

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS

MTL, MTT1 et MTT2

Statistique FRANCE par Marque

Mars 2018



Marque	Cylindrée	Modèle	Mois		Cumul annuel		12 derniers mois	
			Volume	%	Volume	%	Volume	%
Total			15 673	100,0	34 504	100,0	154 533	100,0
4WMOTO	80 A 124	WY125T					1	0,0
AJP			7	0,0	9	0,0	30	0,0
	80 A 124	PR3					8	0,0
	125 A 249		6	0,0	6	0,0	16	0,0
		PR3					1	0,0
		PR4	6	0,0	6	0,0	15	0,0
	500 A 749	PR7	1	0,0	3	0,0	6	0,0
APRILIA			133	0,8	261	0,8	1 094	0,7
	80 A 124		14	0,1	38	0,1	219	0,1
		RS4 125	3	0,0	7	0,0	38	0,0
		SCARA 100					1	0,0
		SCARA 125					7	0,0
		SR MT 125					11	0,0
		SRMAX 125	1	0,0	10	0,0	47	0,0
	250 A 499	TUONO 125	10	0,1	21	0,1	115	0,1
	500 A 749	SRMAX300			1	0,0	1	0,0
	750 A 999	PEGASO					1	0,0
			83	0,5	161	0,5	590	0,4
		DORSO750					2	0,0
		DORSO900	13	0,1	22	0,1	67	0,0
		RSV4 ABS	32	0,2	57	0,2	233	0,2
		RSV4 FACT					1	0,0
		SHIVER					12	0,0
		SHIVER750					4	0,0
		SHIVER900	37	0,2	81	0,2	258	0,2
		SRV850	1	0,0	1	0,0	12	0,0
		TUONO V4					1	0,0
	1000 ET +		36	0,2	61	0,2	283	0,2
		CAPONORD					7	0,0
		TUONO V4	36	0,2	61	0,2	276	0,2
ARCHIVE MO	80 A 124	SCRAMBLER	31	0,2	64	0,2	82	0,1
ASIAWING	250 A 499		2	0,0	8	0,0	25	0,0
		LD250			3	0,0	5	0,0
		LD450	2	0,0	5	0,0	20	0,0
ASKOLL	Inconnue	ELECTRIC	5	0,0	13	0,0	56	0,0
AVINTON	1000 ET +	COLLECTOR					5	0,0
B.M.W.			1 457	9,3	3 580	10,4	15 870	10,3
	250 A 499		55	0,4	150	0,4	571	0,4
		G310GS	22	0,1	65	0,2	139	0,1
		G310R	33	0,2	85	0,2	432	0,3
	500 A 749		68	0,4	202	0,6	1 063	0,7
		C650 GT	34	0,2	108	0,3	535	0,3
		C650SPORT	34	0,2	93	0,3	527	0,3
		F650GSDFL			1	0,0	1	0,0
	750 A 999		226	1,4	605	1,8	3 269	2,1
		F700GS	18	0,1	46	0,1	317	0,2
		F800GS	11	0,1	42	0,1	253	0,2
		F800GS AD	2	0,0	6	0,0	83	0,1
		F800GT	38	0,2	93	0,3	362	0,2
		F800R	42	0,3	124	0,4	618	0,4
		S1000R	53	0,3	129	0,4	754	0,5
		S1000RR	27	0,2	70	0,2	318	0,2
		S1000XR	35	0,2	95	0,3	564	0,4
	1000 ET +		1 029	6,6	2 375	6,9	10 038	6,5
		K1300R					2	0,0

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS

MTL, MTT1 et MTT2

Statistique FRANCE par Marque

Mars 2018



Marque	Cylindrée	Modèle	Mois		Cumul annuel		12 derniers mois	
			Volume	%	Volume	%	Volume	%
		K1300S					1	0,0
		K1600B	67	0,4	87	0,3	201	0,1
		K1600GT	44	0,3	112	0,3	617	0,4
		K1600GTL	37	0,2	96	0,3	556	0,4
		R NINE T	76	0,5	138	0,4	600	0,4
		R NINET P	18	0,1	39	0,1	250	0,2
		R NINET R	14	0,1	32	0,1	181	0,1
		R NINET S	35	0,2	75	0,2	441	0,3
		R NINET U	36	0,2	75	0,2	298	0,2
		R1200GS	256	1,6	605	1,8	2 504	1,6
		R1200GSAD	199	1,3	515	1,5	1 713	1,1
		R1200R	53	0,3	120	0,3	497	0,3
		R1200RS	57	0,4	136	0,4	646	0,4
		R1200RT	137	0,9	345	1,0	1 531	1,0
	Inconnue	C-EVO.	79	0,5	248	0,7	929	0,6
BAOTIAN	80 A 124	BT125T					1	0,0
BAOYA	Inconnue	BAOYA					1	0,0
BENELLI			146	0,9	188	0,5	554	0,4
	80 A 124	TORNA.NKD	31	0,2	47	0,1	224	0,1
	125 A 249	BN251					6	0,0
	250 A 499	BN302	7	0,0	25	0,1	99	0,1
	500 A 749		108	0,7	116	0,3	223	0,1
		BN600					4	0,0
		LEONCINO	48	0,3	48	0,1	48	0,0
		TRK 502	60	0,4	68	0,2	171	0,1
	750 A 999	TORNAD900					1	0,0
	1000 ET +	1130 TNT					1	0,0
BETA			115	0,7	314	0,9	953	0,6
	80 A 124		21	0,1	75	0,2	176	0,1
		RR125	20	0,1	68	0,2	159	0,1
		URB 125	1	0,0	7	0,0	17	0,0
	125 A 249		21	0,1	48	0,1	144	0,1
		250	8	0,1	20	0,1	41	0,0
		RR250	13	0,1	28	0,1	102	0,1
		URB 200					1	0,0
	250 A 499		73	0,5	191	0,6	633	0,4
		250	8	0,1	31	0,1	94	0,1
		MOTARD4.0	1	0,0	1	0,0	2	0,0
		RR300	45	0,3	110	0,3	359	0,2
		RR350	10	0,1	26	0,1	88	0,1
		RR400	4	0,0	12	0,0	33	0,0
		RR450					4	0,0
		RR500	1	0,0	1	0,0	10	0,0
		URB 250					5	0,0
		URB 300	4	0,0	9	0,0	38	0,0
BEXX	80 A 124	BD125	2	0,0	2	0,0	6	0,0
BIKE EROAD	80 A 124	125			1	0,0	6	0,0
BIMOTA	1000 ET +	1100 BT3					1	0,0
BORILE	80 A 124	MULTIUSO			1	0,0	1	0,0
BRIXTON	80 A 124	BX 125	65	0,4	127	0,4	726	0,5
BULLIT	80 A 124		78	0,5	181	0,5	715	0,5
		COOPER	36	0,2	71	0,2	366	0,2
		XF125GY	42	0,3	110	0,3	349	0,2
CC	80 A 124	ZH CJL125					1	0,0
CF MOTO	500 A 749	CF650	2	0,0	3	0,0	5	0,0
CMC	250 A 499	EM450					1	0,0

