

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS

MTL, MTT1 et MTT2

Statistique FRANCE par Marque

Dec.2017



Marque	Cylindrée	Modèle	Mois		Cumul annuel		12 derniers mois	
			Volume	%	Volume	%	Volume	%
Total			7 157	100,0	151 731	100,0	151 731	100,0
4WMOTO	80 A 124	WY125T			2	0,0	2	0,0
AJP					21	0,0	21	0,0
	80 A 124	PR3			8	0,0	8	0,0
	125 A 249				10	0,0	10	0,0
		PR3			1	0,0	1	0,0
		PR4			9	0,0	9	0,0
	500 A 749	PR7			3	0,0	3	0,0
APRILIA			35	0,5	990	0,7	990	0,7
	80 A 124		8	0,1	210	0,1	210	0,1
		RS4 125	2	0,0	38	0,0	38	0,0
		SCARA 100			1	0,0	1	0,0
		SCARA 125			10	0,0	10	0,0
		SR MT 125	1	0,0	14	0,0	14	0,0
		SRMAX 125	2	0,0	50	0,0	50	0,0
		TUONO 125	3	0,0	97	0,1	97	0,1
	250 A 499	SRMAX300			1	0,0	1	0,0
	500 A 749	PEGASO	1	0,0	1	0,0	1	0,0
	750 A 999		20	0,3	510	0,3	510	0,3
		DORSO750			6	0,0	6	0,0
		DORSO900	2	0,0	45	0,0	45	0,0
		RSV4 ABS	13	0,2	223	0,1	223	0,1
		RSV4 FACT	1	0,0	1	0,0	1	0,0
		SHIVER			28	0,0	28	0,0
		SHIVER750			6	0,0	6	0,0
		SHIVER900	3	0,0	177	0,1	177	0,1
		SRV850	1	0,0	23	0,0	23	0,0
		TUONO V4			1	0,0	1	0,0
	1000 ET +		6	0,1	268	0,2	268	0,2
		CAPONORD			15	0,0	15	0,0
		TUONO V4	6	0,1	253	0,2	253	0,2
ARCHIVE MO	80 A 124	SCRAMBLER	11	0,2	18	0,0	18	0,0
ASIAWING	250 A 499		3	0,0	27	0,0	27	0,0
		LD250			2	0,0	2	0,0
		LD450	3	0,0	25	0,0	25	0,0
ASKOLL	Inconnue	ELECTRIC	2	0,0	43	0,0	43	0,0
AVINTON	1000 ET +	COLLECTOR	2	0,0	6	0,0	6	0,0
B.M.W.			686	9,6	16 020	10,6	16 020	10,6
	250 A 499		35	0,5	470	0,3	470	0,3
		G310GS	12	0,2	74	0,0	74	0,0
		G310R	23	0,3	396	0,3	396	0,3
	500 A 749		64	0,9	1 107	0,7	1 107	0,7
		C650 GT	34	0,5	550	0,4	550	0,4
		C650SPORT	30	0,4	557	0,4	557	0,4
	750 A 999		118	1,6	3 540	2,3	3 540	2,3
		F700GS	13	0,2	364	0,2	364	0,2
		F800GS	19	0,3	277	0,2	277	0,2
		F800GS AD	4	0,1	98	0,1	98	0,1
		F800GT	10	0,1	348	0,2	348	0,2
		F800R	34	0,5	596	0,4	596	0,4
		HP4			1	0,0	1	0,0
		S1000R	15	0,2	814	0,5	814	0,5
		S1000RR	6	0,1	395	0,3	395	0,3
		S1000XR	17	0,2	647	0,4	647	0,4
	1000 ET +		405	5,7	10 073	6,6	10 073	6,6
		K1300R			5	0,0	5	0,0

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS

MTL, MTT1 et MTT2

Statistique FRANCE par Marque

Dec.2017



Marque	Cylindrée	Modèle	Mois		Cumul annuel		12 derniers mois	
			Volume	%	Volume	%	Volume	%
		K1300S			1	0,0	1	0,0
		K1600B	7	0,1	114	0,1	114	0,1
		K1600GT	25	0,3	715	0,5	715	0,5
		K1600GTL	26	0,4	470	0,3	470	0,3
		R NINE T	11	0,2	624	0,4	624	0,4
		R NINET P	14	0,2	243	0,2	243	0,2
		R NINET R	5	0,1	220	0,1	220	0,1
		R NINET S	12	0,2	546	0,4	546	0,4
		R NINET U	8	0,1	223	0,1	223	0,1
		R1200GS	99	1,4	2 405	1,6	2 405	1,6
		R1200GSAD	95	1,3	1 703	1,1	1 703	1,1
		R1200R	21	0,3	512	0,3	512	0,3
		R1200RS	15	0,2	730	0,5	730	0,5
		R1200RT	67	0,9	1 562	1,0	1 562	1,0
	Inconnue	C-EVO.	64	0,9	830	0,5	830	0,5
BAOTIAN	80 A 124	BT125T			1	0,0	1	0,0
BAOYA	Inconnue	BAOYA			1	0,0	1	0,0
BENELLI			16	0,2	376	0,2	376	0,2
	80 A 124	TORNA.NKD	3	0,0	177	0,1	177	0,1
	125 A 249	BN251			7	0,0	7	0,0
	250 A 499	BN302	2	0,0	83	0,1	83	0,1
	500 A 749		9	0,1	107	0,1	107	0,1
		BN600	2	0,0	4	0,0	4	0,0
		TRK 502	7	0,1	103	0,1	103	0,1
	750 A 999	TORNAD900	1	0,0	1	0,0	1	0,0
	1000 ET +	1130 TNT	1	0,0	1	0,0	1	0,0
BETA			89	1,2	866	0,6	866	0,6
	80 A 124		13	0,2	122	0,1	122	0,1
		RR125	10	0,1	102	0,1	102	0,1
		URB 125	3	0,0	20	0,0	20	0,0
	125 A 249		9	0,1	136	0,1	136	0,1
		250			36	0,0	36	0,0
		RR250	9	0,1	98	0,1	98	0,1
		URB 200			2	0,0	2	0,0
	250 A 499		67	0,9	608	0,4	608	0,4
		250	8	0,1	89	0,1	89	0,1
		MOTARD4.0			1	0,0	1	0,0
		RR300	43	0,6	343	0,2	343	0,2
		RR350	11	0,2	76	0,1	76	0,1
		RR400	1	0,0	31	0,0	31	0,0
		RR450			7	0,0	7	0,0
		RR500	1	0,0	9	0,0	9	0,0
		URB 250			5	0,0	5	0,0
		URB 300	3	0,0	47	0,0	47	0,0
BEXX	80 A 124	BD125			4	0,0	4	0,0
BIKE EROAD	80 A 124	125			5	0,0	5	0,0
BIMOTA	1000 ET +	1100 BT3			1	0,0	1	0,0
BRIXTON	80 A 124	BX 125	36	0,5	670	0,4	670	0,4
BULLIT	80 A 124		46	0,6	548	0,4	548	0,4
		COOPER	15	0,2	309	0,2	309	0,2
		XF125GY	31	0,4	239	0,2	239	0,2
CC	80 A 124	ZH CJL125			1	0,0	1	0,0
CF MOTO	500 A 749	CF650			5	0,0	5	0,0
CMC	250 A 499	EM450			1	0,0	1	0,0
DAELIM			24	0,3	370	0,2	370	0,2
	80 A 124		22	0,3	336	0,2	336	0,2

