILITY | 2 | 0,0 | 32 | 0,0 | 42 | 0,0 | |
| | | CK1 | 1 | 0,0 | 5 | 0,0 | 7 | 0,0 | |
| | | D.TOWN125 | 43 | 0,3 | 253 | 0,2 | 280 | 0,2 | |
| | | DINK 125 | | | 1 | 0,0 | 2 | 0,0 | |
| | | K XCT125 | | | 7 | 0,0 | 10 | 0,0 | |
| | | LIKE | 45 | 0,3 | 382 | 0,3 | 417 | 0,3 | |
| | | PEOPLE S | 31 | 0,2 | 165 | 0,1 | 165 | 0,1 | |
| | | PEOPLEONE | | | 3 | 0,0 | 3 | 0,0 | |
| | | PULSAR UP | | | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 | |
| | | VISAR125 | 8 | 0,1 | 111 | 0,1 | 117 | 0,1 | |
| | | X-TOWN | 90 | 0,7 | 815 | 0,5 | 905 | 0,6 | |
| | | ZING 125 | | | 2 | 0,0 | 3 | 0,0 | |
| | | 125 A 249 | PEOPLE250 | | | | | 1 | 0,0 |

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS

MTL, MTT1 et MTT2

Statistique FRANCE par Marque

Oct.2018



| Marque | Cylindrée | Modèle | Mois | | Cumul annuel | | 12 derniers mois | | | |
|-----------------|------------------|------------------|------------|------------|--------------|------------|------------------|------------|-----|-----|
| | | | Volume | % | Volume | % | Volume | % | | |
| | 250 A 499 | | 101 | 0,8 | 660 | 0,4 | 711 | 0,4 | | |
| | | D.TOWN350 | 33 | 0,3 | 239 | 0,2 | 276 | 0,2 | | |
| | | X-TOWN300 | 19 | 0,1 | 127 | 0,1 | 127 | 0,1 | | |
| | | XCIT.400I | 49 | 0,4 | 294 | 0,2 | 308 | 0,2 | | |
| | 500 A 749 | AK550 | 38 | 0,3 | 405 | 0,3 | 449 | 0,3 | | |
| KYOTA | 80 A 124 | 125 | | | 1 | 0,0 | 5 | 0,0 | | |
| LAMBRETTA | | | 9 | 0,1 | 33 | 0,0 | 34 | 0,0 | | |
| | 80 A 124 | 125 | 9 | 0,1 | 31 | 0,0 | 32 | 0,0 | | |
| | 125 A 249 | 150 | | | 2 | 0,0 | 2 | 0,0 | | |
| LAZARETH | 1000 ET + | | | | 2 | 0,0 | 3 | 0,0 | | |
| | | HEDONIC | | | 1 | 0,0 | 2 | 0,0 | | |
| | | LM847 | | | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 | | |
| LEONART | 80 A 124 | DD125E | 1 | 0,0 | 6 | 0,0 | 6 | 0,0 | | |
| LIFAN | 80 A 124 | | | | 7 | 0,0 | 11 | 0,0 | | |
| | | LF100 | | | | | 2 | 0,0 | | |
| | | LF110GY | | | 2 | 0,0 | 3 | 0,0 | | |
| | | LF125 | | | 3 | 0,0 | 3 | 0,0 | | |
| | | LF125GY | | | 2 | 0,0 | 2 | 0,0 | | |
| | | LF125T | | | | | 1 | 0,0 | | |
| LML | 80 A 124 | | 1 | 0,0 | 6 | 0,0 | 37 | 0,0 | | |
| | | 125 DLX | 1 | 0,0 | 5 | 0,0 | 30 | 0,0 | | |
| | | 125 STAR | | | 1 | 0,0 | 7 | 0,0 | | |
| LONGJIA | 80 A 124 | TREVIS125 | | | | | 2 | 0,0 | | |
| M.V. | | | 12 | 0,1 | 112 | 0,1 | 129 | 0,1 | | |
| | 500 A 749 | F3 675 | | | 1 | 0,0 | 2 | 0,0 | | |
| | | | 12 | 0,1 | 109 | 0,1 | 125 | 0,1 | | |
| | 750 A 999 | 800 | | | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 | | |
| | | BRUTAL800 | 7 | 0,1 | 77 | 0,1 | 86 | 0,1 | | |
| | | F3 800 | 1 | 0,0 | 13 | 0,0 | 15 | 0,0 | | |
| | | F4 1000R | 1 | 0,0 | 4 | 0,0 | 4 | 0,0 | | |
| | | RIVALE800 | | | 2 | 0,0 | 2 | 0,0 | | |
| | | RVS 1 | 1 | 0,0 | 2 | 0,0 | 2 | 0,0 | | |
| | | STRADALE | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 | | |
| | | TURISMO V | 1 | 0,0 | 9 | 0,0 | 14 | 0,0 | | |
| 1000 ET + | 1100 | | | 2 | 0,0 | 2 | 0,0 | | | |
| M.Z. | 750 A 999 | 1000 S | | | | | 1 | 0,0 | | |
| MAGPOWER | 80 A 124 | | 4 | 0,0 | 84 | 0,1 | 96 | 0,1 | | |
| | | 125 | 2 | 0,0 | 28 | 0,0 | 28 | 0,0 | | |
| | | JJ125 | 2 | 0,0 | 56 | 0,0 | 68 | 0,0 | | |
| MALAGUTI | 125 A 249 | MADIS.250 | | | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 | | |
| MASAI | 80 A 124 | | 22 | 0,2 | 307 | 0,2 | 352 | 0,2 | | |
| | | 125 | 2 | 0,0 | 2 | 0,0 | 2 | 0,0 | | |
| | | HS125 | 6 | 0,0 | 170 | 0,1 | 203 | 0,1 | | |
| | | RAW125 | 14 | 0,1 | 135 | 0,1 | 147 | 0,1 | | |
| | | | 162 | 1,2 | 2 307 | 1,6 | 2 546 | 1,6 | | |
| | | 80 A 124 | | 132 | 1,0 | 1 828 | 1,2 | 2 003 | 1,2 | |
| | | HN125T | | | 1 | 0,0 | 2 | 0,0 | | |
| | | QM125GY | 107 | 0,8 | 1 633 | 1,1 | 1 803 | 1,1 | | |
| | | TY125 | 11 | 0,1 | 54 | 0,0 | 54 | 0,0 | | |
| | | ZN125T | 14 | 0,1 | 140 | 0,1 | 144 | 0,1 | | |
| | | 125 A 249 | QM250 | 7 | 0,1 | 79 | 0,1 | 94 | 0,1 | |
| | | 250 A 499 | | | 23 | 0,2 | 400 | 0,3 | 449 | 0,3 |
| | | | CHERRYRED | 5 | 0,0 | 39 | 0,0 | 53 | 0,0 | |
| | XY400 | 18 | 0,1 | 361 | 0,2 | 396 | 0,2 | | | |
| MB FRANCE | | | | | | | 2 | 0,0 | | |
| | 80 A 124 | YZ125 | | | | | 1 | 0,0 | | |

