

**Immatriculations France**  
**Janv. à Mai 2018**  
**Véhicules Industriels Neufs**  
**de plus de 5T1**  
**(par modèle)**

Marque	Modèle	Jan. à Mai 2017		Jan. à Mai 2018		
		Volume	%Var	Volume	%Var	%
<b>Total MTM</b>		<b>20 701</b>	<b>+5,56</b>	<b>22 236</b>	<b>+7,42</b>	<b>100,00</b>
D.A.F.		2 459	+0,20	2 671	+8,62	12,01
	CF290	5	+66,67		--	
	CF300			1		0,00
	CF320	15		14	-6,67	0,06
	CF330	25	-37,50	8	-68,00	0,04
	CF340			12		0,05
	CF370	33	+13,79	14	-57,58	0,06
	CF400	28	++	9	-67,86	0,04
	CF410	28	-28,21	31	+10,71	0,14
	CF430			28		0,13
	CF440	60	+53,85	10	-83,33	0,04
	CF450			126		0,57
	CF460	178	+37,98	25	-85,96	0,11
	CF480			130		0,58
	CF510	63	+90,91	12	-80,95	0,05
	CF530			22		0,10
	FA45	1			--	
	LF150	1			--	
	LF180	82	+78,26	36	-56,10	0,16
	LF210	24	+33,33	47	+95,83	0,21
	LF220	3	-94,64	1	-66,67	0,00
	LF230	49		52	+6,12	0,23
	LF250	6	-89,29		--	
	LF260	56		38	-32,14	0,17
	LF280	17	-32,00	2	-88,24	0,01
	LF290	44		51	+15,91	0,23
	LF310	13	-85,39		--	
	LF320	88		126	+43,18	0,57
	XF			1		0,00
	XF410	5	+66,67	1	-80,00	0,00
	XF430			7		0,03
	XF440	88	++		--	
	XF450			34		0,15
	XF460	810	-41,94	42	-94,81	0,19
	XF480			1 371		6,17
	XF510	737	+85,64	18	-97,56	0,08
	XF530			402		1,81
ISUZU		13	-60,61	30	++	0,13
	F		--	3		0,01
	N	13	-55,17	27	++	0,12
IVECO		2 360	+6,64	2 266	-3,98	10,19
	100E19	93	+30,99	59	-36,56	0,27
	100E21	13	+44,44	10	-23,08	0,04
	100E22	10	++	5	-50,00	0,02
	100E25			2		0,01
	110EW22	2	++		--	
	120E19	96	++	49	-48,96	0,22
	120E21	25	+47,06	6	-76,00	0,03
	120E25	189	++	70	-62,96	0,31
	120E28	6	++	3	-50,00	0,01
	120EL19	8	-33,33	3	-62,50	0,01



**Immatriculations France  
Janv. à Mai 2018  
Véhicules Industriels Neufs  
de plus de 5T1  
(par modèle)**

Marque	Modèle	Jan. à Mai 2017		Jan. à Mai 2018		
		Volume	%Var	Volume	%Var	%
	120EL20	1			--	
	120EL21	3	-81,25	7	++	0,03
	120EL22	12	+9,09	11	-8,33	0,05
	120EL25	1	-75,00	6	++	0,03
	120ELG20	32		31	-3,13	0,14
	120EM21	1	-66,67		--	
	140E19	5	-78,26	9	+80,00	0,04
	140E21	15	-34,78	7	-53,33	0,03
	140E25	32	+18,52	24	-25,00	0,11
	140E28	1		4	++	0,02
	150E19	1			--	
	150E22		--	1		0,00
	150E25	6	++	6		0,03
	150E28	1	-90,00	2	++	0,01
	150E32	1		1		0,00
	150EW25	13	-56,67	19	+46,15	0,09
	150EW28	2	-33,33	2		0,01
	160E21	33	-8,33	17	-48,48	0,08
	160E22	8	-42,86	14	+75,00	0,06
	160E25	26	-23,53	20	-23,08	0,09
	160E28	31	+72,22	9	-70,97	0,04
	160E32	6	-33,33	5	-16,67	0,02
	160EG20	12		31	++	0,14
	180E25	1	-90,00	1		0,00
	180E28	27	++	9	-66,67	0,04
	180E32	2	++		--	
	180EL28	4	++	1	-75,00	0,00
	190E32	1	-90,91		--	
	190EL25	20	+53,85	12	-40,00	0,05
	190EL28	123	+16,04	85	-30,89	0,38
	190EL32	20	-37,50	17	-15,00	0,08
	190S27		--	8		0,04
	190S31	23	-23,33	28	+21,74	0,13
	190S33	6	-62,50	40	++	0,18
	190S36	11	+37,50	12	+9,09	0,05
	190S40			7		0,03
	190S42	8	-33,33	8		0,04
	190S46	2	-33,33	1	-50,00	0,00
	190T31			1		0,00
	190T33	2			--	
	190T36	14	-48,15	8	-42,86	0,04
	190T41			1		0,00
	190T45	2		1	-50,00	0,00
	260S27	1	-66,67		--	
	260S31	2	++	6	++	0,03
	260S33	20	++	40	++	0,18
	260S36	19	-5,00	39	++	0,18
	260S40	3		1	-66,67	0,00
	260S42	17	++	30	+76,47	0,13
	260S46	26	+73,33	52	++	0,23
	260S48	9	++	16	+77,78	0,07
	260S50	2	-33,33	1	-50,00	0,00