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS

MTL, MTT1 et MTT2

Statistique FRANCE par Marque

Dec.2017



Marque	Cylindrée	Modèle	Mois		Cumul annuel		12 derniers mois	
			Volume	%	Volume	%	Volume	%
	125 A 249	B BONE	1	0,0	5	0,0	5	0,0
		DAY STAR	7	0,1	130	0,1	130	0,1
		ROADWIN	2	0,0	17	0,0	17	0,0
		S2	2	0,0	17	0,0	17	0,0
		S3	10	0,1	167	0,1	167	0,1
			2	0,0	34	0,0	34	0,0
	250				30	0,0	30	0,0
	ROADSPORT		2	0,0	4	0,0	4	0,0
DAFIER	80 A 124	DFE125T	1	0,0	2	0,0	2	0,0
DERBI	80 A 124		1	0,0	8	0,0	8	0,0
		125 SM			4	0,0	4	0,0
		GPR 125			1	0,0	1	0,0
		SENDA	1	0,0	3	0,0	3	0,0
DUB PERFOR	1000 ET +	GURU			1	0,0	1	0,0
DUCATI			285	4,0	4 456	2,9	4 456	2,9
	250 A 499	SCRAMB.62			30	0,0	30	0,0
	750 A 999		150	2,1	2 879	1,9	2 879	1,9
		899PANI			1	0,0	1	0,0
		939 SP			152	0,1	152	0,1
		959PANI	3	0,0	102	0,1	102	0,1
		M797	23	0,3	483	0,3	483	0,3
		M821	58	0,8	355	0,2	355	0,2
		MTS950	13	0,2	422	0,3	422	0,3
		SCRAMBLER	39	0,5	893	0,6	893	0,6
		SUPER SP	14	0,2	471	0,3	471	0,3
	1000 ET +		135	1,9	1 547	1,0	1 547	1,0
		1199SPL			1	0,0	1	0,0
		1299PANI	8	0,1	113	0,1	113	0,1
		DIAVEL	7	0,1	189	0,1	189	0,1
		M1200	15	0,2	316	0,2	316	0,2
		M1200R	4	0,1	64	0,0	64	0,0
		M1200S			3	0,0	3	0,0
		MTS1200	30	0,4	522	0,3	522	0,3
		MTS1260	50	0,7	54	0,0	54	0,0
		PANIGAL R			5	0,0	5	0,0
		PANIGALV4	17	0,2	17	0,0	17	0,0
		X DIAVEL	4	0,1	263	0,2	263	0,2
ECCHO	80 A 124	YY125T			26	0,0	26	0,0
ECCITY MOT	Inconnue	ARTELEC	7	0,1	100	0,1	100	0,1
EFUN	Inconnue	PULSE			1	0,0	1	0,0
ELECTRIC M	Inconnue		4	0,1	76	0,1	76	0,1
		EM 5.7	1	0,0	54	0,0	54	0,0
		ETREK	3	0,0	22	0,0	22	0,0
EMPIRE KEE	80 A 124	125	3	0,0	16	0,0	16	0,0
ENERGICA	Inconnue	EVA			2	0,0	2	0,0
ENFIELD			52	0,7	968	0,6	968	0,6
	250 A 499	BULLET500	44	0,6	879	0,6	879	0,6
	500 A 749	C. GT535	8	0,1	89	0,1	89	0,1
ERIDER	Inconnue	ERIDER			4	0,0	4	0,0
EUROCKA			1	0,0	2	0,0	2	0,0
	80 A 124	JJ125T			1	0,0	1	0,0
	250 A 499	JJ250	1	0,0	1	0,0	1	0,0
EZHEN	Inconnue	RETRO	1	0,0	4	0,0	4	0,0
FANTIC.MOT			3	0,0	19	0,0	19	0,0
	80 A 124	FANT.125	3	0,0	17	0,0	17	0,0
	250 A 499	TF250			2	0,0	2	0,0

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS

MTL, MTT1 et MTT2

Statistique FRANCE par Marque

Dec.2017



Marque	Cylindrée	Modèle	Mois		Cumul annuel		12 derniers mois	
			Volume	%	Volume	%	Volume	%
FOSTI	80 A 124	ZN125 6			1	0,0	1	0,0
GAS GAS			48	0,7	355	0,2	355	0,2
	80 A 124		3	0,0	24	0,0	24	0,0
		125	1	0,0	12	0,0	12	0,0
		TG 125	1	0,0	11	0,0	11	0,0
		TXT125	1	0,0	1	0,0	1	0,0
	125 A 249		12	0,2	91	0,1	91	0,1
		200			3	0,0	3	0,0
		250	8	0,1	19	0,0	19	0,0
		EC250			1	0,0	1	0,0
		TG 250	3	0,0	35	0,0	35	0,0
		TXT250	1	0,0	33	0,0	33	0,0
	250 A 499		33	0,5	240	0,2	240	0,2
		300	1	0,0	24	0,0	24	0,0
		EC300	11	0,2	67	0,0	67	0,0
		TG 280	7	0,1	62	0,0	62	0,0
		TG 300	12	0,2	75	0,0	75	0,0
		TXT280	1	0,0	7	0,0	7	0,0
		TXT300	1	0,0	5	0,0	5	0,0
GENERIC	80 A 124		2	0,0	9	0,0	9	0,0
		125			7	0,0	7	0,0
		RACE 125	2	0,0	2	0,0	2	0,0
GILERA	80 A 124	NEXUS 125			1	0,0	1	0,0
GOVECS	Inconnue	GO			1	0,0	1	0,0
GOWINN	80 A 124	DOLCEVITA	1	0,0	1	0,0	1	0,0
GUZZI			31	0,4	828	0,5	828	0,5
	500 A 749		24	0,3	554	0,4	554	0,4
		NEVADA	1	0,0	5	0,0	5	0,0
		V7 III			2	0,0	2	0,0
		V7 STORN			8	0,0	8	0,0
		V7CLASSIC			1	0,0	1	0,0
		V7RACER	4	0,1	35	0,0	35	0,0
		V7SPECIAL	11	0,2	186	0,1	186	0,1
		V7STONE	8	0,1	317	0,2	317	0,2
	750 A 999		3	0,0	159	0,1	159	0,1
		V9 BOBBER	3	0,0	131	0,1	131	0,1
		V9 ROAMER			28	0,0	28	0,0
	1000 ET +		4	0,1	115	0,1	115	0,1
		CALIF	4	0,1	86	0,1	86	0,1
		GRISO1200			14	0,0	14	0,0
		MGX21			5	0,0	5	0,0
		NORGE1200			7	0,0	7	0,0
		STELVIO			3	0,0	3	0,0
HANWAY	80 A 124	RAW 125			10	0,0	10	0,0
HARLEY.DAV			400	5,6	8 197	5,4	8 197	5,4
	500 A 749		18	0,3	473	0,3	473	0,3
		STREET750	12	0,2	265	0,2	265	0,2
		STREETROD	6	0,1	208	0,1	208	0,1
	750 A 999		57	0,8	1 073	0,7	1 073	0,7
		XL883L	2	0,0	48	0,0	48	0,0
		XL883N	55	0,8	1 020	0,7	1 020	0,7
		XL883R			5	0,0	5	0,0
	1000 ET +		325	4,5	6 651	4,4	6 651	4,4
		DYNA S.GL			1	0,0	1	0,0
		FLD 103			1	0,0	1	0,0
		FLFB	3	0,0	22	0,0	22	0,0