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS

MTL, MTT1 et MTT2

Statistique FRANCE par Marque

Oct.2018



| Marque | Cylindrée | Modèle | Mois | | Cumul annuel | | 12 derniers mois | |
|-----------------|------------------|---------------|-----------|------------|--------------|------------|------------------|------------|
| | | | Volume | % | Volume | % | Volume | % |
| | 125 A 249 | YZ250 | | | | | 1 | 0,0 |
| MBK | | | 7 | 0,1 | 303 | 0,2 | 441 | 0,3 |
| | 80 A 124 | | 7 | 0,1 | 264 | 0,2 | 393 | 0,2 |
| | | EVOLIS125 | 4 | 0,0 | 85 | 0,1 | 142 | 0,1 |
| | | FLIPPER | 1 | 0,0 | 17 | 0,0 | 23 | 0,0 |
| | | MW125 | | | 5 | 0,0 | 8 | 0,0 |
| | | MWS125 A | | | 21 | 0,0 | 37 | 0,0 |
| | | OCITO 125 | 2 | 0,0 | 125 | 0,1 | 161 | 0,1 |
| | | SKYLI S | | | | | 1 | 0,0 |
| | | XC115 | | | 3 | 0,0 | 7 | 0,0 |
| | | YP125R | | | 8 | 0,0 | 14 | 0,0 |
| | 250 A 499 | | | | | 39 | 0,0 | 48 |
| EVOLIS300 | | | | 34 | 0,0 | 41 | 0,0 | |
| EVOLIS400 | | | | 4 | 0,0 | 5 | 0,0 | |
| YP250R | | | | | | 1 | 0,0 | |
| YP400R | | | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 | | |
| MEGELLI | 80 A 124 | 125 | | | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 |
| MH MOTORCY | 80 A 124 | | | | 16 | 0,0 | 28 | 0,0 |
| | | MH7 | | | 3 | 0,0 | 4 | 0,0 |
| | | NACKED | | | 5 | 0,0 | 7 | 0,0 |
| | | RX125 | | | 8 | 0,0 | 17 | 0,0 |
| MIDUAL | 1000 ET + | 1050 | | | 4 | 0,0 | 4 | 0,0 |
| MONDIAL | | | 56 | 0,4 | 528 | 0,4 | 574 | 0,3 |
| | 80 A 124 | 125 | 48 | 0,4 | 519 | 0,3 | 565 | 0,3 |
| | 125 A 249 | 250 | 8 | 0,1 | 9 | 0,0 | 9 | 0,0 |
| MONTESA | | | 9 | 0,1 | 82 | 0,1 | 103 | 0,1 |
| | 125 A 249 | COTA 248 | | | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 |
| | 250 A 499 | COTA 4RT | 9 | 0,1 | 81 | 0,1 | 102 | 0,1 |
| MORINI | 1000 ET + | | 1 | 0,0 | 15 | 0,0 | 15 | 0,0 |
| | | 1200 | | | 9 | 0,0 | 9 | 0,0 |
| | | GRANPASSO | | | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 |
| | | SCRAMBLER | 1 | 0,0 | 5 | 0,0 | 5 | 0,0 |
| MOTO S.P.A | | | 17 | 0,1 | 337 | 0,2 | 439 | 0,3 |
| | 80 A 124 | KT125 | 8 | 0,1 | 132 | 0,1 | 184 | 0,1 |
| | 125 A 249 | WR250F | 7 | 0,1 | 154 | 0,1 | 191 | 0,1 |
| | 250 A 499 | WR450F | 2 | 0,0 | 51 | 0,0 | 64 | 0,0 |
| MOTO SPA | 125 A 249 | WR250F | | | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 |
| MOTORBIKE | | | 14 | 0,1 | 114 | 0,1 | 138 | 0,1 |
| | 80 A 124 | | 5 | 0,0 | 35 | 0,0 | 47 | 0,0 |
| | | 125 | 1 | 0,0 | 2 | 0,0 | 2 | 0,0 |
| | | YZE125 | 4 | 0,0 | 33 | 0,0 | 45 | 0,0 |
| | 125 A 249 | YZE250 | 1 | 0,0 | 14 | 0,0 | 16 | 0,0 |
| | | | 8 | 0,1 | 65 | 0,0 | 75 | 0,0 |
| | 250 A 499 | 250WRF | | | 4 | 0,0 | 4 | 0,0 |
| | | 450CHF | 5 | 0,0 | 5 | 0,0 | 5 | 0,0 |
| | | 450HRF | | | 26 | 0,0 | 33 | 0,0 |
| | | 450WRF | | | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 |
| | | YZF250 | 2 | 0,0 | 12 | 0,0 | 13 | 0,0 |
| YZF450 | | 1 | 0,0 | 17 | 0,0 | 19 | 0,0 | |
| MOTRAC | 80 A 124 | M3 | | | 1 | 0,0 | 3 | 0,0 |
| MUTT | 80 A 124 | QM125 | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 |
| NECO | 80 A 124 | | 15 | 0,1 | 215 | 0,1 | 247 | 0,2 |
| | | 125 | 3 | 0,0 | 47 | 0,0 | 51 | 0,0 |
| | | JL125T | 1 | 0,0 | 13 | 0,0 | 15 | 0,0 |
| | | SY125T | 9 | 0,1 | 86 | 0,1 | 99 | 0,1 |
| | | ZN125T | 2 | 0,0 | 69 | 0,0 | 82 | 0,0 |

