

Immatriculations France
janv. à Dec.2016
Véhicules Industriels Occasions
de plus de 5T1
(par modèle)

Marque	Modèle	Jan. à Déc.2015		Jan. à Déc.2016		
		Volume	%Var	Volume	%Var	%
Total MTM		47 266	+0,25	51 160	+8,24	100,00
D.A.F.		3 949	+3,81	4 299	+8,86	8,40
	1000	6	-14,29	7	+16,67	0,01
	1100	1	-50,00	2	++	0,00
	1300		--	1		0,00
	1500	6	++	4	-33,33	0,01
	1621			1		0,00
	1700	6	-60,00	6		0,01
	1900	5	++	5		0,01
	2005		--	1		0,00
	2105	5	+66,67	3	-40,00	0,01
	2305	16	-23,81	13	-18,75	0,03
	2505	6	-14,29	6		0,01
	2525	2			--	
	2705	2	-33,33	4	++	0,01
	2805	2			--	
	2905	1			--	
	2925			1		0,00
	3305		--	1		0,00
	45	32	+3,23	31	-3,13	0,06
	55	24	-7,69	29	+20,83	0,06
	65	14	+7,69	9	-35,71	0,02
	75	116	-14,71	98	-15,52	0,19
	800	6	-33,33	11	+83,33	0,02
	85	236	-9,92	208	-11,86	0,41
	900	1		1		0,00
	95	113	-8,13	94	-16,81	0,18
	CF310			4		0,01
	CF330			6		0,01
	CF370			4		0,01
	CF400	1		3	++	0,01
	CF410	1		3	++	0,01
	CF440	3		15	++	0,03
	CF460	5	++	9	+80,00	0,02
	CF510			1		0,00
	CF65	16	+23,08	25	+56,25	0,05
	CF75	231	+9,48	254	+9,96	0,50
	CF85	1 081	+5,16	1 105	+2,22	2,16
	DIVERS	1	-66,67		--	
	LF180	5		4	-20,00	0,01
	LF210	2	++		--	
	LF220	1		3	++	0,01
	LF250	1		3	++	0,01
	LF280		--	2		0,00
	LF310	2		6	++	0,01
	LF45	78	-12,36	101	+29,49	0,20
	LF55	170	-2,30	201	+18,24	0,39
	ORIGINAL	1		1		0,00
	XF			1		0,00
	XF105	1 612	+9,07	1 791	+11,10	3,50
	XF440	2		2		0,00
	XF460	23	++	102	++	0,20

Immatriculations France
janv. à Dec.2016
Véhicules Industriels Occasions
de plus de 5T1
(par modèle)

Marque	Modèle	Jan. à Déc.2015		Jan. à Déc.2016		
		Volume	%Var	Volume	%Var	%
	XF510	11	++	37	++	0,07
	XF95	102	-17,74	80	-21,57	0,16
ISUZU		45	-23,73	70	+55,56	0,14
	DIVERS	2	++	1	-50,00	0,00
	F	3	-50,00	12	++	0,02
	N	40	-23,08	57	+42,50	0,11
IVECO		4 169	-3,20	4 057	-2,69	7,93
	100.13	1		1		0,00
	100E15	67	+1,52	56	-16,42	0,11
	100E17	30	+15,38	25	-16,67	0,05
	100E18	80	+15,94	85	+6,25	0,17
	100E19	2		3	+50,00	0,01
	100E21	8	-42,86	17	++	0,03
	100E22	26	++	16	-38,46	0,03
	100E25			2		0,00
	109.14	8	+33,33	7	-12,50	0,01
	110.14			2		0,00
	110.16	1			--	
	110E22			1		0,00
	110E25			1		0,00
	110EL18	1			--	
	110EW22			1		0,00
	115.14	8	+33,33	4	-50,00	0,01
	115.17	2	-75,00	5	++	0,01
	120E15	36	-23,40	39	+8,33	0,08
	120E18	143	-24,34	149	+4,20	0,29
	120E19	2	++	4	++	0,01
	120E21	12	-14,29	16	+33,33	0,03
	120E22	42	+7,69	67	+59,52	0,13
	120E23	9	-50,00	11	+22,22	0,02
	120E24	31	+34,78	19	-38,71	0,04
	120E25	15	-28,57	21	+40,00	0,04
	120E28	8		5	-37,50	0,01
	120EL15	2		1	-50,00	0,00
	120EL17	6	-62,50	10	+66,67	0,02
	120EL18	5	-37,50	10	++	0,02
	120EL19			1		0,00
	120EL20	4	-20,00		--	
	120EL21	18	++	12	-33,33	0,02
	120EL22	16	-46,67	37	++	0,07
	120ELG20			2		0,00
	120EM21	2		1	-50,00	0,00
	130E15	26	+36,84	14	-46,15	0,03
	130E18	56	-5,08	59	+5,36	0,12
	130E21	2		2		0,00
	130E23	9	-10,00	10	+11,11	0,02
	130E24	3		4	+33,33	0,01
	130NR	1			--	
	135.14	2	-66,67	8	++	0,02
135.17	11	-31,25	18	+63,64	0,04	
135E18	2	-50,00	1	-50,00	0,00	
135E23	5	++	3	-40,00	0,01	

Immatriculations France
janv. à Dec.2016
Véhicules Industriels Occasions
de plus de 5T1
(par modèle)

Marque	Modèle	Jan. à Déc.2015		Jan. à Déc.2016		
		Volume	%Var	Volume	%Var	%
	140E18	18	+80,00	8	-55,56	0,02
	140E21	6	-25,00	1	-83,33	0,00
	140E22	21		24	+14,29	0,05
	140E24	8	+33,33	11	+37,50	0,02
	140E25	26	++	12	-53,85	0,02
	140E28	15	++	5	-66,67	0,01
	145.17	1	-66,67	4	++	0,01
	150E15	2			--	
	150E18	26	-18,75	23	-11,54	0,04
	150E19	2		1	-50,00	0,00
	150E21	11	++	6	-45,45	0,01
	150E22	15	+87,50	11	-26,67	0,02
	150E23	4	-60,00	2	-50,00	0,00
	150E24	7	-56,25	11	+57,14	0,02
	150E25	8	-11,11	5	-37,50	0,01
	150E27	2	-33,33	3	+50,00	0,01
	150E28	7	-41,67	4	-42,86	0,01
	150E30	1	-50,00	2	++	0,00
	160E18	1		2	++	0,00
	160E20	6	+50,00		--	
	160E21	5	-16,67	3	-40,00	0,01
	160E22	40	+14,29	20	-50,00	0,04
	160E24	5		3	-40,00	0,01
	160E25	29	+11,54	32	+10,34	0,06
	160E28	24	+33,33	14	-41,67	0,03
	160E30	1	-85,71	7	++	0,01
	160E32			1		0,00
	165.24	1			--	
	170.20			1		0,00
	170E18	2	++		--	
	170E23	6	-14,29	6		0,01
	175.17	1		4	++	0,01
	175.24	1	-80,00	7	++	0,01
	180E21		--	1		0,00
	180E24	19	+11,76	16	-15,79	0,03
	180E25	5	-50,00	17	++	0,03
	180E27	4			--	
	180E28	23	-17,86	30	+30,43	0,06
	180E30	5	-44,44	7	+40,00	0,01
	180E34	1			--	
	190.20	1	-75,00	1		0,00
	190.24	12	+50,00	9	-25,00	0,02
	190.26	10	-9,09	9	-10,00	0,02
	190.30	8	-20,00	14	+75,00	0,03
	190.32	6	+20,00	3	-50,00	0,01
	190.35			2		0,00
	190.36	3	-25,00	3		0,01
	190.42			1		0,00
	190.48	1			--	
	190E24	84	+7,69	68	-19,05	0,13
	190E26		--	1		0,00
	190E27	74	-26,73	77	+4,05	0,15

Immatriculations France
janv. à Dec.2016
Véhicules Industriels Occasions
de plus de 5T1
(par modèle)

