

**Immatriculations France
Janv. à Dec.2017
Véhicules Industriels Neufs
de plus de 5T1
(par modèle)**

Marque	Modèle	Jan. à Déc.2016		Jan. à Déc.2017		
		Volume	%Var	Volume	%Var	%
Total MTM		47 132	+12,99	50 427	+6,99	100,00
D.A.F.		5 815	+23,12	6 118	+5,21	12,13
	CF280	6	++		--	
	CF290	8	-20,00	11	+37,50	0,02
	CF310	38	+35,71	1	-97,37	0,00
	CF320			27		0,05
	CF330	72	+5,88	47	-34,72	0,09
	CF340			1		0,00
	CF370	61	+48,78	71	+16,39	0,14
	CF400	29		46	+58,62	0,09
	CF410	81	-22,12	74	-8,64	0,15
	CF430			7		0,01
	CF440	87	+4,82	144	+65,52	0,29
	CF450			21		0,04
	CF460	346	+0,58	400	+15,61	0,79
	CF480			44		0,09
	CF510	78	+56,00	115	+47,44	0,23
	CF530			5		0,01
	CF75	1			--	
	CF85	1	-50,00		--	
	FA45			1		0,00
	LF150	1		1		0,00
	LF180	86	+72,00	124	+44,19	0,25
	LF210	46	-14,81	69	+50,00	0,14
	LF220	107	+21,59	5	-95,33	0,01
	LF230	3		102	++	0,20
	LF250	126	-1,56	7	-94,44	0,01
	LF260	6		136	++	0,27
	LF280	128	+18,52	19	-85,16	0,04
	LF290	2		131	++	0,26
	LF310	184	++	15	-91,85	0,03
	LF320	18		142	++	0,28
	LF55	1			--	
	XF	3	+50,00		--	
	XF105	3	-40,00	1	-66,67	0,00
	XF410	10	-44,44	20	++	0,04
	XF430			9		0,02
	XF440	51	+70,00	146	++	0,29
	XF450			12		0,02
	XF460	2 955	+4,71	1 436	-51,40	2,85
	XF480			882		1,75
	XF510	1 277	++	1 636	+28,11	3,24
	XF530			210		0,42
ISUZU		66	+15,79	55	-16,67	0,11
	F	8	++	2	-75,00	0,00
	N	58	+9,43	53	-8,62	0,11
IVECO		5 293	+10,71	5 417	+2,34	10,74
	100E19	168	+20,86	177	+5,36	0,35
	100E21	32	+6,67	25	-21,88	0,05
	100E22	11	++	21	+90,91	0,04
	100E25	1	-66,67	2	++	0,00
	100E26	1			--	

Immatriculations France
Janv. à Dec.2017
Véhicules Industriels Neufs
de plus de 5T1
(par modèle)

Marque	Modèle	Jan. à Déc.2016		Jan. à Déc.2017		
		Volume	%Var	Volume	%Var	%
	110EW22	5	+66,67	2	-60,00	0,00
	120E19	139	-10,90	190	+36,69	0,38
	120E21	61	+8,93	49	-19,67	0,10
	120E25	171	+25,74	377	++	0,75
	120E28	12	+71,43	13	+8,33	0,03
	120EL19	23	+15,00	20	-13,04	0,04
	120EL20	2		1	-50,00	0,00
	120EL21	27	++	6	-77,78	0,01
	120EL22	26	++	30	+15,38	0,06
	120EL25	7	++	6	-14,29	0,01
	120ELG20	17		75	++	0,15
	120EM21	4	-80,95	2	-50,00	0,00
	140E19	77	+26,23	20	-74,03	0,04
	140E21	42	+35,48	37	-11,90	0,07
	140E25	67	+13,56	86	+28,36	0,17
	140E28	9	++	12	+33,33	0,02
	150E19	1	-66,67	1		0,00
	150E22	2	-77,78	1	-50,00	0,00
	150E25	5	-50,00	8	+60,00	0,02
	150E28	12	++	6	-50,00	0,01
	150E32		--	1		0,00
	150EW25	55	-14,06	30	-45,45	0,06
	150EW28	7	-36,36	8	+14,29	0,02
	160E21	92	+58,62	78	-15,22	0,15
	160E22	26	++	14	-46,15	0,03
	160E25	71	+39,22	86	+21,13	0,17
	160E28	44	++	46	+4,55	0,09
	160E32	15	+50,00	16	+6,67	0,03
	160EG20	1		54	++	0,11
	180E25	13	+18,18	12	-7,69	0,02
	180E28	19	+58,33	47	++	0,09
	180E32	3		4	+33,33	0,01
	180EL28	7		9	+28,57	0,02
	180EL32	1			--	
	190E32	15	-64,29	3	-80,00	0,01
	190EL25	26	+52,94	34	+30,77	0,07
	190EL28	220	+22,22	230	+4,55	0,46
	190EL32	86	++	53	-38,37	0,11
	190S27	3	++	20	++	0,04
	190S31	67	-17,28	72	+7,46	0,14
	190S33	39	+25,81	34	-12,82	0,07
	190S36	41	+57,69	20	-51,22	0,04
	190S40	1		2	++	0,00
	190S42	26	-33,33	22	-15,38	0,04
	190S46	6	-60,00	16	++	0,03
	190S50		--	2		0,00
	190T31	4	++	3	-25,00	0,01
	190T33	1	-66,67	3	++	0,01
	190T36	59	+9,26	29	-50,85	0,06
	190T45		--	3		0,01
	220E32			1		0,00
	260S27	8	++	4	-50,00	0,01