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS

MTL, MTT1 et MTT2

Statistique FRANCE par Marque

Oct.2018



| Marque | Cylindrée | Modèle | Mois | | Cumul annuel | | 12 derniers mois | | | |
|---------------|------------------|-----------------|------------|------------|--------------|------------|------------------|------------|----------|------------|
| | | | Volume | % | Volume | % | Volume | % | | |
| NORTON | 750 A 999 | COMMANDO | 2 | 0,0 | 20 | 0,0 | 21 | 0,0 | | |
| ORCAL | 80 A 124 | | 69 | 0,5 | 1 130 | 0,8 | 1 172 | 0,7 | | |
| | | ESTATE125 | | | 1 | 0,0 | 3 | 0,0 | | |
| | | LJ125 | 22 | 0,2 | 250 | 0,2 | 258 | 0,2 | | |
| | | SK125 | 47 | 0,4 | 879 | 0,6 | 911 | 0,6 | | |
| OSSA | 250 A 499 | 300 | | | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 | | |
| OURAL | 500 A 749 | 750 | 4 | 0,0 | 68 | 0,0 | 77 | 0,0 | | |
| PAOLETTI | 250 A 499 | | 1 | 0,0 | 6 | 0,0 | 7 | 0,0 | | |
| | | 250RMX | | | 2 | 0,0 | 2 | 0,0 | | |
| | | 450RMX | 1 | 0,0 | 4 | 0,0 | 5 | 0,0 | | |
| PEUGEOT | | | 236 | 1,8 | 2 340 | 1,6 | 2 645 | 1,6 | | |
| | 80 A 124 | | 236 | 1,8 | 2 336 | 1,6 | 2 639 | 1,6 | | |
| | | BELVILLE | 41 | 0,3 | 414 | 0,3 | 465 | 0,3 | | |
| | | CITYST.A | 30 | 0,2 | 189 | 0,1 | 190 | 0,1 | | |
| | | CITYST.L | 21 | 0,2 | 226 | 0,2 | 273 | 0,2 | | |
| | | DJANGO | 23 | 0,2 | 422 | 0,3 | 483 | 0,3 | | |
| | | LOOXOR100 | | | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 | | |
| | | SATELI125 | 77 | 0,6 | 639 | 0,4 | 708 | 0,4 | | |
| | | SPEEDFIGH | 3 | 0,0 | 93 | 0,1 | 109 | 0,1 | | |
| | | TWEET 125 | 41 | 0,3 | 349 | 0,2 | 405 | 0,2 | | |
| | | VIVA CITY | | | 3 | 0,0 | 5 | 0,0 | | |
| | | 125 A 249 | CITYSTAR | | | 4 | 0,0 | 6 | 0,0 | |
| | | PGO | 80 A 124 | | | | 2 | 0,0 | 2 | 0,0 |
| | | | | G-MAX 125 | | | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 |
| J-BUBU125 | | | | | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 | | |
| PIAGGIO | | | 581 | 4,5 | 5 755 | 3,9 | 6 336 | 3,9 | | |
| | 80 A 124 | | 464 | 3,6 | 4 428 | 3,0 | 4 862 | 3,0 | | |
| | | BEVER.125 | 1 | 0,0 | 4 | 0,0 | 8 | 0,0 | | |
| | | FLY 125 | | | 19 | 0,0 | 22 | 0,0 | | |
| | | GTS 125 | 115 | 0,9 | 1 211 | 0,8 | 1 322 | 0,8 | | |
| | | LIB 125 | | | 2 | 0,0 | 2 | 0,0 | | |
| | | LIB125IGE | 133 | 1,0 | 1 286 | 0,9 | 1 391 | 0,8 | | |
| | | MEDLEY125 | 93 | 0,7 | 807 | 0,5 | 932 | 0,6 | | |
| | | O.VESPA | | | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 | | |
| | | PRIMA125 | 101 | 0,8 | 923 | 0,6 | 995 | 0,6 | | |
| | | PX125 | | | 4 | 0,0 | 6 | 0,0 | | |
| | | SPRINT125 | 19 | 0,1 | 149 | 0,1 | 157 | 0,1 | | |
| | | TYPH 125 | | | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 | | |
| | | VESPA 946 | 2 | 0,0 | 16 | 0,0 | 19 | 0,0 | | |
| | X10 125 | | | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 | | | |
| | XEVO 125 | | | 4 | 0,0 | 5 | 0,0 | | | |
| | 125 A 249 | | | 1 | 0,0 | 2 | 0,0 | 2 | 0,0 | |
| | | MEDLEY | | | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 | | |
| | | PX125 | | | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 | | |
| | 250 A 499 | | | 116 | 0,9 | 1 325 | 0,9 | 1 472 | 0,9 | |
| | BEVER.300 | 8 | 0,1 | 93 | 0,1 | 107 | 0,1 | | | |
| | BEVER.350 | 27 | 0,2 | 365 | 0,2 | 409 | 0,2 | | | |
| | GTS250300 | 81 | 0,6 | 864 | 0,6 | 953 | 0,6 | | | |
| | X10 350 | | | 2 | 0,0 | 2 | 0,0 | | | |
| | X10 500 | | | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 | | | |
| POLINI | 80 A 124 | XP4 | | | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 | | |
| QG | 80 A 124 | | | | 7 | 0,0 | 8 | 0,0 | | |
| | | M3 | | | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 | | |
| | | RAW125 | | | 6 | 0,0 | 7 | 0,0 | | |
| QINGQI | 80 A 124 | | | | 4 | 0,0 | 5 | 0,0 | | |
| | | QM125GY | | | 1 | 0,0 | 2 | 0,0 | | |