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS

MTL, MTT1 et MTT2



Statistique FRANCE par Marque

Dec.2017

Marque	Cylindrée	Modèle	Mois		Cumul annuel		12 derniers mois	
			Volume	%	Volume	%	Volume	%
		FLFBS	12	0,2	81	0,1	81	0,1
		FLHC	6	0,1	20	0,0	20	0,0
		FLHCS	8	0,1	75	0,0	75	0,0
		FLHP			22	0,0	22	0,0
		FLHR	1	0,0	148	0,1	148	0,1
		FLHRC	7	0,1	155	0,1	155	0,1
		FLHRXS	16	0,2	244	0,2	244	0,2
		FLHTK	14	0,2	241	0,2	241	0,2
		FLHTKL	2	0,0	56	0,0	56	0,0
		FLHTKSE	3	0,0	65	0,0	65	0,0
		FLHTP	2	0,0	8	0,0	8	0,0
		FLHX	6	0,1	39	0,0	39	0,0
		FLHXS	16	0,2	458	0,3	458	0,3
		FLHXSE	9	0,1	111	0,1	111	0,1
		FLS	2	0,0	156	0,1	156	0,1
		FLS 103			4	0,0	4	0,0
		FLSB	2	0,0	2	0,0	2	0,0
		FLSL	11	0,2	53	0,0	53	0,0
		FLSS	1	0,0	132	0,1	132	0,1
		FLSTC			128	0,1	128	0,1
		FLSTC 103			1	0,0	1	0,0
		FLSTF	3	0,0	92	0,1	92	0,1
		FLSTFB			144	0,1	144	0,1
		FLSTFB103			2	0,0	2	0,0
		FLSTFBS	2	0,0	93	0,1	93	0,1
		FLSTN	3	0,0	99	0,1	99	0,1
		FLSTN103			4	0,0	4	0,0
		FLSTSE			1	0,0	1	0,0
		FLTRU	7	0,1	69	0,0	69	0,0
		FLTRUSE			10	0,0	10	0,0
		FLTRXS	9	0,1	121	0,1	121	0,1
		FLTRXSE	4	0,1	14	0,0	14	0,0
		FXBB	26	0,4	158	0,1	158	0,1
		FXBR	9	0,1	24	0,0	24	0,0
		FXBRS	15	0,2	110	0,1	110	0,1
		FXDB			1	0,0	1	0,0
		FXDB 103			276	0,2	276	0,2
		FXDBC 103			1	0,0	1	0,0
		FXDF 103	3	0,0	182	0,1	182	0,1
		FXDL 103			231	0,2	231	0,2
		FXDLS	2	0,0	180	0,1	180	0,1
		FXDWG 103			20	0,0	20	0,0
		FXFB	5	0,1	26	0,0	26	0,0
		FXFBS	29	0,4	119	0,1	119	0,1
		FXLR	11	0,2	61	0,0	61	0,0
		FXSB 103			365	0,2	365	0,2
		FXSE	1	0,0	16	0,0	16	0,0
		SOFTAIL			3	0,0	3	0,0
		VRSCDX			2	0,0	2	0,0
		VRSCDX105			14	0,0	14	0,0
		VRSCF105			4	0,0	4	0,0
		XL1200C	14	0,2	195	0,1	195	0,1
		XL1200CA	1	0,0	19	0,0	19	0,0
		XL1200CB	2	0,0	109	0,1	109	0,1
		XL1200CX	19	0,3	490	0,3	490	0,3
		XL1200T	6	0,1	195	0,1	195	0,1

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS

MTL, MTT1 et MTT2

Statistique FRANCE par Marque

Dec.2017



Marque	Cylindrée	Modèle	Mois		Cumul annuel		12 derniers mois	
			Volume	%	Volume	%	Volume	%
		XL1200V			1	0,0	1	0,0
		XL1200X	33	0,5	976	0,6	976	0,6
		XR1200X			1	0,0	1	0,0
HEADBANGER	1000 ET +		2	0,0	7	0,0	7	0,0
		1450	1	0,0	4	0,0	4	0,0
		1850	1	0,0	1	0,0	1	0,0
		GYPSY			2	0,0	2	0,0
HM					9	0,0	9	0,0
	80 A 124				8	0,0	8	0,0
		CREF125X			4	0,0	4	0,0
		CRMF125X			4	0,0	4	0,0
	125 A 249	TRL200			1	0,0	1	0,0
HONDA			1 071	15,0	25 799	17,0	25 799	17,0
	80 A 124		561	7,8	12 025	7,9	12 025	7,9
		ANC125			3	0,0	3	0,0
		CBR125R			16	0,0	16	0,0
		FES125			1	0,0	1	0,0
		GLR125	59	0,8	1 423	0,9	1 423	0,9
		MSX125	11	0,2	479	0,3	479	0,3
		NSC110	18	0,3	263	0,2	263	0,2
		NSS125AD	320	4,5	6 332	4,2	6 332	4,2
		SH125AD	58	0,8	802	0,5	802	0,5
		WAVE 110I			1	0,0	1	0,0
		WW125	94	1,3	2 673	1,8	2 673	1,8
		XL125V	1	0,0	32	0,0	32	0,0
	125 A 249	RME250R			8	0,0	8	0,0
	250 A 499		219	3,1	5 233	3,4	5 233	3,4
		CB500FA	70	1,0	2 420	1,6	2 420	1,6
		CB500XA	64	0,9	1 056	0,7	1 056	0,7
		CBR500RA	17	0,2	479	0,3	479	0,3
		CMX500A	25	0,3	531	0,3	531	0,3
		CRF250L	10	0,1	190	0,1	190	0,1
		CRF250RLA	2	0,0	51	0,0	51	0,0
		NSS300A			62	0,0	62	0,0
		RMD300X			2	0,0	2	0,0
		RME300R			3	0,0	3	0,0
		RME450R			1	0,0	1	0,0
		RMH450R	7	0,1	85	0,1	85	0,1
		SH300A	24	0,3	353	0,2	353	0,2
	500 A 749		157	2,2	4 555	3,0	4 555	3,0
		CB650FA	35	0,5	882	0,6	882	0,6
		CBR600RA	1	0,0	79	0,1	79	0,1
		CBR650FA	10	0,1	366	0,2	366	0,2
		FJS600			11	0,0	11	0,0
		NC750D	13	0,2	447	0,3	447	0,3
		NC750J			4	0,0	4	0,0
		NC750SD			2	0,0	2	0,0
		NC750XA	11	0,2	273	0,2	273	0,2
		NC750XD	27	0,4	529	0,3	529	0,3
		NT700VA	1	0,0	21	0,0	21	0,0
		X-ADV750	59	0,8	1 941	1,3	1 941	1,3
	750 A 999		99	1,4	2 630	1,7	2 630	1,7
		CB1000R	1	0,0	104	0,1	104	0,1
		CBF1000FA	1	0,0	33	0,0	33	0,0
		CBR1000RA	1	0,0	14	0,0	14	0,0
		CBR1000SA			2	0,0	2	0,0

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS

MTL, MTT1 et MTT2

Statistique FRANCE par Marque

Dec.2017



Marque	Cylindrée	Modèle	Mois		Cumul annuel		12 derniers mois		
			Volume	%	Volume	%	Volume	%	
	1000 ET +	CRF1000A	47	0,7	1 175	0,8	1 175	0,8	
		CRF1000D	39	0,5	901	0,6	901	0,6	
		CRF1000L			9	0,0	9	0,0	
		VFR800F	6	0,1	230	0,2	230	0,2	
		VFR800X	4	0,1	162	0,1	162	0,1	
				35	0,5	1 348	0,9	1 348	0,9
		CB1100A			2	0,0	2	0,0	
		CB1100CA	5	0,1	93	0,1	93	0,1	
		CB1100NA	6	0,1	308	0,2	308	0,2	
		CB1100SA			20	0,0	20	0,0	
		CBR1000RA	7	0,1	314	0,2	314	0,2	
		CBR1000RR			25	0,0	25	0,0	
		CBR1000S1	4	0,1	71	0,0	71	0,0	
		GL1800			13	0,0	13	0,0	
		GL1800B			21	0,0	21	0,0	
		GL1800C2			3	0,0	3	0,0	
		GL1800CF	1	0,0	52	0,0	52	0,0	
		ST1300	2	0,0	109	0,1	109	0,1	
		VFR1200F			2	0,0	2	0,0	
		VFR1200FD			69	0,0	69	0,0	
VFR1200X	2	0,0	54	0,0	54	0,0			
VFR1200XD	8	0,1	192	0,1	192	0,1			
HOOLISTER					8	0,0	8	0,0	
	80 A 124	BOBBER			6	0,0	6	0,0	
	125 A 249	BOBBER			2	0,0	2	0,0	
HUSQVARNA			116	1,6	1 186	0,8	1 186	0,8	
	80 A 124	TE125			1	0,0	1	0,0	
	125 A 249	TE250	20	0,3	175	0,1	175	0,1	
	250 A 499		61	0,9	620	0,4	620	0,4	
	500 A 749	450TE	1	0,0	1	0,0	1	0,0	
		FE250	19	0,3	140	0,1	140	0,1	
		FE350	14	0,2	241	0,2	241	0,2	
		FE450	4	0,1	45	0,0	45	0,0	
		FR 450	1	0,0	1	0,0	1	0,0	
		TE300	22	0,3	192	0,1	192	0,1	
			35	0,5	390	0,3	390	0,3	
		701 END	1	0,0	6	0,0	6	0,0	
		701 ENDU	4	0,1	34	0,0	34	0,0	
		701 SM	30	0,4	327	0,2	327	0,2	
	FE500			22	0,0	22	0,0		
	TR650			1	0,0	1	0,0		
HYOSUNG			2	0,0	60	0,0	60	0,0	
	80 A 124				45	0,0	45	0,0	
	500 A 749	GT 125			5	0,0	5	0,0	
		GV 125			39	0,0	39	0,0	
		KARION125			1	0,0	1	0,0	
			2	0,0	15	0,0	15	0,0	
		GT 650	2	0,0	14	0,0	14	0,0	
		GV 650			1	0,0	1	0,0	
ICONE	80 A 124	DD125E	2	0,0	13	0,0	13	0,0	
IMF INDUST	80 A 124	WY125T			3	0,0	3	0,0	
INDIAN	1000 ET +		71	1,0	1 023	0,7	1 023	0,7	
		1800	14	0,2	382	0,3	382	0,3	
		CHIEF			1	0,0	1	0,0	
		CHIEFDARK	3	0,0	3	0,0	3	0,0	
		CHIEFTAIN	5	0,1	114	0,1	114	0,1	

