

Immatriculations France
Janv. à Sep.2017
Véhicules Industriels Neufs
de plus de 5T1
(par modèle)

Marque	Modèle	Jan. à Sep.2016		Jan. à Sep.2017		
		Volume	%Var	Volume	%Var	%
Total MTM		34 765	+16,10	36 369	+4,61	100,00
D.A.F.		4 177	+22,85	4 164	-0,31	11,45
	CF280	6	++		--	
	CF290	7	-30,00	9	+28,57	0,02
	CF310	32	+60,00		--	
	CF320			23		0,06
	CF330	58	+20,83	38	-34,48	0,10
	CF370	46	+35,29	48	+4,35	0,13
	CF400	22		41	+86,36	0,11
	CF410	61	-21,79	52	-14,75	0,14
	CF440	60	+11,11	116	+93,33	0,32
	CF450			3		0,01
	CF460	263	+10,50	340	+29,28	0,93
	CF480			7		0,02
	CF510	67	+45,65	94	+40,30	0,26
	CF75	1			--	
	FA45			1		0,00
	LF150	1		1		0,00
	LF180	70	+89,19	109	+55,71	0,30
	LF210	36	-12,20	37	+2,78	0,10
	LF220	89	+41,27	4	-95,51	0,01
	LF230			75		0,21
	LF250	91	+12,35	7	-92,31	0,02
	LF260			75		0,21
	LF280	66	-18,52	17	-74,24	0,05
	LF290			91		0,25
	LF310	151	++	15	-90,07	0,04
	LF320			122		0,34
	LF55	1			--	
	XF105	3	-40,00		--	
	XF410	6	-64,71	11	+83,33	0,03
	XF430			8		0,02
	XF440	19	-17,39	132	++	0,36
	XF450			3		0,01
	XF460	2 214	+8,48	1 230	-44,44	3,38
	XF480			82		0,23
	XF510	807	++	1 337	+65,68	3,68
	XF530			36		0,10
ISUZU		53	+43,24	40	-24,53	0,11
	F	8	++	1	-87,50	0,00
	N	45	+32,35	39	-13,33	0,11
IVECO		3 900	+10,26	4 038	+3,54	11,10
	100E19	133	+20,91	143	+7,52	0,39
	100E21	20	+17,65	19	-5,00	0,05
	100E22	6	++	14	++	0,04
	100E25	1	-66,67	1		0,00
	100E26	1			--	
	110EW22	4	+33,33	2	-50,00	0,01
	120E19	90	-19,64	155	+72,22	0,43
	120E21	47	+4,44	35	-25,53	0,10
	120E25	128	+24,27	317	++	0,87
	120E28	9	+28,57	7	-22,22	0,02

**Immatriculations France
Janv. à Sep.2017
Véhicules Industriels Neufs
de plus de 5T1
(par modèle)**

Marque	Modèle	Jan. à Sep.2016		Jan. à Sep.2017		
		Volume	%Var	Volume	%Var	%
	120EL19	20	++	13	-35,00	0,04
	120EL20	2		1	-50,00	0,00
	120EL21	23	++	6	-73,91	0,02
	120EL22	22	++	22		0,06
	120EL25	7	++	4	-42,86	0,01
	120ELG20	5		53	++	0,15
	120EM21	4	-76,47	2	-50,00	0,01
	140E19	45	-11,76	11	-75,56	0,03
	140E21	32	+18,52	34	+6,25	0,09
	140E25	45	+66,67	72	+60,00	0,20
	140E28	6	++	6		0,02
	150E19		--	1		0,00
	150E22	1	-85,71	1		0,00
	150E25	4	-33,33	6	+50,00	0,02
	150E28	10	++	3	-70,00	0,01
	150E32		--	1		0,00
	150EW25	44	-4,35	19	-56,82	0,05
	150EW28	6	-40,00	4	-33,33	0,01
	160E21	56	+36,59	64	+14,29	0,18
	160E22	21	++	14	-33,33	0,04
	160E25	61	+35,56	52	-14,75	0,14
	160E28	28	+55,56	37	+32,14	0,10
	160E32	13		14	+7,69	0,04
	160EG20			37		0,10
	180E25	12	++	12		0,03
	180E28	16	++	43	++	0,12
	180E32	2		2		0,01
	180EL28	3		9	++	0,02
	180EL32	1			--	
	190E32	12	-60,00	3	-75,00	0,01
	190EL25	17	+41,67	29	+70,59	0,08
	190EL28	159	+25,20	155	-2,52	0,43
	190EL32	71	++	38	-46,48	0,10
	190S27	2		7	++	0,02
	190S31	53	-7,02	58	+9,43	0,16
	190S33	32	+60,00	20	-37,50	0,05
	190S36	26	+62,50	20	-23,08	0,05
	190S40			2		0,01
	190S42	24	-7,69	17	-29,17	0,05
	190S46	5	+25,00	8	+60,00	0,02
	190S50		--	1		0,00
	190T31	2	++	3	+50,00	0,01
	190T33	1	-66,67	3	++	0,01
	190T36	44	-6,38	24	-45,45	0,07
	190T45		--	3		0,01
	220E32			1		0,00
	260S27	3	++	4	+33,33	0,01
	260S31	3	-57,14	6	++	0,02
	260S33	22	+83,33	48	++	0,13
	260S36	65	+51,16	32	-50,77	0,09
	260S40	1		4	++	0,01
	260S42	14	-51,72	40	++	0,11

