

**MTM France 2RM**  
**Toutes marques, tous modèles**  
**dont ENERGIE : Electrique et Hybride**  
**Statistique FRANCE**  
**Jan. à Déc.2019**

Marque Modèle	Motos			Quads et TQM			MTM		
	Vol.	%Var	%	Vol.	%Var	%	Vol.	%Var	%
<b>Total ENERGIE</b>	<b>184 764</b>	<b>12,0</b>	<b>100,00</b>	<b>17 697</b>	<b>-4,4</b>	<b>100,00</b>	<b>202 461</b>	<b>10,4</b>	<b>100,00</b>
<b>Dont ELECTRIQUE</b>	<b>2 872</b>	<b>93,9</b>	<b>1,55</b>	<b>405</b>	<b>-37,6</b>	<b>2,29</b>	<b>3 277</b>	<b>53,8</b>	<b>1,62</b>
Total ADDAX MOTO				1	-75,0	0,01	1	-75,0	0,00
MT				1	-75,0	0,01	1	-75,0	0,00
<b>Total ASKOLL</b>	<b>59</b>	<b>5,4</b>	<b>0,03</b>				<b>59</b>	<b>5,4</b>	<b>0,03</b>
ES3	59	5,4	0,03				59	5,4	0,03
<b>Total B.M.W.</b>	<b>687</b>	<b>-18,8</b>	<b>0,37</b>				<b>687</b>	<b>-18,8</b>	<b>0,34</b>
C-EVO.	687	-18,8	0,37				687	-18,8	0,34
<b>Total BRANDT MOT</b>				<b>1</b>		<b>0,01</b>	<b>1</b>		<b>0,00</b>
CITELEC				1		0,01	1		0,00
<b>Total BURBY S</b>				<b>9</b>	<b>-69,0</b>	<b>0,05</b>	<b>9</b>	<b>-69,0</b>	<b>0,00</b>
BB EMOKE				9	-69,0	0,05	9	-69,0	0,00
<b>Total CAKE</b>	<b>1</b>		<b>0,00</b>				<b>1</b>		<b>0,00</b>
KALK&	1		0,00				1		0,00
<b>Total CEZETA</b>	<b>4</b>		<b>0,00</b>				<b>4</b>		<b>0,00</b>
506	4		0,00				4		0,00
<b>Total DEVINCI</b>				<b>12</b>	<b>-42,9</b>	<b>0,07</b>	<b>12</b>	<b>-42,9</b>	<b>0,01</b>
CLASSIC				12	-42,9	0,07	12	-42,9	0,01
<b>Total DOOHAN</b>	<b>21</b>	<b>61,5</b>	<b>0,01</b>				<b>21</b>	<b>61,5</b>	<b>0,01</b>
ITANK	21	61,5	0,01				21	61,5	0,01
<b>Total EAGLE</b>				<b>3</b>		<b>0,02</b>	<b>3</b>		<b>0,00</b>
ATV.ELEC				3		0,02	3		0,00
<b>Total EAGLE MOTO</b>				<b>22</b>	<b>-33,3</b>	<b>0,12</b>	<b>22</b>	<b>-33,3</b>	<b>0,01</b>
ATV.ELEC				22	-26,7	0,12	22	-26,7	0,01
<b>Total ECCITY MOT</b>	<b>69</b>	<b>16,9</b>	<b>0,04</b>				<b>69</b>	<b>16,9</b>	<b>0,03</b>
ARTELEC	62	5,1	0,03				62	5,1	0,03
MODEL 3	7		0,00				7		0,00
<b>Total EFUN</b>	<b>233</b>	<b>796,2</b>	<b>0,13</b>				<b>233</b>	<b>796,2</b>	<b>0,12</b>
PULSE	233	796,2	0,13				233	796,2	0,12
<b>Total ELECTRIC M</b>	<b>104</b>	<b>-21,8</b>	<b>0,06</b>				<b>104</b>	<b>-21,8</b>	<b>0,05</b>
EM 5.7	5	-95,2	0,00				5	-95,2	0,00
ETREK	14	-50,0	0,01				14	-50,0	0,01
TEM	85		0,05				85		0,04
<b>Total EMAX</b>	<b>1</b>		<b>0,00</b>				<b>1</b>		<b>0,00</b>
VT100L	1		0,00				1		0,00
<b>Total EMOKE</b>				<b>4</b>	<b>-90,2</b>	<b>0,02</b>	<b>4</b>	<b>-90,2</b>	<b>0,00</b>
JC07				4	-90,2	0,02	4	-90,2	0,00
<b>Total ENERGICA</b>	<b>2</b>	<b>100,0</b>	<b>0,00</b>				<b>2</b>	<b>100,0</b>	<b>0,00</b>
EGO	2		0,00				2		0,00
<b>Total ETRIX</b>	<b>32</b>	<b>966,7</b>	<b>0,02</b>				<b>32</b>	<b>966,7</b>	<b>0,02</b>
S01	7		0,00				7		0,00
S03	25	733,3	0,01				25	733,3	0,01
<b>Total EVOKE</b>	<b>1</b>		<b>0,00</b>				<b>1</b>		<b>0,00</b>
URBAN S	1		0,00				1		0,00
<b>Total EVOLUTION</b>				<b>5</b>		<b>0,03</b>	<b>5</b>		<b>0,00</b>
ELECTRIC				5		0,03	5		0,00
<b>Total FAURO</b>	<b>2</b>		<b>0,00</b>				<b>2</b>		<b>0,00</b>
ELECTRIC	2		0,00				2		0,00
<b>Total GEM</b>				<b>8</b>	<b>166,7</b>	<b>0,05</b>	<b>8</b>	<b>166,7</b>	<b>0,00</b>
E2				2		0,01	2		0,00
E4				6	500,0	0,03	6	500,0	0,00
<b>Total GOUPIL</b>				<b>12</b>	<b>++</b>	<b>0,07</b>	<b>12</b>	<b>++</b>	<b>0,01</b>
G2				10		0,06	10		0,00

