

Immatriculations France
Janv. à Sep.2019
Véhicules Industriels Neufs
de plus de 5T1
(par modèle)

Marque	Modèle	Jan. à Sep.2018		Jan. à Sep.2019		
		Volume	%Var	Volume	%Var	%
Total MTM		39 361	+8,23	42 641	+8,33	100,00
D.A.F.		4 748	+14,02	5 493	+15,69	12,88
	CF290	1	-88,89	2	++	0,00
	CF300	1		2	++	0,00
	CF320	19	-17,39	18	-5,26	0,04
	CF330	9	-76,32		--	
	CF340	18		7	-61,11	0,02
	CF370	28	-41,67	6	-78,57	0,01
	CF400	9	-78,05	1	-88,89	0,00
	CF410	55	+5,77	98	+78,18	0,23
	CF430	74		99	+33,78	0,23
	CF440	12	-89,66	1	-91,67	0,00
	CF450	303	++	268	-11,55	0,63
	CF460	34	-90,00		--	
	CF480	255	++	252	-1,18	0,59
	CF510	13	-86,17		--	
	CF530	38		39	+2,63	0,09
	LF150	1			--	
	LF170	1		1		0,00
	LF180	52	-52,29	45	-13,46	0,11
	LF210	72	+94,59	72		0,17
	LF220	1	-75,00		--	
	LF230	97	+29,33	59	-39,18	0,14
	LF260	83	+10,67	73	-12,05	0,17
	LF280	4	-76,47		--	
	LF290	90	-1,10	101	+12,22	0,24
	LF310		--	1		0,00
	LF320	163	+33,61	128	-21,47	0,30
	XF	1			--	
	XF105			3		0,01
	XF410	1	-90,91		--	
	XF430	10	+25,00	14	+40,00	0,03
	XF440	2	-98,48		--	
	XF450	78	++	53	-32,05	0,12
	XF460	44	-96,42	2	-95,45	0,00
	XF480	2 416	++	3 170	+31,21	7,43
	XF510	18	-98,65		--	
	XF530	745	++	978	+31,28	2,29
ISUZU		60	+50,00	74	+23,33	0,17
	F	5	++	5		0,01
	N	55	+41,03	69	+25,45	0,16
IVECO		3 851	-4,63	3 276	-14,93	7,68
	100E19	99	-30,77	79	-20,20	0,19
	100E21	17	-10,53	22	+29,41	0,05
	100E22	7	-50,00	10	+42,86	0,02
	100E25	2	++		--	
	110EW22		--	2		0,00
	120E19	106	-31,61	45	-57,55	0,11
	120E21	17	-51,43	40	++	0,09
	120E25	161	-49,21	89	-44,72	0,21
	120E28	7		9	+28,57	0,02
	120EL19	6	-53,85	9	+50,00	0,02