Immatriculations France
Janv. à Sep.2017
Véhicules Industriels Neufs
de plus de 5T1
(par modèle)

Marque	Modèle	Jan. à Sep.2016		Jan. à Sep.2017		
		Volume	%Var	Volume	%Var	%
	260S46	40	++	55	+37,50	0,15
	260S48	8	++	13	+62,50	0,04
	260S50	5	+25,00	5		0,01
	260S56	2	++	1	-50,00	0,00
	260S57			1		0,00
	260SX40	1			--	
	260SY33	6		2	-66,67	0,01
	260SY36	24	++	11	-54,17	0,03
	260SY42	5	+66,67	3	-40,00	0,01
	260SY46	1		5	++	0,01
	260T36	18	+50,00	9	-50,00	0,02
	260T40	1			--	
	260T41	31	-13,89	22	-29,03	0,06
	260T45	5	+66,67		--	
	260T50	28	++	29	+3,57	0,08
	320S36	16	++		--	
	320S42	2	++	1	-50,00	0,00
	320S46	1			--	
	320S48			1		0,00
	325E25			1		0,00
	340T36	9			--	
	340T41	19	-42,42	25	+31,58	0,07
	340T45	30	++	36	+20,00	0,10
	340T46	1			--	
	340T50		--	3		0,01
	350E32	3		1	-66,67	0,00
	35C13	2			--	
	35C18			1		0,00
	35C21	1		1		0,00
	380T41	2	++	2		0,01
	380T45	3		4	+33,33	0,01
	380T50	4	++		--	
	380T56			1		0,00
	400T45	12	++	11	-8,33	0,03
	400T50	1		1		0,00
	410T45	10	++	4	-60,00	0,01
	410T50	4	++	8	++	0,02
	440S33	113	++	4	-96,46	0,01
	440S36	1		1		0,00
	440S42	51	-60,16	296	++	0,81
	440S46	782	-25,52	365	-53,32	1,00
	440S48	404	++	519	+28,47	1,43
	440S50	58	+23,40	5	-91,38	0,01
	440S51			111		0,31
	440S56	28		3	-89,29	0,01
	440S57			39		0,11
	440T46		--	17		0,05
	50C15	51	+34,21	31	-39,22	0,09
	50C17	30	-34,78	13	-56,67	0,04
	50C18	4	-20,00	23	++	0,06
	50C20	5	++	3	-40,00	0,01
	50C21	6	-40,00	11	+83,33	0,03