Marque	Modèle	Jan. à Déc.2015		Jan. à Déc.2016		
		Volume	%Var	Volume	%Var	%
	190E30	27	+58,82	23	-14,81	0,04
	190E31	42	-2,33	27	-35,71	0,05
	190E32	1			--	
	190E34	6	-25,00	5	-16,67	0,01
	190E35	13	+30,00	6	-53,85	0,01
	190E37	1		1		0,00
	190E42	3	-25,00	2	-33,33	0,00
	190E43	3	++	2	-33,33	0,00
	190EL24	7	++	7		0,01
	190EL25	4	-50,00	8	++	0,02
	190EL28	51		42	-17,65	0,08
	190EL30	7	-50,00	10	+42,86	0,02
	190EL32			1		0,00
	190S27	40	-32,20	32	-20,00	0,06
	190S31	108	+8,00	84	-22,22	0,16
	190S33	2	-80,00	8	++	0,02
	190S35	12	+20,00	13	+8,33	0,03
	190S36	34	-2,86	17	-50,00	0,03
	190S40	7	+40,00	7		0,01
	190S42	26	-38,10	37	+42,31	0,07
	190S43	8	+14,29	6	-25,00	0,01
	190S45	9	+50,00	9		0,02
	190S46			1		0,00
	190S48	1	-66,67		--	
	190S50	1		1		0,00
	190T27		--	1		0,00
	190T31	7	-22,22	4	-42,86	0,01
	190T33	20	+81,82	12	-40,00	0,02
	190T36	18	+80,00	15	-16,67	0,03
	190T38		--	4		0,01
	190T41	4	++		--	
	190T44			1		0,00
	190T45	3	++		--	
	240E26	5	-44,44	3	-40,00	0,01
	240E34	1	-50,00	1		0,00
	240E38	1	-50,00	1		0,00
	240E42		--	5		0,01
	240E52	2			--	
	260E23		--	2		0,00
	260E26	1		1		0,00
	260E27	4	++	2	-50,00	0,00
	260E30	6	-50,00	8	+33,33	0,02
	260E31	20	+25,00	19	-5,00	0,04
	260E34	7	-41,67	8	+14,29	0,02
	260E35	72	+1,41	62	-13,89	0,12
	260E37	2	-33,33	3	+50,00	0,01
	260E38	33	-23,26	26	-21,21	0,05
	260E40	1		1		0,00
	260E42			2		0,00
	260E43	3	+50,00	2	-33,33	0,00
	260E44	2	-33,33	3	+50,00	0,01
	260S27	6	++	6		0,01

Immatriculations France
janv. à Dec.2016
Véhicules Industriels Occasions
de plus de 5T1
(par modèle)

Marque	Modèle	Jan. à Déc.2015		Jan. à Déc.2016		
		Volume	%Var	Volume	%Var	%
	260S30	2		1	-50,00	0,00
	260S31	61	+69,44	40	-34,43	0,08
	260S33	11	+37,50	10	-9,09	0,02
	260S35	7		3	-57,14	0,01
	260S36	28	++	28		0,05
	260S40	1	-90,91	3	++	0,01
	260S42	31	+55,00	36	+16,13	0,07
	260S43	11	+83,33	5	-54,55	0,01
	260S45	8	+14,29	19	++	0,04
	260S46	2		5	++	0,01
	260S48	2	-66,67	4	++	0,01
	260S50	6	++	1	-83,33	0,00
	260S56	1		2	++	0,00
	260SY36	1			--	
	260SY42			1		0,00
	260T31	8	-33,33	5	-37,50	0,01
	260T33	9		2	-77,78	0,00
	260T35			1		0,00
	260T36	53	-18,46	62	+16,98	0,12
	260T41	69	-15,85	69		0,13
	260T44		--	2		0,00
	260T45	7	-30,00	5	-28,57	0,01
	260T50	3	+50,00	5	+66,67	0,01
	320S42	1		1		0,00
	320S45	1		2	++	0,00
	330.30	5	-44,44	3	-40,00	0,01
	330.36	1		2	++	0,00
	330E34	4	-50,00	3	-25,00	0,01
	330E37		--	1		0,00
	340E34	2	-33,33		--	
	340E35	14	+75,00	5	-64,29	0,01
	340E37	3	+50,00	4	+33,33	0,01
	340E38	12	-20,00	4	-66,67	0,01
	340E44		--	4		0,01
	340T36	10	-33,33	17	+70,00	0,03
	340T38	13	+62,50	7	-46,15	0,01
	340T41	88	-7,37	66	-25,00	0,13
	340T44	10	+11,11	8	-20,00	0,02
	340T45	20	-4,76	16	-20,00	0,03
	35C13	5	++	2	-60,00	0,00
	35C15	1	-50,00		--	
	35C17	4	-33,33	5	+25,00	0,01
	35C18	13	-48,00	7	-46,15	0,01
	35C21	1	-50,00	1		0,00
	380E34	1		1		0,00
	380E35	3	+50,00	5	+66,67	0,01
	380E37	1	-80,00	2	++	0,00
	380E38	2	-66,67		--	
	380E42	3	++	5	+66,67	0,01
	380E44	1	-85,71		--	
	380T38		--	1		0,00
	380T41	11	-8,33	8	-27,27	0,02

Immatriculations France
janv. à Dec.2016
Véhicules Industriels Occasions
de plus de 5T1
(par modèle)

Marque	Modèle	Jan. à Déc.2015		Jan. à Déc.2016		
		Volume	%Var	Volume	%Var	%
	380T44		--	1		0,00
	380T45	4	+33,33	3	-25,00	0,01
	380T50	1		2	++	0,00
	380T56			1		0,00
	400E44			2		0,00
	400T35	1			--	
	400T41	4	+33,33	2	-50,00	0,00
	400T44			1		0,00
	400T45	1		2	++	0,00
	410E38	2		1	-50,00	0,00
	410E42	2	++	8	++	0,02
	410E44	7	-36,36	9	+28,57	0,02
	410T38	1	-66,67		--	
	410T41	13	-18,75	4	-69,23	0,01
	410T44	14	-12,50	10	-28,57	0,02
	410T45	31	+55,00	32	+3,23	0,06
	410T48	4	++	4		0,01
	410T50	14	-6,67	13	-7,14	0,03
	440E34	2	++	3	+50,00	0,01
	440E35	6	-14,29	5	-16,67	0,01
	440E38	5	+66,67	6	+20,00	0,01
	440E39	6	++	1	-83,33	0,00
	440E40			2		0,00
	440E42	5	-37,50	8	+60,00	0,02
	440E43	13	+18,18	13		0,03
	440E47	1	-80,00	3	++	0,01
	440E48	1	-50,00	1		0,00
	440E52	1	-50,00		--	
	440S33	1		6	++	0,01
	440S35	4	-20,00		--	
	440S36	13	+44,44	8	-38,46	0,02
	440S40	14	++	6	-57,14	0,01
	440S42	165	+57,14	143	-13,33	0,28
	440S43	57	-33,72	52	-8,77	0,10
	440S45	372	-13,89	330	-11,29	0,65
	440S46	75	+29,31	153	++	0,30
	440S48	43	+30,30	43		0,08
	440S50	108	-17,56	105	-2,78	0,21
	440S54	7	-36,36	4	-42,86	0,01
	440S56	8	-27,27	11	+37,50	0,02
	440T44	1		1		0,00
	440T45	1	-75,00	1		0,00
	49.10	4	++	4		0,01
	49.12	1	-66,67	2	++	0,00
	50C11	18	+12,50	8	-55,56	0,02
	50C12	1		1		0,00
	50C13	22	-35,29	22		0,04
	50C14	6	-33,33	10	+66,67	0,02
	50C15	29	-9,38	45	+55,17	0,09
	50C17	4		5	+25,00	0,01
	50C18	29	-17,14	39	+34,48	0,08
	50C21			1		0,00

Immatriculations France
janv. à Dec.2016
Véhicules Industriels Occasions
de plus de 5T1
(par modèle)