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS

MTL, MTT1 et MTT2

Statistique FRANCE par Marque

Mars 2018



Marque	Cylindrée	Modèle	Mois		Cumul annuel		12 derniers mois		
			Volume	%	Volume	%	Volume	%	
DAELIM	80 A 124		34	0,2	67	0,2	354	0,2	
			33	0,2	64	0,2	329	0,2	
		B BONE					3	0,0	
	125 A 249	DAY STAR	25	0,2	42	0,1	155	0,1	
		ROADWIN					9	0,0	
		S2					10	0,0	
		S3	8	0,1	22	0,1	152	0,1	
			1	0,0	3	0,0	25	0,0	
	250	1	0,0	3	0,0	22	0,0		
	ROADSPORT					3	0,0		
DAFIER	80 A 124	DFE125T					2	0,0	
DERBI	80 A 124						4	0,0	
		125 SM					3	0,0	
		SENDA					1	0,0	
DUB PERFOR	1000 ET +	GURU					1	0,0	
DUCATI			527	3,4	1 014	2,9	4 436	2,9	
	250 A 499	SCRAMB.62	1	0,0	1	0,0	19	0,0	
	750 A 999		280	1,8	523	1,5	2 769	1,8	
	1000 ET +	899PANI						1	0,0
		939 SP	14	0,1	29	0,1	129	0,1	
		959PANI	21	0,1	31	0,1	97	0,1	
		D16RR			1	0,0	1	0,0	
		M797	41	0,3	85	0,2	506	0,3	
		M821	37	0,2	79	0,2	314	0,2	
		MTS950	40	0,3	80	0,2	376	0,2	
		SCRAMBLER	81	0,5	147	0,4	858	0,6	
		SUPER SP	46	0,3	71	0,2	487	0,3	
				246	1,6	490	1,4	1 648	1,1
		1299PANI	8	0,1	27	0,1	110	0,1	
		DIAVEL	31	0,2	38	0,1	179	0,1	
		M1200	26	0,2	44	0,1	278	0,2	
	M1200R	1	0,0	2	0,0	52	0,0		
	M1200S					2	0,0		
	MTS1200	24	0,2	33	0,1	419	0,3		
	MTS1260	62	0,4	142	0,4	196	0,1		
PANIGAL R					2	0,0			
PANIGALV4	43	0,3	131	0,4	148	0,1			
SCRAMBLER	21	0,1	21	0,1	21	0,0			
X DIAVEL	30	0,2	52	0,2	241	0,2			
ECCHO	80 A 124	YY125T	1	0,0	4	0,0	21	0,0	
ECCITY MOT	Inconnue	ARTELEC	5	0,0	11	0,0	86	0,1	
EFUN	Inconnue	PULSE	1	0,0	1	0,0	2	0,0	
ELECTRIC M	Inconnue		9	0,1	22	0,1	76	0,0	
		EM 5.7	7	0,0	18	0,1	50	0,0	
		ETREK	2	0,0	4	0,0	26	0,0	
EMPIRE KEE	80 A 124	125					8	0,0	
ENERGICA	Inconnue	EVA					2	0,0	
ENFIELD			199	1,3	455	1,3	1 263	0,8	
	250 A 499		182	1,2	426	1,2	1 168	0,8	
		400	93	0,6	211	0,6	211	0,1	
	500 A 749	BULLET500	89	0,6	215	0,6	957	0,6	
			17	0,1	29	0,1	95	0,1	
		550	15	0,1	25	0,1	25	0,0	
	C. GT535	2	0,0	4	0,0	70	0,0		
ERIDER	Inconnue	ERIDER					1	0,0	
EUROCKA							2	0,0	

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS

MTL, MTT1 et MTT2

Statistique FRANCE par Marque

Mars 2018



Marque	Cylindrée	Modèle	Mois		Cumul annuel		12 derniers mois	
			Volume	%	Volume	%	Volume	%
	80 A 124	JJ125T					1	0,0
	250 A 499	JJ250					1	0,0
EZNEN	Inconnue	RETRO			1	0,0	5	0,0
FANTIC.MOT	80 A 124	FANT.125	9	0,1	11	0,0	27	0,0
FOSTI	80 A 124	ZN125 6					1	0,0
GAS GAS			52	0,3	134	0,4	419	0,3
	80 A 124		2	0,0	5	0,0	22	0,0
		125	2	0,0	5	0,0	17	0,0
		TG 125					4	0,0
		TXT125					1	0,0
	125 A 249		10	0,1	29	0,1	107	0,1
		200					2	0,0
		250	6	0,0	16	0,0	35	0,0
		EC200			1	0,0	1	0,0
		EC250					1	0,0
		TG 250	4	0,0	12	0,0	47	0,0
		TXT250					21	0,0
	250 A 499		40	0,3	100	0,3	290	0,2
		250			1	0,0	1	0,0
		300	1	0,0	2	0,0	11	0,0
		EC300	22	0,1	46	0,1	113	0,1
		TG 280	12	0,1	29	0,1	78	0,1
		TG 300	5	0,0	21	0,1	77	0,0
		TXT280			1	0,0	6	0,0
		TXT300					4	0,0
GENERIC	80 A 124		1	0,0	2	0,0	11	0,0
		125	1	0,0	2	0,0	9	0,0
		RACE 125					2	0,0
GILERA	80 A 124	NEXUS 125					1	0,0
GOVECS	Inconnue	GO			1	0,0	2	0,0
GOWINN	80 A 124	DOLCEVITA					1	0,0
GUZZI			87	0,6	191	0,6	831	0,5
	500 A 749		63	0,4	137	0,4	588	0,4
		NEVADA					4	0,0
		V7 III	1	0,0	1	0,0	3	0,0
		V7 STORN					7	0,0
		V7CLASSIC					1	0,0
		V7RACER	2	0,0	8	0,0	36	0,0
		V7SPECIAL	14	0,1	31	0,1	201	0,1
		V7STONE	46	0,3	97	0,3	336	0,2
	750 A 999		20	0,1	41	0,1	155	0,1
		V9 BOBBER	14	0,1	32	0,1	129	0,1
		V9 ROAMER	6	0,0	9	0,0	26	0,0
	1000 ET +		4	0,0	13	0,0	88	0,1
		CALIF	3	0,0	11	0,0	72	0,0
		GRISO1200					5	0,0
		MGX21	1	0,0	2	0,0	5	0,0
		NORGE1200					5	0,0
		STELVIO					1	0,0
HANWAY	80 A 124	RAW 125	1	0,0	2	0,0	7	0,0
HARLEY.DAV			1 049	6,7	2 083	6,0	8 461	5,5
	500 A 749		27	0,2	55	0,2	465	0,3
		STREET750	11	0,1	21	0,1	223	0,1
		STREETROD	16	0,1	34	0,1	242	0,2
	750 A 999		84	0,5	196	0,6	1 045	0,7
		XL883L	6	0,0	12	0,0	46	0,0

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS
MTL, MTT1 et MTT2
Statistique FRANCE par Marque
Mars 2018

Marque	Cylindrée	Modèle	Mois		Cumul annuel		12 derniers mois	
			Volume	%	Volume	%	Volume	%
		XL883N	78	0,5	184	0,5	996	0,6
		XL883R					3	0,0
	1000 ET +		938	6,0	1 832	5,3	6 951	4,5
		DYNA S.GL					1	0,0
		FLD 103					1	0,0
		FLDE	20	0,1	36	0,1	36	0,0
		FLFB	25	0,2	47	0,1	69	0,0
		FLFBS	67	0,4	143	0,4	224	0,1
		FLHC	28	0,2	39	0,1	59	0,0
		FLHCS	66	0,4	105	0,3	180	0,1
		FLHP			2	0,0	12	0,0
		FLHR	16	0,1	35	0,1	143	0,1
		FLHRC	5	0,0	18	0,1	131	0,1
		FLHRXS	31	0,2	63	0,2	305	0,2
		FLHTK	29	0,2	61	0,2	249	0,2
		FLHTKL	7	0,0	12	0,0	55	0,0
		FLHTKSE	21	0,1	38	0,1	74	0,0
		FLHTP					7	0,0
		FLHX	18	0,1	36	0,1	75	0,0
		FLHXS	42	0,3	86	0,2	453	0,3
		FLHXSE	16	0,1	39	0,1	106	0,1
		FLS	5	0,0	9	0,0	142	0,1
		FLS 103					3	0,0
		FLSB	24	0,2	80	0,2	82	0,1
		FLSL	29	0,2	43	0,1	96	0,1
		FLSS					50	0,0
		FLSTC			3	0,0	83	0,1
		FLSTC 103					1	0,0
		FLSTF	3	0,0	8	0,0	84	0,1
		FLSTFB	3	0,0	6	0,0	126	0,1
		FLSTFB103					1	0,0
		FLSTFBS					28	0,0
		FLSTN	2	0,0	7	0,0	93	0,1
		FLSTN103					1	0,0
		FLSTSE					1	0,0
		FLTRU	6	0,0	9	0,0	59	0,0
		FLTRUSE					6	0,0
		FLTRX	3	0,0	5	0,0	5	0,0
		FLTRXS	9	0,1	24	0,1	112	0,1
		FLTRXSE	12	0,1	24	0,1	38	0,0
		FXBB	77	0,5	133	0,4	291	0,2
		FXBR	22	0,1	35	0,1	59	0,0
		FXBRS	37	0,2	71	0,2	181	0,1
		FXDB					1	0,0
		FXDB 103					194	0,1
		FXDF 103	2	0,0	4	0,0	137	0,1
		FXDL 103			1	0,0	166	0,1
		FXDLS					65	0,0
		FXDWG 103					11	0,0
		FXFB	40	0,3	62	0,2	88	0,1
		FXFBS	69	0,4	137	0,4	256	0,2
		FXLR	37	0,2	61	0,2	122	0,1
		FXSB 103					244	0,2
		FXSE					5	0,0
		SOFTAIL					2	0,0
		VRSCDX					1	0,0

