

MTM France 2RM
Cylindrées jusqu'à 125 cm3 - 50 premiers modèles
Jan. à Déc.2017

Rang	MARQUE * MODELE	Moins de 125 cm3			De 125 cm3				Total			
		Rang	Volume	%Var	% penet.	Rang	Volume	%Var	% penet.	Volume	%Var	% penet.
	Total		850	-75,47	100,00		42 924	-7,76	100,00	43 774	-12,45	100,00
1	HONDA - NSS125AD					1	6 332	24,06	14,75	6 332	24,06	14,47
2	YAMAHA - YP125R					2	3 238	-18,00	7,54	3 238	-18,00	7,40
3	HONDA - WW125					3	2 673	12,41	6,23	2 673	12,41	6,11
4	MASH - QM125GY					4	1 870	2,24	4,36	1 870	2,24	4,27
5	YAMAHA - NMAX 125					5	1 613	-4,95	3,76	1 613	-4,95	3,68
6	YAMAHA - MT125					6	1 495	-5,32	3,48	1 495	-5,32	3,42
7	K.T.M. - 125DUKE					7	1 443	22,91	3,36	1 443	22,91	3,30
8	HONDA - GLR125					8	1 423	30,19	3,32	1 423	30,19	3,25
9	PIAGGIO - GTS 125					9	1 368	40,16	3,19	1 368	40,16	3,13
10	PIAGGIO - LIB125IGE					10	998	53,30	2,33	998	53,30	2,28
11	KYMCO - X-TOWN					11	935	99,36	2,18	935	99,36	2,14
12	PIAGGIO - PRIMA125					12	921	5,14	2,15	921	5,14	2,10
13	YAMAHA - X MAX 125					13	829		1,93	829		1,89
14	PIAGGIO - MEDLEY125					14	819	66,46	1,91	819	66,46	1,87
15	HONDA - SH125AD					15	802	27,30	1,87	802	27,30	1,83
16	BRIXTON - BX 125					16	670	++	1,56	670	++	1,53
17	PEUGEOT - TWEET 125					17	608	-12,01	1,42	608	-12,01	1,39
18	SYM - GTS 125					18	604	-1,79	1,41	604	-1,79	1,38
19	SUZUKI - UH125					19	598	-17,52	1,39	598	-17,52	1,37
20	MBK - EVOLIS125					20	592	++	1,38	592	++	1,35
21	YAMAHA - MW125					21	562	-33,02	1,31	562	-33,02	1,28
22	MBK - OCITO 125					22	525	-27,59	1,22	525	-27,59	1,20
23	PEUGEOT - DJANGO					23	485	-34,46	1,13	485	-34,46	1,11
24	SYM - JET 14					24	484		1,13	484		1,11
25	HONDA - MSX125					25	479	6,21	1,12	479	6,21	1,09
26	MASAI - HS125					26	428	++	1,00	428	++	0,98
27	SYM - FIDDLEIII					27	422	-45,34	0,98	422	-45,34	0,96
28	YAMAHA - YS125					28	417		0,97	417		0,95
29	PEUGEOT - SATELI125					29	407	-55,47	0,95	407	-55,47	0,93
30	KYMCO - LIKE					30	379	-29,42	0,88	379	-29,42	0,87
31	KYMCO - AGIL CITY					31	376	-4,08	0,88	376	-4,08	0,86
31	PEUGEOT - CITYST.L					31	376	-2,08	0,88	376	-2,08	0,86
33	PIAGGIO - XEVO 125					33	374	-83,63	0,87	374	-83,63	0,85
34	ORCAL - SK125	2	172	-89,29	20,24	47	162		0,38	334	-79,20	0,76
35	BULLIT - COOPER					34	309		0,72	309		0,71

MTM France 2RM
Cylindrées jusqu'à 125 cm3 - 50 premiers modèles
Jan. à Déc.2017

Rang	MARQUE * MODELE	Moins de 125 cm3				De 125 cm3				Total					
		Rang	Volume	%Var	% penet.	Rang	Volume	%Var	% penet.	Volume	%Var	% penet.			
36	KYMCO - D.TOWN125	1	263	34,18	30,94	35	300	4,53	0,70	300	4,53	0,69			
37	HONDA - NSC110					263	34,18	30,94	36	253	-37,99	0,59	263	34,18	0,60
38	KAWASAKI - J125					253	-37,99	0,59	37	248	++	0,58	253	-37,99	0,58
39	KEEWAY - 125	16	2	-60,00	0,24	38	239		0,56	248	++	0,57			
40	BULLIT - XF125GY					239		0,56	39	204	-5,12	0,48	239		0,55
41	YAMAHA - YZF-R125					204	-5,12	0,48	40	188	-55,97	0,44	204	-5,12	0,47
42	SKY TEAM - DAX					188	-55,97	0,44	41	177		0,41	188	-55,97	0,43
43	BENELLI - TORNA.NKD					177		0,41	42	175		0,41	177		0,40
44	YAMAHA - LTS125					175		0,41	43	173	-29,10	0,40	175		0,40
45	K.T.M. - RC 125					173	-29,10	0,40	44	167	-34,25	0,39	173	-29,10	0,40
46	DAELIM - S3					167	-34,25	0,39	45	166	-42,76	0,39	167	-34,25	0,38
47	LML - 125 DLX					166	-42,76	0,39	46	164		0,38	166	-42,76	0,38
48	SYM - SYMPHONY					164		0,38	48	152	-15,56	0,35	164		0,37
49	PIAGGIO - SPRINT125					152	-15,56	0,35	49	142	10,94	0,33	152	-15,56	0,35
50	MASAI - RAW125					142	10,94	0,33					142	10,94	0,32