**Immatriculations France  
Janv. à Mai 2018  
Véhicules Industriels Neufs  
de plus de 5T1  
(par modèle)**

Marque	Modèle	Jan. à Mai 2017		Jan. à Mai 2018		
		Volume	%Var	Volume	%Var	%
	260S51			1		0,00
	260S56	1			--	
	260S57			1		0,00
	260SY33			24		0,11
	260SY36	10	-28,57	4	-60,00	0,02
	260SY42	2	-50,00		--	
	260SY46	2	++		--	
	260SY48			1		0,00
	260T36	6	-60,00	11	+83,33	0,05
	260T41	7	-50,00	4	-42,86	0,02
	260T45		--	2		0,01
	260T50	13	-23,53	10	-23,08	0,04
	320S33			1		0,00
	320S42		--	1		0,00
	320S46			1		0,00
	320S50			1		0,00
	325E25	1			--	
	340S40			12		0,05
	340S42			3		0,01
	340S46			6		0,03
	340S48			18		0,08
	340T41	16	+60,00	16		0,07
	340T45	25	+66,67	16	-36,00	0,07
	340T50			3		0,01
	350E32	1			--	
	35C18	1			--	
	35C21	1		4	++	0,02
	380T45	3	++	4	+33,33	0,02
	380T50		--	1		0,00
	380T56	1			--	
	400T41			1		0,00
	400T45	11		3	-72,73	0,01
	400T50	1			--	
	410T41			1		0,00
	410T45	3		9	++	0,04
	410T50	7		3	-57,14	0,01
	440S33	1	-98,15	4	++	0,02
	440S36		--	1		0,00
	440S42	150	++	206	+37,33	0,93
	440S46	295	-33,41	136	-53,90	0,61
	440S48	289	+7,84	270	-6,57	1,21
	440S50	4	-87,50		--	
	440S51	57		102	+78,95	0,46
	440S56	3	-85,00		--	
	440S57	12		30	++	0,13
	440T46	16			--	
	440X46			4		0,02
	440X48			22		0,10
	440X57			3		0,01
	50C14N			1		0,00
	50C15	14	-39,13	17	+21,43	0,08
	50C17	10	-47,37		--	