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS

MTL, MTT1 et MTT2

Statistique FRANCE par Marque

Mars 2018



Marque	Cylindrée	Modèle	Mois		Cumul annuel		12 derniers mois	
			Volume	%	Volume	%	Volume	%
		VRSCDX105					7	0,0
		VRSCF105					1	0,0
		XL1200C	31	0,2	71	0,2	234	0,2
		XL1200CA					12	0,0
		XL1200CB	3	0,0	5	0,0	98	0,1
		XL1200CX	24	0,2	70	0,2	446	0,3
		XL1200T	23	0,1	36	0,1	181	0,1
		XL1200X	86	0,5	168	0,5	957	0,6
		XR1200X					1	0,0
HEADBANGER	1000 ET +						5	0,0
		1450					3	0,0
		1850					1	0,0
		GYPSY					1	0,0
HM							7	0,0
	80 A 124						6	0,0
		CREF125X					4	0,0
		CRMF125X					2	0,0
	125 A 249	TRL200					1	0,0
HONDA			2 411	15,4	5 577	16,2	25 632	16,6
	80 A 124		885	5,6	2 299	6,7	11 795	7,6
		ANC125					3	0,0
		CBF125	114	0,7	285	0,8	285	0,2
		CBR125R					6	0,0
		FES125					1	0,0
		GLR125	107	0,7	248	0,7	1 405	0,9
		MSX125	21	0,1	51	0,1	438	0,3
		NSC110	17	0,1	42	0,1	241	0,2
		NSS125AD	386	2,5	1 016	2,9	5 970	3,9
		SH125AD	51	0,3	152	0,4	797	0,5
		WAVE 110I					1	0,0
		WW125	189	1,2	504	1,5	2 636	1,7
		XL125V			1	0,0	12	0,0
	125 A 249		33	0,2	39	0,1	43	0,0
		RME250R			1	0,0	5	0,0
		RMH250R	33	0,2	38	0,1	38	0,0
	250 A 499		592	3,8	1 361	3,9	5 222	3,4
		CB500FA	231	1,5	566	1,6	2 139	1,4
		CB500XA	154	1,0	343	1,0	1 150	0,7
		CBR500RA	47	0,3	119	0,3	479	0,3
		CMX500A	103	0,7	201	0,6	732	0,5
		CRF250L	8	0,1	31	0,1	179	0,1
		CRF250RLA	16	0,1	22	0,1	65	0,0
		NSS300A	1	0,0	4	0,0	35	0,0
		RMD300X					1	0,0
		RME300R					1	0,0
		RME450R					1	0,0
		RMH400RX	7	0,0	12	0,0	12	0,0
		RMH450R	2	0,0	7	0,0	84	0,1
		SH300A	23	0,1	56	0,2	344	0,2
	500 A 749		346	2,2	864	2,5	4 743	3,1
		CB650FA	87	0,6	157	0,5	894	0,6
		CBR600RA			1	0,0	38	0,0
		CBR650FA	33	0,2	66	0,2	384	0,2
		FJS600					2	0,0
		NC750D	15	0,1	40	0,1	302	0,2
		NC750J					3	0,0

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS

MTL, MTT1 et MTT2

Statistique FRANCE par Marque

Mars 2018



Marque	Cylindrée	Modèle	Mois		Cumul annuel		12 derniers mois		
			Volume	%	Volume	%	Volume	%	
	750 A 999	NC750SD			1	0,0	1	0,0	
		NC750XA	27	0,2	42	0,1	250	0,2	
		NC750XD	48	0,3	123	0,4	480	0,3	
		NT700VA	2	0,0	2	0,0	16	0,0	
		X-ADV750	134	0,9	432	1,3	2 373	1,5	
			329	2,1	655	1,9	2 581	1,7	
		1000 ET +	CB1000R			2	0,0	76	0,0
			CBF1000FA	1	0,0	1	0,0	21	0,0
			CBR1000RA					10	0,0
			CBR1000SA					1	0,0
	CRF1000A		182	1,2	377	1,1	1 241	0,8	
	CRF1000D		108	0,7	205	0,6	879	0,6	
	CRF1000L		1	0,0	1	0,0	6	0,0	
	VFR800F		24	0,2	44	0,1	206	0,1	
	VFR800X		13	0,1	25	0,1	141	0,1	
			226	1,4	359	1,0	1 248	0,8	
	CB1100A						1	0,0	
	CB1100CA		6	0,0	13	0,0	79	0,1	
	CB1100NA		22	0,1	50	0,1	265	0,2	
	CB1100SA		1	0,0	1	0,0	13	0,0	
	CBR1000RA		22	0,1	63	0,2	277	0,2	
	CBR1000RR						25	0,0	
	CBR1000S1		5	0,0	29	0,1	81	0,1	
	GL1800		157	1,0	157	0,5	164	0,1	
	GL1800B						7	0,0	
	GL1800C2				1	0,0	3	0,0	
	GL1800CF			1	0,0	32	0,0		
	ST1300			1	0,0	67	0,0		
	VFR1200F					1	0,0		
	VFR1200FD			1	0,0	34	0,0		
	VFR1200X	2	0,0	9	0,0	55	0,0		
	VFR1200XD	11	0,1	33	0,1	144	0,1		
	HOOGLISTER							4	0,0
	80 A 124	BOBBER					3	0,0	
	125 A 249	BOBBER					1	0,0	
HUSQVARNA			239	1,5	503	1,5	1 372	0,9	
	80 A 124	TE125					1	0,0	
	125 A 249	TE250	12	0,1	47	0,1	188	0,1	
	250 A 499		159	1,0	317	0,9	766	0,5	
		300WR			1	0,0	1	0,0	
		450TE			1	0,0	2	0,0	
		FE250	18	0,1	53	0,2	153	0,1	
		FE350	25	0,2	68	0,2	224	0,1	
		FE450	9	0,1	20	0,1	52	0,0	
		FR 450					1	0,0	
		SVARTPIL.	59	0,4	61	0,2	61	0,0	
		TE300	14	0,1	76	0,2	235	0,2	
		VITPILEN	34	0,2	37	0,1	37	0,0	
	500 A 749		68	0,4	139	0,4	417	0,3	
		701 END			1	0,0	6	0,0	
		701 ENDU	7	0,0	16	0,0	40	0,0	
		701 SM	59	0,4	118	0,3	347	0,2	
		FE500	2	0,0	4	0,0	24	0,0	
HYOSUNG			1	0,0	2	0,0	41	0,0	
	80 A 124		1	0,0	1	0,0	27	0,0	
		GT 125	1	0,0	1	0,0	3	0,0	

