

MTM France 2RM
Cylindrées jusqu'à 125 cm3 - 50 premiers modèles
Jan. à Déc.2019

Rang	MARQUE * MODELE	Moins de 125 cm3			De 125 cm3			Total				
		Rang	Volume	%Var	% penet.	Rang	Volume	%Var	% penet.	Volume	%Var	% penet.
	Total		688	-8,39	100,00		55 447	10,47	100,00	56 135	10,19	100,00
1	HONDA - NSS125AD					1	6 751	29,83	12,18	6 751	29,83	12,03
2	YAMAHA - X MAX 125					2	6 426	12,26	11,59	6 426	12,26	11,45
3	HONDA - WW125					3	3 545	3,90	6,39	3 545	3,90	6,32
4	YAMAHA - NMAX 125					4	2 111	25,80	3,81	2 111	25,80	3,76
5	HONDA - CBF125NA					5	1 763	17,07	3,18	1 763	17,07	3,14
6	MASH - QM125GY					6	1 690	-3,15	3,05	1 690	-3,15	3,01
7	ORCAL - SK125			--		7	1 389	38,21	2,51	1 389	38,07	2,47
8	YAMAHA - MT125					8	1 349	1,73	2,43	1 349	1,73	2,40
9	PIAGGIO - GTS 125					9	1 309	-3,75	2,36	1 309	-3,75	2,33
10	K.T.M. - 125DUKE					10	1 301	-8,96	2,35	1 301	-8,96	2,32
11	PIAGGIO - LIB125IGE					11	1 160	-17,26	2,09	1 160	-17,26	2,07
12	HONDA - GLR125					12	1 068	-20,65	1,93	1 068	-20,65	1,90
13	PIAGGIO - MEDLEY125					13	1 044	16,13	1,88	1 044	16,13	1,86
14	PIAGGIO - PRIMA125					14	975	-1,81	1,76	975	-1,81	1,74
15	BRIXTON - BX 125					15	946	2,94	1,71	946	2,94	1,69
16	KYMCO - X-TOWN					16	894	-0,56	1,61	894	-0,56	1,59
17	KEEWAY - 125					17	818	54,63	1,48	818	54,63	1,46
18	HONDA - SH125AD					18	734	-3,17	1,32	734	-3,17	1,31
19	ARCHIVE MO - SCRAMBLER					19	716	21,98	1,29	716	21,98	1,28
20	HONDA - Z125MA					20	698	43,92	1,26	698	43,92	1,24
21	KAWASAKI - Z125					21	663	++	1,20	663	++	1,18
22	HYOSUNG - GV 125					22	629	61,70	1,13	629	61,70	1,12
23	RIEJU - STRADA125					23	619	64,63	1,12	619	64,63	1,10
24	SYM - JET 14					24	616	-1,28	1,11	616	-1,28	1,10
25	SUZUKI - UH125					25	612	-7,13	1,10	612	-7,13	1,09
26	MONDIAL - 125					26	600	7,72	1,08	600	7,72	1,07
27	PEUGEOT - PULSION					27	588		1,06	588		1,05
28	BULLIT - XF125GY					28	453	-21,76	0,82	453	-21,76	0,81
28	PEUGEOT - DJANGO					28	453	-1,09	0,82	453	-1,09	0,81
30	YAMAHA - YS125					30	438	-0,68	0,79	438	-0,68	0,78
31	SUZUKI - GSXS125					31	433	-13,75	0,78	433	-13,75	0,77
32	YAMAHA - YZF125					32	416	++	0,75	416	++	0,74
33	PEUGEOT - TWEET 125					33	413	4,29	0,74	413	4,29	0,74
34	KYMCO - LIKE					34	398	-5,24	0,72	398	-5,24	0,71
35	YAMAHA - MW125					35	393	-30,93	0,71	393	-30,93	0,70
36	ORCAL - LJ125					36	371	37,41	0,67	371	37,41	0,66
37	MASAI - 125					37	352	++	0,63	352	++	0,63

MTM France 2RM
Cylindrées jusqu'à 125 cm3 - 50 premiers modèles
Jan. à Déc.2019

Rang	MARQUE * MODELE	Moins de 125 cm3				De 125 cm3				Total		
		Rang	Volume	%Var	% penet.	Rang	Volume	%Var	% penet.	Volume	%Var	% penet.
38	SYM - JOYMAX Z					38	336		0,61	336		0,60
39	BETA - RR125					39	333	25,19	0,60	333	25,19	0,59
39	KYMCO - D.TOWN125					39	333	12,50	0,60	333	12,50	0,59
41	SYM - GTS 125					41	324	-32,08	0,58	324	-32,08	0,58
42	SYM - FIDDLEIII					42	316	-24,94	0,57	316	-24,94	0,56
43	PEUGEOT - BELVILLE					43	304	-32,29	0,55	304	-32,29	0,54
44	SYM - CRUISYM					44	303	-8,18	0,55	303	-8,18	0,54
45	BENELLI - BN125					45	301	++	0,54	301	++	0,54
46	SWM - 125					46	274	++	0,49	274	++	0,49
47	KYMCO - AGIL CITY					47	270	-26,03	0,49	270	-26,03	0,48
48	PEUGEOT - SATELI125					48	249	-65,13	0,45	249	-65,13	0,44
49	BULLIT - COOPER					49	235	-33,99	0,42	235	-33,99	0,42
50	FANTIC.MOT - FANT.125					50	232	27,47	0,42	232	27,47	0,41