

**Immatriculations France**  
**Janv. à Dec.2016**  
**Véhicules Industriels Neufs**  
**de plus de 5T1**  
**(par modèle)**

Marque	Modèle	Jan. à Déc.2015		Jan. à Déc.2016		
		Volume	%Var	Volume	%Var	%
<b>Total MTM</b>		<b>41 718</b>	<b>+11,05</b>	<b>47 131</b>	<b>+12,98</b>	<b>100,00</b>
D.A.F.		4 723	+12,64	5 815	+23,12	12,34
	CF 460 FA			6		0,01
	CF250	3	++		--	
	CF280	3		6	++	0,01
	CF290	10	-41,18	8	-20,00	0,02
	CF310	28	+64,71	38	+35,71	0,08
	CF330	68	++	72	+5,88	0,15
	CF370	41	-2,38	61	+48,78	0,13
	CF400	29	-38,30	29		0,06
	CF410	104	++	81	-22,12	0,17
	CF440	83	+2,47	87	+4,82	0,18
	CF460	344	+55,66	340	-1,16	0,72
	CF510	50	-3,85	78	+56,00	0,17
	CF75		--	1		0,00
	CF85	2	-98,94	1	-50,00	0,00
	LF 260 FA			1		0,00
	LF150		--	1		0,00
	LF180	50	+16,28	86	+72,00	0,18
	LF210	54	+68,75	46	-14,81	0,10
	LF220	88	-7,37	106	+20,45	0,22
	LF220FA			1		0,00
	LF230			3		0,01
	LF250	128	+50,59	126	-1,56	0,27
	LF260			5		0,01
	LF280	108	+36,71	128	+18,52	0,27
	LF290			2		0,00
	LF310	80	+40,35	184	++	0,39
	LF320			18		0,04
	LF45	5	-87,18		--	
	LF55	1	-98,25	1		0,00
	XF	2		3	+50,00	0,01
	XF105	5	-99,17	3	-40,00	0,01
	XF410	18	-41,94	10	-44,44	0,02
	XF440	30	-45,45	51	+70,00	0,11
	XF460	2 822	+54,29	2 955	+4,71	6,27
	XF510	567	+50,00	1 277	++	2,71
ISUZU		57	-12,31	66	+15,79	0,14
	F	4	-50,00	8	++	0,02
	N	53	-7,02	58	+9,43	0,12
IVECO		4 785	+9,70	5 293	+10,62	11,23
	100E19	139	++	168	+20,86	0,36
	100E21	30	++	32	+6,67	0,07
	100E22	5	-77,27	11	++	0,02
	100E25	3		1	-66,67	0,00
	100E26			1		0,00
	110EW22	3	++	5	+66,67	0,01
	120E19	156	+51,46	139	-10,90	0,29
	120E21	56	+47,37	61	+8,93	0,13
	120E25	136	+61,90	171	+25,74	0,36
	120E28	7	-30,00	12	+71,43	0,03
	120EL19	20		23	+15,00	0,05

**Immatriculations France  
Janv. à Dec.2016  
Véhicules Industriels Neufs  
de plus de 5T1  
(par modèle)**

Marque	Modèle	Jan. à Déc.2015		Jan. à Déc.2016		
		Volume	%Var	Volume	%Var	%
	120EL20		--	2		0,00
	120EL21	6		27	++	0,06
	120EL22	6	-62,50	26	++	0,06
	120EL25	3		7	++	0,01
	120ELG20			17		0,04
	120EM21	21	+10,53	4	-80,95	0,01
	140E19	61	++	77	+26,23	0,16
	140E21	31	+29,17	42	+35,48	0,09
	140E22	3	-94,23		--	
	140E25	59	+63,89	67	+13,56	0,14
	140E28	3		9	++	0,02
	150E19	3		1	-66,67	0,00
	150E22	9	++	2	-77,78	0,00
	150E25	10	-41,18	5	-50,00	0,01
	150E28	3	-78,57	12	++	0,03
	150E32	1			--	
	150EW25	64	+20,75	55	-14,06	0,12
	150EW28	11	+83,33	7	-36,36	0,01
	160E21	58	++	92	+58,62	0,20
	160E22	10	-62,96	26	++	0,06
	160E25	51	+13,33	71	+39,22	0,15
	160E28	20	-4,76	44	++	0,09
	160E30	3	-50,00		--	
	160E32	10	++	15	+50,00	0,03
	160EG20			1		0,00
	180E25	11	-62,07	13	+18,18	0,03
	180E28	12	-57,14	19	+58,33	0,04
	180E32	3	-25,00	3		0,01
	180EL28			7		0,01
	180EL32			1		0,00
	190E32	42	++	15	-64,29	0,03
	190EL25	17	-48,48	26	+52,94	0,06
	190EL28	180	++	220	+22,22	0,47
	190EL32	5		86	++	0,18
	190S27	1	-85,71	3	++	0,01
	190S31	81	+5,19	67	-17,28	0,14
	190S33	31	-31,11	39	+25,81	0,08
	190S36	26	-18,75	41	+57,69	0,09
	190S40			1		0,00
	190S42	39	+2,63	26	-33,33	0,06
	190S46	15	++	6	-60,00	0,01
	190S48	1			--	
	190S50	5	+25,00		--	
	190T31	1	-83,33	4	++	0,01
	190T33	3	++	1	-66,67	0,00
	190T36	54	+63,64	59	+9,26	0,13
	190T41	1			--	
	190T45	4	++		--	
	260S27	2	-50,00	8	++	0,02
	260S31	11	-35,29	3	-72,73	0,01
	260S33	14	-68,18	27	+92,86	0,06
	260S36	49	+11,36	97	+97,96	0,21