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS

MTL, MTT1 et MTT2

Statistique FRANCE par Marque

Dec.2017



Marque	Cylindrée	Modèle	Mois		Cumul annuel		12 derniers mois	
			Volume	%	Volume	%	Volume	%
		CHIEFVINT	1	0,0	4	0,0	4	0,0
		ROADMAST.	6	0,1	19	0,0	19	0,0
		SCOOT	18	0,3	403	0,3	403	0,3
		SCOUT	24	0,3	97	0,1	97	0,1
JAMES B	80 A 124		10	0,1	46	0,0	46	0,0
		ZH CJL110			9	0,0	9	0,0
		ZH CJL125	10	0,1	37	0,0	37	0,0
JIAJUE	80 A 124	JJ125T	2	0,0	18	0,0	18	0,0
JIANUO	Inconnue	JN6000D			2	0,0	2	0,0
JINCHENG	80 A 124	JC125			2	0,0	2	0,0
JM MOTORS	80 A 124		1	0,0	35	0,0	35	0,0
		125	1	0,0	12	0,0	12	0,0
		BD125			6	0,0	6	0,0
		ZN125T			17	0,0	17	0,0
JMSTAR	80 A 124	DT13A	1	0,0	1	0,0	1	0,0
JN	Inconnue	JH3000A			8	0,0	8	0,0
JOHNNY PAG	250 A 499	MALIBU320			2	0,0	2	0,0
JOHNNY PAG	80 A 124	MALIBU			33	0,0	33	0,0
JONWAY	80 A 124	TW120			1	0,0	1	0,0
JORDON	80 A 124	YY125T-25			1	0,0	1	0,0
JTG	250 A 499	JTG 300			1	0,0	1	0,0
K.T.M.			541	7,6	7 018	4,6	7 018	4,6
	80 A 124		109	1,5	1 618	1,1	1 618	1,1
		125DUKE	85	1,2	1 443	1,0	1 443	1,0
		125EXC			2	0,0	2	0,0
		RC 125	24	0,3	173	0,1	173	0,1
	125 A 249		46	0,6	430	0,3	430	0,3
		200EXC	1	0,0	1	0,0	1	0,0
		250EXC	26	0,4	373	0,2	373	0,2
		F.RIDE250	19	0,3	56	0,0	56	0,0
	250 A 499		257	3,6	2 151	1,4	2 151	1,4
		250EXC-F	31	0,4	277	0,2	277	0,2
		300EXC	64	0,9	396	0,3	396	0,3
		350EXC-F	41	0,6	472	0,3	472	0,3
		390DUKEC1	1	0,0	3	0,0	3	0,0
		390DUKEC2			36	0,0	36	0,0
		390DUKEC3	56	0,8	540	0,4	540	0,4
		450 RALLY			2	0,0	2	0,0
		450EXC-F	16	0,2	162	0,1	162	0,1
		450EXC-R	1	0,0	3	0,0	3	0,0
		F.RIDE250	16	0,2	82	0,1	82	0,1
		F.RIDE350	22	0,3	89	0,1	89	0,1
		RC 390	9	0,1	89	0,1	89	0,1
	500 A 749		14	0,2	452	0,3	452	0,3
		500EXC			3	0,0	3	0,0
		500EXC-F	6	0,1	62	0,0	62	0,0
		690 DUK R			107	0,1	107	0,1
		690 DUKE			3	0,0	3	0,0
		690 ENDUR			14	0,0	14	0,0
		690 SMC R			44	0,0	44	0,0
		690DUKE A	8	0,1	219	0,1	219	0,1
	1000 ET +		115	1,6	2 356	1,6	2 356	1,6
		1050 ADV	1	0,0	13	0,0	13	0,0
		1090 ADV	5	0,1	153	0,1	153	0,1
		1090ADV R	10	0,1	72	0,0	72	0,0
		1090ADV R L	6	0,1	74	0,0	74	0,0

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS

MTL, MTT1 et MTT2

Statistique FRANCE par Marque

Dec.2017



Marque	Cylindrée	Modèle	Mois		Cumul annuel		12 derniers mois	
			Volume	%	Volume	%	Volume	%
		1190 ADV	2	0,0	40	0,0	40	0,0
		1190 RC8R			2	0,0	2	0,0
		1290SADVE	30	0,4	834	0,5	834	0,5
		1290SDGT	9	0,1	246	0,2	246	0,2
		1290SDUKE	51	0,7	920	0,6	920	0,6
		990LC8ADV	1	0,0	1	0,0	1	0,0
		990SM			1	0,0	1	0,0
	Inconnue	E XC			11	0,0	11	0,0
KAWASAKI			403	5,6	13 605	9,0	13 605	9,0
	80 A 124		6	0,1	255	0,2	255	0,2
		J125	6	0,1	253	0,2	253	0,2
		KLX125			2	0,0	2	0,0
	125 A 249				5	0,0	5	0,0
		KLX250			4	0,0	4	0,0
		NINJA250R			1	0,0	1	0,0
	250 A 499		15	0,2	427	0,3	427	0,3
		J300	6	0,1	171	0,1	171	0,1
		NINJA 300	1	0,0	41	0,0	41	0,0
		VERSYS-X	8	0,1	132	0,1	132	0,1
		Z300			83	0,1	83	0,1
	500 A 749		240	3,4	6 945	4,6	6 945	4,6
		ER-6			107	0,1	107	0,1
		ER-6F	1	0,0	2	0,0	2	0,0
		NINJA 650	31	0,4	960	0,6	960	0,6
		VERSYS	29	0,4	893	0,6	893	0,6
		VULCAN S	22	0,3	589	0,4	589	0,4
		Z650	157	2,2	4 311	2,8	4 311	2,8
		Z750			1	0,0	1	0,0
		ZX-6R			82	0,1	82	0,1
	750 A 999		76	1,1	3 585	2,4	3 585	2,4
		NINJA H2	1	0,0	76	0,1	76	0,1
		VN900			45	0,0	45	0,0
		VULCAN			1	0,0	1	0,0
		W800	3	0,0	75	0,0	75	0,0
		Z800	2	0,0	745	0,5	745	0,5
		Z900	50	0,7	2 288	1,5	2 288	1,5
		Z900RS	2	0,0	2	0,0	2	0,0
		ZX10R	18	0,3	353	0,2	353	0,2
	1000 ET +		66	0,9	2 388	1,6	2 388	1,6
		1400GTR			88	0,1	88	0,1
		VERSYS	16	0,2	672	0,4	672	0,4
		VN1700			3	0,0	3	0,0
		VULCAN			7	0,0	7	0,0
		Z1000	17	0,2	446	0,3	446	0,3
		Z1000SX	27	0,4	956	0,6	956	0,6
		ZZR1400	6	0,1	216	0,1	216	0,1
KAYAK	80 A 124	KN110			2	0,0	2	0,0
KEEWAY	80 A 124		21	0,3	376	0,2	376	0,2
		125	17	0,2	248	0,2	248	0,2
		RKV125	1	0,0	23	0,0	23	0,0
		SILVER BL			4	0,0	4	0,0
		SP LIGHT	3	0,0	101	0,1	101	0,1
KINROAD	80 A 124	BKCYCLONE			1	0,0	1	0,0
KL			3	0,0	21	0,0	21	0,0
	125 A 249	KX250F	3	0,0	15	0,0	15	0,0
	250 A 499	KX450F			6	0,0	6	0,0