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS

MTL, MTT1 et MTT2



Statistique FRANCE par Marque

Mars 2018

Marque	Cylindrée	Modèle	Mois		Cumul annuel		12 derniers mois	
			Volume	%	Volume	%	Volume	%
		GV 125					23	0,0
		KARION125					1	0,0
	500 A 749	GT 650			1	0,0	14	0,0
ICONE	80 A 124	DD125E	1	0,0	3	0,0	16	0,0
IMF INDUST	80 A 124	WY125T			1	0,0	4	0,0
INDIAN	1000 ET +		192	1,2	334	1,0	1 207	0,8
		1800	11	0,1	22	0,1	327	0,2
		CHIEFCLAS	1	0,0	2	0,0	2	0,0
		CHIEFDARK	4	0,0	5	0,0	8	0,0
		CHIEFTAIN	12	0,1	27	0,1	116	0,1
		CHIEFVINT			1	0,0	5	0,0
		ROADMAST.	33	0,2	61	0,2	80	0,1
		SCOOT	31	0,2	55	0,2	411	0,3
		SCOUT	96	0,6	153	0,4	250	0,2
		SPRING.FI	4	0,0	8	0,0	8	0,0
JAMES B	80 A 124		3	0,0	14	0,0	51	0,0
		ZH CJL110					1	0,0
		ZH CJL125	3	0,0	14	0,0	50	0,0
JIAJUE	80 A 124	JJ125T	1	0,0	3	0,0	21	0,0
JIANUO	Inconnue	JN6000D					2	0,0
JINCHENG	80 A 124	JC125					2	0,0
JM MOTORS	80 A 124		6	0,0	11	0,0	32	0,0
		125	6	0,0	10	0,0	18	0,0
		BD125			1	0,0	6	0,0
		ZN125T					8	0,0
JMSTAR	80 A 124	DT13A					1	0,0
JN	Inconnue	JH3000A					8	0,0
JOHNY PAG	80 A 124	MALIBU					28	0,0
JORDON	80 A 124		1	0,0	1	0,0	2	0,0
		YY125T-12	1	0,0	1	0,0	1	0,0
		YY125T-25					1	0,0
K.T.M.			734	4,7	1 712	5,0	7 384	4,8
	80 A 124		131	0,8	314	0,9	1 711	1,1
		125DUKE	108	0,7	269	0,8	1 521	1,0
		125EXC					1	0,0
		RC 125	23	0,1	45	0,1	189	0,1
	125 A 249		24	0,2	77	0,2	430	0,3
		200EXC					1	0,0
		250EXC	24	0,2	75	0,2	380	0,2
		F.RIDE250			2	0,0	49	0,0
	250 A 499		222	1,4	633	1,8	2 429	1,6
		250EXC-F	26	0,2	81	0,2	308	0,2
		300EXC	20	0,1	105	0,3	423	0,3
		350EXC-F	41	0,3	135	0,4	502	0,3
		390DUKEC1					3	0,0
		390DUKEC2					7	0,0
		390DUKEC3	84	0,5	184	0,5	704	0,5
		450 RALLY					2	0,0
		450EXC-F	18	0,1	56	0,2	176	0,1
		450EXC-R			1	0,0	3	0,0
		F.RIDE250	21	0,1	50	0,1	132	0,1
		F.RIDE350					72	0,0
		RC 390	12	0,1	21	0,1	97	0,1
	500 A 749		14	0,1	58	0,2	375	0,2
		500EXC			1	0,0	4	0,0
		500EXC-F	3	0,0	14	0,0	63	0,0

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS

MTL, MTT1 et MTT2

Statistique FRANCE par Marque

Mars 2018



Marque	Cylindrée	Modèle	Mois		Cumul annuel		12 derniers mois	
			Volume	%	Volume	%	Volume	%
	750 A 999 1000 ET +	690 DUK R	1	0,0	4	0,0	90	0,1
		690 DUKE					2	0,0
		690 ENDUR					10	0,0
		690 SMC R					14	0,0
		690DUKE A	10	0,1	39	0,1	192	0,1
		790 DUKE	76	0,5	76	0,2	76	0,0
			267	1,7	553	1,6	2 352	1,5
		1050 ADV	1	0,0	2	0,0	8	0,0
		1090 ADV	28	0,2	42	0,1	164	0,1
		1090ADVR	16	0,1	29	0,1	100	0,1
		1090ADVRL	13	0,1	24	0,1	73	0,0
		1190 ADV					25	0,0
		1190 RC8R					2	0,0
		1290SADVE	112	0,7	206	0,6	893	0,6
		1290SDGT	22	0,1	54	0,2	217	0,1
		1290SDUKE	75	0,5	196	0,6	868	0,6
		990LC8ADV					1	0,0
		990SM					1	0,0
		Inconnue	E XC			1	0,0	11
	KAWASAKI			1 506	9,6	3 515	10,2	13 368
	80 A 124		16	0,1	36	0,1	242	0,2
		J125	16	0,1	36	0,1	241	0,2
		KLX125					1	0,0
	125 A 249 250 A 499	NINJA250R					1	0,0
			69	0,4	147	0,4	465	0,3
		J300	12	0,1	25	0,1	154	0,1
	500 A 749	NINJA 300	1	0,0	1	0,0	22	0,0
		NINJA400	46	0,3	94	0,3	94	0,1
		VERSYS-X	9	0,1	26	0,1	158	0,1
		Z300	1	0,0	1	0,0	37	0,0
			595	3,8	1 403	4,1	6 779	4,4
		ER-6					19	0,0
		ER-6F					2	0,0
	750 A 999	NINJA 650	78	0,5	182	0,5	976	0,6
		VERSYS	99	0,6	216	0,6	900	0,6
		VULCAN S	67	0,4	152	0,4	620	0,4
		Z650	350	2,2	849	2,5	4 202	2,7
		Z750					1	0,0
		ZX-6R	1	0,0	4	0,0	59	0,0
			604	3,9	1 449	4,2	3 792	2,5
		NINJA H2	51	0,3	54	0,2	114	0,1
		VN900					28	0,0
		VULCAN					1	0,0
	1000 ET +	W800	2	0,0	5	0,0	42	0,0
		Z800	5	0,0	12	0,0	259	0,2
		Z900	355	2,3	888	2,6	2 637	1,7
		Z900RS	151	1,0	399	1,2	401	0,3
ZX10R		40	0,3	91	0,3	310	0,2	
		222	1,4	480	1,4	2 089	1,4	
1400GTR		2	0,0	3	0,0	46	0,0	
VERSYS		69	0,4	166	0,5	678	0,4	
VN1700						1	0,0	
VULCAN				1	0,0	5	0,0	
Z1000	41	0,3	77	0,2	403	0,3		
Z1000SX	98	0,6	200	0,6	770	0,5		
ZZR1400	12	0,1	33	0,1	186	0,1		