Marque	Modèle	Jan. à Déc.2015		Jan. à Déc.2016		
		Volume	%Var	Volume	%Var	%
	55S17	5	+66,67	5		0,01
	55S18	2	++	2		0,00
	59.12	22	+37,50	15	-31,82	0,03
	60.11	2		1	-50,00	0,00
	60.8	1			--	
	60C14	1			--	
	60C15	2	++	2		0,00
	60C17	7	+40,00	4	-42,86	0,01
	60C18	3	-40,00	2	-33,33	0,00
	65.10	4		2	-50,00	0,00
	65.12	5	-44,44	5		0,01
	65.60			1		0,00
	65C14	2	++	1	-50,00	0,00
	65C14N			7		0,01
	65C15	31		40	+29,03	0,08
	65C17	43	+43,33	41	-4,65	0,08
	65C18	86	+19,44	78	-9,30	0,15
	65C21	1		2	++	0,00
	65E12	22	+4,76	20	-9,09	0,04
	65E13	5	-16,67	6	+20,00	0,01
	65E14			1		0,00
	65E15	1		3	++	0,01
	65E16		--	2		0,00
	70C15	12	++	9	-25,00	0,02
	70C17	41	++	71	+73,17	0,14
	70C18	16	++	32	++	0,06
	70C21	3		11	++	0,02
	720E42	1			--	
	720E48	1			--	
	720T41	1			--	
	720T50	3	+50,00	4	+33,33	0,01
	75		--	1		0,00
	75E12	19	-24,00	17	-10,53	0,03
	75E13	21	-38,24	21		0,04
	75E14	23	-41,03	22	-4,35	0,04
	75E15	22	-12,00	12	-45,45	0,02
	75E16	13	+62,50	12	-7,69	0,02
	75E17	15	+7,14	13	-13,33	0,03
	75E18	18	-21,74	17	-5,56	0,03
	75E19	2			--	
	79.10	2	-50,00	3	+50,00	0,01
	79.12	3	-57,14	8	++	0,02
	79.13	2		1	-50,00	0,00
	79.14	8	-20,00	3	-62,50	0,01
	80.14	6	++	4	-33,33	0,01
	80.16	1		2	++	0,00
	80.17		--	1		0,00
	80E14	1		3	++	0,01
	80E15	25		15	-40,00	0,03
	80E17	13	-7,14	18	+38,46	0,04
	80E18	26	-23,53	32	+23,08	0,06
	80E21	3		5	+66,67	0,01

Immatriculations France
janv. à Dec.2016
Véhicules Industriels Occasions
de plus de 5T1
(par modèle)

Marque	Modèle	Jan. à Déc.2015		Jan. à Déc.2016		
		Volume	%Var	Volume	%Var	%
	80E22	6	-33,33	7	+16,67	0,01
	80EL16	3			--	
	80EL17			2		0,00
	80EL18	6		10	+66,67	0,02
	85E15	11	+22,22	9	-18,18	0,02
	85E18	3	+50,00	3		0,01
	85E21	1			--	
	90.13	2		1	-50,00	0,00
	90E17	8	-33,33	4	-50,00	0,01
	90E18	9		14	+55,56	0,03
	90E21	1		1		0,00
	90E22	1	-50,00	3	++	0,01
	90E25	1		1		0,00
	95.14	2	-71,43	3	+50,00	0,01
	95E15	3	+50,00	1	-66,67	0,00
	95E21		--	1		0,00
	DIVERS	1	-83,33	11	++	0,02
	EURORIDER	1			--	
M.A.N.		4 201	+9,80	5 937	+41,32	11,60
	10.150	5	++		--	
	10.153	2	-33,33	2		0,00
	10.163	4	-42,86	4		0,01
	10.180	7		4	-42,86	0,01
	10.183	5	++	3	-40,00	0,01
	10.184	6	-25,00	5	-16,67	0,01
	10.190	3		1	-66,67	0,00
	10.213	4	++		--	
	10.214	6	-33,33	1	-83,33	0,00
	10.220	8	++	8		0,02
	10.223	6	-14,29	2	-66,67	0,00
	10.224	2		1	-50,00	0,00
	10.243	1		2	++	0,00
	10.244	3	-40,00	1	-66,67	0,00
	10.250	3	+50,00	5	+66,67	0,01
	10.314	3	++		--	
	10.364	3		1	-66,67	0,00
	10.414	2	++	1	-50,00	0,00
	11.136	1			--	
	11.230	1			--	
	12.143	1			--	
	12.150	2			--	
	12.152	1		1		0,00
	12.163	2	++	2		0,00
	12.173			2		0,00
	12.180	7	+40,00	12	+71,43	0,02
	12.183	6	+50,00	1	-83,33	0,00
	12.184	6	-60,00	24	++	0,05
	12.192	1			--	
	12.213	3	-40,00	4	+33,33	0,01
	12.214	8	-55,56	10	+25,00	0,02
	12.220	37	-42,19	76	++	0,15
	12.223	7	+16,67	4	-42,86	0,01

Immatriculations France
janv. à Dec.2016
Véhicules Industriels Occasions
de plus de 5T1
(par modèle)

Marque	Modèle	Jan. à Déc.2015		Jan. à Déc.2016		
		Volume	%Var	Volume	%Var	%
	12.224	4	-33,33	2	-50,00	0,00
	12.240	2		1	-50,00	0,00
	12.243	3	-57,14	5	+66,67	0,01
	12.244	15	-16,67	17	+13,33	0,03
	12.250	39	+44,44	81	++	0,16
	12.280			2		0,00
	12.283	5			--	
	12.284		--	1		0,00
	12.290	1		2	++	0,00
	12.364	2		2		0,00
	12.414	17	++	8	-52,94	0,02
	13.153			3		0,01
	13.193			1		0,00
	13.219	1		1		0,00
	13.220	1			--	
	13.223	1		2	++	0,00
	13.233			1		0,00
	13.240	1		1		0,00
	13.243	1			--	
	13.244		--	2		0,00
	13.250	1			--	
	13.284	2			--	
	13.290	1			--	
	14.152	1		2	++	0,00
	14.163		--	1		0,00
	14.193	1	-50,00		--	
	14.223	5	-58,33	9	+80,00	0,02
	14.224	7	-50,00	4	-42,86	0,01
	14.244	1	-66,67	1		0,00
	14.245	1			--	
	14.263	1		1		0,00
	14.264	3	++		--	
	14.283	1		4	++	0,01
	14.284	3		6	++	0,01
	14.310	3		3		0,01
	14.414	3	-25,00	12	++	0,02
	14.464	2	-33,33		--	
	15.163	2			--	
	15.193			1		0,00
	15.220	1			--	
	15.223	8	+33,33	6	-25,00	0,01
	15.224	7	-22,22	3	-57,14	0,01
	15.244	17	-19,05	11	-35,29	0,02
	15.250	11	++	35	++	0,07
	15.253		--	2		0,00
	15.264	1			--	
	15.280	2	++	1	-50,00	0,00
	15.284	5	-44,44	3	-40,00	0,01
	15.290	12	++	7	-41,67	0,01
	15.299			1		0,00
	15.310	2	++		--	
	15.414	5	-16,67	3	-40,00	0,01

Immatriculations France
janv. à Dec.2016
Véhicules Industriels Occasions
de plus de 5T1
(par modèle)