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS

MTL, MTT1 et MTT2

Statistique FRANCE par Marque

Dec.2017



Marque	Cylindrée	Modèle	Mois		Cumul annuel		12 derniers mois			
			Volume	%	Volume	%	Volume	%		
KREIDLER	80 A 124	125			1	0,0	1	0,0		
KSR MOTO	80 A 124		6	0,1	34	0,0	34	0,0		
		125	6	0,1	32	0,0	32	0,0		
		150			2	0,0	2	0,0		
KSR MOTO A	80 A 124	125			1	0,0	1	0,0		
KTM AG	500 A 749		7	0,1	148	0,1	148	0,1		
		690DUKE A	7	0,1	96	0,1	96	0,1		
		690DUKE R			52	0,0	52	0,0		
KYMCO			126	1,8	3 402	2,2	3 402	2,2		
	80 A 124		93	1,3	2 329	1,5	2 329	1,5		
		AGIL CITY	15	0,2	376	0,2	376	0,2		
		AGILITY	9	0,1	31	0,0	31	0,0		
		CK1	2	0,0	66	0,0	66	0,0		
		D.TOWN125	7	0,1	300	0,2	300	0,2		
		DINK 125			24	0,0	24	0,0		
		DINKST125			1	0,0	1	0,0		
		G-DINK125			22	0,0	22	0,0		
		K XCT125	1	0,0	62	0,0	62	0,0		
		K-PW 125			1	0,0	1	0,0		
		LIKE	12	0,2	379	0,2	379	0,2		
		MOVIE 125			10	0,0	10	0,0		
		PEOPLEONE			18	0,0	18	0,0		
		PULSAR UP			1	0,0	1	0,0		
		VISAR125	2	0,0	101	0,1	101	0,1		
	X-TOWN	44	0,6	935	0,6	935	0,6			
	ZING 125	1	0,0	2	0,0	2	0,0			
	125 A 249			1	0,0	2	0,0	2	0,0	
		AGILITY				1	0,0	1	0,0	
		PEOPLE250	1	0,0	1	0,0	1	0,0		
		250 A 499			20	0,3	614	0,4	614	0,4
			D.TOWN350	12	0,2	411	0,3	411	0,3	
			PEOPLE GT			1	0,0	1	0,0	
	500 A 749	XCIT.400I	8	0,1	202	0,1	202	0,1		
		AK550	12	0,2	457	0,3	457	0,3		
	KYOTA	80 A 124	125	2	0,0	24	0,0	24	0,0	
LAMBRETTA			1	0,0	4	0,0	4	0,0		
	80 A 124	125	1	0,0	3	0,0	3	0,0		
	125 A 249	FT125T			1	0,0	1	0,0		
LAZARETH	1000 ET +				7	0,0	7	0,0		
		HEDONIC			5	0,0	5	0,0		
		LM847			2	0,0	2	0,0		
LEONART	80 A 124	DD125E			3	0,0	3	0,0		
LIFAN	80 A 124		3	0,0	21	0,0	21	0,0		
		LF100	2	0,0	4	0,0	4	0,0		
		LF110GY	1	0,0	2	0,0	2	0,0		
		LF125			7	0,0	7	0,0		
		LF125GY			1	0,0	1	0,0		
		LF125T			7	0,0	7	0,0		
LML	80 A 124		23	0,3	215	0,1	215	0,1		
		125 DLX	17	0,2	166	0,1	166	0,1		
		125 STAR	6	0,1	49	0,0	49	0,0		
LONGJIA	80 A 124		2	0,0	3	0,0	3	0,0		
		ESTATE125			1	0,0	1	0,0		
		TREVIS125	2	0,0	2	0,0	2	0,0		
M.V.			10	0,1	158	0,1	158	0,1		
	500 A 749		1	0,0	12	0,0	12	0,0		

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS

MTL, MTT1 et MTT2

Statistique FRANCE par Marque

Dec.2017



Marque	Cylindrée	Modèle	Mois		Cumul annuel		12 derniers mois	
			Volume	%	Volume	%	Volume	%
	750 A 999	BRUTAL675			2	0,0	2	0,0
		F3 675	1	0,0	9	0,0	9	0,0
		MVF4 750			1	0,0	1	0,0
			9	0,1	142	0,1	142	0,1
		800			2	0,0	2	0,0
		BRUTAL800	6	0,1	85	0,1	85	0,1
	1000 ET +	F3 800	1	0,0	18	0,0	18	0,0
		F4 1000R			5	0,0	5	0,0
		MVF4 1000			1	0,0	1	0,0
		RIVALE800			12	0,0	12	0,0
		STRADALE			1	0,0	1	0,0
		TURISMO V	2	0,0	18	0,0	18	0,0
			4	0,0	4	0,0		
M.Z.			1	0,0	2	0,0	2	0,0
	80 A 124	125 SX			1	0,0	1	0,0
	750 A 999	1000 S	1	0,0	1	0,0	1	0,0
MAGPOWER			7	0,1	102	0,1	102	0,1
	80 A 124	JJ125	7	0,1	101	0,1	101	0,1
	125 A 249	250			1	0,0	1	0,0
MASAI	80 A 124		25	0,3	570	0,4	570	0,4
		HS125	19	0,3	428	0,3	428	0,3
		RAW125	6	0,1	142	0,1	142	0,1
MASH			120	1,7	2 509	1,7	2 509	1,7
	80 A 124		80	1,1	1 918	1,3	1 918	1,3
		HN125T	1	0,0	5	0,0	5	0,0
		QM125GY	77	1,1	1 870	1,2	1 870	1,2
		ZN125T	2	0,0	43	0,0	43	0,0
	125 A 249	QM250	6	0,1	123	0,1	123	0,1
	250 A 499		34	0,5	468	0,3	468	0,3
		CHERRYRED	12	0,2	80	0,1	80	0,1
		XY400	22	0,3	388	0,3	388	0,3
MB FRANCE			2	0,0	7	0,0	7	0,0
	80 A 124	YZ125	1	0,0	4	0,0	4	0,0
	125 A 249	YZ250	1	0,0	3	0,0	3	0,0
MBK			63	0,9	1 690	1,1	1 690	1,1
	80 A 124		59	0,8	1 514	1,0	1 514	1,0
		EVOLIS125	26	0,4	592	0,4	592	0,4
		FLAME			7	0,0	7	0,0
		FLIPPER	2	0,0	86	0,1	86	0,1
		HW125			2	0,0	2	0,0
		MW125	3	0,0	86	0,1	86	0,1
		MWS125 A	4	0,1	90	0,1	90	0,1
		OCITO 125	18	0,3	525	0,3	525	0,3
		SKYLI S			5	0,0	5	0,0
		WAAP			1	0,0	1	0,0
		XC115	2	0,0	17	0,0	17	0,0
		YP125R	4	0,1	103	0,1	103	0,1
	250 A 499		4	0,1	176	0,1	176	0,1
		EVOLIS300	3	0,0	151	0,1	151	0,1
		EVOLIS400			11	0,0	11	0,0
		YP250R	1	0,0	9	0,0	9	0,0
		YP400R			5	0,0	5	0,0
MEGELLI	80 A 124	125			2	0,0	2	0,0
MH MOTORCY	80 A 124		9	0,1	72	0,0	72	0,0
		MH7	1	0,0	3	0,0	3	0,0
		NACKED	1	0,0	29	0,0	29	0,0

