

MTM France 2RM
50 premiers modèles
Jan. à Déc.2017

Rang	MARQUE * MODELE	Motos				QUADS et TQM				Total			
		Rang	Volume	%Var	% Penet.	Rang	Volume	%Var	% Penet.	Rang	Volume	%Var	% Penet.
	Total		151 731	-0,02	100,00		18 911	-37,99	100,00		170 642	-6,37	100,00
1	HONDA - NSS125AD	1	6 332	24,06	4,17					1	6 332	24,06	3,71
2	YAMAHA - MT-07	2	5 066	7,99	3,34					2	5 066	7,99	2,97
3	YAMAHA - XP500	3	4 571	19,16	3,01					4	4 571	19,16	2,68
4	KAWASAKI - Z650	4	4 311	++	2,84					5	4 311	++	2,53
5	YAMAHA - YP125R	5	3 238	-18,00	2,13					6	3 238	-18,00	1,90
6	HONDA - WW125	6	2 673	12,41	1,76					7	2 673	12,41	1,57
7	HONDA - CB500FA	7	2 420	45,08	1,59					8	2 420	45,08	1,42
8	B.M.W. - R1200GS	8	2 405	2,30	1,59					9	2 405	2,30	1,41
9	KAWASAKI - Z900	9	2 288		1,51					10	2 288		1,34
10	YAMAHA - MT-09	10	1 950	++	1,29					12	1 950	++	1,14
11	HONDA - X-ADV750	11	1 941		1,28					13	1 941		1,14
12	YAMAHA - MT-09 TRA	12	1 927	-19,10	1,27					14	1 927	-19,10	1,13
13	MASH - QM125GY	13	1 870	2,24	1,23					15	1 870	2,24	1,10
14	B.M.W. - R1200GSAD	14	1 703	2,65	1,12					16	1 703	2,65	1,00
15	TRIUMPH - STREETTRI	15	1 678	79,47	1,11					17	1 678	79,47	0,98
16	YAMAHA - NMAX 125	16	1 613	-4,95	1,06					18	1 613	-4,95	0,95
17	KAWASAKI - VERSYS	17	1 565	12,43	1,03					19	1 565	12,43	0,92
18	B.M.W. - R1200RT	18	1 562	-6,47	1,03					20	1 562	-6,47	0,92
19	SUZUKI - GSX-S750	19	1 547		1,02					21	1 547		0,91
20	YAMAHA - MT125	20	1 495	-5,32	0,99					23	1 495	-5,32	0,88
21	K.T.M. - 125DUKE	21	1 443	22,91	0,95					24	1 443	22,91	0,85
22	HONDA - GLR125	22	1 423	30,19	0,94					25	1 423	30,19	0,83
23	PIAGGIO - GTS 125	23	1 368	40,16	0,90					26	1 368	40,16	0,80
24	YAMAHA - MT-07 TRA	24	1 363	++	0,90					27	1 363	++	0,80
25	YAMAHA - YP300	25	1 210		0,80					28	1 210		0,71
26	HONDA - CRF1000A	26	1 175	++	0,77					29	1 175	++	0,69
27	HONDA - CB500XA	27	1 056	63,47	0,70					30	1 056	63,47	0,62
28	SUZUKI - SV650	28	1 041	3,48	0,69					31	1 041	3,48	0,61
29	TRIUMPH - BONN.T120	29	1 030	-10,20	0,68					32	1 030	-10,20	0,60
30	HARLEY.DAV - XL883N	30	1 020	17,78	0,67					33	1 020	17,78	0,60
31	PIAGGIO - LIB125IGE	31	998	53,30	0,66					34	998	53,30	0,58
32	HARLEY.DAV - XL1200X	32	976	12,31	0,64					35	976	12,31	0,57

MTM France 2RM
50 premiers modèles
Jan. à Déc.2017

Rang	MARQUE * MODELE	Motos				QUADS et TQM				Total			
		Rang	Volume	%Var	% Penet.	Rang	Volume	%Var	% Penet.	Rang	Volume	%Var	% Penet.
33	KAWASAKI - NINJA 650	33	960		0,63					36	960		0,56
34	KAWASAKI - Z1000SX	34	956	93,52	0,63					38	956	93,52	0,56
35	KYMCO - X-TOWN	35	935	99,36	0,62					39	935	99,36	0,55
36	PIAGGIO - PRIMA125	36	921	5,14	0,61					40	921	5,14	0,54
37	K.T.M. - 1290SDUKE	37	920	25,17	0,61					41	920	25,17	0,54
38	HONDA - CRF1000D	38	901	-14,68	0,59					42	901	-14,68	0,53
39	DUCATI - SCRAMBLER	39	893	-7,84	0,59					43	893	-7,84	0,52
40	HONDA - CB650FA	40	882	-52,30	0,58					44	882	-52,30	0,52
41	ENFIELD - BULLET500	41	879	4,02	0,58					45	879	4,02	0,52
42	PIAGGIO - GTS250300	42	863	23,82	0,57					46	863	23,82	0,51
43	K.T.M. - 1290SADVE	43	834	++	0,55					47	834	++	0,49
44	YAMAHA - MT-010	44	831	0,12	0,55					48	831	0,12	0,49
45	B.M.W. - C-EVO.	45	830	65,01	0,55					49	830	65,01	0,49
46	YAMAHA - X MAX 125	46	829		0,55					50	829		0,49
47	PIAGGIO - MEDLEY125	47	819	66,46	0,54					51	819	66,46	0,48
48	B.M.W. - S1000R	48	814	41,32	0,54					52	814	41,32	0,48
49	HONDA - SH125AD	49	802	27,30	0,53					53	802	27,30	0,47
50	SUZUKI - DL650	50	795	++	0,52					54	795	++	0,47