**Immatriculations France  
Janv. à Mai 2018  
Véhicules Industriels Neufs  
de plus de 5T1  
(par modèle)**

Marque	Modèle	Jan. à Mai 2017		Jan. à Mai 2018		
		Volume	%Var	Volume	%Var	%
	50C18	13	++	34	++	0,15
	50C20	2		5	++	0,02
	50C21	9	+50,00	5	-44,44	0,02
	55S17	8	++	1	-87,50	0,00
	55S18			13		0,06
	60C20	1		2	++	0,01
	65C14N	1	-85,71	1		0,00
	65C15	13	-23,53	5	-61,54	0,02
	65C17	4	-73,33	1	-75,00	0,00
	65C18	18		13	-27,78	0,06
	65C21	2	++		--	
	70C14G	10	-54,55	16	+60,00	0,07
	70C15	7		12	+71,43	0,05
	70C17	31	-82,39	3	-90,32	0,01
	70C18	108		159	+47,22	0,72
	70C20	1			--	
	70C21	40	-20,00	25	-37,50	0,11
	720T50	1			--	
	72C14G			7		0,03
	72C15	2		6	++	0,03
	72C18	44		114	++	0,51
	72C21			2		0,01
	75E16	13	-27,78	9	-30,77	0,04
	75E19	11	-21,43	12	+9,09	0,05
	75E21	1		1		0,00
	80E19	3	+50,00		--	
	80E22	1		2	++	0,01
	80EL19			1		0,00
	90E19	2	-33,33		--	
	90E22	1		1		0,00
<b>M.A.N.</b>		<b>2 075</b>	<b>+14,01</b>	<b>2 590</b>	<b>+24,82</b>	<b>11,65</b>
	10.190			5		0,02
	10.220	2	-85,71		--	
	10.250	2	++	2		0,01
	11.250	18	++	17	-5,56	0,08
	11.299			1		0,00
	12.180	12	-45,45	7	-41,67	0,03
	12.190			10		0,04
	12.220	31	-16,22	32	+3,23	0,14
	12.250	20	-35,48	3	-85,00	0,01
	12.290	1		3	++	0,01
	12.300			1		0,00
	12.414			5		0,02
	13.250	1	-80,00		--	
	15.250	25	+13,64	29	+16,00	0,13
	15.290	20	+5,26	12	-40,00	0,05
	15.299	1	-75,00	2	++	0,01
	16.250		--	1		0,00
	16.290	10	-58,33	3	-70,00	0,01
	18.250	2			--	
	18.290	11	+37,50	23	++	0,10
	18.320	1		2	++	0,01



**Immatriculations France  
Janv. à Mai 2018  
Véhicules Industriels Neufs  
de plus de 5T1  
(par modèle)**

Marque	Modèle	Jan. à Mai 2017		Jan. à Mai 2018		
		Volume	%Var	Volume	%Var	%
	18.340	5	++	9	+80,00	0,04
	18.360			1		0,00
	18.420	1			--	
	18.440	3	-80,00		--	
	18.460	2		3	+50,00	0,01
	18.480	4	-73,33		--	
	18.500	4		6	+50,00	0,03
	19.250	3	++	5	+66,67	0,02
	19.290	33	+94,12	38	+15,15	0,17
	19.320	6	-60,00	21	++	0,09
	19.340	19	+46,15	9	-52,63	0,04
	19.360	26	+30,00	24	-7,69	0,11
	19.400	19	-50,00		--	
	19.420	35		73	++	0,33
	19.440	167	-46,30	3	-98,20	0,01
	19.460	279		599	++	2,69
	19.480	360	-47,45	18	-95,00	0,08
	19.500	335		753	++	3,39
	19.520	5	-72,22		--	
	19.540	6		16	++	0,07
	19.580	11		11		0,05
	19.640	5		6	+20,00	0,03
	24.360	5	++	6	+20,00	0,03
	25.340	3	-62,50		--	
	25.440	1			--	
	26.320	5	+66,67	9	+80,00	0,04
	26.340	7	++	6	-14,29	0,03
	26.360	36	+2,86	48	+33,33	0,22
	26.400	69	+56,82	2	-97,10	0,01
	26.420	32		119	++	0,54
	26.440	35	-22,22	2	-94,29	0,01
	26.460	9		61	++	0,27
	26.480	29	-42,00		--	
	26.500	13		29	++	0,13
	26.520	4	+33,33		--	
	26.540	3	++	5	+66,67	0,02
	26.560	3	-76,92		--	
	26.580	5		6	+20,00	0,03
	26.640	3		3		0,01
	28.500			2		0,01
	28.580			1		0,00
	28.640			1		0,00
	32.360	46	-30,30	28	-39,13	0,13
	32.400	72	+16,13	10	-86,11	0,04
	32.420	42		234	++	1,05
	32.440	77	+5,48	6	-92,21	0,03
	32.459	5		19	++	0,09
	32.460	10		63	++	0,28
	32.480	32	-13,51	2	-93,75	0,01
	32.500	9		66	++	0,30
	32.520	1			--	
	32.540	1		1		0,00