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS

MTL, MTT1 et MTT2

Statistique FRANCE par Marque

Oct.2018



| Marque | Cylindrée | Modèle | Mois | | Cumul annuel | | 12 derniers mois | |
|------------------|------------------|----------------|--------|-----|--------------|-----|------------------|-----|
| | | | Volume | % | Volume | % | Volume | % |
| | | QM125T | | | 3 | 0,0 | 3 | 0,0 |
| QUADDY | | | | | 4 | 0,0 | 4 | 0,0 |
| | 125 A 249 | QDY250 | | | 2 | 0,0 | 2 | 0,0 |
| | 250 A 499 | QDY450 | | | 2 | 0,0 | 2 | 0,0 |
| RED HORSE | 1000 ET + | CORSAIR | | | 4 | 0,0 | 4 | 0,0 |
| REGAL RAPT | | | 2 | 0,0 | 27 | 0,0 | 38 | 0,0 |
| | 80 A 124 | DD125E | 2 | 0,0 | 26 | 0,0 | 35 | 0,0 |
| | 250 A 499 | DD350E | | | 1 | 0,0 | 3 | 0,0 |
| RIEJU | | | 54 | 0,4 | 400 | 0,3 | 411 | 0,3 |
| | 80 A 124 | | 53 | 0,4 | 399 | 0,3 | 410 | 0,2 |
| | | CITYLINE | | | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 |
| | | MRT125 | 5 | 0,0 | 56 | 0,0 | 65 | 0,0 |
| | | MRT20D | | | | | 2 | 0,0 |
| | | MRT42D | 1 | 0,0 | 4 | 0,0 | 4 | 0,0 |
| | | RS3 | | | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 |
| | | STRADA125 | 46 | 0,4 | 322 | 0,2 | 322 | 0,2 |
| | | TANGO | 1 | 0,0 | 15 | 0,0 | 15 | 0,0 |
| | | Inconnue | MIUS | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 | 1 |
| ROADSIGN | 80 A 124 | PHANTOM | | | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 |
| ROYAL ALL. | | | 1 | 0,0 | 10 | 0,0 | 10 | 0,0 |
| | 80 A 124 | 125 | 1 | 0,0 | 9 | 0,0 | 9 | 0,0 |
| | 125 A 249 | GP200S | | | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 |
| SACHS | 80 A 124 | MADASS | | | 20 | 0,0 | 20 | 0,0 |
| SANBEN | 80 A 124 | SM125T | | | 17 | 0,0 | 20 | 0,0 |
| SCOMADI | 80 A 124 | TL125 | 1 | 0,0 | 4 | 0,0 | 4 | 0,0 |
| SCORPA | | | 3 | 0,0 | 29 | 0,0 | 32 | 0,0 |
| | 80 A 124 | | | | 4 | 0,0 | 5 | 0,0 |
| | | ST 125 | | | 3 | 0,0 | 4 | 0,0 |
| | | TY-S 125F | | | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 |
| | 125 A 249 | | 1 | 0,0 | 14 | 0,0 | 15 | 0,0 |
| | | ST 250 | 1 | 0,0 | 13 | 0,0 | 14 | 0,0 |
| | | SY 250 | | | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 |
| | 250 A 499 | ST 300 | 2 | 0,0 | 11 | 0,0 | 12 | 0,0 |
| SHERCO | | | 116 | 0,9 | 849 | 0,6 | 1 020 | 0,6 |
| | 80 A 124 | | 21 | 0,2 | 229 | 0,2 | 272 | 0,2 |
| | | 125 SE-R | 15 | 0,1 | 198 | 0,1 | 237 | 0,1 |
| | | CITYCORP | | | 11 | 0,0 | 14 | 0,0 |
| | | SHERCO125 | 6 | 0,0 | 19 | 0,0 | 20 | 0,0 |
| | | X RIDE125 | | | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 |
| | 125 A 249 | | 33 | 0,3 | 171 | 0,1 | 206 | 0,1 |
| | | 2.5I | 1 | 0,0 | 3 | 0,0 | 10 | 0,0 |
| | | 250 SE R | 16 | 0,1 | 88 | 0,1 | 101 | 0,1 |
| | | 250 SEF R | 7 | 0,1 | 36 | 0,0 | 42 | 0,0 |
| | | SHERCO250 | 9 | 0,1 | 44 | 0,0 | 53 | 0,0 |
| | 250 A 499 | | 62 | 0,5 | 449 | 0,3 | 542 | 0,3 |
| | | 3.0I | | | 1 | 0,0 | 2 | 0,0 |
| | | 300 SE R | 29 | 0,2 | 155 | 0,1 | 185 | 0,1 |
| | | 450 SEF R | 27 | 0,2 | 236 | 0,2 | 279 | 0,2 |
| | | SE 300I | | | | | 2 | 0,0 |
| | | SHERCO290 | | | 2 | 0,0 | 5 | 0,0 |
| | SHERCO300 | 6 | 0,0 | 52 | 0,0 | 66 | 0,0 | |
| | SHERCO450 | | | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 | |
| | X RIDE290 | | | 2 | 0,0 | 2 | 0,0 | |
| SHINERAY | 80 A 124 | XY125 | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 |
| SILENCE | Inconnue | S03 | | | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 |
| SKY TEAM | | | 10 | 0,1 | 143 | 0,1 | 180 | 0,1 |