**Immatriculations France
Janv. à Sep.2019
Véhicules Industriels Neufs
de plus de 5T1
(par modèle)**

Marque	Modèle	Jan. à Sep.2018		Jan. à Sep.2019		
		Volume	%Var	Volume	%Var	%
	120EL20		--	23		0,05
	120EL21	7	+16,67	4	-42,86	0,01
	120EL22	22		21	-4,55	0,05
	120EL25	9	++	11	+22,22	0,03
	120ELG20	38	-28,30	52	+36,84	0,12
	140E19	21	+90,91	28	+33,33	0,07
	140E21	10	-70,59	25	++	0,06
	140E25	49	-31,94	43	-12,24	0,10
	140E28	8	+33,33	10	+25,00	0,02
	150E19	1		2	++	0,00
	150E22	1		4	++	0,01
	150E25	13	++	6	-53,85	0,01
	150E28	3		1	-66,67	0,00
	150E32	3	++	1	-66,67	0,00
	150EW25	26	+36,84	11	-57,69	0,03
	150EW28	7	+75,00	2	-71,43	0,00
	160E20			5		0,01
	160E21	60	-6,25	65	+8,33	0,15
	160E22	26	+85,71	4	-84,62	0,01
	160E25	66	+26,92	42	-36,36	0,10
	160E28	21	-43,24	23	+9,52	0,05
	160E32	6	-57,14	15	++	0,04
	160EG20	37		55	+48,65	0,13
	180E25	3	-75,00	4	+33,33	0,01
	180E28	16	-62,79	12	-25,00	0,03
	180E32	2		5	++	0,01
	180EL28	1	-88,89		--	
	190E30			1		0,00
	190EL25	26	-10,34	18	-30,77	0,04
	190EL28	150	-3,23	123	-18,00	0,29
	190EL32	35	-7,89	39	+11,43	0,09
	190S27	10	+42,86	8	-20,00	0,02
	190S31	36	-37,93	15	-58,33	0,04
	190S33	61	++	17	-72,13	0,04
	190S36	20		25	+25,00	0,06
	190S40	10	++	10		0,02
	190S42	12	-29,41	23	+91,67	0,05
	190S46	5	-37,50	13	++	0,03
	190S50	1		1		0,00
	190T31	1	-66,67	2	++	0,00
	190T33	1	-66,67	6	++	0,01
	190T36	12	-50,00	8	-33,33	0,02
	190T41	3		3		0,01
	190T45	4	+33,33	4		0,01
	190X31	2		11	++	0,03
	190X33			2		0,00
	190X36			11		0,03
	190X40			7		0,02
	260S27	3	-25,00		--	
	260S31	8	+33,33	8		0,02
	260S33	45	-6,25	46	+2,22	0,11
	260S36	41	+28,13	13	-68,29	0,03

**Immatriculations France
Janv. à Sep.2019
Véhicules Industriels Neufs
de plus de 5T1
(par modèle)**

Marque	Modèle	Jan. à Sep.2018		Jan. à Sep.2019		
		Volume	%Var	Volume	%Var	%
	260S40	3	-25,00	24	++	0,06
	260S42	52	+30,00	68	+30,77	0,16
	260S46	61	+10,91	7	-88,52	0,02
	260S48	9	-30,77	3	-66,67	0,01
	260S50	3	-40,00	1	-66,67	0,00
	260S51	3		1	-66,67	0,00
	260S57	1		1		0,00
	260SY31			1		0,00
	260SY33	31	++	6	-80,65	0,01
	260SY36	8	-27,27	13	+62,50	0,03
	260SY40			3		0,01
	260SY42	1	-66,67	2	++	0,00
	260SY48	1			--	
	260T36	16	+77,78	10	-37,50	0,02
	260T41	10	-54,55		--	
	260T45	2		2		0,00
	260T50	13	-55,17	1	-92,31	0,00
	260X33			1		0,00
	260X36	19		9	-52,63	0,02
	260X40			5		0,01
	260X42	4		26	++	0,06
	260X46	29		51	+75,86	0,12
	260X48	20		33	+65,00	0,08
	260X51	1		1		0,00
	260X57			3		0,01
	320S33	1			--	
	320S42	1		1		0,00
	320S46	1			--	
	320S50	1			--	
	320X42			1		0,00
	320X46			1		0,00
	325E25		--	1		0,00
	340T41	17	-32,00		--	
	340T45	21	-41,67	5	-76,19	0,01
	340T50	5	+66,67		--	
	340X36			1		0,00
	340X40	28		39	+39,29	0,09
	340X42	8		5	-37,50	0,01
	340X46	9		18	++	0,04
	340X48	38		77	++	0,18
	340X51			1		0,00
	35C18	3	++		--	
	35C21	8	++	5	-37,50	0,01
	380T41	1	-50,00		--	
	380T45	6	+50,00	1	-83,33	0,00
	380T50	3		2	-33,33	0,00
	400T41	1			--	
	400T45	7	-36,36		--	
	410T41	1			--	
	410T45	14	++	12	-14,29	0,03
	410T50	3	-62,50	1	-66,67	0,00
	440S33	5	+25,00		--	