**Immatriculations France**  
**Janv. à Dec.2016**  
**Véhicules Industriels Neufs**  
**de plus de 5T1**  
**(par modèle)**

Marque	Modèle	Jan. à Déc.2015		Jan. à Déc.2016		
		Volume	%Var	Volume	%Var	%
	260S40			1		0,00
	260S42	35	-25,53	25	-28,57	0,05
	260S46	23	+15,00	49	++	0,10
	260S48	6	+50,00	9	+50,00	0,02
	260S50	4	-50,00	7	+75,00	0,01
	260S56	2	++	4	++	0,01
	260SX40			1		0,00
	260SY31	2	++	2		0,00
	260SY33		--	8		0,02
	260SY36	17	++	33	+94,12	0,07
	260SY42	3		5	+66,67	0,01
	260SY46		--	2		0,00
	260SY48	1			--	
	260SY50	2			--	
	260T33	1		3	++	0,01
	260T36	13	-23,53	18	+38,46	0,04
	260T40			1		0,00
	260T41	47	-26,56	39	-17,02	0,08
	260T45	3	-72,73	5	+66,67	0,01
	260T50	10	-33,33	35	++	0,07
	320S36	8	-63,64	16	++	0,03
	320S42	1	-66,67	2	++	0,00
	320S46			2		0,00
	340T36	10	++	9	-10,00	0,02
	340T41	43	-14,00	37	-13,95	0,08
	340T45	9	-66,67	42	++	0,09
	340T46	1		2	++	0,00
	340T50	2			--	
	350E32			3		0,01
	35C13			2		0,00
	35C15	2			--	
	35C17	2	-50,00		--	
	35C21		--	2		0,00
	380T41	1	-75,00	2	++	0,00
	380T45		--	3		0,01
	380T50	2	++	9	++	0,02
	400T45	8	++	15	+87,50	0,03
	400T50	1		1		0,00
	410T41		--	1		0,00
	410T45	7	-56,25	16	++	0,03
	410T50	1	-83,33	6	++	0,01
	440S33	60	++	122	++	0,26
	440S36	1		1		0,00
	440S42	154	-18,09	62	-59,74	0,13
	440S45	1	-95,83	29	++	0,06
	440S46	1 415	+52,64	1 098	-22,40	2,33
	440S48	252	+96,88	544	++	1,15
	440S50	67	-26,37	68	+1,49	0,14
	440S51			8		0,02
	440S56	46	+15,00	40	-13,04	0,08
	440T45	2			--	
	440T46	2			--	

**Immatriculations France**  
**Janv. à Dec.2016**  
**Véhicules Industriels Neufs**  
**de plus de 5T1**  
**(par modèle)**