Marque	Modèle	Jan. à Déc.2015		Jan. à Déc.2016		
		Volume	%Var	Volume	%Var	%
	15.464	1	-66,67	2	++	0,00
	16.290			16		0,03
	17.232	2	-60,00	6	++	0,01
	17.250			2		0,00
	17.283	1			--	
	17.290			1		0,00
	17.330			1		0,00
	17.364	2		1	-50,00	0,00
	17.372	1		1		0,00
	17.404			1		0,00
	18.192			1		0,00
	18.223	2	++	2		0,00
	18.224	6	++	6		0,01
	18.227	4		4		0,01
	18.232	7		13	+85,71	0,03
	18.243	2		3	+50,00	0,01
	18.244	23	+76,92	6	-73,91	0,01
	18.250	3	++	3		0,01
	18.263	2		1	-50,00	0,00
	18.264	2	-50,00	7	++	0,01
	18.280	1	-50,00		--	
	18.283	10	-23,08	15	+50,00	0,03
	18.284	28	-46,15	31	+10,71	0,06
	18.290	21	++	31	+47,62	0,06
	18.310	22	+37,50	15	-31,82	0,03
	18.313	30	-43,40	34	+13,33	0,07
	18.330	2			--	
	18.332			1		0,00
	18.333		--	4		0,01
	18.334	17	-19,05	11	-35,29	0,02
	18.340	6	++	11	+83,33	0,02
	18.353	10	+11,11	7	-30,00	0,01
	18.360	11	+37,50	14	+27,27	0,03
	18.363	7	+40,00	3	-57,14	0,01
	18.364	1	-50,00	1		0,00
	18.372			1		0,00
	18.393	21	-12,50	14	-33,33	0,03
	18.400	9	++	11	+22,22	0,02
	18.404	1	-80,00	1		0,00
	18.410	22	-43,59	26	+18,18	0,05
	18.413	7	+75,00	7		0,01
	18.414	6	++	2	-66,67	0,00
	18.423			1		0,00
	18.433	77	-2,53	68	-11,69	0,13
	18.440	42	++	63	+50,00	0,12
	18.444	20	-60,00	19	-5,00	0,04
	18.445	8	-65,22	5	-37,50	0,01
	18.460	5	+25,00	2	-60,00	0,00
	18.463	4	-33,33	4		0,01
	18.464	1		1		0,00
	18.480	5	++	8	+60,00	0,02
	18.483	23	+15,00	20	-13,04	0,04

Immatriculations France
janv. à Dec.2016
Véhicules Industriels Occasions
de plus de 5T1
(par modèle)

Marque	Modèle	Jan. à Déc.2015		Jan. à Déc.2016		
		Volume	%Var	Volume	%Var	%
	18.484	5	++		--	
	18.533	8	+33,33	1	-87,50	0,00
	18.540	1		1		0,00
	18.685	1	-66,67	3	++	0,01
	19.000			1		0,00
	19.192	1	-50,00		--	
	19.240	1	-83,33	6	++	0,01
	19.244			1		0,00
	19.250	10	++	17	+70,00	0,03
	19.262	1	-80,00		--	
	19.272	8	-27,27	7	-12,50	0,01
	19.280	2	++	21	++	0,04
	19.281		--	3		0,01
	19.283			1		0,00
	19.284	2	-66,67	9	++	0,02
	19.290	19	++	41	++	0,08
	19.292	1		1		0,00
	19.293	12	+33,33	12		0,02
	19.302	1	-66,67	2	++	0,00
	19.310	10	+11,11	11	+10,00	0,02
	19.313	2	++	1	-50,00	0,00
	19.314	36	-25,00	26	-27,78	0,05
	19.320	15	+7,14	23	+53,33	0,04
	19.321	2	++		--	
	19.322	6	-64,71	13	++	0,03
	19.324	31	+34,78	23	-25,81	0,04
	19.325	2			--	
	19.330	1	-50,00		--	
	19.332			2		0,00
	19.334	5	-37,50		--	
	19.340	10	++	36	++	0,07
	19.343	9	+50,00	6	-33,33	0,01
	19.353	7	+40,00	4	-42,86	0,01
	19.354	1			--	
	19.360	12		41	++	0,08
	19.361	1		1		0,00
	19.362	2	++	1	-50,00	0,00
	19.363	2		1	-50,00	0,00
	19.364	68	+65,85	77	+13,24	0,15
	19.372	2	-75,00	3	+50,00	0,01
	19.393	2	-33,33	2		0,00
	19.400	65	+80,56	107	+64,62	0,21
	19.403	9	-18,18	10	+11,11	0,02
	19.404	62	-27,91	49	-20,97	0,10
	19.405			1		0,00
	19.410	3		2	-33,33	0,00
	19.414	13	-31,58	11	-15,38	0,02
	19.422	1	-80,00	2	++	0,00
	19.430	1	-50,00		--	
	19.433	3	-50,00	3		0,01
	19.434	4	-20,00	2	-50,00	0,00
	19.440	369	+22,19	862	++	1,68

Immatriculations France
janv. à Dec.2016
Véhicules Industriels Occasions
de plus de 5T1
(par modèle)

Marque	Modèle	Jan. à Déc.2015		Jan. à Déc.2016		
		Volume	%Var	Volume	%Var	%
	19.444	187	-32,49	125	-33,16	0,24
	19.460	1	-50,00	1		0,00
	19.463	9	-25,00	4	-55,56	0,01
	19.464	4	-20,00	3	-25,00	0,01
	19.480	470	+74,07	1 175	++	2,30
	19.483	2	-33,33	2		0,00
	19.484	76	-38,21	72	-5,26	0,14
	19.485	2		1	-50,00	0,00
	19.490	1			--	
	19.502		--	1		0,00
	19.520	1		14	++	0,03
	19.526			2		0,00
	19.533	1			--	
	19.540	32	+45,45	82	++	0,16
	19.545	41	++	86	++	0,17
	19.560	10		48	++	0,09
	19.603	1			--	
	19.680	9	+50,00	13	+44,44	0,03
	24.262	2		1	-50,00	0,00
	24.322	2		1	-50,00	0,00
	24.362	1		1		0,00
	24.372	2	++	1	-50,00	0,00
	25.340	2		2		0,00
	25.440			1		0,00
	25.444		--	1		0,00
	26.281			1		0,00
	26.284	3		1	-66,67	0,00
	26.290	3		6	++	0,01
	26.293		--	1		0,00
	26.301			1		0,00
	26.302	1			--	
	26.303	4	++	3	-25,00	0,01
	26.310	9	+80,00	3	-66,67	0,01
	26.313	29	-12,12	22	-24,14	0,04
	26.314	3	+50,00	5	+66,67	0,01
	26.320	31	++	16	-48,39	0,03
	26.322	5	+25,00	4	-20,00	0,01
	26.323	3		1	-66,67	0,00
	26.324	34	+30,77	17	-50,00	0,03
	26.334	6	++		--	
	26.340	12	++	12		0,02
	26.343	4	-20,00	2	-50,00	0,00
	26.350		--	1		0,00
	26.353	58	+23,40	47	-18,97	0,09
	26.354	3	-25,00	3		0,01
	26.360	74	++	75	+1,35	0,15
	26.363	42	+5,00	34	-19,05	0,07
	26.364	104	+2,97	83	-20,19	0,16
	26.365	1		1		0,00
	26.372	2			--	
	26.373		--	1		0,00
	26.393	28	+16,67	18	-35,71	0,04

Immatriculations France
janv. à Dec.2016
Véhicules Industriels Occasions
de plus de 5T1
(par modèle)