**Immatriculations France
Janv. à Sep.2017
Véhicules Industriels Neufs
de plus de 5T1
(par modèle)**

Marque	Modèle	Jan. à Sep.2016		Jan. à Sep.2017		
		Volume	%Var	Volume	%Var	%
	55S17	5	++	8	+60,00	0,02
	60C20			2		0,01
	60C21	1			--	
	65C14N	7	++	1	-85,71	0,00
	65C15	25	-10,71	31	+24,00	0,09
	65C17	31	-38,00	5	-83,87	0,01
	65C18			23		0,06
	65C21	6	+20,00	2	-66,67	0,01
	70C14G	26	-10,34	16	-38,46	0,04
	70C15	17	-39,29	22	+29,41	0,06
	70C17	314	+8,28	35	-88,85	0,10
	70C18	4		205	++	0,56
	70C20			1		0,00
	70C21	90	+52,54	68	-24,44	0,19
	720T50			2		0,01
	72C15			7		0,02
	72C18			100		0,27
	72C21			2		0,01
	75E16	27	+8,00	21	-22,22	0,06
	75E19	19	-24,00	12	-36,84	0,03
	75E21	2	++	2		0,01
	80E19	8		3	-62,50	0,01
	80E21			2		0,01
	80E22	1	-80,00	2	++	0,01
	80EL21	1		2	++	0,01
	90E19	3	-66,67	2	-33,33	0,01
	90E22			2		0,01
	ML80E	1			--	
M.A.N.		3 435	+8,63	3 583	+4,31	9,85
	10.180	3	++	1	-66,67	0,00
	10.220	21	++	4	-80,95	0,01
	10.250	1		3	++	0,01
	11.250	6		37	++	0,10
	11.299	1		1		0,00
	11.341			1		0,00
	12.180	31	+82,35	19	-38,71	0,05
	12.220	46	++	59	+28,26	0,16
	12.250	58	-9,38	29	-50,00	0,08
	12.290		--	6		0,02
	13.250	5	+66,67	3	-40,00	0,01
	13.290	1	-75,00	2	++	0,01
	14.250	1			--	
	15.250	42	+13,51	38	-9,52	0,10
	15.290	29	+7,41	28	-3,45	0,08
	15.299	4		3	-25,00	0,01
	16.250	6		2	-66,67	0,01
	16.290	45	+7,14	15	-66,67	0,04
	16.460			1		0,00
	17.440			1		0,00
	18.250		--	2		0,01
	18.290	12	-14,29	16	+33,33	0,04
	18.320			1		0,00

**Immatriculations France
Janv. à Sep.2017
Véhicules Industriels Neufs
de plus de 5T1
(par modèle)**

Marque	Modèle	Jan. à Sep.2016		Jan. à Sep.2017		
		Volume	%Var	Volume	%Var	%
	18.340	7	-66,67	13	+85,71	0,04
	18.420			6		0,02
	18.440	21	-46,15	3	-85,71	0,01
	18.460			10		0,03
	18.480	17	-32,00	4	-76,47	0,01
	18.500			10		0,03
	19.250	2	++	6	++	0,02
	19.290	29	+11,54	84	++	0,23
	19.320	47	+88,00	15	-68,09	0,04
	19.340	28	-12,50	32	+14,29	0,09
	19.360	39	+34,48	46	+17,95	0,13
	19.400	93	+97,87	20	-78,49	0,05
	19.420			93		0,26
	19.440	652	-13,07	173	-73,47	0,48
	19.460	1		559	++	1,54
	19.480	1 260	+8,43	420	-66,67	1,15
	19.500	1		676	++	1,86
	19.520	25	+92,31	7	-72,00	0,02
	19.540			12		0,03
	19.560	55	-12,70	1	-98,18	0,00
	19.580			15		0,04
	19.640			6		0,02
	24.360	1		6	++	0,02
	25.340	10	-33,33	3	-70,00	0,01
	25.400	1			--	
	25.440			1		0,00
	26.290	1	-50,00		--	
	26.320	7	-58,82	10	+42,86	0,03
	26.340	1	-66,67	11	++	0,03
	26.360	72	-15,29	68	-5,56	0,19
	26.400	96		74	-22,92	0,20
	26.420			111		0,31
	26.440	91	-5,21	45	-50,55	0,12
	26.444	1			--	
	26.460			41		0,11
	26.480	101	+23,17	34	-66,34	0,09
	26.500			36		0,10
	26.520	5	-28,57	5		0,01
	26.540	1	-80,00	8	++	0,02
	26.560	30	+20,00	6	-80,00	0,02
	26.580			17		0,05
	26.640			6		0,02
	28.500			3		0,01
	32.360	90	++	68	-24,44	0,19
	32.400	125	+73,61	82	-34,40	0,23
	32.420			156		0,43
	32.440	127	+60,76	87	-31,50	0,24
	32.459			11		0,03
	32.460			45		0,12
	32.480	64	+18,52	40	-37,50	0,11
	32.500			41		0,11
	32.520			1		0,00

Immatriculations France
Janv. à Sep.2017
Véhicules Industriels Neufs
de plus de 5T1
(par modèle)