Immatriculations France
Janv. à Dec.2017
Véhicules Industriels Neufs
de plus de 5T1
(par modèle)

Marque	Modèle	Jan. à Déc.2016		Jan. à Déc.2017		
		Volume	%Var	Volume	%Var	%
	260S31	3	-72,73	7	++	0,01
	260S33	27	+92,86	56	++	0,11
	260S36	97	+97,96	39	-59,79	0,08
	260S40	1		4	++	0,01
	260S42	25	-28,57	56	++	0,11
	260S46	49	++	67	+36,73	0,13
	260S48	9	+50,00	21	++	0,04
	260S50	7	+75,00	6	-14,29	0,01
	260S51			1		0,00
	260S56	4	++	1	-75,00	0,00
	260S57			1		0,00
	260SX40	1			--	
	260SY31	2			--	
	260SY33	8		4	-50,00	0,01
	260SY36	33	+94,12	12	-63,64	0,02
	260SY42	5	+66,67	3	-40,00	0,01
	260SY46	2		7	++	0,01
	260SY56			1		0,00
	260T33	3	++		--	
	260T36	18	+38,46	15	-16,67	0,03
	260T40	1			--	
	260T41	39	-17,02	25	-35,90	0,05
	260T45	5	+66,67	2	-60,00	0,00
	260T50	35	++	36	+2,86	0,07
	320S36	16	++		--	
	320S42	2	++	2		0,00
	320S46	2		1	-50,00	0,00
	320S48			1		0,00
	325E25			1		0,00
	340S42			1		0,00
	340S48			8		0,02
	340T36	9	-10,00		--	
	340T41	37	-13,95	38	+2,70	0,08
	340T45	42	++	44	+4,76	0,09
	340T46	2	++		--	
	340T50		--	4		0,01
	350E32	3		1	-66,67	0,00
	35C13	2			--	
	35C18			1		0,00
	35C21	2		2		0,00
	380T41	2	++	2		0,00
	380T45	3		7	++	0,01
	380T50	9	++		--	
	380T56			1		0,00
	400T45	15	+87,50	25	+66,67	0,05
	400T50	1		2	++	0,00
	410T41	1			--	
	410T45	16	++	5	-68,75	0,01
	410T50	6	++	10	+66,67	0,02
	440S33	122	++	4	-96,72	0,01
	440S36	1		1		0,00
	440S42	62	-59,74	439	++	0,87

Immatriculations France
Janv. à Dec.2017
Véhicules Industriels Neufs
de plus de 5T1
(par modèle)

Marque	Modèle	Jan. à Déc.2016		Jan. à Déc.2017		
		Volume	%Var	Volume	%Var	%
	440S46	1 127	-20,35	457	-59,45	0,91
	440S48	544	++	667	+22,61	1,32
	440S50	68	+1,49	5	-92,65	0,01
	440S51	8		161	++	0,32
	440S56	40	-13,04	4	-90,00	0,01
	440S57			55		0,11
	440T38			1		0,00
	440T42			1		0,00
	440T46		--	17		0,03
	50C14	1			--	
	50C14N			1		0,00
	50C15	57		48	-15,79	0,10
	50C17	36	-47,06	13	-63,89	0,03
	50C18	8	+60,00	50	++	0,10
	50C20	8	++	3	-62,50	0,01
	50C21	9	-18,18	11	+22,22	0,02
	55S17	11	++	8	-27,27	0,02
	55S18			2		0,00
	60C20			4		0,01
	60C21	1			--	
	65C14G			2		0,00
	65C14N	7	++	3	-57,14	0,01
	65C15	30	-23,08	67	++	0,13
	65C17	36	-43,75	9	-75,00	0,02
	65C18	4		29	++	0,06
	65C21	6	+20,00	3	-50,00	0,01
	70C14G	37	+19,35	22	-40,54	0,04
	70C15	22	-42,11	26	+18,18	0,05
	70C17	385	-7,67	37	-90,39	0,07
	70C18	38	++	283	++	0,56
	70C20			1		0,00
	70C21	111	+42,31	76	-31,53	0,15
	720T50			2		0,00
	72C15	1		16	++	0,03
	72C18	14		170	++	0,34
	72C21			4		0,01
	75E16	35	+25,00	26	-25,71	0,05
	75E19	20	-31,03	24	+20,00	0,05
	75E21	2	++	2		0,00
	80E19	12	++	3	-75,00	0,01
	80E21			5		0,01
	80E22	1	-87,50	5	++	0,01
	80EL21	1		3	++	0,01
	90E19	5	-44,44	2	-60,00	0,00
	90E22			2		0,00
	ML80E	1			--	
M.A.N.		4 910	+7,18	5 058	+3,01	10,03
	10.180	5	++	1	-80,00	0,00
	10.220	24	-7,69	5	-79,17	0,01
	10.250	1		4	++	0,01
	11.250	11		54	++	0,11
	11.299	1		1		0,00