Marque	Modèle	Jan. à Déc.2015		Jan. à Déc.2016		
		Volume	%Var	Volume	%Var	%
	50C14			1		0,00
	50C15	57	-1,72	57		0,12
	50C17	70	++	36	-48,57	0,08
	50C18	5	-78,26	8	+60,00	0,02
	50C20	2		8	++	0,02
	50C21	11	+83,33	9	-18,18	0,02
	55S17	1	-95,45	11	++	0,02
	60C18	1			--	
	60C21			1		0,00
	65C14N	2	-66,67	7	++	0,01
	65C15	39	+21,88	30	-23,08	0,06
	65C17	64	+42,22	36	-43,75	0,08
	65C18			4		0,01
	65C21	5	+66,67	6	+20,00	0,01
	70C14G	31	++	37	+19,35	0,08
	70C15	38	-43,28	22	-42,11	0,05
	70C17	417	-7,13	385	-7,67	0,82
	70C18	4		38	++	0,08
	70C21	78	+65,96	111	+42,31	0,24
	720T45	2			--	
	72C15			1		0,00
	72C18			14		0,03
	75E16	28	-6,67	35	+25,00	0,07
	75E19	29	+61,11	20	-31,03	0,04
	75E21	1	-75,00	2	++	0,00
	80E19	2	-60,00	12	++	0,03
	80E22	8	++	1	-87,50	0,00
	80EL16	4	++		--	
	80EL21			1		0,00
	90E19	9	++	5	-44,44	0,01
	90E25	1	-50,00		--	
	ML80E			1		0,00
M.A.N.		4 581	+20,20	4 910	+7,18	10,42
	10.180	1	-83,33	5	++	0,01
	10.220	26	+18,18	24	-7,69	0,05
	10.250			1		0,00
	11.250			11		0,02
	11.299			1		0,00
	12.180	19	-38,71	34	+78,95	0,07
	12.220	11	-69,44	59	++	0,13
	12.250	79	+9,72	79		0,17
	12.290	7	+40,00		--	
	12.414			1		0,00
	13.250	3		5	+66,67	0,01
	13.290	5		2	-60,00	0,00
	14.250	1	-66,67	4	++	0,01
	15.250	58	+81,25	62	+6,90	0,13
	15.290	38	+11,76	32	-15,79	0,07
	15.299			5		0,01
	16.250			8		0,02
	16.290	71	++	47	-33,80	0,10
	17.290	1			--	

**Immatriculations France  
Janv. à Dec.2016  
Véhicules Industriels Neufs  
de plus de 5T1  
(par modèle)**

Marque	Modèle	Jan. à Déc.2015		Jan. à Déc.2016		
		Volume	%Var	Volume	%Var	%
	18.250	3	-40,00		--	
	18.290	18	+12,50	19	+5,56	0,04
	18.340	26	+73,33	9	-65,38	0,02
	18.360	1			--	
	18.400	1	-88,89		--	
	18.440	77	++	21	-72,73	0,04
	18.480	39	+21,88	32	-17,95	0,07
	19.250	4	-55,56	6	+50,00	0,01
	19.290	36	-33,33	46	+27,78	0,10
	19.320	35	-36,36	80	++	0,17
	19.340	43	+13,16	42	-2,33	0,09
	19.360	38	+22,58	68	+78,95	0,14
	19.400	57	-24,00	145	++	0,31
	19.420			1		0,00
	19.440	1 063	+25,21	980	-7,81	2,08
	19.460			7		0,01
	19.480	1 688	+53,87	1 804	+6,87	3,83
	19.500			1		0,00
	19.520	46	++	34	-26,09	0,07
	19.560	84	++	66	-21,43	0,14
	24.360			1		0,00
	25.340	29	+70,59	12	-58,62	0,03
	25.400			1		0,00
	26.290	2	-50,00	1	-50,00	0,00
	26.320	21	+23,53	10	-52,38	0,02
	26.340	3	-62,50	15	++	0,03
	26.360	119	+16,67	105	-11,76	0,22
	26.400	153	-2,55	130	-15,03	0,28
	26.440	121	+19,80	136	+12,40	0,29
	26.444			1		0,00
	26.480	123	-8,21	138	+12,20	0,29
	26.520	10		8	-20,00	0,02
	26.535	4	++		--	
	26.540	5	-76,19	1	-80,00	0,00
	26.560	41		46	+12,20	0,10
	27.360	2			--	
	27.400	1			--	
	28.360	4	-33,33	1	-75,00	0,00
	28.380			1		0,00
	28.440	5	-37,50		--	
	32.360	49	-59,17	113	++	0,24
	32.400	99	-51,47	169	+70,71	0,36
	32.440	110	+3,77	168	+52,73	0,36
	32.480	79	+2,60	82	+3,80	0,17
	32.495			4		0,01
	32.540	1	-85,71	1		0,00
	32.640			1		0,00
	32.680	1			--	
	33.480	1		1		0,00
	35.360	2	-93,10		--	
	36.400			1		0,00
	41.440	2		1	-50,00	0,00