Marque	Modèle	Jan. à Sep.2016		Jan. à Sep.2017		
		Volume	%Var	Volume	%Var	%
	32.540	1		1		0,00
	32.640	1		4	++	0,01
	33.480	1			--	
	36.400	1			--	
	41.440	1	-50,00		--	
	44.480	2			--	
	440S46			65		0,18
	7.150	8	++		--	
	7.180	4	-20,00	7	+75,00	0,02
	7.220	1		1		0,00
	7.250			2		0,01
	8.150	1			--	
	8.180		--	3		0,01
	8.220			1		0,00
	8.250	1			--	
MERCEDES		5 321	+14,28	5 409	+1,65	14,87
	ACTROS	3 553	+10,24	3 426	-3,57	9,42
	ANTOS	356	+3,79	385	+8,15	1,06
	AROCS	777	+47,72	1 022	+31,53	2,81
	ATEGO	552	+18,97	521	-5,62	1,43
	ECONIC	20	-16,67	11	-45,00	0,03
	SPRINTER	32	-3,03	16	-50,00	0,04
	UNIMOG	31	-8,82	28	-9,68	0,08
MITSUBISHI	CANTER	2		1	-50,00	0,00
NISSAN	NT500	36	+12,50	22	-38,89	0,06
RENAULT		9 223	+14,29	10 212	+10,72	28,08
	ACCESS	1		6	++	0,02
	C	1 449	+47,11	1 648	+13,73	4,53
	C480	2			--	
	D	2 023	+19,99	2 199	+8,70	6,05
	D 12	1		2	++	0,01
	D WIDE	1 026	+13,87	1 270	+23,78	3,49
	K	275	+7,42	225	-18,18	0,62
	KERAX	10	-70,59	15	+50,00	0,04
	MAGNUM	1 371	++	322	-76,51	0,89
	MASTER	2	++		--	
	MASTER RT			1		0,00
	MIDLUM	20	-86,84	3	-85,00	0,01
	PREMIUM	53	-11,67	8	-84,91	0,02
	T	2 990	-19,80	4 513	+50,94	12,41
SCANIA		4 009	+29,49	4 111	+2,54	11,30
	400	1	-66,67		--	
	410	6	-97,89	10	+66,67	0,03
	450	38	-69,84	24	-36,84	0,07
	490	38	++		--	
	520	2	-66,67		--	
	580	8	-50,00	1	-87,50	0,00
	730	2	-84,62		--	
	G280	12		1	-91,67	0,00
	G320	7		15	++	0,04
	G340	36		70	+94,44	0,19
	G360	13		14	+7,69	0,04

**Immatriculations France
Janv. à Sep.2017
Véhicules Industriels Neufs
de plus de 5T1
(par modèle)**

Marque	Modèle	Jan. à Sep.2016		Jan. à Sep.2017		
		Volume	%Var	Volume	%Var	%
	G370	1		1		0,00
	G410	117	++	87	-25,64	0,24
	G450	148	+92,21	159	+7,43	0,44
	G460			1		0,00
	G490	39	++	34	-12,82	0,09
	P250	21	-46,15	20	-4,76	0,05
	P280	145	+45,00	152	+4,83	0,42
	P320	145	+16,94	156	+7,59	0,43
	P340	5	+25,00	39	++	0,11
	P360	52	+6,12	65	+25,00	0,18
	P370	50	+35,14	34	-32,00	0,09
	P410	362	++	516	+42,54	1,42
	P450	136	++	138	+1,47	0,38
	P730	1		2	++	0,01
	R370		--	2		0,01
	R410	464	+3,34	327	-29,53	0,90
	R450	1 527	+46,97	1 418	-7,14	3,90
	R490	180	-35,94	90	-50,00	0,25
	R500			53		0,15
	R500-620	1			--	
	R520	41	-75,30	10	-75,61	0,03
	R580	377	++	391	+3,71	1,08
	R730	34	++	23	-32,35	0,06
	S410			1		0,00
	S450			17		0,05
	S500			172		0,47
	S580			49		0,13
	S730			19		0,05
VOLVO		4 333	+14,60	4 481	+3,42	12,32
	FE	75	+33,93	89	+18,67	0,24
	FH	2 974	+15,23	2 821	-5,14	7,76
	FH16	99	+57,14	108	+9,09	0,30
	FL	156	+45,79	184	+17,95	0,51
	FM	1 026	+5,34	1 264	+23,20	3,48
	FMX	3		15	++	0,04
DIVERS	AUTRES	276	+60,47	308	+11,59	0,85