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS

MTL, MTT1 et MTT2

Statistique FRANCE par Marque

Mars 2018



Marque	Cylindrée	Modèle	Mois		Cumul annuel		12 derniers mois		
			Volume	%	Volume	%	Volume	%	
KAYAK	80 A 124	KN110					2	0,0	
KEEWAY	80 A 124		30	0,2	73	0,2	400	0,3	
		125	30	0,2	72	0,2	306	0,2	
		RKV125					14	0,0	
		SILVER BL					3	0,0	
		SP LIGHT			1	0,0	77	0,0	
KINROAD	80 A 124	BKCYCLONE	1	0,0	2	0,0	3	0,0	
KL			1	0,0	4	0,0	19	0,0	
	125 A 249	KX250F			3	0,0	14	0,0	
	250 A 499	KX450F	1	0,0	1	0,0	5	0,0	
KREIDLER	80 A 124	125					1	0,0	
KSR MOTO	80 A 124	125	6	0,0	13	0,0	42	0,0	
KSR MOTO A	80 A 124	125					1	0,0	
KTM AG	500 A 749		10	0,1	19	0,1	140	0,1	
		690DUKE A	9	0,1	18	0,1	93	0,1	
		690DUKE R	1	0,0	1	0,0	47	0,0	
KYMCO			265	1,7	548	1,6	3 401	2,2	
	80 A 124		173	1,1	359	1,0	2 267	1,5	
		AGIL CITY	18	0,1	57	0,2	372	0,2	
		AGILITY	6	0,0	14	0,0	42	0,0	
		CK1			1	0,0	36	0,0	
		D.TOWN125	14	0,1	38	0,1	284	0,2	
		DINK 125					8	0,0	
		G-DINK125					5	0,0	
		K XCT125			2	0,0	50	0,0	
		LIKE	35	0,2	59	0,2	399	0,3	
		MOVIE 125					5	0,0	
		PEOPLE S	13	0,1	13	0,0	13	0,0	
		PEOPLEONE	1	0,0	2	0,0	14	0,0	
		PULSAR UP					1	0,0	
		VISAR125	12	0,1	20	0,1	121	0,1	
	X-TOWN	74	0,5	153	0,4	916	0,6		
	ZING 125					1	0,0		
	125 A 249						2	0,0	
	AGILITY						1	0,0	
	PEOPLE250						1	0,0	
	250 A 499			54	0,3	100	0,3	586	0,4
	D.TOWN350	21	0,1	51	0,1	372	0,2		
PEOPLE GT					1	0,0			
X-TOWN300	14	0,1	19	0,1	19	0,0			
XCIT.400I	19	0,1	30	0,1	194	0,1			
500 A 749	AK550	38	0,2	89	0,3	546	0,4		
KYOTA	80 A 124	125					24	0,0	
LAMBRETTA							3	0,0	
	80 A 124	125					2	0,0	
	125 A 249	FT125T					1	0,0	
LAZARETH	1000 ET +						6	0,0	
		HEDONIC LM847					5	0,0	
							1	0,0	
LEONART	80 A 124	DD125E			1	0,0	3	0,0	
LIFAN	80 A 124		4	0,0	5	0,0	22	0,0	
		LF100					2	0,0	
		LF110GY	2	0,0	2	0,0	4	0,0	
		LF125	2	0,0	3	0,0	8	0,0	
		LF125GY					1	0,0	
		LF125T					7	0,0	

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS

MTL, MTT1 et MTT2

Statistique FRANCE par Marque

Mars 2018



Marque	Cylindrée	Modèle	Mois		Cumul annuel		12 derniers mois		
			Volume	%	Volume	%	Volume	%	
LML	80 A 124		1	0,0	3	0,0	136	0,1	
		125 DLX			2	0,0	116	0,1	
		125 STAR	1	0,0	1	0,0	20	0,0	
LONGJIA	80 A 124	TREVIS125					2	0,0	
M.V.			8	0,1	19	0,1	135	0,1	
	500 A 749		1	0,0	1	0,0	9	0,0	
		BRUTAL675					1	0,0	
		F3 675	1	0,0	1	0,0	7	0,0	
		MVF4 750					1	0,0	
	750 A 999			7	0,0	18	0,1	124	0,1
		800				1	0,0	3	0,0
		BRUTAL800	5	0,0	14	0,0	80	0,1	
		F3 800	1	0,0	1	0,0	12	0,0	
		F4 1000R			1	0,0	5	0,0	
		MVF4 1000					1	0,0	
		RIVALE800					9	0,0	
		STRADALE					1	0,0	
	TURISMO V	1	0,0	1	0,0	13	0,0		
1000 ET +	1100					2	0,0		
M.Z.							2	0,0	
	80 A 124	125 SX					1	0,0	
	750 A 999	1000 S					1	0,0	
MAGPOWER			13	0,1	22	0,1	106	0,1	
	80 A 124	JJ125	13	0,1	22	0,1	105	0,1	
	125 A 249	250					1	0,0	
MASAI	80 A 124		33	0,2	55	0,2	529	0,3	
		HS125	20	0,1	37	0,1	384	0,2	
		RAW125	13	0,1	18	0,1	145	0,1	
MASH			186	1,2	372	1,1	2 413	1,6	
	80 A 124		131	0,8	270	0,8	1 834	1,2	
		HN125T					4	0,0	
		QM125GY	122	0,8	243	0,7	1 760	1,1	
		ZN125T	9	0,1	27	0,1	70	0,0	
	125 A 249	QM250	9	0,1	19	0,1	122	0,1	
	250 A 499			46	0,3	83	0,2	457	0,3
		CHERRYRED	5	0,0	8	0,0	69	0,0	
XY400		41	0,3	75	0,2	388	0,3		
MB FRANCE							4	0,0	
	80 A 124	YZ125					2	0,0	
	125 A 249	YZ250					2	0,0	
MBK			41	0,3	142	0,4	1 520	1,0	
	80 A 124		37	0,2	128	0,4	1 343	0,9	
		EVOLIS125	9	0,1	36	0,1	532	0,3	
		FLAME					4	0,0	
		FLIPPER	2	0,0	5	0,0	79	0,1	
		HW125					1	0,0	
		MW125			1	0,0	52	0,0	
		MWS125 A	3	0,0	10	0,0	100	0,1	
		OCITO 125	23	0,1	67	0,2	506	0,3	
		SKYLI S					4	0,0	
		XC115			3	0,0	15	0,0	
	YP125R			6	0,0	50	0,0		
	250 A 499			4	0,0	14	0,0	177	0,1
		EVOLIS300	3	0,0	10	0,0	161	0,1	
		EVOLIS400	1	0,0	3	0,0	7	0,0	
YP250R						4	0,0		

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS

MTL, MTT1 et MTT2

Statistique FRANCE par Marque

Mars 2018



Marque	Cylindrée	Modèle	Mois		Cumul annuel		12 derniers mois	
			Volume	%	Volume	%	Volume	%
		YP400R			1	0,0	5	0,0
MEGELLI	80 A 124	125			1	0,0	3	0,0
MH MOTORCY	80 A 124		3	0,0	12	0,0	82	0,1
		MH7	1	0,0	3	0,0	6	0,0
		NACKED	2	0,0	5	0,0	32	0,0
		RX125			4	0,0	44	0,0
MIDUAL	1000 ET +	1050	4	0,0	4	0,0	5	0,0
MONDIAL	1000 ET +	125	34	0,2	89	0,3	533	0,3
MONTESA			6	0,0	33	0,1	126	0,1
	125 A 249	COTA 248			1	0,0	1	0,0
	250 A 499	COTA 4RT	6	0,0	32	0,1	125	0,1
MORINI	1000 ET +		2	0,0	5	0,0	6	0,0
		1200			1	0,0	2	0,0
		GRANPASSO	1	0,0	1	0,0	1	0,0
		SCRAMBLER	1	0,0	3	0,0	3	0,0
MOTO S.P.A			78	0,5	183	0,5	429	0,3
	80 A 124	KT125	20	0,1	55	0,2	124	0,1
	125 A 249	WR250F	47	0,3	100	0,3	231	0,1
	250 A 499	WR450F	11	0,1	28	0,1	74	0,0
MOTO SPA	125 A 249	WR250F			1	0,0	1	0,0
MOTOM	80 A 124	FT125T					2	0,0
MOTORBIKE			14	0,1	45	0,1	103	0,1
	80 A 124	YZE125	6	0,0	19	0,1	42	0,0
	125 A 249	YZE250	2	0,0	7	0,0	14	0,0
	250 A 499		6	0,0	19	0,1	47	0,0
		250WRF	1	0,0	2	0,0	2	0,0
		450HRF	4	0,0	9	0,0	27	0,0
		450WRF			1	0,0	1	0,0
		YZF250			4	0,0	8	0,0
		YZF450	1	0,0	3	0,0	9	0,0
MOTRAC	80 A 124	M3					4	0,0
NECO	80 A 124		13	0,1	36	0,1	283	0,2
		125	2	0,0	6	0,0	59	0,0
		JL125T	1	0,0	2	0,0	11	0,0
		SY125T	9	0,1	17	0,0	117	0,1
		ZN125T	1	0,0	11	0,0	96	0,1
NORTON	750 A 999	COMMANDO	3	0,0	5	0,0	18	0,0
ORCAL	80 A 124		128	0,8	221	0,6	461	0,3
		ESTATE125					10	0,0
		LJ125	21	0,1	53	0,2	62	0,0
		SK125	107	0,7	168	0,5	389	0,3
OSSA	250 A 499	300			1	0,0	1	0,0
OURAL	500 A 749		6	0,0	16	0,0	53	0,0
		750	6	0,0	16	0,0	40	0,0
		OURAL					13	0,0
PAOLETTI	250 A 499	450RMX			1	0,0	3	0,0
PEUGEOT			202	1,3	476	1,4	2 195	1,4
	80 A 124		201	1,3	473	1,4	2 178	1,4
		BELVILLE	45	0,3	97	0,3	174	0,1
		CITYST.A	14	0,1	28	0,1	53	0,0
		CITYST.L	16	0,1	51	0,1	388	0,3
		DJANGO	37	0,2	70	0,2	510	0,3
		SATELI125	58	0,4	130	0,4	446	0,3
		SPEEDFIGH	7	0,0	26	0,1	45	0,0
		TWEET 125	24	0,2	69	0,2	554	0,4
		VIVA CITY			2	0,0	8	0,0