Immatriculations France
Janv. à Sep.2019
Véhicules Industriels Neufs
de plus de 5T1
(par modèle)

Marque	Modèle	Jan. à Sep.2018		Jan. à Sep.2019		
		Volume	%Var	Volume	%Var	%
	440S36	1		10	++	0,02
	440S42	305	+3,04	35	-88,52	0,08
	440S46	248	-32,05	388	+56,45	0,91
	440S48	305	-41,23	62	-79,67	0,15
	440S51	147	+32,43	194	+31,97	0,45
	440S57	45	+15,38	63	+40,00	0,15
	440ST51			6		0,01
	440X42	1			--	
	440X46	14		9	-35,71	0,02
	440X48	88		32	-63,64	0,08
	440X51	9		14	+55,56	0,03
	440X57	6		9	+50,00	0,02
	50C14N	4			--	
	50C15	24	-22,58	21	-12,50	0,05
	50C17Z	1			--	
	50C18	59	++	74	+25,42	0,17
	50C20	22	++	25	+13,64	0,06
	50C21	9	-18,18	11	+22,22	0,03
	55S17	1	-87,50		--	
	55S17W			1		0,00
	55S18	18		7	-61,11	0,02
	55S18W			3		0,01
	60C20	2		1	-50,00	0,00
	65C14N	2	++	4	++	0,01
	65C15	12	-61,29	19	+58,33	0,04
	65C17	1	-80,00		--	
	65C18	29	+26,09	32	+10,34	0,08
	65C21		--	1		0,00
	70C14	1			--	
	70C14G	34	++	46	+35,29	0,11
	70C15	29	+31,82	26	-10,34	0,06
	70C17	4	-88,57		--	
	70C18	268	+30,73	215	-19,78	0,50
	70C21	45	-33,82	26	-42,22	0,06
	72C14G	11		15	+36,36	0,04
	72C15	15	++	5	-66,67	0,01
	72C18	208	++	235	+12,98	0,55
	72C21	2		1	-50,00	0,00
	75C21			1		0,00
	75E16	19	-9,52	15	-21,05	0,04
	75E19	18	+50,00	17	-5,56	0,04
	75E21	1	-50,00	2	++	0,00
	80E19	1	-66,67	4	++	0,01
	80E22	3	+50,00	2	-33,33	0,00
	80EL16			1		0,00
	80EL19	3			--	
	80EL21	1	-50,00		--	
	90E19		--	3		0,01
	90E22	1	-50,00	3	++	0,01
	DRAGONX6			1		0,00
	ML80E	1		1		0,00
M.A.N.		4 538	+26,65	4 680	+3,13	10,98

