

MTM France 2RM
Cylindrées de plus de 125 cm3 - 50 premiers modèles
Jan. à Oct.2018

Rang	MARQUE * MODELE	> 125 cm3 à 749			750 cm3 et plus				Total			
		Rang	Volume	%Var	% penet.	Rang	Volume	%Var	% penet.	Volume	%Var	% penet.
	Total		47 366	5,78	100,00		55 201	5,60	100,00	102 567	5,68	100,00
1	YAMAHA - MT-07	1	5 976	31,98	12,62					5 976	31,98	5,83
2	KAWASAKI - Z650	2	3 394	-13,62	7,17					3 394	-13,62	3,31
3	KAWASAKI - Z900					1	3 125	45,76	5,66	3 125	45,76	3,05
4	YAMAHA - XP500	3	2 982	-30,80	6,30					2 982	-30,80	2,91
5	HONDA - CB500FA	4	2 324	3,15	4,91					2 324	3,15	2,27
6	YAMAHA - MT-09 TRA					2	2 269	27,11	4,11	2 269	27,11	2,21
7	B.M.W. - R1200GS					3	2 184	0,05	3,96	2 184	0,05	2,13
8	HONDA - X-ADV750	5	1 832	6,88	3,87					1 832	6,88	1,79
9	B.M.W. - R1200GSAD					4	1 748	15,38	3,17	1 748	15,38	1,70
10	YAMAHA - MT-09					5	1 731	-3,13	3,14	1 731	-3,13	1,69
11	TRIUMPH - STREETTRI	23	489	79,12	1,03	9	1 022	-14,90	1,85	1 511	2,51	1,47
12	YAMAHA - X MAX 300	6	1 430		3,02					1 430		1,39
13	KAWASAKI - VERSYS	15	767	-6,35	1,62	26	610	-2,56	1,11	1 377	-4,71	1,34
14	KAWASAKI - Z900RS					6	1 196		2,17	1 196		1,17
15	SUZUKI - GSX-S750	7	1 185	-19,39	2,50					1 185	-19,39	1,16
16	HONDA - CRF1000A					7	1 155	7,84	2,09	1 155	7,84	1,13
17	YAMAHA - MT-07 TRA	8	1 111	-11,05	2,35					1 111	-11,05	1,08
18	HONDA - CB500XA	9	1 089	19,02	2,30					1 089	19,02	1,06
19	B.M.W. - R1200RT					8	1 059	-24,30	1,92	1 059	-24,30	1,03
20	SUZUKI - SV650	10	1 008	5,11	2,13					1 008	5,11	0,98
21	HONDA - GL1800					10	991	++	1,80	991	++	0,97
22	K.T.M. - 790 DUKE					11	988		1,79	988		0,96
23	SUZUKI - DL650	11	959	32,09	2,02					959	32,09	0,93
24	HONDA - CRF1000D					12	947	16,05	1,72	947	16,05	0,92
25	DUCATI - SCRAMBLER					13	905	10,10	1,64	905	10,10	0,88
26	ENFIELD - BULLET500	12	889	11,96	1,88					889	11,96	0,87
27	PIAGGIO - GTS250300	13	864	11,63	1,82					864	11,63	0,84
28	TRIUMPH - BONN.T120					14	836	-11,53	1,51	836	-11,53	0,82
29	HONDA - CMX500A	14	768	64,81	1,62					768	64,81	0,75
30	B.M.W. - C-EVO.					15	767	10,20	1,39	767	10,20	0,75
31	TRIUMPH - SPEED TRI					16	729	73,99	1,32	729	73,99	0,71
32	ENFIELD - 400	16	727		1,53					727		0,71
33	K.T.M. - 1290SADVE					17	721	-5,38	1,31	721	-5,38	0,70
34	YAMAHA - FJR1300					18	709	33,52	1,28	709	33,52	0,69

MTM France 2RM
Cylindrées de plus de 125 cm3 - 50 premiers modèles
Jan. à Oct.2018

Rang	MARQUE * MODELE	> 125 cm3 à 749				750 cm3 et plus				Total		
		Rang	Volume	%Var	% penet.	Rang	Volume	%Var	% penet.	Volume	%Var	% penet.
35	K.T.M. - 1290SDUKE					19	701	-16,75	1,27	701	-16,75	0,68
36	TRIUMPH - BONN.T100					20	697	2,50	1,26	697	2,50	0,68
37	HARLEY.DAV - XL1200X					21	695	-22,86	1,26	695	-22,86	0,68
38	KAWASAKI - Z1000SX					22	685	-23,12	1,24	685	-23,12	0,67
39	K.T.M. - 390DUKEC3	17	678	52,36	1,43					678	52,36	0,66
40	KAWASAKI - VULCAN S	18	675	25,00	1,43					675	25,00	0,66
41	KAWASAKI - NINJA 650	19	660	-23,96	1,39					660	-23,96	0,64
42	YAMAHA - XSR700	20	652	-8,56	1,38					652	-8,56	0,64
43	TRIUMPH - STRETTWI					23	642	-6,28	1,16	642	-6,28	0,63
44	HONDA - CB1000R					24	640	++	1,16	640	++	0,62
45	INDIAN - SCOUT					25	635	++	1,15	635	++	0,62
46	B.M.W. - R1200RS					27	587	-13,04	1,06	587	-13,04	0,57
47	B.M.W. - F800R					28	585	10,38	1,06	585	10,38	0,57
48	HARLEY.DAV - FLSB					29	570		1,03	570		0,56
48	HARLEY.DAV - XL883N					29	570	-38,11	1,03	570	-38,11	0,56
50	SUZUKI - GSXS1000					31	566	24,67	1,03	566	24,67	0,55