**MTM France 2RM**  
**Toutes marques, tous modèles**  
**dont ENERGIE : Electrique et Hybride**  
**Statistique FRANCE**  
**Jan. à Déc.2019**

Marque Modèle	Motos			Quads et TQM			MTM		
	Vol.	%Var	%	Vol.	%Var	%	Vol.	%Var	%
G4				2		0,01	2		0,00
<b>Total HARLEY.DAV</b>	<b>3</b>		<b>0,00</b>				<b>3</b>		<b>0,00</b>
LIVEWIRE	3		0,00				3		0,00
<b>Total HDK</b>				<b>1</b>		<b>0,01</b>	<b>1</b>		<b>0,00</b>
ELECTRIC				1		0,01	1		0,00
<b>Total ITALCAR</b>				<b>4</b>		<b>0,02</b>	<b>4</b>		<b>0,00</b>
ATTIVA				4		0,02	4		0,00
<b>Total JCADI</b>	<b>36</b>	<b>157,1</b>	<b>0,02</b>				<b>36</b>	<b>157,1</b>	<b>0,02</b>
ALEX	36	157,1	0,02				36	157,1	0,02
<b>Total JIAYUAN</b>				<b>18</b>	<b>++</b>	<b>0,10</b>	<b>18</b>	<b>++</b>	<b>0,01</b>
C.CARGO				2		0,01	2		0,00
C.FUN				3		0,02	3		0,00
EIDOLA				13	++	0,07	13	++	0,01
<b>Total K.T.M.</b>	<b>24</b>	<b>4,3</b>	<b>0,01</b>				<b>24</b>	<b>4,3</b>	<b>0,01</b>
E XC	24	4,3	0,01				24	4,3	0,01
<b>Total KYBURZ</b>				<b>2</b>	<b>100,0</b>	<b>0,01</b>	<b>2</b>	<b>100,0</b>	<b>0,00</b>
EROD				2	100,0	0,01	2	100,0	0,00
<b>Total LIGIER</b>				<b>1</b>		<b>0,01</b>	<b>1</b>		<b>0,00</b>
PULSE 3				1		0,01	1		0,00
<b>Total LINHAI</b>				<b>92</b>	<b>9,5</b>	<b>0,52</b>	<b>92</b>	<b>9,5</b>	<b>0,05</b>
LH50				92	9,5	0,52	92	9,5	0,05
<b>Total LITTLE</b>				<b>26</b>	<b>-27,8</b>	<b>0,15</b>	<b>26</b>	<b>-27,8</b>	<b>0,01</b>
EBOX				18	-45,5	0,10	18	-45,5	0,01
LITTLE E				8	166,7	0,05	8	166,7	0,00
<b>Total MACAT</b>				<b>1</b>		<b>0,01</b>	<b>1</b>		<b>0,00</b>
ATV.ELEC				1		0,01	1		0,00
<b>Total MCC AUTOMO</b>				<b>25</b>	<b>150,0</b>	<b>0,14</b>	<b>25</b>	<b>150,0</b>	<b>0,01</b>
EDEN				25	150,0	0,14	25	150,0	0,01
<b>Total MEHARI</b>				<b>11</b>	<b>-8,3</b>	<b>0,06</b>	<b>11</b>	<b>-8,3</b>	<b>0,01</b>
E STORY				11	-8,3	0,06	11	-8,3	0,01
<b>Total MELEX</b>				<b>6</b>	<b>100,0</b>	<b>0,03</b>	<b>6</b>	<b>100,0</b>	<b>0,00</b>
962XTR+				1		0,01	1		0,00
MELEX				3		0,02	3		0,00
N.CAR				2		0,01	2		0,00
<b>Total NIU</b>	<b>528</b>		<b>0,29</b>				<b>528</b>		<b>0,26</b>
N-GT	528		0,29				528		0,26
<b>Total NOUN ELEC</b>				<b>14</b>	<b>-62,2</b>	<b>0,08</b>	<b>14</b>	<b>-62,2</b>	<b>0,01</b>
JC07				1		0,01	1		0,00
NOSMOKE				13	-64,9	0,07	13	-64,9	0,01
<b>Total ORCAL</b>	<b>202</b>		<b>0,11</b>				<b>202</b>		<b>0,10</b>
ECOOTER	202		0,11				202		0,10
<b>Total PIAGGIO</b>	<b>7</b>		<b>0,00</b>				<b>7</b>		<b>0,00</b>
ELETT.70	7		0,00				7		0,00
<b>Total PINK</b>	<b>1</b>		<b>0,00</b>				<b>1</b>		<b>0,00</b>
ELECTRIC	1		0,00				1		0,00
<b>Total QUADRO VEH</b>	<b>11</b>		<b>0,01</b>				<b>11</b>		<b>0,01</b>
OXYGEN	11		0,01				11		0,01
<b>Total RENAULT</b>				<b>91</b>	<b>-71,0</b>	<b>0,51</b>	<b>91</b>	<b>-71,0</b>	<b>0,04</b>
TWIZY				91	-71,0	0,51	91	-71,0	0,04
<b>Total RIEJU</b>	<b>9</b>	<b>350,0</b>	<b>0,00</b>				<b>9</b>	<b>350,0</b>	<b>0,00</b>
MIUS	9	350,0	0,00				9	350,0	0,00
<b>Total SILENCE</b>	<b>21</b>	<b>++</b>	<b>0,01</b>				<b>21</b>	<b>++</b>	<b>0,01</b>
S01	20		0,01				20		0,01
S03	1		0,00				1		0,00
<b>Total SUPER SOCO</b>	<b>495</b>		<b>0,27</b>				<b>495</b>		<b>0,24</b>