**Immatriculations France
Janv. à Sep.2019
Véhicules Industriels Neufs
de plus de 5T1
(par modèle)**

Marque	Modèle	Jan. à Sep.2018		Jan. à Sep.2019		
		Volume	%Var	Volume	%Var	%
	10.190	6			--	
	10.250	6	++	22	++	0,05
	11.250	21	-43,24	15	-28,57	0,04
	11.299	1		1		0,00
	12.180	7	-63,16		--	
	12.190	11			--	
	12.220	34	-42,37	2	-94,12	0,00
	12.250	9	-68,97	1	-88,89	0,00
	12.290	9	+50,00	2	-77,78	0,00
	12.300	1			--	
	12.414	5			--	
	13.250	1	-66,67		--	
	14.250			3		0,01
	14.290			1		0,00
	15.250	57	+50,00	32	-43,86	0,08
	15.290	23	-17,86	30	+30,43	0,07
	15.299	2	-33,33	1	-50,00	0,00
	15.320	1			--	
	16.250	7	++	9	+28,57	0,02
	16.290	5	-66,67	6	+20,00	0,01
	17.290	1			--	
	17.320			2		0,00
	17.340			1		0,00
	18.250		--	1		0,00
	18.290	50	++	44	-12,00	0,10
	18.319			5		0,01
	18.320	2	++	6	++	0,01
	18.340	15	+15,38	1	-93,33	0,00
	18.360	1			--	
	18.400			1		0,00
	18.420	1	-83,33	6	++	0,01
	18.460	4	-60,00	12	++	0,03
	18.500	9	-10,00	23	++	0,05
	19.250	6		45	++	0,11
	19.290	77	-8,33	40	-48,05	0,09
	19.320	45	++	77	+71,11	0,18
	19.340	11	-65,63		--	
	19.360	46		49	+6,52	0,11
	19.420	139	+49,46	129	-7,19	0,30
	19.430			12		0,03
	19.440	10	-94,22	11	+10,00	0,03
	19.460	1 022	+82,83	890	-12,92	2,09
	19.470			50		0,12
	19.480	30	-92,86	34	+13,33	0,08
	19.500	1 329	+96,60	1 304	-1,88	3,06
	19.510			29		0,07
	19.540	24	++	11	-54,17	0,03
	19.560	1			--	
	19.580	13	-13,33	14	+7,69	0,03
	19.640	8	+33,33	7	-12,50	0,02
	20.460			28		0,07
	24.360	6		3	-50,00	0,01

**Immatriculations France
Janv. à Sep.2019
Véhicules Industriels Neufs
de plus de 5T1
(par modèle)**

Marque	Modèle	Jan. à Sep.2018		Jan. à Sep.2019		
		Volume	%Var	Volume	%Var	%
	26.290	1			--	
	26.320	14	+40,00	26	+85,71	0,06
	26.340	9	-18,18	2	-77,78	0,00
	26.360	97	+42,65	89	-8,25	0,21
	26.400	2	-97,30	2		0,00
	26.420	218	+96,40	295	+35,32	0,69
	26.440	5	-88,89		--	
	26.460	105	++	104	-0,95	0,24
	26.470			1		0,00
	26.480	1	-97,06		--	
	26.500	60	+66,67	60		0,14
	26.520	2	-60,00	1	-50,00	0,00
	26.540	11	+37,50	14	+27,27	0,03
	26.580	10	-41,18	5	-50,00	0,01
	26.640	8	+33,33	12	+50,00	0,03
	28.440			1		0,00
	28.500	16	++	7	-56,25	0,02
	28.580	2			--	
	28.640	1			--	
	32.320			4		0,01
	32.360	46	-32,35	9	-80,43	0,02
	32.400	11	-86,59	1	-90,91	0,00
	32.420	400	++	382	-4,50	0,90
	32.440	6	-93,10	2	-66,67	0,00
	32.459	25	++	29	+16,00	0,07
	32.460	129	++	184	+42,64	0,43
	32.480	3	-92,50		--	
	32.500	108	++	137	+26,85	0,32
	32.540	2	++	2		0,00
	33.459	1		1		0,00
	33.460			1		0,00
	33.500	2		4	++	0,01
	33.580	14		31	++	0,07
	33.640			2		0,00
	440S46	61	-6,15		--	
	7.190	3			--	
	8.180	4	+33,33		--	
	8.250	105		298	++	0,70
	TGE			14		0,03
MERCEDES		5 907	+9,21	5 843	-1,08	13,70
	ACTROS	3 630	+5,95	3 503	-3,50	8,22
	ANTOS	344	-10,65	314	-8,72	0,74
	AROCS	1 320	+29,16	1 402	+6,21	3,29
	ATEGO	501	-3,84	460	-8,18	1,08
	ECONIC	44	++	60	+36,36	0,14
	ECOTEC			1		0,00
	SPRINTER	39	++	47	+20,51	0,11
	UNIMOG	29	+3,57	56	+93,10	0,13
NISSAN	NT500	4	-81,82		--	
RENAULT		10 776	+5,52	11 872	+10,17	27,84
	ACCESS	6		7	+16,67	0,02
	C	1 935	+17,42	2 518	+30,13	5,91