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS

MTL, MTT1 et MTT2

Statistique FRANCE par Marque

Dec.2017



Marque	Cylindrée	Modèle	Mois		Cumul annuel		12 derniers mois	
			Volume	%	Volume	%	Volume	%
		RX125	7	0,1	40	0,0	40	0,0
MIDUAL	1000 ET +	1050			1	0,0	1	0,0
MONDIAL	1000 ET +	125	16	0,2	445	0,3	445	0,3
MONTESA	250 A 499	COTA 4RT	8	0,1	122	0,1	122	0,1
MORINI	1000 ET +	1200			1	0,0	1	0,0
MOTO S.P.A			42	0,6	252	0,2	252	0,2
	80 A 124	KT125	23	0,3	69	0,0	69	0,0
	125 A 249	WR250F	15	0,2	134	0,1	134	0,1
	250 A 499	WR450F	4	0,1	49	0,0	49	0,0
MOTOM	80 A 124	FT125T			2	0,0	2	0,0
MOTORBIKE			14	0,2	75	0,0	75	0,0
	80 A 124	YZE125	6	0,1	31	0,0	31	0,0
	125 A 249	YZE250	1	0,0	8	0,0	8	0,0
	250 A 499		7	0,1	36	0,0	36	0,0
		450HRF	5	0,1	25	0,0	25	0,0
		YZF250			5	0,0	5	0,0
		YZF450	2	0,0	6	0,0	6	0,0
MOTRAC	80 A 124	M3	2	0,0	4	0,0	4	0,0
NECO	80 A 124		15	0,2	271	0,2	271	0,2
		125	2	0,0	61	0,0	61	0,0
		JL125T			9	0,0	9	0,0
		SY125T	7	0,1	100	0,1	100	0,1
		ZN125T	6	0,1	101	0,1	101	0,1
NORTON	750 A 999	COMMANDO			14	0,0	14	0,0
ORCAL	80 A 124		36	0,5	354	0,2	354	0,2
		ESTATE125	2	0,0	11	0,0	11	0,0
		LJ125	7	0,1	9	0,0	9	0,0
		SK125	27	0,4	334	0,2	334	0,2
OURAL	500 A 749		3	0,0	59	0,0	59	0,0
		750	3	0,0	24	0,0	24	0,0
		OURAL			35	0,0	35	0,0
PAOLETTI	250 A 499		1	0,0	4	0,0	4	0,0
		250RMX			2	0,0	2	0,0
		450RMX	1	0,0	2	0,0	2	0,0
PEUGEOT			121	1,7	2 046	1,3	2 046	1,3
	80 A 124		119	1,7	2 030	1,3	2 030	1,3
		BELVILLE	19	0,3	77	0,1	77	0,1
		CITYST.A	1	0,0	47	0,0	47	0,0
		CITYST.L	18	0,3	376	0,2	376	0,2
		DJANGO	27	0,4	485	0,3	485	0,3
		SATELI125	27	0,4	407	0,3	407	0,3
		SPEEDFIGH	6	0,1	19	0,0	19	0,0
		TWEET 125	20	0,3	608	0,4	608	0,4
		VIVA CITY	1	0,0	11	0,0	11	0,0
	125 A 249		2	0,0	10	0,0	10	0,0
		BELVILLE			6	0,0	6	0,0
		CITYSTAR	2	0,0	4	0,0	4	0,0
	250 A 499				6	0,0	6	0,0
		SATELI300			1	0,0	1	0,0
		SATELI400			5	0,0	5	0,0
PGO	80 A 124				10	0,0	10	0,0
		J-BUBU125			3	0,0	3	0,0
		LIGERO125			7	0,0	7	0,0
PIAGGIO			256	3,6	6 295	4,1	6 295	4,1
	80 A 124		185	2,6	4 858	3,2	4 858	3,2
		BEVER.125	2	0,0	21	0,0	21	0,0

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS

MTL, MTT1 et MTT2

Statistique FRANCE par Marque

Dec.2017



Marque	Cylindrée	Modèle	Mois		Cumul annuel		12 derniers mois		
			Volume	%	Volume	%	Volume	%	
	125 A 249	FLY 125	2	0,0	59	0,0	59	0,0	
		GTS 125	41	0,6	1 368	0,9	1 368	0,9	
		LIB 125			14	0,0	14	0,0	
		LIB125IGE	41	0,6	998	0,7	998	0,7	
		LX/LXV125			2	0,0	2	0,0	
		MEDLEY125	54	0,8	819	0,5	819	0,5	
		PRIMA125	37	0,5	921	0,6	921	0,6	
		PX125	2	0,0	46	0,0	46	0,0	
		SPRINT125	3	0,0	152	0,1	152	0,1	
		TYPH 125			1	0,0	1	0,0	
		VESPA 946	3	0,0	24	0,0	24	0,0	
		X10 125			59	0,0	59	0,0	
		XEVO 125			374	0,2	374	0,2	
					4	0,0	4	0,0	
	250 A 499	GTS250300			1	0,0	1	0,0	
		MEDLEY			2	0,0	2	0,0	
		PX125			1	0,0	1	0,0	
				71	1,0	1 433	0,9	1 433	0,9
		BEVER.300	5	0,1	108	0,1	108	0,1	
		BEVER.350	19	0,3	435	0,3	435	0,3	
		GTS250300	47	0,7	862	0,6	862	0,6	
	X10 350			19	0,0	19	0,0		
	X10 500			9	0,0	9	0,0		
PIONEER	80 A 124	XF125L			1	0,0	1	0,0	
PK IRBIT M	500 A 749	URAL RETR			2	0,0	2	0,0	
QG	80 A 124		1	0,0	4	0,0	4	0,0	
		M3			2	0,0	2	0,0	
		RAW125	1	0,0	2	0,0	2	0,0	
QINGQI	80 A 124		1	0,0	7	0,0	7	0,0	
		QM125			1	0,0	1	0,0	
		QM125GY	1	0,0	5	0,0	5	0,0	
		QM125T			1	0,0	1	0,0	
QUADDY					7	0,0	7	0,0	
	125 A 249	QDY250			3	0,0	3	0,0	
	250 A 499	QDY450			4	0,0	4	0,0	
RAZZO	80 A 124	YY125T			1	0,0	1	0,0	
RED HORSE	1000 ET +	CORSAIR			5	0,0	5	0,0	
REGAL RAPT			10	0,1	75	0,0	75	0,0	
	80 A 124		9	0,1	72	0,0	72	0,0	
		DD125E	9	0,1	71	0,0	71	0,0	
		SPT120			1	0,0	1	0,0	
	250 A 499	DD350E	1	0,0	3	0,0	3	0,0	
RIDE	80 A 124	125			14	0,0	14	0,0	
RIEJU			8	0,1	83	0,1	83	0,1	
	80 A 124		8	0,1	79	0,1	79	0,1	
		CITYLINE			3	0,0	3	0,0	
		MRT125	6	0,1	53	0,0	53	0,0	
		MRT20D	2	0,0	5	0,0	5	0,0	
		TANGO			18	0,0	18	0,0	
	125 A 249	TANGO			4	0,0	4	0,0	
ROADSIGN	80 A 124	125 GT			1	0,0	1	0,0	
SACHS	80 A 124	MADASS			1	0,0	1	0,0	
SAMPO	80 A 124	LY125T			1	0,0	1	0,0	
SANBEN	80 A 124	SM125T	1	0,0	14	0,0	14	0,0	
SCOMADI	80 A 124	TL125			10	0,0	10	0,0	
SCORPA			3	0,0	41	0,0	41	0,0	