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS

MTL, MTT1 et MTT2

Statistique FRANCE par Marque

Oct.2018



| Marque | Cylindrée | Modèle | Mois | | Cumul annuel | | 12 derniers mois | | |
|----------------|------------------------|------------------|------------|------------|--------------|------------|------------------|------------|-----|
| | | | Volume | % | Volume | % | Volume | % | |
| | 80 A 124 | | 10 | 0,1 | 139 | 0,1 | 176 | 0,1 | |
| | | DAX | 2 | 0,0 | 24 | 0,0 | 43 | 0,0 | |
| | | DINGO 125 | | | 3 | 0,0 | 6 | 0,0 | |
| | | ST125 | 8 | 0,1 | 101 | 0,1 | 112 | 0,1 | |
| | | ST150 | | | 8 | 0,0 | 11 | 0,0 | |
| | | T REX | | | 3 | 0,0 | 4 | 0,0 | |
| | 125 A 249 | ST300 | | | 4 | 0,0 | 4 | 0,0 | |
| SOHOO | 80 A 124 | APL125L | | | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 | |
| SOMOTO | 80 A 124 | 125 | | | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 | |
| SPIGAOU | 80 A 124 | ZH CJL125 | | | 8 | 0,0 | 8 | 0,0 | |
| STAHO | | | | | 16 | 0,0 | 17 | 0,0 | |
| | 80 A 124 | FH150 | | | 15 | 0,0 | 16 | 0,0 | |
| | 125 A 249 | FH250 | | | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 | |
| SUZUKI | | | 419 | 3,2 | 6 570 | 4,4 | 7 298 | 4,4 | |
| | 80 A 124 | | 116 | 0,9 | 1 302 | 0,9 | 1 532 | 0,9 | |
| | | GSXR125 | 5 | 0,0 | 101 | 0,1 | 139 | 0,1 | |
| | | GSXS125 | 29 | 0,2 | 477 | 0,3 | 567 | 0,3 | |
| | | RV125 | | | 1 | 0,0 | 3 | 0,0 | |
| | | UH125 | 68 | 0,5 | 582 | 0,4 | 680 | 0,4 | |
| | | UK 110 | 14 | 0,1 | 141 | 0,1 | 143 | 0,1 | |
| | 125 A 249 | | | 8 | 0,1 | 118 | 0,1 | 141 | 0,1 |
| | | DL250 | 3 | 0,0 | 66 | 0,0 | 66 | 0,0 | |
| | | GSX250R | | | 14 | 0,0 | 18 | 0,0 | |
| | | RV200 | | | 1 | 0,0 | 7 | 0,0 | |
| | | UH200 | 5 | 0,0 | 37 | 0,0 | 50 | 0,0 | |
| | | AN400 | 19 | 0,1 | 242 | 0,2 | 285 | 0,2 | |
| | 250 A 499 500 A 749 | | | 192 | 1,5 | 3 629 | 2,4 | 3 935 | 2,4 |
| | | AN650 | 51 | 0,4 | 470 | 0,3 | 541 | 0,3 | |
| | | DL650 | 48 | 0,4 | 959 | 0,6 | 1 028 | 0,6 | |
| | | GSR750 | | | 3 | 0,0 | 8 | 0,0 | |
| | | GSX-R600 | | | 4 | 0,0 | 4 | 0,0 | |
| | | GSX-S750 | 30 | 0,2 | 1 185 | 0,8 | 1 262 | 0,8 | |
| | | GSX650F | | | | | 1 | 0,0 | |
| | | SFV650 | | | | | 1 | 0,0 | |
| | | SV650 | 63 | 0,5 | 1 008 | 0,7 | 1 090 | 0,7 | |
| | | | | | 48 | 0,4 | 571 | 0,4 | 625 |
| | 750 A 999 | GSX1000A | 1 | 0,0 | 4 | 0,0 | 12 | 0,0 | |
| | | GSXR1000 | | | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 | |
| | | GSXS1000 | 47 | 0,4 | 566 | 0,4 | 611 | 0,4 | |
| | | VL800C | | | | | 1 | 0,0 | |
| | | | | 36 | 0,3 | 708 | 0,5 | 780 | 0,5 |
| 1000 ET + | DL1000 V | 23 | 0,2 | 348 | 0,2 | 375 | 0,2 | | |
| | GSF1250SA | | | 1 | 0,0 | 2 | 0,0 | | |
| | GSX1300RA | | | 6 | 0,0 | 10 | 0,0 | | |
| | GSXR1000 | 13 | 0,1 | 352 | 0,2 | 389 | 0,2 | | |
| | VL1500 | | | 1 | 0,0 | 3 | 0,0 | | |
| | VZR1800 | | | | | 1 | 0,0 | | |
| | | | | | | | | | |
| SWM | | | 8 | 0,1 | 95 | 0,1 | 133 | 0,1 | |
| | 80 A 124 | 125 | 1 | 0,0 | 29 | 0,0 | 32 | 0,0 | |
| | | | | | | | | | |
| | 250 A 499 | | 5 | 0,0 | 39 | 0,0 | 69 | 0,0 | |
| | | 450 | 4 | 0,0 | 30 | 0,0 | 52 | 0,0 | |
| | | RS 300 R | 1 | 0,0 | 9 | 0,0 | 17 | 0,0 | |
| | | | | | 2 | 0,0 | 27 | 0,0 | 32 |
| | 500 A 749 | 501 | | | 1 | 0,0 | 2 | 0,0 | |
| | | 600 | | | 15 | 0,0 | 17 | 0,0 | |
| | | RS 500 R | 2 | 0,0 | 11 | 0,0 | 13 | 0,0 | |
| | | | | | | | | | |