Immatriculations France
Janv. à Dec.2017
Véhicules Industriels Neufs
de plus de 5T1
(par modèle)

Marque	Modèle	Jan. à Déc.2016		Jan. à Déc.2017		
		Volume	%Var	Volume	%Var	%
	11.341			1		0,00
	12.180	34	+78,95	22	-35,29	0,04
	12.220	59	++	69	+16,95	0,14
	12.250	79		33	-58,23	0,07
	12.290		--	6		0,01
	12.414	1			--	
	13.250	5	+66,67	4	-20,00	0,01
	13.290	2	-60,00	3	+50,00	0,01
	14.250	4	++		--	
	15.250	62	+6,90	54	-12,90	0,11
	15.290	32	-15,79	37	+15,63	0,07
	15.299	5		3	-40,00	0,01
	16.250	8		2	-75,00	0,00
	16.290	47	-33,80	18	-61,70	0,04
	16.460			1		0,00
	17.440			1		0,00
	18.250		--	2		0,00
	18.290	19	+5,56	20	+5,26	0,04
	18.320			1		0,00
	18.340	9	-65,38	17	+88,89	0,03
	18.420			11		0,02
	18.440	21	-72,73	3	-85,71	0,01
	18.460			10		0,02
	18.480	32	-17,95	4	-87,50	0,01
	18.500			11		0,02
	19.250	6	+50,00	9	+50,00	0,02
	19.290	46	+27,78	104	++	0,21
	19.320	80	++	20	-75,00	0,04
	19.340	42	-2,33	44	+4,76	0,09
	19.360	68	+78,95	65	-4,41	0,13
	19.400	145	++	20	-86,21	0,04
	19.420	1		140	++	0,28
	19.440	980	-7,81	176	-82,04	0,35
	19.460	7		990	++	1,96
	19.480	1 804	+6,87	442	-75,50	0,88
	19.500	1		1 045	++	2,07
	19.520	34	-26,09	7	-79,41	0,01
	19.540			16		0,03
	19.560	66	-21,43	1	-98,48	0,00
	19.580			20		0,04
	19.640			9		0,02
	24.360	1		6	++	0,01
	25.340	12	-58,62	3	-75,00	0,01
	25.400	1			--	
	25.440			1		0,00
	26.290	1	-50,00		--	
	26.320	10	-52,38	10		0,02
	26.340	15	++	24	+60,00	0,05
	26.360	105	-11,76	113	+7,62	0,22
	26.400	130	-15,03	76	-41,54	0,15
	26.420			166		0,33
	26.440	136	+12,40	52	-61,76	0,10

Immatriculations France
Janv. à Dec.2017
Véhicules Industriels Neufs
de plus de 5T1
(par modèle)