**MTM France 2RM**  
**Toutes marques, tous modèles**  
**dont ENERGIE : Electrique et Hybride**  
**Statistique FRANCE**  
**Jan. à Déc.2019**

Marque Modèle	Motos			Quads et TQM			MTM		
	Vol.	%Var	%	Vol.	%Var	%	Vol.	%Var	%
TC	495		0,27				495		0,24
<b>Total TILGREEN</b>	<b>27</b>		<b>0,01</b>				<b>27</b>		<b>0,01</b>
E BOY	27		0,01				27		0,01
<b>Total TODAY SUNS</b>				<b>1</b>		<b>0,01</b>	<b>1</b>		<b>0,00</b>
M1				1		0,01	1		0,00
<b>Total TUK TUK</b>				<b>35</b>	<b>337,5</b>	<b>0,20</b>	<b>35</b>	<b>337,5</b>	<b>0,02</b>
ETUK				35	483,3	0,20	35	483,3	0,02
<b>Total U MOB</b>	<b>11</b>		<b>0,01</b>				<b>11</b>		<b>0,01</b>
VT100L	11		0,01				11		0,01
<b>Total VOLDORK</b>	<b>1</b>		<b>0,00</b>				<b>1</b>		<b>0,00</b>
SE	1		0,00				1		0,00
<b>Total XOR.MOTORS</b>	<b>3</b>	<b>-88,9</b>	<b>0,00</b>				<b>3</b>	<b>-88,9</b>	<b>0,00</b>
X02	3	-88,9	0,00				3	-88,9	0,00
<b>Total ZAP</b>	<b>40</b>	<b>-20,0</b>	<b>0,02</b>				<b>40</b>	<b>-20,0</b>	<b>0,02</b>
PULSE	40	-20,0	0,02				40	-20,0	0,02
<b>Total ZERO MOTOR</b>	<b>237</b>	<b>12,3</b>	<b>0,13</b>				<b>237</b>	<b>12,3</b>	<b>0,12</b>
DS ZF14.4	35	-16,7	0,02				35	-16,7	0,02
DS ZF7.2	12	9,1	0,01				12	9,1	0,01
DSRZF14.4	18	-18,2	0,01				18	-18,2	0,01
FX ZF6.5	1	-66,7	0,00				1	-66,7	0,00
FX ZF7.2	3	-25,0	0,00				3	-25,0	0,00
FXS ZF7.2	7	40,0	0,00				7	40,0	0,00
S BIKE	2		0,00				2		0,00
S ZF14.4	77	20,3	0,04				77	20,3	0,04
S ZF7.2	12	33,3	0,01				12	33,3	0,01
SR ZF14.4	10	-28,6	0,01				10	-28,6	0,00
ZF13.0	2	-90,5	0,00				2	-90,5	0,00
ZF14.4	58		0,03				58		0,03
<b>Dont AUTRES</b>	<b>181 892</b>	<b>11,3</b>	<b>98,45</b>	<b>17 292</b>	<b>-3,2</b>	<b>97,71</b>	<b>199 184</b>	<b>9,8</b>	<b>98,38</b>