Marque	Modèle	Jan. à Déc.2015		Jan. à Déc.2016		
		Volume	%Var	Volume	%Var	%
	26.400	50	+38,89	115	++	0,22
	26.403	4	-42,86	5	+25,00	0,01
	26.404	82	+46,43	36	-56,10	0,07
	26.405	1			--	
	26.410	4	-55,56	6	+50,00	0,01
	26.413	16		12	-25,00	0,02
	26.414	5	-37,50	2	-60,00	0,00
	26.422	1			--	
	26.423			1		0,00
	26.433	18	-25,00	14	-22,22	0,03
	26.434	3	++	1	-66,67	0,00
	26.440	35		111	++	0,22
	26.444	42	-6,67	34	-19,05	0,07
	26.445	1	-50,00		--	
	26.460	1		2	++	0,00
	26.463	14	-22,22	8	-42,86	0,02
	26.464	1	-50,00	1		0,00
	26.480	42	++	103	++	0,20
	26.483	12	-14,29	12		0,02
	26.484	30	-25,00	18	-40,00	0,04
	26.485		--	1		0,00
	26.513	1		1		0,00
	26.520			2		0,00
	26.533	12	+20,00	7	-41,67	0,01
	26.540	42	++	65	+54,76	0,13
	26.545	3		1	-66,67	0,00
	26.560	1		10	++	0,02
	26.680	5	++	5		0,01
	26.685	1	-80,00	5	++	0,01
	27.360			1		0,00
	28.313	2		1	-50,00	0,00
	28.353	5	++		--	
	28.363	2		1	-50,00	0,00
	28.364	1		1		0,00
	28.393	3		3		0,01
	28.400	1		2	++	0,00
	28.413	3		4	+33,33	0,01
	28.433	1		4	++	0,01
	28.440	2	++	3	+50,00	0,01
	28.483	1			--	
	28.533			1		0,00
	30.360	1			--	
	30.403		--	1		0,00
	30.410	1			--	
	30.414	1	-50,00		--	
	30.460		--	1		0,00
	32.280	1			--	
	32.281	5	++	1	-80,00	0,00
	32.321	2			--	
	32.322	1			--	
	32.353	20	+53,85	7	-65,00	0,01
	32.360	31	++	51	+64,52	0,10

Immatriculations France
janv. à Dec.2016
Véhicules Industriels Occasions
de plus de 5T1
(par modèle)

Marque	Modèle	Jan. à Déc.2015		Jan. à Déc.2016		
		Volume	%Var	Volume	%Var	%
	32.363	13		6	-53,85	0,01
	32.364	65	+25,00	48	-26,15	0,09
	32.373	2	++		--	
	32.393	17	-43,33	15	-11,76	0,03
	32.394		--	1		0,00
	32.400	62	+67,57	168	++	0,33
	32.403	1			--	
	32.404	102	-7,27	67	-34,31	0,13
	32.410	2			--	
	32.413	8	-46,67	11	+37,50	0,02
	32.433	19	-32,14	25	+31,58	0,05
	32.434	1	-66,67	2	++	0,00
	32.440	36	+63,64	112	++	0,22
	32.444	50	-21,88	43	-14,00	0,08
	32.463	8	++	5	-37,50	0,01
	32.480	39	++	105	++	0,21
	32.483	8	-20,00	9	+12,50	0,02
	32.484	15	-60,53	23	+53,33	0,04
	32.540	2		10	++	0,02
	32.663	1			--	
	33.292	1			--	
	33.293	6	++	2	-66,67	0,00
	33.302		--	1		0,00
	33.310	2	++	5	++	0,01
	33.314	14	+27,27	12	-14,29	0,02
	33.322	4	-20,00	3	-25,00	0,01
	33.343	4	-75,00	10	++	0,02
	33.360	12	+33,33	11	-8,33	0,02
	33.363		--	1		0,00
	33.364	27	-10,00	25	-7,41	0,05
	33.372	6			--	
	33.403	10	+25,00	3	-70,00	0,01
	33.410	3		2	-33,33	0,00
	33.413		--	1		0,00
	33.414	7	-22,22	10	+42,86	0,02
	33.422	1			--	
	33.460		--	3		0,01
	33.462			1		0,00
	33.463	2	-33,33	3	+50,00	0,01
	33.464	2	-71,43	3	+50,00	0,01
	33.480			1		0,00
	33.483	2		2		0,00
	33.603	1	-66,67	1		0,00
	35.372	1			--	
	35.422	1			--	
	37.400			2		0,00
	41.360	5	+66,67	1	-80,00	0,00
	41.364	2	-60,00	4	++	0,01
	41.403	2	-33,33	1	-50,00	0,00
	41.410	2	-60,00	4	++	0,01
	41.413	3		1	-66,67	0,00
	41.414	4		3	-25,00	0,01

Immatriculations France
janv. à Dec.2016
Véhicules Industriels Occasions
de plus de 5T1
(par modèle)

Marque	Modèle	Jan. à Déc.2015		Jan. à Déc.2016		
		Volume	%Var	Volume	%Var	%
	41.460	2		1	-50,00	0,00
	41.463	1		1		0,00
	42.400			1		0,00
	6.100			1		0,00
	6.90	1			--	
	7.153			2		0,00
	7.154	2	++	6	++	0,01
	7.180	5		10	++	0,02
	7.184	6	+50,00	10	+66,67	0,02
	7.214			1		0,00
	7.250			1		0,00
	8.103		--	3		0,01
	8.136	3	++		--	
	8.143		--	2		0,00
	8.150	6	-14,29	10	+66,67	0,02
	8.153	4	++	2	-50,00	0,00
	8.163	6	-40,00	13	++	0,03
	8.180	6	++	7	+16,67	0,01
	8.183	10	++	2	-80,00	0,00
	8.184	5	++	3	-40,00	0,01
	8.200	1			--	
	8.214	1			--	
	8.220	4		4		0,01
	8.223	1	-80,00		--	
	8.224	6		7	+16,67	0,01
	8.240	4	++	7	+75,00	0,01
	8.243		--	1		0,00
	8.244	1			--	
	8.250	3	++	4	+33,33	0,01
	8.310	1		1		0,00
	8.314	15	++	11	-26,67	0,02
	8.364		--	2		0,00
	8.414	6	++		--	
	9.136	1	-50,00	1		0,00
	9.150	3	++		--	
	9.153	5	++	1	-80,00	0,00
	9.163		--	2		0,00
	9.184		--	1		0,00
	9.224	1		1		0,00
	9.364	5	++		--	
	DIVERS	17	+13,33	13	-23,53	0,03
	ORIGINAL	6	++	4	-33,33	0,01
MERCEDES		6 353	-2,59	7 103	+11,81	13,88
	1013	6	-14,29	8	+33,33	0,02
	1015			1		0,00
	1016	5	++		--	
	1017	15	-50,00	21	+40,00	0,04
	1018	56	-22,22	61	+8,93	0,12
	1023	9	+28,57	7	-22,22	0,01
	1024	3	-25,00	5	+66,67	0,01
	1114	36	-10,00	46	+27,78	0,09
	1117	15	+87,50	14	-6,67	0,03

Immatriculations France
janv. à Dec.2016
Véhicules Industriels Occasions
de plus de 5T1
(par modèle)

Marque	Modèle	Jan. à Déc.2015		Jan. à Déc.2016		
		Volume	%Var	Volume	%Var	%
	1120	5	-61,54	7	+40,00	0,01
	1213	9	+50,00	7	-22,22	0,01
	1214	9	++	6	-33,33	0,01
	1215	4		4		0,01
	1216			2		0,00
	1217	68	-12,82	76	+11,76	0,15
	1218	214	-8,94	253	+18,22	0,49
	1219		--	1		0,00
	1220		--	3		0,01
	1222	13	-48,00	32	++	0,06
	1223	69	-24,18	66	-4,35	0,13
	1224	65	-14,47	79	+21,54	0,15
	1225			1		0,00
	1228	17	-19,05	11	-35,29	0,02
	1229	3	++		--	
	1314	22	+22,22	27	+22,73	0,05
	1317	58	-32,56	77	+32,76	0,15
	1318	89	-8,25	81	-8,99	0,16
	1320	23	+4,55	16	-30,43	0,03
	1322	12	+33,33	23	+91,67	0,04
	1323	24		22	-8,33	0,04
	1324	16	+45,45	20	+25,00	0,04
	1328	1	-75,00		--	
	1329			17		0,03
	1413	3		5	+66,67	0,01
	1414	5	++	3	-40,00	0,01
	1417	3	-70,00	7	++	0,01
	1419	1	-80,00		--	
	1422	4	-42,86	3	-25,00	0,01
	1514	2		1	-50,00	0,00
	1517	24	+60,00	18	-25,00	0,04
	1518	19	+11,76	18	-5,26	0,04
	1520	9		10	+11,11	0,02
	1522	16	++	7	-56,25	0,01
	1523	31	+19,23	53	+70,97	0,10
	1524	26	-10,34	57	++	0,11
	1528	8		5	-37,50	0,01
	1529	6	-45,45	5	-16,67	0,01
	1613	1		1		0,00
	1617	7		3	-57,14	0,01
	1619	3	-40,00	8	++	0,02
	1622	11	-31,25	13	+18,18	0,03
	1623	1	-50,00		--	
	1624	11		2	-81,82	0,00
	1625			2		0,00
	1628	2		1	-50,00	0,00
	1629	7	-30,00	13	+85,71	0,03
	1717	1			--	
	1722	13	++	9	-30,77	0,02
	1726	3	-40,00	1	-66,67	0,00
	1733	5		1	-80,00	0,00
	1820	4		2	-50,00	0,00