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS

MTL, MTT1 et MTT2

Statistique FRANCE par Marque

Oct.2018



| Marque | Cylindrée | Modèle | Mois | | Cumul annuel | | 12 derniers mois | | |
|-----------------|-----------------|---------------|------------|------------|--------------|------------|------------------|------------|-----|
| | | | Volume | % | Volume | % | Volume | % | |
| SYM | | | 215 | 1,7 | 2 219 | 1,5 | 2 413 | 1,5 | |
| | 80 A 124 | | 185 | 1,4 | 2 007 | 1,4 | 2 185 | 1,3 | |
| | | CRUISYM | 25 | 0,2 | 286 | 0,2 | 286 | 0,2 | |
| | | FIDDLEIII | 15 | 0,1 | 402 | 0,3 | 435 | 0,3 | |
| | | GTS 125 | 52 | 0,4 | 408 | 0,3 | 469 | 0,3 | |
| | | JET 14 | 69 | 0,5 | 568 | 0,4 | 625 | 0,4 | |
| | | JOYRID125 | | | 1 | 0,0 | 2 | 0,0 | |
| | | MIO 100 | 5 | 0,0 | 104 | 0,1 | 113 | 0,1 | |
| | | ORBIT | 2 | 0,0 | 31 | 0,0 | 31 | 0,0 | |
| | | ORBIT II | | | 14 | 0,0 | 16 | 0,0 | |
| | | SYMPHONIE | | | 2 | 0,0 | 2 | 0,0 | |
| | | SYMPHONY | 9 | 0,1 | 112 | 0,1 | 127 | 0,1 | |
| | | WOLF125SB | 5 | 0,0 | 54 | 0,0 | 54 | 0,0 | |
| | | X PRO | 3 | 0,0 | 25 | 0,0 | 25 | 0,0 | |
| | 125 A 249 | WOLF 250 | | | 2 | 0,0 | 3 | 0,0 | |
| 250 A 499 | GTS 300 | 22 | 0,2 | 155 | 0,1 | 168 | 0,1 | | |
| 500 A 749 | MAX 600 I | 8 | 0,1 | 55 | 0,0 | 57 | 0,0 | | |
| TEYIN | 80 A 124 | TY125T | | | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 | |
| TIANYING | 80 A 124 | TY125T | 6 | 0,0 | 48 | 0,0 | 50 | 0,0 | |
| TM | | | 1 | 0,0 | 86 | 0,1 | 98 | 0,1 | |
| | 80 A 124 | 125G | | | 25 | 0,0 | 29 | 0,0 | |
| | | 125 A 249 | | | 21 | 0,0 | 25 | 0,0 | |
| | 250 A 499 | 144 F | | | 6 | 0,0 | 8 | 0,0 | |
| | | 250 ET | | | 15 | 0,0 | 17 | 0,0 | |
| | | | 1 | 0,0 | 35 | 0,0 | 39 | 0,0 | |
| | | 250 ET | | | 7 | 0,0 | 10 | 0,0 | |
| | | 300 ET | 1 | 0,0 | 11 | 0,0 | 12 | 0,0 | |
| | 500 A 749 | EN300 | | | 17 | 0,0 | 17 | 0,0 | |
| | | 530 ET | | | 5 | 0,0 | 5 | 0,0 | |
| TNT MOTOR | 80 A 124 | | 1 | 0,0 | 16 | 0,0 | 17 | 0,0 | |
| | | DFE125 | | | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 | |
| | | ESTATE125 | | | 1 | 0,0 | 2 | 0,0 | |
| | | LJ125T | 1 | 0,0 | 13 | 0,0 | 13 | 0,0 | |
| | | STF/STM | | | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 | |
| TORROT | Inconnue | MUVI | | | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 | |
| TRINITY | Inconnue | LEGEND | | | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 | |
| TRIUMPH | | | 524 | 4,0 | 7 086 | 4,8 | 7 876 | 4,8 | |
| | 500 A 749 | | 37 | 0,3 | 491 | 0,3 | 546 | 0,3 | |
| | | DAYT 675 | | | 2 | 0,0 | 2 | 0,0 | |
| | 750 A 999 | STREETTRI | 37 | 0,3 | 489 | 0,3 | 544 | 0,3 | |
| | | | 278 | 2,1 | 3 536 | 2,4 | 3 951 | 2,4 | |
| | | BONN.T100 | 50 | 0,4 | 697 | 0,5 | 784 | 0,5 | |
| | | BONNEVILL | | | 4 | 0,0 | 5 | 0,0 | |
| | | SCRAMBLER | | | 4 | 0,0 | 8 | 0,0 | |
| | | STREETCUP | 7 | 0,1 | 130 | 0,1 | 156 | 0,1 | |
| | | STREETSCR | 33 | 0,3 | 376 | 0,3 | 417 | 0,3 | |
| | | STREETTRI | 65 | 0,5 | 1 022 | 0,7 | 1 171 | 0,7 | |
| | | STREETTWI | 62 | 0,5 | 642 | 0,4 | 726 | 0,4 | |
| | | TIGER 800 | | | | | 1 | 0,0 | |
| | TIGER XCA | 21 | 0,2 | 170 | 0,1 | 170 | 0,1 | | |
| | TIGER XCX | 1 | 0,0 | 40 | 0,0 | 46 | 0,0 | | |
| | TIGER XRT | 18 | 0,1 | 239 | 0,2 | 247 | 0,2 | | |
| | TIGER XRX | 21 | 0,2 | 212 | 0,1 | 220 | 0,1 | | |
| | 1000 ET + | | | 209 | 1,6 | 3 059 | 2,1 | 3 379 | 2,1 |
| | | B.BOBBER | 9 | 0,1 | 329 | 0,2 | 350 | 0,2 | |
| | | B.SPEED | 13 | 0,1 | 288 | 0,2 | 288 | 0,2 | |