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS

MTL, MTT1 et MTT2

Statistique FRANCE par Marque

Dec.2017



Marque	Cylindrée	Modèle	Mois		Cumul annuel		12 derniers mois	
			Volume	%	Volume	%	Volume	%
	80 A 124		1	0,0	5	0,0	5	0,0
		ST 125	1	0,0	4	0,0	4	0,0
	125 A 249 250 A 499	TY 125			1	0,0	1	0,0
		ST 250	1	0,0	15	0,0	15	0,0
			1	0,0	21	0,0	21	0,0
		ST 300	1	0,0	19	0,0	19	0,0
		SY250F			1	0,0	1	0,0
TR 280			1	0,0	1	0,0		
SENKE	80 A 124	SK125			2	0,0	2	0,0
SHERCO			88	1,2	809	0,5	809	0,5
	80 A 124		21	0,3	129	0,1	129	0,1
		125 SE-R	19	0,3	118	0,1	118	0,1
		CITYCORP	1	0,0	8	0,0	8	0,0
		SHERCO125	1	0,0	3	0,0	3	0,0
	125 A 249		22	0,3	180	0,1	180	0,1
		2.5I	6	0,1	35	0,0	35	0,0
		250 SE R	7	0,1	70	0,0	70	0,0
		250 SEF R	4	0,1	31	0,0	31	0,0
		SHERCO250	5	0,1	44	0,0	44	0,0
			45	0,6	500	0,3	500	0,3
	250 A 499	3.0I	1	0,0	3	0,0	3	0,0
		300 SE R	10	0,1	156	0,1	156	0,1
		300 SEF R			12	0,0	12	0,0
		4.5I			2	0,0	2	0,0
		450 SEF R	22	0,3	243	0,2	243	0,2
		SE 300I	1	0,0	6	0,0	6	0,0
		SHERCO290	2	0,0	4	0,0	4	0,0
SHERCO300		9	0,1	68	0,0	68	0,0	
SHERCO450				1	0,0	1	0,0	
ST 300				2	0,0	2	0,0	
X RIDE290			3	0,0	3	0,0		
SHINERAY					2	0,0	2	0,0
	80 A 124	XY125			1	0,0	1	0,0
	250 A 499	XY400B			1	0,0	1	0,0
SILENCE	Inconnue	S02			1	0,0	1	0,0
SKY TEAM			17	0,2	302	0,2	302	0,2
	80 A 124		17	0,2	297	0,2	297	0,2
		DAX	11	0,2	190	0,1	190	0,1
		DINGO 125	2	0,0	22	0,0	22	0,0
		ST125	1	0,0	50	0,0	50	0,0
		ST150	3	0,0	13	0,0	13	0,0
		T REX			22	0,0	22	0,0
	125 A 249	ST300			5	0,0	5	0,0
SOHOO	80 A 124	APL125L			1	0,0	1	0,0
SPIGAOU	80 A 124				18	0,0	18	0,0
		100			1	0,0	1	0,0
		ZH CJL125			17	0,0	17	0,0
STAHO					15	0,0	15	0,0
	80 A 124	FH150			13	0,0	13	0,0
	125 A 249	FH250			2	0,0	2	0,0
SUZUKI			311	4,3	6 963	4,6	6 963	4,6
	80 A 124		83	1,2	952	0,6	952	0,6
		GSXR125	11	0,2	68	0,0	68	0,0
		GSXS125	26	0,4	138	0,1	138	0,1
		RV125	1	0,0	105	0,1	105	0,1
		UH125	44	0,6	598	0,4	598	0,4

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS

MTL, MTT1 et MTT2

Statistique FRANCE par Marque

Dec.2017



Marque	Cylindrée	Modèle	Mois		Cumul annuel		12 derniers mois	
			Volume	%	Volume	%	Volume	%
	125 A 249	UK 110	1	0,0	43	0,0	43	0,0
			15	0,2	206	0,1	206	0,1
		GSX250R	4	0,1	75	0,0	75	0,0
		RV200	5	0,1	63	0,0	63	0,0
		UH200	6	0,1	68	0,0	68	0,0
	250 A 499	AN400	18	0,3	154	0,1	154	0,1
	500 A 749		141	2,0	3 947	2,6	3 947	2,6
		AN650	32	0,4	415	0,3	415	0,3
		DL650	29	0,4	795	0,5	795	0,5
		GSF650			1	0,0	1	0,0
		GSR750	4	0,1	135	0,1	135	0,1
		GSX-R600			1	0,0	1	0,0
		GSX-S750	32	0,4	1 547	1,0	1 547	1,0
		GSX650F	1	0,0	3	0,0	3	0,0
		SFV650			9	0,0	9	0,0
		SV650	43	0,6	1 041	0,7	1 041	0,7
	750 A 999		26	0,4	579	0,4	579	0,4
		GSX-R750			1	0,0	1	0,0
		GSX1000A	5	0,1	48	0,0	48	0,0
		GSXR1000			17	0,0	17	0,0
		GSXS1000	20	0,3	499	0,3	499	0,3
		VL800			1	0,0	1	0,0
		VL800C	1	0,0	11	0,0	11	0,0
		VZ800			2	0,0	2	0,0
	1000 ET +		28	0,4	1 125	0,7	1 125	0,7
		DL1000 V	10	0,1	330	0,2	330	0,2
		GSF1250SA			40	0,0	40	0,0
	GSX1250			2	0,0	2	0,0	
	GSX1250FA			30	0,0	30	0,0	
	GSX1300R			4	0,0	4	0,0	
	GSX1300RA	1	0,0	89	0,1	89	0,1	
	GSXR1000	14	0,2	561	0,4	561	0,4	
	VL1500	2	0,0	21	0,0	21	0,0	
	VZR1800	1	0,0	48	0,0	48	0,0	
SWM			34	0,5	131	0,1	131	0,1
	80 A 124	125	3	0,0	41	0,0	41	0,0
	250 A 499		27	0,4	71	0,0	71	0,0
		450	22	0,3	51	0,0	51	0,0
		RS 300 R	5	0,1	20	0,0	20	0,0
	500 A 749		4	0,1	19	0,0	19	0,0
		501	1	0,0	7	0,0	7	0,0
		600	2	0,0	5	0,0	5	0,0
		RS 500 R	1	0,0	7	0,0	7	0,0
SYM			73	1,0	2 166	1,4	2 166	1,4
	80 A 124		68	1,0	1 928	1,3	1 928	1,3
		FIDDLE II			1	0,0	1	0,0
		FIDDLEIII	15	0,2	422	0,3	422	0,3
		GTS 125	20	0,3	604	0,4	604	0,4
		JET 14	20	0,3	484	0,3	484	0,3
		JOYRID125	1	0,0	14	0,0	14	0,0
		MIO 100	3	0,0	88	0,1	88	0,1
		ORBIT II	1	0,0	38	0,0	38	0,0
		SYMPHONIE			30	0,0	30	0,0
		SYMPHONY	8	0,1	164	0,1	164	0,1
		WOLF125SB			56	0,0	56	0,0
		X PRO			26	0,0	26	0,0

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS

MTL, MTT1 et MTT2

Statistique FRANCE par Marque

Dec.2017



Marque	Cylindrée	Modèle	Mois		Cumul annuel		12 derniers mois	
			Volume	%	Volume	%	Volume	%
		XS125			1	0,0	1	0,0
	125 A 249	WOLF 250			4	0,0	4	0,0
	250 A 499	GTS 300	4	0,1	167	0,1	167	0,1
	500 A 749	MAX 600 I	1	0,0	67	0,0	67	0,0
TGB	80 A 124	BELLAVITA			5	0,0	5	0,0
TIANYING	80 A 124	TY125T	1	0,0	4	0,0	4	0,0
TM			6	0,1	73	0,0	73	0,0
	80 A 124	125G	3	0,0	27	0,0	27	0,0
	125 A 249		2	0,0	23	0,0	23	0,0
		144 F	1	0,0	11	0,0	11	0,0
		250 ET	1	0,0	12	0,0	12	0,0
	250 A 499		1	0,0	20	0,0	20	0,0
		250 ET	1	0,0	7	0,0	7	0,0
		300 ET			13	0,0	13	0,0
	500 A 749	530 ET			3	0,0	3	0,0
TNT MOTOR	80 A 124		1	0,0	9	0,0	9	0,0
		DFE125			1	0,0	1	0,0
		ESTATE125	1	0,0	6	0,0	6	0,0
		LJ125T			1	0,0	1	0,0
		STF/STM			1	0,0	1	0,0
TORROT	Inconnue	MUVI			2	0,0	2	0,0
TRIUMPH			274	3,8	7 624	5,0	7 624	5,0
	500 A 749		20	0,3	337	0,2	337	0,2
		DAYT 675			9	0,0	9	0,0
		STREETTRI	20	0,3	328	0,2	328	0,2
	750 A 999		148	2,1	3 971	2,6	3 971	2,6
		BON.AMERI			1	0,0	1	0,0
		BONN.T100	31	0,4	767	0,5	767	0,5
		BONNEVILL	1	0,0	21	0,0	21	0,0
		SCRAMBLER	2	0,0	54	0,0	54	0,0
		SPEEDMAST			5	0,0	5	0,0
		STREETCUP	12	0,2	186	0,1	186	0,1
		STREETSCR	16	0,2	428	0,3	428	0,3
		STREETTRI	51	0,7	1 350	0,9	1 350	0,9
		STREETTWI	27	0,4	769	0,5	769	0,5
		THRUX 900			1	0,0	1	0,0
		TIGER 800			32	0,0	32	0,0
		TIGER XCA			16	0,0	16	0,0
		TIGER XCX	3	0,0	87	0,1	87	0,1
		TIGER XRT	3	0,0	51	0,0	51	0,0
		TIGER XRX	2	0,0	203	0,1	203	0,1
	1000 ET +		106	1,5	3 316	2,2	3 316	2,2
		B.BOBBER	9	0,1	562	0,4	562	0,4
		BONN.T120	32	0,4	1 030	0,7	1 030	0,7
		ROCKETIII			16	0,0	16	0,0
		SPEED TRI	13	0,2	455	0,3	455	0,3
		THRUXTONR	17	0,2	480	0,3	480	0,3
		THUNDERBI	1	0,0	28	0,0	28	0,0
		TIGER			7	0,0	7	0,0
		TIGER SP	9	0,1	308	0,2	308	0,2
		TIGER XCA	17	0,2	152	0,1	152	0,1
		TIGER XCX	5	0,1	92	0,1	92	0,1
		TIGER XRT	2	0,0	45	0,0	45	0,0
		TIGER XRX	1	0,0	99	0,1	99	0,1
		TIGER1200			6	0,0	6	0,0
		TROPHY SE			36	0,0	36	0,0