Immatriculations France
janv. à Dec.2016
Véhicules Industriels Occasions
de plus de 5T1
(par modèle)

Marque	Modèle	Jan. à Déc.2015		Jan. à Déc.2016		
		Volume	%Var	Volume	%Var	%
	1823	70	-40,17	79	+12,86	0,15
	1824	76	-7,32	64	-15,79	0,13
	1826		--	3		0,01
	1827	8	+33,33	6	-25,00	0,01
	1828	170	-6,08	165	-2,94	0,32
	1829	208	-2,35	229	+10,10	0,45
	1831	39	-13,33	44	+12,82	0,09
	1832	63	-8,70	60	-4,76	0,12
	1833	113	-14,39	173	+53,10	0,34
	1834	4	+33,33	2	-50,00	0,00
	1835	30	-50,00	25	-16,67	0,05
	1836	95	+2,15	74	-22,11	0,14
	1840	201	-5,63	268	+33,33	0,52
	1841	186	-14,29	207	+11,29	0,40
	1842	1			--	
	1843	111	+2,78	98	-11,71	0,19
	1844	877	+42,14	687	-21,66	1,34
	1846	74	+68,18	71	-4,05	0,14
	1848	64	-28,09	87	+35,94	0,17
	1850	2	-66,67	4	++	0,01
	1851	7	-74,07	29	++	0,06
	1854	1			--	
	1855	11	+37,50	5	-54,55	0,01
	1858	1			--	
	1860	8		5	-37,50	0,01
	1919	10	+42,86	14	+40,00	0,03
	1922	40		27	-32,50	0,05
	1926	5	+66,67	2	-60,00	0,00
	1928	8	+14,29	13	+62,50	0,03
	1929	13	+18,18	10	-23,08	0,02
	1933	3	-25,00	1	-66,67	0,00
	1935	5	-61,54	6	+20,00	0,01
	1936	2		1	-50,00	0,00
	1944	1			--	
	2024	24	-4,00	22	-8,33	0,04
	2031	33	-34,00	42	+27,27	0,08
	2032	7	-36,36	2	-71,43	0,00
	2034	1		3	++	0,01
	2035	1	-75,00	2	++	0,00
	2036	3	++	1	-66,67	0,00
	2038	6		4	-33,33	0,01
	2039	1		2	++	0,00
	2040	9	-57,14	13	+44,44	0,03
	2041	29	+45,00	14	-51,72	0,03
	2044	5	-54,55	11	++	0,02
	2046	8	++	3	-62,50	0,01
	2048	2	-50,00	1	-50,00	0,00
	2050	8	++	4	-50,00	0,01
	2051	7	+75,00	10	+42,86	0,02
	2226	1			--	
	2433	1		1		0,00
	2527	2			--	

Immatriculations France
janv. à Dec.2016
Véhicules Industriels Occasions
de plus de 5T1
(par modèle)

Marque	Modèle	Jan. à Déc.2015		Jan. à Déc.2016		
		Volume	%Var	Volume	%Var	%
	2528	4	++	6	+50,00	0,01
	2529	1	-80,00	13	++	0,03
	2531	27	-27,03	32	+18,52	0,06
	2532	53	+60,61	71	+33,96	0,14
	2533	21	+16,67	22	+4,76	0,04
	2535	16	-15,79	18	+12,50	0,04
	2536	53	+20,45	54	+1,89	0,11
	2538	1	-50,00		--	
	2539		--	1		0,00
	2540	18	-37,93	21	+16,67	0,04
	2541	63		52	-17,46	0,10
	2543	6	-25,00	12	++	0,02
	2544	40	++	50	+25,00	0,10
	2546	9	+50,00	11	+22,22	0,02
	2548	5		8	+60,00	0,02
	2550	2		1	-50,00	0,00
	2551	2			--	
	2553			1		0,00
	2554	1			--	
	2555	1	-66,67		--	
	2626	1		1		0,00
	2628	16	-63,64	14	-12,50	0,03
	2629	12	-14,29	10	-16,67	0,02
	2631	31	-26,19	24	-22,58	0,05
	2632	20	-20,00	21	+5,00	0,04
	2633	34	-38,18	43	+26,47	0,08
	2635	22	-24,14	16	-27,27	0,03
	2636	58	-31,76	71	+22,41	0,14
	2638	1		1		0,00
	2639	1	-50,00	1		0,00
	2640	16	-11,11	14	-12,50	0,03
	2641	36		49	+36,11	0,10
	2643	1	-66,67		--	
	2644	9	+28,57	12	+33,33	0,02
	2646	6	++	2	-66,67	0,00
	2648	8		7	-12,50	0,01
	2650		--	1		0,00
	2651	4	++	2	-50,00	0,00
	2653	1		1		0,00
	2655	3	++	1	-66,67	0,00
	2660	3	++	2	-33,33	0,00
	3232	1			--	
	3234	2			--	
	3235	4	-66,67	9	++	0,02
	3236	46	-44,58	83	+80,43	0,16
	3240	23	-11,54	24	+4,35	0,05
	3241	149	+4,93	154	+3,36	0,30
	3243	5	-28,57	4	-20,00	0,01
	3244	25	+92,31	24	-4,00	0,05
	3246	4	+33,33	6	+50,00	0,01
	3248	3	-25,00	10	++	0,02
	3331	21	-51,16	29	+38,10	0,06

Immatriculations France
janv. à Dec.2016
Véhicules Industriels Occasions
de plus de 5T1
(par modèle)

Marque	Modèle	Jan. à Déc.2015		Jan. à Déc.2016		
		Volume	%Var	Volume	%Var	%
	3332	17	-19,05	17		0,03
	3335	22	-42,11	35	+59,09	0,07
	3336	75	-16,67	90	+20,00	0,18
	3340	12	+33,33	3	-75,00	0,01
	3341	35	-18,60	42	+20,00	0,08
	3343	2	-33,33	2		0,00
	3344	11	+37,50	21	+90,91	0,04
	3346	2	-33,33	1	-50,00	0,00
	3348	8	++	11	+37,50	0,02
	3350	3	+50,00	2	-33,33	0,00
	3351	7	-36,36	12	+71,43	0,02
	3353	1	-75,00	2	++	0,00
	3354	1	-75,00	2	++	0,00
	3355	8	-20,00	15	+87,50	0,03
	3360	1	-75,00	2	++	0,00
	4140	13	-23,53	4	-69,23	0,01
	4141	122	+5,17	138	+13,11	0,27
	4143	2	-71,43	4	++	0,01
	4144	50	+13,64	58	+16,00	0,11
	4146	11	+37,50	13	+18,18	0,03
	4148	6	+20,00	11	+83,33	0,02
	4150	4		6	+50,00	0,01
	4151	6	++	16	++	0,03
	4155			2		0,00
	4160	1		1		0,00
	512	4	++	2	-50,00	0,00
	609	43	-10,42	46	+6,98	0,09
	611	1		1		0,00
	612	1	-66,67	4	++	0,01
	614	22	-8,33	16	-27,27	0,03
	615	4			--	
	616	4		2	-50,00	0,00
	618		--	1		0,00
	709	31	-11,43	42	+35,48	0,08
	711	30	-18,92	30		0,06
	714	1			--	
	809	18	-18,18	16	-11,11	0,03
	811	13	-7,14	13		0,03
	812	6	-40,00	5	-16,67	0,01
	813		--	12		0,02
	814	93	-6,06	84	-9,68	0,16
	815	54	+1,89	59	+9,26	0,12
	816	13	+18,18	15	+15,38	0,03
	817	18	-5,26	15	-16,67	0,03
	818	36	+5,88	37	+2,78	0,07
	820	1			--	
	823	3	-57,14	6	++	0,01
	824	2		4	++	0,01
	914	80	-10,11	82	+2,50	0,16
	915	2	-33,33	4	++	0,01
	916	4	++	4		0,01
	917	36	-12,20	40	+11,11	0,08