Immatriculations France
Janv. à Sep.2019
Véhicules Industriels Neufs
de plus de 5T1
(par modèle)

Marque	Modèle	Jan. à Sep.2018		Jan. à Sep.2019		
		Volume	%Var	Volume	%Var	%
	D	2 172	-1,23	2 405	+10,73	5,64
	D 12	4	++	1	-75,00	0,00
	D WIDE	1 471	+15,83	1 505	+2,31	3,53
	K	254	+12,89	233	-8,27	0,55
	KERAX	5	-66,67	4	-20,00	0,01
	MAGNUM	377	+17,08	281	-25,46	0,66
	MASTER			2		0,00
	MASTER RT	2	++	1	-50,00	0,00
	MIDLUM	6	++	4	-33,33	0,01
	PREMIUM	14	+75,00	8	-42,86	0,02
	T	4 530	+0,38	4 903	+8,23	11,50
SCANIA		4 286	+4,26	5 626	+31,26	13,19
	410	6	-40,00	19	++	0,04
	450	97	++	2	-97,94	0,00
	500			2		0,00
	580		--	1		0,00
	G280		--	1		0,00
	G320	29	+93,33	14	-51,72	0,03
	G340	36	-48,57	4	-88,89	0,01
	G360	6	-57,14	1	-83,33	0,00
	G370	1		2	++	0,00
	G410	182	++	327	+79,67	0,77
	G450	168	+5,66	319	+89,88	0,75
	G490	19	-44,12	1	-94,74	0,00
	G500	35		78	++	0,18
	L360			1		0,00
	P220			2		0,00
	P250	18	-10,00	14	-22,22	0,03
	P280	155	+1,97	102	-34,19	0,24
	P320	81	-48,08	120	+48,15	0,28
	P340	44	+12,82	59	+34,09	0,14
	P360	45	-30,77	54	+20,00	0,13
	P370	14	-58,82	20	+42,86	0,05
	P410	389	-24,61	427	+9,77	1,00
	P450	86	-37,68	95	+10,47	0,22
	P490			2		0,00
	P500	4		16	++	0,04
	R280			1		0,00
	R360	1			--	
	R410	189	-42,20	277	+46,56	0,65
	R450	1 182	-16,64	1 051	-11,08	2,46
	R480			1		0,00
	R490	17	-81,11		--	
	R500	745	++	1 386	+86,04	3,25
	R520	32	++	47	+46,88	0,11
	R580	123	-68,54	79	-35,77	0,19
	R650	27		44	+62,96	0,10
	R730	22	-4,35	11	-50,00	0,03
	S410		--	3		0,01
	S450	187	++	539	++	1,26
	S500	166	-3,49	235	+41,57	0,55
	S520	31		61	+96,77	0,14

Immatriculations France
Janv. à Sep.2019
Véhicules Industriels Neufs
de plus de 5T1
(par modèle)

Marque	Modèle	Jan. à Sep.2018		Jan. à Sep.2019		
		Volume	%Var	Volume	%Var	%
	S580	103	++	132	+28,16	0,31
	S650	33		67	++	0,16
	S730	13	-31,58	9	-30,77	0,02
		4 851	+8,26	5 325	+9,77	12,49
VOLVO	FC			3		0,01
	FE	115	+29,21	93	-19,13	0,22
	FE LEC			1		0,00
	FH	3 116	+10,46	3 472	+11,42	8,14
	FH16	141	+30,56	150	+6,38	0,35
	FL	155	-15,76	155		0,36
	FM	1 324	+4,75	1 451	+9,59	3,40
DIVERS	AUTRES	340	+10,03	452	+32,94	1,06