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS

MTL, MTT1 et MTT2

Statistique FRANCE par Marque

Oct.2018



| Marque | Cylindrée | Modèle | Mois | | Cumul annuel | | 12 derniers mois | |
|------------|-----------|-----------|--------------|-------------|---------------|-------------|------------------|-------------|
| | | | Volume | % | Volume | % | Volume | % |
| | | BONN.T120 | 55 | 0,4 | 836 | 0,6 | 921 | 0,6 |
| | | ROCKETIII | | | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 |
| | | SPEED TRI | 65 | 0,5 | 729 | 0,5 | 765 | 0,5 |
| | | THRUXTONR | 23 | 0,2 | 300 | 0,2 | 350 | 0,2 |
| | | THUNDERBI | 1 | 0,0 | 4 | 0,0 | 5 | 0,0 |
| | | TIGER | | | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 |
| | | TIGER SP | 11 | 0,1 | 167 | 0,1 | 201 | 0,1 |
| | | TIGER XCA | 11 | 0,1 | 138 | 0,1 | 202 | 0,1 |
| | | TIGER XCX | 4 | 0,0 | 40 | 0,0 | 62 | 0,0 |
| | | TIGER XRT | 8 | 0,1 | 157 | 0,1 | 161 | 0,1 |
| | | TIGER XRX | 3 | 0,0 | 31 | 0,0 | 34 | 0,0 |
| | | TIGER1200 | 6 | 0,0 | 38 | 0,0 | 38 | 0,0 |
| TRS | | | 10 | 0,1 | 68 | 0,0 | 81 | 0,0 |
| | 125 A 249 | TRS 250 | 2 | 0,0 | 11 | 0,0 | 13 | 0,0 |
| | 250 A 499 | | 8 | 0,1 | 57 | 0,0 | 68 | 0,0 |
| | | TRS 250 | | | 13 | 0,0 | 16 | 0,0 |
| | | TRS 300 | 8 | 0,1 | 44 | 0,0 | 52 | 0,0 |
| UGBEST | Inconnue | LEGEND | | | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 |
| VALENTI RA | 250 A 499 | RMZ450 | | | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 |
| VASTRO | 80 A 124 | | 2 | 0,0 | 14 | 0,0 | 25 | 0,0 |
| | | DD125E | | | | | 2 | 0,0 |
| | | ZN125T | 2 | 0,0 | 14 | 0,0 | 23 | 0,0 |
| VECTRIX | Inconnue | VECTRIX | | | 6 | 0,0 | 9 | 0,0 |
| VENT S.R.L | 80 A 124 | | 14 | 0,1 | 25 | 0,0 | 25 | 0,0 |
| | | 125 | 7 | 0,1 | 16 | 0,0 | 16 | 0,0 |
| | | KT125 | 7 | 0,1 | 9 | 0,0 | 9 | 0,0 |
| VERTIGO MO | | | 4 | 0,0 | 44 | 0,0 | 55 | 0,0 |
| | 125 A 249 | 250 | 2 | 0,0 | 22 | 0,0 | 29 | 0,0 |
| | 250 A 499 | 300 | 2 | 0,0 | 22 | 0,0 | 26 | 0,0 |
| VICTORY | 1000 ET + | | | | 2 | 0,0 | 17 | 0,0 |
| | | CROSS.C | | | 1 | 0,0 | 3 | 0,0 |
| | | HAMMER | | | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 |
| | | HIGH BALL | | | | | 1 | 0,0 |
| | | OCTANE | | | | | 9 | 0,0 |
| | | VEGAS | | | | | 3 | 0,0 |
| VOXAN | 750 A 999 | NEFERTITI | | | 2 | 0,0 | 2 | 0,0 |
| XOR.MOTORS | Inconnue | X02 | 5 | 0,0 | 23 | 0,0 | 23 | 0,0 |
| YAMAHA | | | 2 584 | 19,8 | 28 859 | 19,5 | 31 912 | 19,4 |
| | 80 A 124 | | 930 | 7,1 | 9 322 | 6,3 | 10 672 | 6,5 |
| | | LTS125 | 17 | 0,1 | 173 | 0,1 | 196 | 0,1 |
| | | MT125 | 104 | 0,8 | 1 211 | 0,8 | 1 348 | 0,8 |
| | | MW125 | 96 | 0,7 | 486 | 0,3 | 543 | 0,3 |
| | | NMAX 125 | 121 | 0,9 | 1 560 | 1,1 | 1 761 | 1,1 |
| | | WR125R | | | 8 | 0,0 | 8 | 0,0 |
| | | X MAX 125 | 519 | 4,0 | 5 151 | 3,5 | 5 869 | 3,6 |
| | | XC115 | | | 2 | 0,0 | 2 | 0,0 |
| | | XT125 | | | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 |
| | | YBR125 | | | 3 | 0,0 | 8 | 0,0 |
| | | YP125R | 1 | 0,0 | 153 | 0,1 | 257 | 0,2 |
| | | YS125 | 37 | 0,3 | 389 | 0,3 | 473 | 0,3 |
| | | YZF-R125 | 35 | 0,3 | 185 | 0,1 | 206 | 0,1 |
| | 250 A 499 | | 239 | 1,8 | 2 316 | 1,6 | 2 502 | 1,5 |
| | | MT-03 | 28 | 0,2 | 396 | 0,3 | 421 | 0,3 |
| | | SR400 | | | 3 | 0,0 | 4 | 0,0 |
| | | WR250R | | | 10 | 0,0 | 11 | 0,0 |
| | | WR450F | | | 3 | 0,0 | 3 | 0,0 |