Immatriculations France
janv. à Dec.2016
Véhicules Industriels Occasions
de plus de 5T1
(par modèle)

Marque	Modèle	Jan. à Déc.2015		Jan. à Déc.2016		
		Volume	%Var	Volume	%Var	%
	918	34	-24,44	69	++	0,13
	923	6	-40,00	7	+16,67	0,01
	924	6	++	2	-66,67	0,00
	ACTROS	225	+46,10	536	++	1,05
	ANTOS	11	++	8	-27,27	0,02
	AROCS	22	++	29	+31,82	0,06
	ATEGO	14	-6,67	35	++	0,07
	AXOR	34	-2,86	43	+26,47	0,08
	DIVERS	100		104	+4,00	0,20
	L1013	4	-20,00	1	-75,00	0,00
	L1113	6	-53,85	8	+33,33	0,02
	L1313			8		0,02
	L1319	1			--	
	L1513	2	-50,00	1	-50,00	0,00
	L508	3	-40,00	6	++	0,01
	L608	36	-33,33	33	-8,33	0,06
	L613	8		11	+37,50	0,02
	L709	15	+36,36	24	+60,00	0,05
	L808	7	-22,22	2	-71,43	0,00
	L809	15	+50,00	6	-60,00	0,01
	L813	11	++	7	-36,36	0,01
	L911	8	++	8		0,02
	L913	21	+10,53	12	-42,86	0,02
	O 303	2	-33,33	1	-50,00	0,00
	O 305	1			--	
	ORIGINAL	2		6	++	0,01
	SPRINTER	79	+1,28	81	+2,53	0,16
	U 406	5	+25,00	1	-80,00	0,00
	U 416	2		2		0,00
	U 424	3	++	3		0,01
	U 427	2	++		--	
	U 435	13	+62,50	5	-61,54	0,01
	U110	1		4	++	0,01
	U12	5	+25,00	6	+20,00	0,01
	U130	2	++		--	
	U14	3		6	++	0,01
	U140		--	2		0,00
	U15	3		14	++	0,03
	U16	10	+11,11	4	-60,00	0,01
	U17	2	++	1	-50,00	0,00
	U20	2	-50,00	4	++	0,01
	U21	2	-66,67	2		0,00
	U24		--	1		0,00
	U300	7		10	+42,86	0,02
	U400	11	+10,00	56	++	0,11
	U4000			15		0,03
	U500	23	++	9	-60,87	0,02
	U5000		--	2		0,00
	U90	3	-50,00	7	++	0,01
	UNIMOG	5		6	+20,00	0,01
MITSUBISHI		79	-12,22	72	-8,86	0,14
	CANTER	60	-25,00	58	-3,33	0,11

Immatriculations France
janv. à Dec.2016
Véhicules Industriels Occasions
de plus de 5T1
(par modèle)

Marque	Modèle	Jan. à Déc.2015		Jan. à Déc.2016		
		Volume	%Var	Volume	%Var	%
	DIVERS	19	+90,00	13	-31,58	0,03
	FUSO			1		0,00
NISSAN		87	+4,82	82	-5,75	0,16
	135.80	1			--	
	160.90	1	-50,00		--	
	ATLEON	73	+4,29	65	-10,96	0,13
	DIVERS	11	+10,00	14	+27,27	0,03
	NT500	1		3	++	0,01
RENAULT		17 619	-1,40	17 697	+0,44	34,59
	110150	1	-80,00	2	++	0,00
	210.16	98	-11,71	97	-1,02	0,19
	210.18	53	+20,45	47	-11,32	0,09
	210.19	422	-13,52	389	-7,82	0,76
	220.12	27	+42,11	17	-37,04	0,03
	250.16		--	4		0,01
	260.13	2	++		--	
	260.15	1	-66,67	4	++	0,01
	260.16	18	-28,00	18		0,04
	260.18	17	-10,53	14	-17,65	0,03
	260.19	271	+5,45	216	-20,30	0,42
	270.19	168	-14,72	174	+3,57	0,34
	270.26	58	+28,89	28	-51,72	0,05
	300.16T	1	-90,00	3	++	0,01
	300.18	13	+18,18	6	-53,85	0,01
	300.18T	3		2	-33,33	0,00
	300.19	1			--	
	300.19T	49	+2,08	44	-10,20	0,09
	300.24	4		1	-75,00	0,00
	300.25	9	++	7	-22,22	0,01
	300.26	110	+32,53	69	-37,27	0,13
	320.12	6	++	11	+83,33	0,02
	320.16	1		7	++	0,01
	320.16T	1			--	
	320.18	1	-85,71	1		0,00
	370.26	17	+41,67	7	-58,82	0,01
	380.18	15	-65,12	26	+73,33	0,05
	385.18	23	+64,29	11	-52,17	0,02
	385.18T	11	-35,29	12	+9,09	0,02
	385.19	256	-10,80	240	-6,25	0,47
	385.19T	445	-18,35	328	-26,29	0,64
	385.24	4	++	3	-25,00	0,01
	385.24T	1		1		0,00
	385.25T	1			--	
	385.26	369	+1,37	262	-29,00	0,51
	420.18	1	-66,67	3	++	0,01
	420.18T	28		26	-7,14	0,05
	420.19	29	-27,50	30	+3,45	0,06
	420.19T	5	-16,67	1	-80,00	0,00
	420.26	38	-17,39	48	+26,32	0,09
	75130	19	-5,00	11	-42,11	0,02
	770K		--	1		0,00
	ACCESS		--	3		0,01

Immatriculations France
janv. à Dec.2016
Véhicules Industriels Occasions
de plus de 5T1
(par modèle)

Marque	Modèle	Jan. à Déc.2015		Jan. à Déc.2016		
		Volume	%Var	Volume	%Var	%
	AE385	49	-5,77	40	-18,37	0,08
	AE390	270	-2,17	169	-37,41	0,33
	AE400	23	+15,00	21	-8,70	0,04
	AE430	1	-75,00	4	++	0,01
	AE560	15	+66,67	14	-6,67	0,03
	B110	83	-18,63	77	-7,23	0,15
	B120	13	-18,75	14	+7,69	0,03
	B70	2	-66,67	3	+50,00	0,01
	B80	5	+25,00	4	-20,00	0,01
	B90	37	-19,57	36	-2,70	0,07
	C	44	++	77	+75,00	0,15
	C210	8	++	6	-25,00	0,01
	C230	3	++	2	-33,33	0,00
	C260	2	-60,00	9	++	0,02
	C300	32	-45,76	33	+3,13	0,06
	C340	3		3		0,01
	CBH280	1	-50,00	4	++	0,01
	CBH320	4	++	2	-50,00	0,00
	CBH385	1			--	
	CEREX340X	1			--	
	CLIO	17	++	5	-70,59	0,01
	CLM385	1			--	
	D	76	++	122	+60,53	0,24
	D WIDE	35	++	63	+80,00	0,12
	DIVERS	20	-87,10		--	
	G170	13	-31,58	10	-23,08	0,02
	G210	40	-16,67	30	-25,00	0,06
	G220	10	-41,18	7	-30,00	0,01
	G230	162	+7,28	145	-10,49	0,28
	G260	4		4		0,01
	G270	315	-4,55	269	-14,60	0,53
	G280	1	-66,67	2	++	0,00
	G290	5	-28,57	3	-40,00	0,01
	G300	106	-38,37	134	+26,42	0,26
	G340	16	-11,11	5	-68,75	0,01
	GB131	2	++		--	
	GB191		--	1		0,00
	GB231		--	2		0,00
	GBH280	1	-66,67		--	
	GC191	2			--	
	GC231	1		1		0,00
	GF191	3	-57,14	5	+66,67	0,01
	GF231	1			--	
	GLR190	2	++		--	
	GLR230	1		1		0,00
	GR191	5	-50,00	8	+60,00	0,02
	GR231	15	-25,00	10	-33,33	0,02
	GR280		--	1		0,00
	GRH235	4		1	-75,00	0,00
	ILIADE	13	+18,18	14	+7,69	0,03
	JK60	15	+25,00	15		0,03
	JK65	18	-41,94	17	-5,56	0,03