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS

MTL, MTT1 et MTT2

Statistique FRANCE par Marque

Mars 2018



Marque	Cylindrée	Modèle	Mois		Cumul annuel		12 derniers mois		
			Volume	%	Volume	%	Volume	%	
	125 A 249		1	0,0	3	0,0	13	0,0	
		BELVILLE					6	0,0	
	250 A 499	CITYSTAR	1	0,0	3	0,0	7	0,0	
							4	0,0	
		SATELI300					1	0,0	
		SATELI400				3	0,0		
PGO	80 A 124						9	0,0	
		J-BUBU125					2	0,0	
		LIGERO125					7	0,0	
PIAGGIO			486	3,1	1 072	3,1	6 167	4,0	
	80 A 124		353	2,3	788	2,3	4 683	3,0	
		BEVER.125				1	0,0	17	0,0
		FLY 125	2	0,0	7	0,0	55	0,0	
		GTS 125	112	0,7	215	0,6	1 370	0,9	
		LIB 125	1	0,0	1	0,0	9	0,0	
		LIB125IGE	90	0,6	225	0,7	1 054	0,7	
		LX/LXV125					2	0,0	
		MEDLEY125	70	0,4	166	0,5	835	0,5	
		O.VESPA	1	0,0	1	0,0	1	0,0	
		PRIMA125	66	0,4	130	0,4	929	0,6	
		PX125					3	0,0	
		SPRINT125	10	0,1	29	0,1	153	0,1	
		TYPH 125					1	0,0	
		VESPA 946	1	0,0	7	0,0	30	0,0	
		X10 125					27	0,0	
		XEVO 125					2	0,0	
							3	0,0	
		125 A 249	GTS250300					1	0,0
			MEDLEY					1	0,0
			PX125					1	0,0
		250 A 499		133	0,8	284	0,8	1 481	1,0
			BEVER.300	12	0,1	23	0,1	118	0,1
			BEVER.350	43	0,3	95	0,3	426	0,3
			GTS250300	77	0,5	165	0,5	924	0,6
			X10 350	1	0,0	1	0,0	9	0,0
			X10 500					4	0,0
PIIONEER	80 A 124	XF125L					1	0,0	
QG	80 A 124		2	0,0	3	0,0	5	0,0	
		M3					1	0,0	
		RAW125	2	0,0	3	0,0	4	0,0	
QINGQI	80 A 124		1	0,0	1	0,0	8	0,0	
		QM125					1	0,0	
		QM125GY					5	0,0	
		QM125T	1	0,0	1	0,0	2	0,0	
QUADDY					2	0,0	8	0,0	
	125 A 249	QDY250					3	0,0	
	250 A 499	QDY450			2	0,0	5	0,0	
RAZZO	80 A 124	YY125T					1	0,0	
RED HORSE	1000 ET +	CORSAIR					4	0,0	
REGAL RAPT			2	0,0	5	0,0	56	0,0	
	80 A 124		2	0,0	4	0,0	52	0,0	
		DD125E	2	0,0	4	0,0	51	0,0	
		SPT120					1	0,0	
	250 A 499	DD350E			1	0,0	4	0,0	
RIDE	80 A 124	125					7	0,0	
RIEJU			17	0,1	29	0,1	104	0,1	

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS

MTL, MTT1 et MTT2

Statistique FRANCE par Marque

Mars 2018



Marque	Cylindrée	Modèle	Mois		Cumul annuel		12 derniers mois		
			Volume	%	Volume	%	Volume	%	
	80 A 124		17	0,1	29	0,1	102	0,1	
		CITYLINE	1	0,0	1	0,0	3	0,0	
		MRT125	7	0,0	16	0,0	68	0,0	
		MRT20D					3	0,0	
		RS3			1	0,0	1	0,0	
		STRADA125	8	0,1	8	0,0	8	0,0	
	TANGO	1	0,0	3	0,0	19	0,0		
	125 A 249	TANGO					2	0,0	
ROADSIGN	80 A 124		1	0,0	1	0,0	2	0,0	
		125 GT PHANTOM	1	0,0	1	0,0	1	0,0	
SACHS	80 A 124	MADASS					1	0,0	
SANBEN	80 A 124	SM125T	1	0,0	4	0,0	17	0,0	
SCOMADI	80 A 124	TL125			2	0,0	8	0,0	
SCORPA			2	0,0	11	0,0	38	0,0	
	80 A 124				2	0,0	4	0,0	
		ST 125			1	0,0	2	0,0	
		TY 125					1	0,0	
			TY-S 125F			1	0,0	1	0,0
	125 A 249	ST 250	1	0,0	5	0,0	14	0,0	
	250 A 499			1	0,0	4	0,0	20	0,0
ST 300		1	0,0	4	0,0	18	0,0		
SY250F TR 280						1	0,0		
SENKE	80 A 124	SK125					2	0,0	
SHERCO			145	0,9	315	0,9	893	0,6	
	80 A 124		45	0,3	97	0,3	224	0,1	
		125 SE-R	40	0,3	87	0,3	205	0,1	
		CITYCORP	2	0,0	6	0,0	12	0,0	
		SHERCO125	3	0,0	4	0,0	7	0,0	
	125 A 249			39	0,2	66	0,2	195	0,1
		2.5I			2	0,0	23	0,0	
		250 SE R	19	0,1	31	0,1	89	0,1	
		250 SEF R	10	0,1	14	0,0	30	0,0	
		SHERCO250	10	0,1	19	0,1	53	0,0	
	250 A 499			61	0,4	152	0,4	474	0,3
		3.0I					3	0,0	
		300 SE R	21	0,1	46	0,1	154	0,1	
		300 SEF R					2	0,0	
		450 SEF R	35	0,2	88	0,3	238	0,2	
		SE 300I					4	0,0	
		SHERCO290					4	0,0	
SHERCO300		4	0,0	15	0,0	64	0,0		
SHERCO450			1	0,0	1	0,0			
ST 300					1	0,0			
X RIDE290	1	0,0	2	0,0	3	0,0			
SHINERAY							2	0,0	
	80 A 124 250 A 499	XY125 XY400B					1 1	0,0 0,0	
SILENCE	Inconnue		1	0,0	1	0,0	2	0,0	
		S02					1	0,0	
		S03	1	0,0	1	0,0	1	0,0	
SKY TEAM			16	0,1	29	0,1	260	0,2	
	80 A 124		16	0,1	28	0,1	256	0,2	
		DAX DINGO 125	4	0,0	6	0,0	149	0,1	
				1	0,0	17	0,0		