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS

MTL, MTT1 et MTT2

Statistique FRANCE par Marque

Dec.2017



Marque	Cylindrée	Modèle	Mois		Cumul annuel		12 derniers mois			
			Volume	%	Volume	%	Volume	%		
TRS	125 A 249 250 A 499		2	0,0	66	0,0	66	0,0		
		TRS 250	1	0,0	10	0,0	10	0,0		
		TRS 250	1	0,0	56	0,0	56	0,0		
		TRS 300	1	0,0	8	0,0	8	0,0		
VALENTI RA	250 A 499	RM250Z			5	0,0	5	0,0		
VASTRO	80 A 124		10	0,1	57	0,0	57	0,0		
		DD125E	2	0,0	2	0,0	2	0,0		
		ZN125T	8	0,1	55	0,0	55	0,0		
VECTRIX	Inconnue	VECTRIX	2	0,0	25	0,0	25	0,0		
VERTIGO MO	125 A 249 250 A 499		9	0,1	55	0,0	55	0,0		
		250	7	0,1	28	0,0	28	0,0		
VICTORY	1000 ET +	300	2	0,0	27	0,0	27	0,0		
			1	0,0	105	0,1	105	0,1		
		CROSS.C			12	0,0	12	0,0		
		CROSS.R			1	0,0	1	0,0		
		GUNNER			2	0,0	2	0,0		
		HAMMER			7	0,0	7	0,0		
		HIGH BALL	1	0,0	7	0,0	7	0,0		
		OCTANE			54	0,0	54	0,0		
		VEGAS			21	0,0	21	0,0		
VISION			1	0,0	1	0,0				
VOXAN	750 A 999	BLACK MAG			1	0,0	1	0,0		
YAMAHA	80 A 124		1 320	18,4	29 349	19,3	29 349	19,3		
			594	8,3	8 674	5,7	8 674	5,7		
		LTS125	9	0,1	175	0,1	175	0,1		
		MAJESTY S			2	0,0	2	0,0		
		MT125	68	1,0	1 495	1,0	1 495	1,0		
		MW125	16	0,2	562	0,4	562	0,4		
		NMAX 125	84	1,2	1 613	1,1	1 613	1,1		
		WR125			1	0,0	1	0,0		
		WR125R			34	0,0	34	0,0		
		WR125X			6	0,0	6	0,0		
		X MAX 125	315	4,4	829	0,5	829	0,5		
		XC115			23	0,0	23	0,0		
		YBR125	2	0,0	75	0,0	75	0,0		
		YP125R	45	0,6	3 238	2,1	3 238	2,1		
		YS125	43	0,6	417	0,3	417	0,3		
		YZF-R125	12	0,2	204	0,1	204	0,1		
		MWS150			1	0,0	1	0,0		
					83	1,2	1 816	1,2	1 816	1,2
		MT-03			17	0,2	200	0,1	200	0,1
		SR400			1	0,0	10	0,0	10	0,0
		WR250R			1	0,0	5	0,0	5	0,0
		X MAX 300			11	0,2	11	0,0	11	0,0
		X MAX 400			23	0,3	167	0,1	167	0,1
		YP250R					4	0,0	4	0,0
		YP300			20	0,3	1 210	0,8	1 210	0,8
		YP400R					132	0,1	132	0,1
		YZFR3			10	0,1	77	0,1	77	0,1
					440	6,1	12 055	7,9	12 055	7,9
		MT-07			246	3,4	5 066	3,3	5 066	3,3
		MT-07 TRA			55	0,8	1 363	0,9	1 363	0,9
		XJ600					1	0,0	1	0,0
		XP500			103	1,4	4 571	3,0	4 571	3,0
		XSR700			24	0,3	773	0,5	773	0,5
	500 A 749									

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS

MTL, MTT1 et MTT2

Statistique FRANCE par Marque

Dec.2017



Marque	Cylindrée	Modèle	Mois		Cumul annuel		12 derniers mois	
			Volume	%	Volume	%	Volume	%
	750 A 999	XT660			1	0,0	1	0,0
		XT660Z			5	0,0	5	0,0
		YZFR6	12	0,2	275	0,2	275	0,2
			170	2,4	5 833	3,8	5 833	3,8
		FZ8			11	0,0	11	0,0
		MT-010	23	0,3	831	0,5	831	0,5
		MT-09	63	0,9	1 950	1,3	1 950	1,3
		MT-09 TRA	48	0,7	1 927	1,3	1 927	1,3
		SCR950	4	0,1	93	0,1	93	0,1
		XSR900	14	0,2	423	0,3	423	0,3
	XV950R	1	0,0	62	0,0	62	0,0	
	XVS950CU	5	0,1	126	0,1	126	0,1	
	XZF-R1M			44	0,0	44	0,0	
	YZFR1	12	0,2	366	0,2	366	0,2	
		33	0,5	970	0,6	970	0,6	
		1000 ET +	FJR1300	30	0,4	601	0,4	601
	VMAX				13	0,0	13	0,0
	XJR1300		1	0,0	184	0,1	184	0,1
	XT1200				22	0,0	22	0,0
	XT1200Z		2	0,0	150	0,1	150	0,1
YAMASAKI	80 A 124	YM125T			43	0,0	43	0,0
YIBEN	Inconnue	SENTERA			3	0,0	3	0,0
YIYING					35	0,0	35	0,0
	80 A 124	YY125T			34	0,0	34	0,0
	250 A 499	YY250T			1	0,0	1	0,0
ZAETA	500 A 749	DT530			1	0,0	1	0,0
ZAP	Inconnue	PULSE	1	0,0	1	0,0	1	0,0
ZERO MOTOR	Inconnue		14	0,2	132	0,1	132	0,1
		DS			10	0,0	10	0,0
		DS ZF6.5			11	0,0	11	0,0
		DSRZF14.4	1	0,0	1	0,0	1	0,0
		FX ZF6.5	1	0,0	9	0,0	9	0,0
		S ZF13.0			5	0,0	5	0,0
		S ZF14.4	2	0,0	3	0,0	3	0,0
		S ZF6.5			8	0,0	8	0,0
		S ZF7.2	3	0,0	3	0,0	3	0,0
		SR ZF14.4	2	0,0	2	0,0	2	0,0
		ZF			1	0,0	1	0,0
		ZF13.0	5	0,1	76	0,1	76	0,1
		ZF6.5			3	0,0	3	0,0
ZETHS	80 A 124	HUNTER			12	0,0	12	0,0
ZHENHUA	80 A 124	ZHCJL125	8	0,1	52	0,0	52	0,0
ZNEN	80 A 124	ZN125T	3	0,0	66	0,0	66	0,0
ZONGSHEN	80 A 124	ZS125			23	0,0	23	0,0
ZONTES			1	0,0	31	0,0	31	0,0
	80 A 124	ZN125 6	1	0,0	23	0,0	23	0,0
	125 A 249	ZT250-S			8	0,0	8	0,0