

MTM France 2RM
Cylindrées jusqu'à 125 cm3 - 50 premiers modèles
Jan. à Mars 2018

Rang	MARQUE * MODELE	Moins de 125 cm3			De 125 cm3			Total				
		Rang	Volume	%Var	% penet.	Rang	Volume	%Var	% penet.	Volume	%Var	% penet.
	Total		126	-53,68	100,00		8 630	11,72	100,00	8 756	9,49	100,00
1	YAMAHA - X MAX 125					1	1 172		13,58	1 172		13,39
2	HONDA - NSS125AD					2	1 016	-26,27	11,77	1 016	-26,27	11,60
3	HONDA - WW125					3	504	-6,84	5,84	504	-6,84	5,76
4	YAMAHA - NMAX 125					4	287	1,06	3,33	287	1,06	3,28
5	HONDA - CBF125					5	285		3,30	285		3,25
6	K.T.M. - 125DUKE					6	269	40,84	3,12	269	40,84	3,07
7	HONDA - GLR125					7	248	-6,77	2,87	248	-6,77	2,83
7	YAMAHA - MT125					7	248	-24,85	2,87	248	-24,85	2,83
9	MASH - QM125GY					9	243	-31,16	2,82	243	-31,16	2,78
10	PIAGGIO - LIB125IGE					10	225	33,14	2,61	225	33,14	2,57
11	PIAGGIO - GTS 125					11	215	0,94	2,49	215	0,94	2,46
12	ORCAL - SK125			--		12	168		1,95	168	48,67	1,92
13	PIAGGIO - MEDLEY125					13	166	10,67	1,92	166	10,67	1,90
14	KYMCO - X-TOWN					14	153	-11,05	1,77	153	-11,05	1,75
15	HONDA - SH125AD					15	152	-3,18	1,76	152	-3,18	1,74
16	SUZUKI - GSXS125					16	136		1,58	136		1,55
17	PEUGEOT - SATELI125					17	130	42,86	1,51	130	42,86	1,48
17	PIAGGIO - PRIMA125					17	130	6,56	1,51	130	6,56	1,48
19	BRIXTON - BX 125					19	127	78,87	1,47	127	78,87	1,45
20	SUZUKI - UH125					20	122	34,07	1,41	122	34,07	1,39
21	YAMAHA - MW125					21	112	12,00	1,30	112	12,00	1,28
22	BULLIT - XF125GY					22	110		1,27	110		1,26
23	PEUGEOT - BELVILLE					23	97		1,12	97		1,11
24	SYM - JET 14					24	95		1,10	95		1,08
25	SHERCO - 125 SE-R					25	87		1,01	87		0,99
26	SYM - GTS 125					26	77	-45,39	0,89	77	-45,39	0,88
26	YAMAHA - YP125R					26	77	-88,51	0,89	77	-88,51	0,88
28	KEEWAY - 125					28	72	++	0,83	72	++	0,82
29	BULLIT - COOPER					29	71	++	0,82	71	++	0,81
30	PEUGEOT - DJANGO					30	70	55,56	0,81	70	55,56	0,80
30	YAMAHA - YS125					30	70		0,81	70		0,80
32	PEUGEOT - TWEET 125					32	69	-43,90	0,80	69	-43,90	0,79
33	BETA - RR125					33	68	++	0,79	68	++	0,78
34	MBK - OCITO 125					34	67	-22,09	0,78	67	-22,09	0,77
35	ARCHIVE MO - SCRAMBLER					35	64		0,74	64		0,73
36	SYM - FIDDLEIII					36	63	14,55	0,73	63	14,55	0,72
37	KYMCO - LIKE					37	59	51,28	0,68	59	51,28	0,67

MTM France 2RM
Cylindrées jusqu'à 125 cm3 - 50 premiers modèles
Jan. à Mars 2018

Rang	MARQUE * MODELE	Moins de 125 cm3				De 125 cm3				Total		
		Rang	Volume	%Var	% penet.	Rang	Volume	%Var	% penet.	Volume	%Var	% penet.
38	KYMCO - AGIL CITY					38	57	-6,56	0,66	57	-6,56	0,65
39	MOTO S.P.A - KT125					39	55		0,64	55		0,63
40	ORCAL - LJ125					40	53		0,61	53		0,61
41	HONDA - MSX125					41	51	-44,57	0,59	51	-44,57	0,58
41	PEUGEOT - CITYST.L					41	51	30,77	0,59	51	30,77	0,58
43	BENELLI - TORNA.NKD					43	47		0,54	47		0,54
44	K.T.M. - RC 125					44	45	55,17	0,52	45	55,17	0,51
45	DAELIM - DAY STAR					45	42	++	0,49	42	++	0,48
45	HONDA - NSC110	1	42	-34,38	33,33	42	42			42	-34,38	0,48
47	KYMCO - D.TOWN125					46	38	-29,63	0,44	38	-29,63	0,43
48	MASAI - HS125					47	37	-54,32	0,43	37	-54,32	0,42
49	KAWASAKI - J125					48	36	-25,00	0,42	36	-25,00	0,41
49	MBK - EVOLIS125					48	36	-62,50	0,42	36	-62,50	0,41