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS

MTL, MTT1 et MTT2

Statistique FRANCE par Marque

Oct.2018



| Marque | Cylindrée | Modèle | Mois | | Cumul annuel | | 12 derniers mois | | | |
|-----------------|------------------|-----------------|-----------|------------|--------------|------------|------------------|------------|--------|-----|
| | | | Volume | % | Volume | % | Volume | % | | |
| | 500 A 749 | X MAX 300 | 162 | 1,2 | 1 430 | 1,0 | 1 441 | 0,9 | | |
| | | X MAX 400 | 39 | 0,3 | 309 | 0,2 | 372 | 0,2 | | |
| | | XP500 | | | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 | | |
| | | YP250R | | | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 | | |
| | | YP300 | 1 | 0,0 | 65 | 0,0 | 131 | 0,1 | | |
| | | YP400R | | | 4 | 0,0 | 4 | 0,0 | | |
| | | YZFR3 | 9 | 0,1 | 94 | 0,1 | 113 | 0,1 | | |
| | | | | | 746 | 5,7 | 10 918 | 7,4 | 11 919 | 7,3 |
| | 750 A 999 | MT-07 | 347 | 2,7 | 5 976 | 4,0 | 6 514 | 4,0 | | |
| | | MT-07 TRA | 97 | 0,7 | 1 111 | 0,7 | 1 225 | 0,7 | | |
| | | TT600RE | | | 2 | 0,0 | 2 | 0,0 | | |
| | | XP500 | 259 | 2,0 | 2 981 | 2,0 | 3 243 | 2,0 | | |
| | | XSR700 | 30 | 0,2 | 652 | 0,4 | 712 | 0,4 | | |
| | | YZFR6 | 13 | 0,1 | 196 | 0,1 | 223 | 0,1 | | |
| | | | | | 521 | 4,0 | 5 381 | 3,6 | 5 809 | 3,5 |
| | | 1000 ET + | FZ8 | | | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 | |
| | | | MT-010 | 28 | 0,2 | 454 | 0,3 | 501 | 0,3 | |
| | | | MT-09 | 99 | 0,8 | 1 731 | 1,2 | 1 894 | 1,2 | |
| | MT-09 TRA | | 212 | 1,6 | 2 269 | 1,5 | 2 411 | 1,5 | | |
| | NIKEN | | 133 | 1,0 | 134 | 0,1 | 134 | 0,1 | | |
| | SCR950 | | 5 | 0,0 | 58 | 0,0 | 65 | 0,0 | | |
| | XSR900 | | 14 | 0,1 | 252 | 0,2 | 282 | 0,2 | | |
| | XV950R | | 2 | 0,0 | 78 | 0,1 | 79 | 0,0 | | |
| | XVS950CU | | 1 | 0,0 | 28 | 0,0 | 37 | 0,0 | | |
| | XZF-R1 | | 23 | 0,2 | 271 | 0,2 | 271 | 0,2 | | |
| | XZF-R1M | | | | 61 | 0,0 | 61 | 0,0 | | |
| | YZFR1 | | 4 | 0,0 | 44 | 0,0 | 73 | 0,0 | | |
| | | | | 148 | 1,1 | 922 | 0,6 | 1 010 | 0,6 | |
| | | FJR1300 | 135 | 1,0 | 709 | 0,5 | 779 | 0,5 | | |
| | | FJR1300A | | | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 | | |
| | | VMAX | | | 4 | 0,0 | 6 | 0,0 | | |
| | | XJR1300 | 1 | 0,0 | 5 | 0,0 | 6 | 0,0 | | |
| | | XT1200 | | | 4 | 0,0 | 4 | 0,0 | | |
| XT1200Z | | 12 | 0,1 | 199 | 0,1 | 214 | 0,1 | | | |
| | | | | | | | | | | |
| YAMASAKI | 80 A 124 | YM125T | 7 | 0,1 | 76 | 0,1 | 76 | 0,0 | | |
| YIYING | 80 A 124 | YY125T | | | 10 | 0,0 | 14 | 0,0 | | |
| ZAP | Inconnue | PULSE | 5 | 0,0 | 42 | 0,0 | 43 | 0,0 | | |
| ZERO MOTOR | Inconnue | | 21 | 0,2 | 177 | 0,1 | 197 | 0,1 | | |
| | | DS | | | 1 | 0,0 | 2 | 0,0 | | |
| | | DS ZF14.4 | 5 | 0,0 | 37 | 0,0 | 37 | 0,0 | | |
| | | DS ZF6.5 | | | 5 | 0,0 | 5 | 0,0 | | |
| | | DS ZF7.2 | 2 | 0,0 | 9 | 0,0 | 9 | 0,0 | | |
| | | DSRZF14.4 | 5 | 0,0 | 16 | 0,0 | 17 | 0,0 | | |
| | | FX ZF6.5 | | | 2 | 0,0 | 4 | 0,0 | | |
| | | FX ZF7.2 | 1 | 0,0 | 3 | 0,0 | 3 | 0,0 | | |
| | | FXS ZF7.2 | 1 | 0,0 | 5 | 0,0 | 5 | 0,0 | | |
| | | S ZF13.0 | | | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 | | |
| | | S ZF14.4 | 7 | 0,1 | 50 | 0,0 | 53 | 0,0 | | |
| | | S ZF6.5 | | | 7 | 0,0 | 8 | 0,0 | | |
| | | S ZF7.2 | | | 9 | 0,0 | 12 | 0,0 | | |
| | | SR ZF14.4 | | | 13 | 0,0 | 15 | 0,0 | | |
| | | ZF | | | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 | | |
| | | ZF13.0 | | | 17 | 0,0 | 24 | 0,0 | | |
| | | ZF6.5 | | | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 | | |
| ZHENHUA | 80 A 124 | ZHCJL125 | 4 | 0,0 | 79 | 0,1 | 93 | 0,1 | | |
| ZIP STAR | 125 A 249 | LZX250 | | | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 | | |

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS
MTL, MTT1 et MTT2
Statistique FRANCE par Marque
Oct.2018



| Marque | Cylindrée | Modèle | Mois | | Cumul annuel | | 12 derniers mois | |
|-------------|-----------------|---------------|-----------|------------|--------------|------------|------------------|------------|
| | | | Volume | % | Volume | % | Volume | % |
| ZNEN | 80 A 124 | ZN125T | | | 42 | 0,0 | 46 | 0,0 |
| ZONGSHEN | 80 A 124 | | 16 | 0,1 | 82 | 0,1 | 85 | 0,1 |
| | | CITY RUN | | | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 |
| | | ZS125 | 16 | 0,1 | 81 | 0,1 | 84 | 0,1 |
| ZONTES | | | 5 | 0,0 | 81 | 0,1 | 84 | 0,1 |
| | 80 A 124 | ZN125 6 | 5 | 0,0 | 80 | 0,1 | 83 | 0,1 |
| | 125 A 249 | ZT250-S | | | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 |