**Immatriculations France  
Janv. à Mai 2018  
Véhicules Industriels Neufs  
de plus de 5T1  
(par modèle)**

Marque	Modèle	Jan. à Mai 2017		Jan. à Mai 2018		
		Volume	%Var	Volume	%Var	%
	32.640	2			--	
	33.459			1		0,00
	33.500			1		0,00
	33.580			4		0,02
	440S46	25		50	++	0,22
	7.180	3	-25,00		--	
	7.190			3		0,01
	7.220	1			--	
	8.180	1		4	++	0,02
	8.220	1			--	
	8.250		--	45		0,20
<b>MERCEDES</b>		<b>2 913</b>	<b>-3,48</b>	<b>3 276</b>	<b>+12,46</b>	<b>14,73</b>
	ACTROS	1 795	-10,38	2 064	+14,99	9,28
	ANTOS	190	-15,93	196	+3,16	0,88
	AROCS	576	+34,89	694	+20,49	3,12
	ATEGO	325	+6,91	247	-24,00	1,11
	ECONIC	2	-85,71	39	++	0,18
	SPRINTER	11	-56,00	20	+81,82	0,09
	UNIMOG	14	-26,32	16	+14,29	0,07
<b>MITSUBISHI</b>	<b>CANTER</b>	<b>1</b>			--	
<b>NISSAN</b>	<b>NT500</b>	<b>18</b>	<b>-21,74</b>	<b>2</b>	<b>-88,89</b>	<b>0,01</b>
<b>RENAULT</b>		<b>5 693</b>	<b>+12,24</b>	<b>6 075</b>	<b>+6,71</b>	<b>27,32</b>
	ACCESS	2	++	3	+50,00	0,01
	C	903	+15,47	1 047	+15,95	4,71
	D	1 265	+12,95	1 266	+0,08	5,69
	D WIDE	699	+24,60	837	+19,74	3,76
	K	106	-33,33	134	+26,42	0,60
	KERAX	9	++	4	-55,56	0,02
	MAGNUM	179	-82,82	228	+27,37	1,03
	MASTER RT			1		0,00
	MIDLUM		--	6		0,03
	PREMIUM	7	-82,05	4	-42,86	0,02
	T	2 523	+87,72	2 545	+0,87	11,45
<b>SCANIA</b>		<b>2 526</b>	<b>+12,22</b>	<b>2 413</b>	<b>-4,47</b>	<b>10,85</b>
	410	9	++	5	-44,44	0,02
	450	6	-83,33	94	++	0,42
	580	1	-87,50		--	
	G280	1	-85,71		--	
	G320	10	++	24	++	0,11
	G340	44	++	35	-20,45	0,16
	G360	9	+80,00	3	-66,67	0,01
	G370	1			--	
	G410	44	-32,31	92	++	0,41
	G450	100	+23,46	57	-43,00	0,26
	G460	1			--	
	G490	23	+15,00	14	-39,13	0,06
	G500			8		0,04
	P250	17	+21,43	14	-17,65	0,06
	P280	116	+43,21	92	-20,69	0,41
	P320	101	+12,22	62	-38,61	0,28
	P340	18	++	22	+22,22	0,10
	P360	41	+17,14	33	-19,51	0,15

**Immatriculations France  
Janv. à Mai 2018  
Véhicules Industriels Neufs  
de plus de 5T1  
(par modèle)**

Marque	Modèle	Jan. à Mai 2017		Jan. à Mai 2018		
		Volume	%Var	Volume	%Var	%
	P370	26	+23,81	10	-61,54	0,04
	P410	301	+78,11	228	-24,25	1,03
	P450	98	+28,95	45	-54,08	0,20
	P500			1		0,00
	R360			1		0,00
	R370	2			--	
	R410	131	-52,01	141	+7,63	0,63
	R450	958	+13,11	775	-19,10	3,49
	R490	66	-29,03	16	-75,76	0,07
	R500	17		345	++	1,55
	R520	6	-80,00	4	-33,33	0,02
	R580	258	+22,86	79	-69,38	0,36
	R650			12		0,05
	R730	12	-45,45	8	-33,33	0,04
	S450	4		13	++	0,06
	S500	68		94	+38,24	0,42
	S520			11		0,05
	S580	26		53	++	0,24
	S650			15		0,07
	S730	11		7	-36,36	0,03
<b>VOLVO</b>		<b>2 468</b>	<b>-3,59</b>	<b>2 723</b>	<b>+10,33</b>	<b>12,25</b>
	FE	48	+6,67	67	+39,58	0,30
	FH	1 515	-15,83	1 750	+15,51	7,87
	FH16	62	+12,73	80	+29,03	0,36
	FL	117	+37,65	84	-28,21	0,38
	FM	718	+25,09	742	+3,34	3,34
	FMX	8	++		--	
<b>DIVERS</b>	<b>AUTRES</b>	<b>175</b>	<b>+6,06</b>	<b>190</b>	<b>+8,57</b>	<b>0,85</b>