Marque	Modèle	Jan. à Déc.2016		Jan. à Déc.2017		
		Volume	%Var	Volume	%Var	%
	26.444	1			--	
	26.460			61		0,12
	26.480	138	+12,20	34	-75,36	0,07
	26.500			48		0,10
	26.520	8	-20,00	5	-37,50	0,01
	26.540	1	-80,00	13	++	0,03
	26.560	46	+12,20	7	-84,78	0,01
	26.580			26		0,05
	26.640			9		0,02
	28.360	1	-75,00		--	
	28.380	1			--	
	28.500			3		0,01
	32.360	113	++	76	-32,74	0,15
	32.400	169	+70,71	84	-50,30	0,17
	32.420			277		0,55
	32.440	168	+52,73	89	-47,02	0,18
	32.459			22		0,04
	32.460			81		0,16
	32.480	82	+3,80	42	-48,78	0,08
	32.495	4			--	
	32.500			60		0,12
	32.520			1		0,00
	32.540	1		1		0,00
	32.640	1		4	++	0,01
	33.460			4		0,01
	33.480	1			--	
	36.400	1			--	
	41.440	1	-50,00	1		0,00
	44.480	2			--	
	440S46			129		0,26
	7.150	8	++		--	
	7.180	4	-42,86	9	++	0,02
	7.220	2		2		0,00
	7.250			2		0,00
	8.150	1		3	++	0,01
	8.180	1		6	++	0,01
	8.220		--	1		0,00
	8.250	3	++	1	-66,67	0,00
MERCEDES		7 089	+15,68	7 526	+6,16	14,92
	ACTROS	4 651	+10,37	4 803	+3,27	9,52
	ANTOS	532	+17,70	516	-3,01	1,02
	AROCS	1 039	+44,71	1 399	+34,65	2,77
	ATEGO	759	+21,25	718	-5,40	1,42
	ECONIC	22	-24,14	21	-4,55	0,04
	SPRINTER	43	+10,26	19	-55,81	0,04
	UNIMOG	43	+7,50	50	+16,28	0,10
MITSUBISHI	CANTER	4		1	-75,00	0,00
NISSAN	NT500	50	+6,38	25	-50,00	0,05
RENAULT		12 531	+8,32	13 954	+11,36	27,67
	ACCESS	2	++	9	++	0,02
	C	1 970	+49,02	2 243	+13,86	4,45
	C480	2			--	

**Immatriculations France
Janv. à Dec.2017
Véhicules Industriels Neufs
de plus de 5T1
(par modèle)**

Marque	Modèle	Jan. à Déc.2016		Jan. à Déc.2017		
		Volume	%Var	Volume	%Var	%
	D	2 788	+19,09	3 051	+9,43	6,05
	D 12	1		2	++	0,00
	D WIDE	1 437	+14,41	1 739	+21,02	3,45
	K	370	+0,54	302	-18,38	0,60
	KERAX	19	-55,81	18	-5,26	0,04
	MAGNUM	1 500	+33,45	496	-66,93	0,98
	MASTER	6	++		--	
	MASTER RT			1		0,00
	MIDLUM	21	-86,96	7	-66,67	0,01
	PREMIUM	56	-13,85	16	-71,43	0,03
	T	4 359	-10,75	6 070	+39,25	12,04
SCANIA		5 219	+19,73	5 512	+5,61	10,93
	340	1	-83,33		--	
	400	1	-66,67		--	
	410	25	-92,73	10	-60,00	0,02
	440	1			--	
	450	41	-74,05	155	++	0,31
	490	38	++		--	
	520	2	-66,67		--	
	580	8	-63,64	1	-87,50	0,00
	730	2	-90,48		--	
	G250	1			--	
	G280	19		1	-94,74	0,00
	G320	10	++	23	++	0,05
	G340	45	++	80	+77,78	0,16
	G360	14		18	+28,57	0,04
	G370	1		1		0,00
	G410	148	++	117	-20,95	0,23
	G450	210	+96,26	220	+4,76	0,44
	G460			1		0,00
	G490	47	+95,83	45	-4,26	0,09
	P250	33	-28,26	25	-24,24	0,05
	P280	189	+17,39	208	+10,05	0,41
	P320	192	+17,07	197	+2,60	0,39
	P340	9	++	45	++	0,09
	P360	77	+13,24	85	+10,39	0,17
	P370	59	-16,90	36	-38,98	0,07
	P410	464	++	675	+45,47	1,34
	P450	156	++	167	+7,05	0,33
	P730	1		2	++	0,00
	R370	3	-66,67	2	-33,33	0,00
	R410	636	+4,95	423	-33,49	0,84
	R450	1 953	+24,79	1 834	-6,09	3,64
	R490	231	-37,90	107	-53,68	0,21
	R500			182		0,36
	R500-620	1			--	
	R520	43	-79,13	10	-76,74	0,02
	R580	505	++	472	-6,53	0,94
	R730	43	++	30	-30,23	0,06
	S410			1		0,00
	S450	3		19	++	0,04
	S500	5		224	++	0,44

Immatriculations France
Janv. à Dec.2017
Véhicules Industriels Neufs
de plus de 5T1
(par modèle)

Marque	Modèle	Jan. à Déc.2016		Jan. à Déc.2017		
		Volume	%Var	Volume	%Var	%
	S580	1		72	++	0,14
	S650			2		0,00
	S730	1		22	++	0,04
		5 789	+10,92	6 321	+9,19	12,53
VOLVO	FE	117	+31,46	134	+14,53	0,27
	FH	3 939	+10,99	4 066	+3,22	8,06
	FH16	134	+22,94	143	+6,72	0,28
	FL	202	+4,66	246	+21,78	0,49
	FM	1 391	+8,84	1 716	+23,36	3,40
	FMX	6		16	++	0,03
DIVERS	AUTRES	366	+45,82	440	+20,22	0,87