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS

MTL, MTT1 et MTT2

Statistique FRANCE par Marque

Mars 2018



Marque	Cylindrée	Modèle	Mois		Cumul annuel		12 derniers mois	
			Volume	%	Volume	%	Volume	%
		ST125	8	0,1	17	0,0	67	0,0
		ST150	1	0,0	1	0,0	12	0,0
		T REX	3	0,0	3	0,0	11	0,0
	125 A 249	ST300			1	0,0	4	0,0
SOHOO	80 A 124	APL125L					1	0,0
SPIGAOU	80 A 124				1	0,0	18	0,0
		100					1	0,0
		ZH CJL125			1	0,0	17	0,0
STAHO			2	0,0	3	0,0	17	0,0
	80 A 124	FH150	2	0,0	2	0,0	14	0,0
	125 A 249	FH250			1	0,0	3	0,0
SUZUKI			1 044	6,7	1 808	5,2	7 688	5,0
	80 A 124		170	1,1	312	0,9	1 110	0,7
		GSXR125	22	0,1	30	0,1	98	0,1
		GSXS125	67	0,4	136	0,4	274	0,2
		RV125					62	0,0
		UH125	60	0,4	122	0,4	629	0,4
		UK 110	21	0,1	24	0,1	47	0,0
	125 A 249		19	0,1	52	0,2	238	0,2
		DL250	15	0,1	38	0,1	38	0,0
		GSX250R	3	0,0	6	0,0	81	0,1
		RV200					46	0,0
		UH200	1	0,0	8	0,0	73	0,0
	250 A 499	AN400	34	0,2	80	0,2	219	0,1
	500 A 749		618	3,9	1 018	3,0	4 283	2,8
		AN650	54	0,3	138	0,4	489	0,3
		DL650	226	1,4	285	0,8	1 045	0,7
		GSR750			2	0,0	56	0,0
		GSX-R600			4	0,0	5	0,0
		GSX-S750	175	1,1	295	0,9	1 596	1,0
		GSX650F					2	0,0
		SFV650					6	0,0
		SV650	163	1,0	294	0,9	1 084	0,7
	750 A 999		109	0,7	177	0,5	667	0,4
		GSX-R750					1	0,0
		GSX1000A	3	0,0	3	0,0	30	0,0
		GSXR1000					7	0,0
		GSXS1000	106	0,7	174	0,5	623	0,4
		VL800					1	0,0
		VL800C					3	0,0
		VZ800					2	0,0
	1000 ET +		94	0,6	169	0,5	1 171	0,8
		DL1000 V	49	0,3	96	0,3	399	0,3
		GSF1250SA					22	0,0
		GSX1250					2	0,0
		GSX1250FA					13	0,0
		GSX1300R					3	0,0
		GSX1300RA			4	0,0	58	0,0
		GSXR1000	45	0,3	69	0,2	628	0,4
		VL1500					17	0,0
		VZR1800					29	0,0
SWM			11	0,1	24	0,1	128	0,1
	80 A 124	125	4	0,0	7	0,0	42	0,0
	250 A 499		4	0,0	10	0,0	65	0,0
		450	1	0,0	5	0,0	46	0,0
		RS 300 R	3	0,0	5	0,0	19	0,0

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS

MTL, MTT1 et MTT2

Statistique FRANCE par Marque

Mars 2018



Marque	Cylindrée	Modèle	Mois		Cumul annuel		12 derniers mois	
			Volume	%	Volume	%	Volume	%
	500 A 749		3	0,0	7	0,0	21	0,0
		501					5	0,0
		600	2	0,0	6	0,0	9	0,0
		RS 500 R	1	0,0	1	0,0	7	0,0
SYM			142	0,9	347	1,0	2 209	1,4
	80 A 124		122	0,8	301	0,9	1 959	1,3
		CRUISYM	6	0,0	6	0,0	6	0,0
		FIDDLE II					1	0,0
		FIDDLEIII	26	0,2	63	0,2	430	0,3
		GTS 125	29	0,2	77	0,2	540	0,3
		JET 14	40	0,3	95	0,3	579	0,4
		JOYRID125					9	0,0
		MIO 100	7	0,0	17	0,0	98	0,1
		ORBIT II	3	0,0	10	0,0	45	0,0
		SYMPHONIE					13	0,0
		SYMPHONY	10	0,1	22	0,1	150	0,1
		WOLF125SB					2	0,0
		X PRO	1	0,0	9	0,0	35	0,0
		XS125					1	0,0
		125 A 249	WOLF 250	1	0,0	1	0,0	5
250 A 499	GTS 300	14	0,1	33	0,1	182	0,1	
500 A 749	MAX 600 I	5	0,0	12	0,0	63	0,0	
TGB	80 A 124	BELLAVITA					5	0,0
TIANYING	80 A 124	TY125T	1	0,0	7	0,0	10	0,0
TM			23	0,1	45	0,1	94	0,1
	80 A 124	125G	7	0,0	15	0,0	32	0,0
			8	0,1	13	0,0	27	0,0
	125 A 249	144 F	2	0,0	3	0,0	10	0,0
		250 ET	6	0,0	10	0,0	17	0,0
			8	0,1	15	0,0	30	0,0
		250 ET	3	0,0	7	0,0	14	0,0
	250 A 499	300 ET	3	0,0	6	0,0	14	0,0
		EN300	2	0,0	2	0,0	2	0,0
530 ET		2	0,0	2	0,0	5	0,0	
500 A 749								
TNT MOTOR	80 A 124		2	0,0	2	0,0	9	0,0
		DFE125	1	0,0	1	0,0	2	0,0
		ESTATE125					4	0,0
		LJ125T	1	0,0	1	0,0	2	0,0
		STF/STM					1	0,0
TORROT	Inconnue	MUVI	1	0,0	1	0,0	2	0,0
TRINITY	Inconnue	LEGEND			1	0,0	1	0,0
TRIUMPH			908	5,8	1 746	5,1	7 619	4,9
	500 A 749		60	0,4	99	0,3	336	0,2
		DAYT 675					2	0,0
	750 A 999	STREETTRI	60	0,4	97	0,3	331	0,2
			464	3,0	892	2,6	4 153	2,7
		BONN.T100	75	0,5	154	0,4	788	0,5
		BONNEVILL	1	0,0	1	0,0	13	0,0
		SCRAMBLER					3	0,0
		SPEEDMAST					2	0,0
		STREETCUP	18	0,1	33	0,1	178	0,1
		STREETSCR	62	0,4	107	0,3	452	0,3
		STREETTRI	143	0,9	288	0,8	1 514	1,0
		STREETTWI	71	0,5	145	0,4	733	0,5
		TIGER 800					18	0,0
		TIGER XCA	41	0,3	54	0,2	68	0,0