**Immatriculations France  
Janv. à Dec.2016  
Véhicules Industriels Neufs  
de plus de 5T1  
(par modèle)**

Marque	Modèle	Jan. à Déc.2015		Jan. à Déc.2016		
		Volume	%Var	Volume	%Var	%
	44.480			2		0,00
	7.150	3	++	8	++	0,02
	7.180	7	-30,00	4	-42,86	0,01
	7.220			2		0,00
	8.150		--	1		0,00
	8.180	1	-50,00	1		0,00
	8.220	1	-80,00		--	
	8.240	2	-60,00		--	
	8.250	1		3	++	0,01
<b>MERCEDES</b>		<b>6 128</b>	<b>+3,67</b>	<b>7 087</b>	<b>+15,65</b>	<b>15,04</b>
	1018	1			--	
	1224	1	-50,00		--	
	1629	1	-50,00		--	
	1833	2	-71,43		--	
	2529	1			--	
	2633	1			--	
	ACTROS	4 214	+3,36	4 651	+10,37	9,87
	ANTOS	452	++	532	+17,70	1,13
	AROCS	718	+30,78	1 039	+44,71	2,20
	ATEGO	626	+14,65	759	+21,25	1,61
	ECONIC	29	+45,00	22	-24,14	0,05
	SPRINTER	39	-33,90	41	+5,13	0,09
	U500	1	-83,33		--	
	UNIMOG	40	+60,00	43	+7,50	0,09
	ZETROS	2	-50,00		--	
<b>MITSUBISHI</b>	<b>CANTER</b>		--	4		0,01
<b>NISSAN</b>		47	+67,86	50	+6,38	0,11
	NT500	47	+95,83	50	+6,38	0,11
<b>RENAULT</b>		<b>11 568</b>	<b>+11,57</b>	<b>12 531</b>	<b>+8,32</b>	<b>26,59</b>
	ACCESS	1	-50,00	2	++	0,00
	C	1 322	+95,85	1 970	+49,02	4,18
	C480			2		0,00
	D	2 341	++	2 788	+19,09	5,92
	D 12			1		0,00
	D WIDE	1 256	++	1 437	+14,41	3,05
	K	368	+50,20	370	+0,54	0,79
	KERAX	43	-88,41	19	-55,81	0,04
	MAGNUM	1 124	-53,05	1 500	+33,45	3,18
	MASTER	3	-57,14	6	++	0,01
	MIDLUM	161	-87,76	21	-86,96	0,04
	PREMIUM	65	-97,39	56	-13,85	0,12
	T	4 884	++	4 359	-10,75	9,25
<b>SCANIA</b>		<b>4 359</b>	<b>+20,22</b>	<b>5 219</b>	<b>+19,73</b>	<b>11,07</b>
	340	6		1	-83,33	0,00
	360	10	-68,75	6	-40,00	0,01
	370			2		0,00
	400	3	-98,17	1	-66,67	0,00
	410	344	+86,96	25	-92,73	0,05
	440		--	1		0,00
	450	158	++	46	-70,89	0,10
	490	11	++	38	++	0,08
	520	6	-57,14	2	-66,67	0,00

**Immatriculations France**  
**Janv. à Dec.2016**  
**Véhicules Industriels Neufs**  
**de plus de 5T1**  
**(par modèle)**

Marque	Modèle	Jan. à Déc.2015		Jan. à Déc.2016		
		Volume	%Var	Volume	%Var	%
	580	22	+69,23	12	-45,45	0,03
	730	21	+50,00	11	-47,62	0,02
	G280			19		0,04
	G320	1		10	++	0,02
	G340	4		43	++	0,09
	G360			13		0,03
	G370			1		0,00
	G410	11	-94,27	150	++	0,32
	G440	1	-98,59		--	
	G450	107	-17,05	210	+96,26	0,45
	G490	24	-4,00	47	+95,83	0,10
	P250	46	-4,17	34	-26,09	0,07
	P280	161	+9,52	189	+17,39	0,40
	P320	164	-1,80	192	+17,07	0,41
	P340	4	++	9	++	0,02
	P360	68	-20,93	72	+5,88	0,15
	P370	71	++	57	-19,72	0,12
	P400	1	-88,89		--	
	P410	100	++	464	++	0,98
	P450	49	+58,06	156	++	0,33
	P730			1		0,00
	R370	9	++	3	-66,67	0,01
	R410	606	++	636	+4,95	1,35
	R440	1	-91,67		--	
	R450	1 565	++	1 948	+24,47	4,13
	R490	372	+16,61	231	-37,90	0,49
	R500-620	1	-66,67	1		0,00
	R520	206	-27,21	43	-79,13	0,09
	R580	188	+60,68	501	++	1,06
	R730	18	-25,00	34	+88,89	0,07
	S450			3		0,01
	S500			5		0,01
	S580			1		0,00
	S730			1		0,00
<b>VOLVO</b>		<b>5 219</b>	<b>+6,25</b>	<b>5 789</b>	<b>+10,92</b>	<b>12,28</b>
	FE	89	-31,01	117	+31,46	0,25
	FH	3 549	+12,13	3 939	+10,99	8,36
	FH16	109	++	134	+22,94	0,28
	FL	193	+19,88	202	+4,66	0,43
	FM	1 278	-8,84	1 391	+8,84	2,95
	FM9	1			--	
	FMX		--	6		0,01
<b>DIVERS</b>	<b>AUTRES</b>	<b>251</b>	<b>-12,85</b>	<b>367</b>	<b>+46,22</b>	<b>0,78</b>