

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS

MTL, MTT1 et MTT2

AAA DATA

Statistique FRANCE par Catégorie

Classement par Marque et Modèle

Jan. à Oct.2018

Rang	Marque	Modèle	Ensemble		Tous Terrains		Routières		Custom chop.		Scooters		Inc.	
			Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%
	Total		148 291	100,0	17 317	100,0	76 726	100,0	11 917	100,0	42 317	100,0	14	100,0
1	YAMAHA	MT-07	5 976	4,0			5 976	7,8						
2	YAMAHA	X MAX 125	5 151	3,5							5 151	12,2		
3	HONDA	NSS125AD	4 721	3,2							4 721	11,2		
4	KAWASAKI	Z650	3 394	2,3			3 394	4,4						
5	KAWASAKI	Z900	3 125	2,1			3 125	4,1						
6	HONDA	WW125	3 036	2,0							3 036	7,2		
7	YAMAHA	XP500	2 982	2,0							2 982	7,0		
8	HONDA	CB500FA	2 324	1,6			2 324	3,0						
9	YAMAHA	MT-09 TRA	2 269	1,5			2 269	3,0						
10	B.M.W.	R1200GS	2 184	1,5	2 184	12,6								
11	HONDA	X-ADV750	1 832	1,2							1 832	4,3		
12	B.M.W.	R1200GSAD	1 748	1,2	1 748	10,1								
13	YAMAHA	MT-09	1 731	1,2			1 731	2,3						
14	MASH	QM125GY	1 633	1,1	1 633	9,4								
15	YAMAHA	NMAX 125	1 560	1,1							1 560	3,7		
16	TRIUMPH	STREETTRI	1 511	1,0			1 511	2,0						
17	YAMAHA	X MAX 300	1 430	1,0							1 430	3,4		
18	HONDA	CBF125	1 403	0,9			1 403	1,8						
19	KAWASAKI	VERSYS	1 377	0,9			1 377	1,8						
20	K.T.M.	125DUKE	1 288	0,9			1 288	1,7						
21	PIAGGIO	LIB125IGE	1 286	0,9							1 286	3,0		
22	HONDA	GLR125	1 233	0,8			1 233	1,6						
23	PIAGGIO	GTS 125	1 211	0,8							1 211	2,9		
23	YAMAHA	MT125	1 211	0,8			1 211	1,6						
25	KAWASAKI	Z900RS	1 196	0,8			1 196	1,6						
26	SUZUKI	GSX-S750	1 185	0,8			1 185	1,5						
27	HONDA	CRF1000A	1 155	0,8	1 155	6,7								
28	YAMAHA	MT-07 TRA	1 111	0,7			1 111	1,4						
29	HONDA	CB500XA	1 089	0,7			1 089	1,4						
30	B.M.W.	R1200RT	1 059	0,7			1 059	1,4						
31	SUZUKI	SV650	1 008	0,7			1 008	1,3						
32	HONDA	GL1800	991	0,7			991	1,3						
33	K.T.M.	790 DUKE	988	0,7			988	1,3						
34	SUZUKI	DL650	959	0,6			959	1,2						
35	HONDA	CRF1000D	947	0,6	947	5,5								
36	PIAGGIO	PRIMA125	923	0,6							923	2,2		
37	DUCATI	SCRAMBLER	905	0,6			905	1,2						
38	ENFIELD	BULLET500	889	0,6			889	1,2						
39	ORCAL	SK125	879	0,6			879	1,1						
40	PIAGGIO	GTS250300	864	0,6							864	2,0		
41	TRIUMPH	BONN.T120	836	0,6					836	7,0				
42	BRIXTON	BX 125	834	0,6			834	1,1						
43	KYMCO	X-TOWN	815	0,5							815	1,9		
44	PIAGGIO	MEDLEY125	807	0,5							807	1,9		
45	HONDA	CMX500A	768	0,5			768	1,0						
46	B.M.W.	C-EVO.	767	0,5							767	1,8		
47	TRIUMPH	SPEED TRI	729	0,5			729	1,0						
48	ENFIELD	400	727	0,5			727	0,9						
49	K.T.M.	1290SADVE	721	0,5			721	0,9						
50	YAMAHA	FJR1300	709	0,5			709	0,9						