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS

MTL, MTT1 et MTT2



Statistique FRANCE par Marque

Mars 2018

Marque	Cylindrée	Modèle	Mois		Cumul annuel		12 derniers mois	
			Volume	%	Volume	%	Volume	%
	1000 ET +	TIGER XCX	5	0,0	7	0,0	74	0,0
		TIGER XRT	30	0,2	73	0,2	110	0,1
		TIGER XRX	18	0,1	27	0,1	163	0,1
			384	2,5	755	2,2	3 130	2,0
		B.BOBBER	49	0,3	121	0,4	554	0,4
		B.SPEED	28	0,2	64	0,2	64	0,0
		BONN.T120	106	0,7	196	0,6	935	0,6
		ROCKETIII					10	0,0
		SPEED TRI	72	0,5	111	0,3	422	0,3
		THRUXTONR	43	0,3	90	0,3	430	0,3
		THUNDERBI	1	0,0	1	0,0	16	0,0
		TIGER					3	0,0
		TIGER SP	26	0,2	49	0,1	267	0,2
		TIGER XCA	14	0,1	44	0,1	154	0,1
		TIGER XCX	12	0,1	23	0,1	101	0,1
		TIGER XRT	26	0,2	45	0,1	75	0,0
		TIGER XRX	5	0,0	8	0,0	74	0,0
		TIGER1200	2	0,0	3	0,0	7	0,0
		TROPHY SE					18	0,0
		TRS			16	0,1	36	0,1
	125 A 249 250 A 499	TRS 250			7	0,0	14	0,0
			16	0,1	29	0,1	69	0,0
		TRS 250	7	0,0	9	0,0	17	0,0
		TRS 300	9	0,1	20	0,1	52	0,0
VALENTI RA	250 A 499		1	0,0	1	0,0	4	0,0
		RM250Z					3	0,0
		RMZ450	1	0,0	1	0,0	1	0,0
VASTRO	80 A 124		3	0,0	3	0,0	51	0,0
		DD125E					2	0,0
		ZN125T	3	0,0	3	0,0	49	0,0
VECTRIX	Inconnue	VECTRIX	1	0,0	2	0,0	24	0,0
VERTIGO MO			5	0,0	16	0,0	56	0,0
	125 A 249 250 A 499	250	2	0,0	8	0,0	30	0,0
		300	3	0,0	8	0,0	26	0,0
VICTORY	1000 ET +				1	0,0	64	0,0
		CROSS.C			1	0,0	10	0,0
		CROSS.R					1	0,0
		GUNNER					1	0,0
		HAMMER					3	0,0
		HIGH BALL					2	0,0
		OCTANE					35	0,0
		VEGAS					12	0,0
VOXAN	750 A 999		1	0,0	2	0,0	3	0,0
		BLACK MAG					1	0,0
		NEFERTITI	1	0,0	2	0,0	2	0,0
YAMAHA			2 586	16,5	6 045	17,5	29 850	19,3
	80 A 124		800	5,1	2 036	5,9	9 202	6,0
		LTS125	15	0,1	34	0,1	197	0,1
		MAJESTY S					1	0,0
		MT125	93	0,6	248	0,7	1 413	0,9
		MW125	35	0,2	112	0,3	574	0,4
		NMAX 125	144	0,9	287	0,8	1 616	1,0
		WR125R	1	0,0	4	0,0	19	0,0
		WR125X					3	0,0
		X MAX 125	447	2,9	1 172	3,4	2 001	1,3
		XC115					16	0,0

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS

MTL, MTT1 et MTT2

Statistique FRANCE par Marque

Mars 2018



Marque	Cylindrée	Modèle	Mois		Cumul annuel		12 derniers mois		
			Volume	%	Volume	%	Volume	%	
	125 A 249 250 A 499	XT125			1	0,0	1	0,0	
		YBR125			1	0,0	40	0,0	
		YP125R	22	0,1	77	0,2	2 645	1,7	
		YS125	30	0,2	70	0,2	487	0,3	
		YZF-R125	13	0,1	30	0,1	189	0,1	
		MWS150					1	0,0	
				253	1,6	644	1,9	2 261	1,5
	500 A 749	MT-03	41	0,3	86	0,2	200	0,1	
		SR400	1	0,0	2	0,0	5	0,0	
		WR250R					3	0,0	
		WR450F			1	0,0	1	0,0	
		X MAX 300	146	0,9	395	1,1	406	0,3	
		X MAX 400	34	0,2	87	0,3	254	0,2	
		YP250R					2	0,0	
		YP300	13	0,1	37	0,1	1 247	0,8	
		YP400R					55	0,0	
		YZFR3	18	0,1	36	0,1	88	0,1	
				1 049	6,7	2 125	6,2	12 438	8,0
	750 A 999	MT-07	591	3,8	1 097	3,2	5 068	3,3	
		MT-07 TRA	99	0,6	249	0,7	1 309	0,8	
		XP500	247	1,6	558	1,6	4 970	3,2	
		XSR700	92	0,6	174	0,5	770	0,5	
		YZFR6	20	0,1	47	0,1	321	0,2	
					392	2,5	1 008	2,9	5 095
	1000 ET +	FZ8					7	0,0	
		MT-010	57	0,4	155	0,4	788	0,5	
		MT-09	191	1,2	472	1,4	1 750	1,1	
		MT-09 TRA	76	0,5	203	0,6	1 535	1,0	
		SCR950	5	0,0	27	0,1	92	0,1	
		XSR900	38	0,2	88	0,3	399	0,3	
		XV950R	4	0,0	14	0,0	62	0,0	
		XVS950CU	3	0,0	13	0,0	104	0,1	
		XZF-R1	13	0,1	13	0,0	13	0,0	
XZF-R1M		1	0,0	1	0,0	32	0,0		
YZFR1		4	0,0	22	0,1	313	0,2		
				92	0,6	232	0,7	853	0,6
FJR1300		66	0,4	160	0,5	549	0,4		
VMAX						6	0,0		
XJR1300	1	0,0	2	0,0	68	0,0			
XT1200	1	0,0	2	0,0	14	0,0			
XT1200Z	24	0,2	68	0,2	216	0,1			
YAMASAKI	80 A 124	YM125T	3	0,0	6	0,0	37	0,0	
YIBEN	Inconnue	SENTERA					3	0,0	
YIYING			1	0,0	3	0,0	34	0,0	
	80 A 124	YY125T	1	0,0	3	0,0	33	0,0	
	250 A 499	YY250T					1	0,0	
ZAETA	500 A 749	DT530					1	0,0	
ZAP	Inconnue	PULSE	1	0,0	2	0,0	3	0,0	
ZERO MOTOR	Inconnue		19	0,1	46	0,1	163	0,1	
		DS			1	0,0	9	0,0	
		DS ZF14.4	4	0,0	10	0,0	10	0,0	
		DS ZF6.5	2	0,0	3	0,0	13	0,0	
		DS ZF7.2			2	0,0	2	0,0	
		DSRZF14.4	1	0,0	4	0,0	5	0,0	
		FX ZF6.5			1	0,0	10	0,0	
		FX ZF7.2	1	0,0	2	0,0	2	0,0	

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS
MTL, MTT1 et MTT2
Statistique FRANCE par Marque
Mars 2018



Marque	Cylindrée	Modèle	Mois		Cumul annuel		12 derniers mois	
			Volume	%	Volume	%	Volume	%
		S ZF13.0					5	0,0
		S ZF14.4	4	0,0	8	0,0	11	0,0
		S ZF6.5	2	0,0	4	0,0	12	0,0
		S ZF7.2	1	0,0	1	0,0	4	0,0
		SR ZF14.4	3	0,0	5	0,0	7	0,0
		ZF13.0	1	0,0	4	0,0	70	0,0
		ZF6.5			1	0,0	3	0,0
ZETHS	80 A 124	HUNTER					8	0,0
ZHENHUA	80 A 124	ZHCJL125	10	0,1	13	0,0	52	0,0
ZNEN	80 A 124	ZN125T	4	0,0	11	0,0	59	0,0
ZONGSHEN	80 A 124		4	0,0	8	0,0	31	0,0
		CITY RUN			1	0,0	1	0,0
		ZS125	4	0,0	7	0,0	30	0,0
ZONTES			5	0,0	15	0,0	44	0,0
	80 A 124	ZN125 6	5	0,0	15	0,0	36	0,0
	125 A 249	ZT250-S					8	0,0