Immatriculations France
janv. à Dec.2016
Véhicules Industriels Occasions
de plus de 5T1
(par modèle)

Marque	Modèle	Jan. à Déc.2015		Jan. à Déc.2016		
		Volume	%Var	Volume	%Var	%
	JK75	30	-40,00	26	-13,33	0,05
	JN60	5		2	-60,00	0,00
	JN85	1		1		0,00
	JP11	85	-3,41	87	+2,35	0,17
	JP13	7	-12,50	4	-42,86	0,01
	K	13	++	37	++	0,07
	KANGOO		--	1		0,00
	KERAX	726	-9,93	774	+6,61	1,51
	KERAX255	155	-17,11	155		0,30
	KERAX300	72	-24,21	67	-6,94	0,13
	KERAX320	2			--	
	KERAX335			1		0,00
	KERAX380	813	-8,75	802	-1,35	1,57
	M140	60	-21,05	60		0,12
	M150	386	-12,67	422	+9,33	0,82
	M160	97	+7,78	87	-10,31	0,17
	M180	118	-20,27	150	+27,12	0,29
	M200	31	-8,82	27	-12,90	0,05
	M210	72	+94,59	72		0,14
	M230	43	+19,44	39	-9,30	0,08
	M250	3	-40,00	2	-33,33	0,00
	MAGNUM	884	-5,56	926	+4,75	1,81
	MASCOTT	236	-7,81	285	+20,76	0,56
	MASTER	1	-66,67	1		0,00
	MASTER.PR	5	+66,67	5		0,01
	MEGANE	4	-42,86	4		0,01
	MIDLUM	3 405	+2,87	3 644	+7,02	7,12
	MODUS			1		0,00
	PP210			1		0,00
	PR		--	9		0,02
	PR112		--	1		0,00
	PREMIUM	4 809	+5,37	5 053	+5,07	9,88
	R310			1		0,00
	R312	7	+40,00	3	-57,14	0,01
	R340	21		14	-33,33	0,03
	R370			3		0,01
	R385	34	-35,85	29	-14,71	0,06
	R390	4	-20,00	3	-25,00	0,01
	R420	2	++	1	-50,00	0,00
	S100	73	+8,96	59	-19,18	0,12
	S105	1			--	
	S110	70	+9,38	70		0,14
	S120	96	+18,52	81	-15,63	0,16
	S130	37	+2,78	35	-5,41	0,07
	S135	80	-18,37	71	-11,25	0,14
	S140	60	-10,45	66	+10,00	0,13
	S150	629	+11,92	515	-18,12	1,01
	S160			1		0,00
	S170	97	+3,19	120	+23,71	0,23
	S180	45	+40,63	52	+15,56	0,10
	S220	4	-20,00	7	+75,00	0,01
	S45	9	++	3	-66,67	0,01

Immatriculations France
janv. à Dec.2016
Véhicules Industriels Occasions
de plus de 5T1
(par modèle)

Marque	Modèle	Jan. à Déc.2015		Jan. à Déc.2016		
		Volume	%Var	Volume	%Var	%
	S53	19	-9,52	25	+31,58	0,05
	SC	1			--	
	SK	1		1		0,00
	SM8		--	2		0,00
	SP	9	+50,00	16	+77,78	0,03
	T	130	++	186	+43,08	0,36
	TB231	1		1		0,00
	TRACER	7	-22,22	4	-42,86	0,01
	TRM	1			--	
	TRM2000	19	+35,71	12	-36,84	0,02
	TRM4000	1		2	++	0,00
	TWINGO			1		0,00
SCANIA		3 339	-0,92	3 756	+12,49	7,34
	110	2		1	-50,00	0,00
	111	1	-66,67	3	++	0,01
	112	32	-27,27	37	+15,63	0,07
	113	12	+9,09	16	+33,33	0,03
	114	195	-11,36	164	-15,90	0,32
	124	198	-7,04	197	-0,51	0,39
	140	1			--	
	141	4	++	2	-50,00	0,00
	142	51	+34,21	42	-17,65	0,08
	143	2	-71,43	8	++	0,02
	144	62	-10,14	65	+4,84	0,13
	164	115	+11,65	87	-24,35	0,17
	230			1		0,00
	310		--	2		0,00
	320			3		0,01
	360	3	+50,00	8	++	0,02
	400	17		26	+52,94	0,05
	410	15	+87,50	10	-33,33	0,02
	420		--	2		0,00
	440	21	++	94	++	0,18
	450			1		0,00
	480	12	++	19	+58,33	0,04
	490			2		0,00
	500	12	-7,69	27	++	0,05
	520			1		0,00
	560	13		36	++	0,07
	580	1			--	
	620	8	+33,33	5	-37,50	0,01
	730	2	++	4	++	0,01
	82	8	-11,11	9	+12,50	0,02
	85			1		0,00
	92	61	-15,28	66	+8,20	0,13
	93	8		6	-25,00	0,01
	94	118	-36,56	107	-9,32	0,21
	DIVERS	1	-50,00	5	++	0,01
	G400		--	2		0,00
	G410	1	-50,00	5	++	0,01
	G440	2	-60,00	10	++	0,02
	G450	3	++	12	++	0,02

Immatriculations France
janv. à Dec.2016
Véhicules Industriels Occasions
de plus de 5T1
(par modèle)

Marque	Modèle	Jan. à Déc.2015		Jan. à Déc.2016		
		Volume	%Var	Volume	%Var	%
	G490	1		3	++	0,01
	P230-310		--	1		0,00
	P250	1			--	
	P280	6	+50,00	18	++	0,04
	P310			2		0,00
	P320	9	++	27	++	0,05
	P340			1		0,00
	P360	2		3	+50,00	0,01
	P380		--	2		0,00
	P400	1		3	++	0,01
	P410	7	-12,50	14	++	0,03
	P420		--	1		0,00
	P450		--	1		0,00
	PR340-380	79	-9,20	55	-30,38	0,11
	PR420-470	11	-8,33	13	+18,18	0,03
	PRG230-31	158	-20,60	150	-5,06	0,29
	PRG230-32	24	+20,00	17	-29,17	0,03
	PRG34-480	6	+50,00	1	-83,33	0,00
	PRG340-48	1 171	-5,18	1 184	+1,11	2,31
	PRG360-48	8	+33,33	9	+12,50	0,02
	PRG380-42	5		5		0,01
	PRG400-48	409	+48,19	417	+1,96	0,82
	PRG440-48	15	-40,00	37	++	0,07
	PRG480	1		2	++	0,00
	R340-380	2			--	
	R410	1	-66,67	14	++	0,03
	R420			2		0,00
	R440		--	5		0,01
	R450	15	++	46	++	0,09
	R480	1		15	++	0,03
	R490	7	++	18	++	0,04
	R500		--	3		0,01
	R500-620	390	+7,14	534	+36,92	1,04
	R520	3		21	++	0,04
	R560	2		2		0,00
	R580	5	+66,67	19	++	0,04
	R620			2		0,00
	R730	9	+12,50	16	+77,78	0,03
	T340-380	1			--	
	T420-470	3	+50,00		--	
	T500-580	5	-37,50	7	+40,00	0,01
VOLVO		4 365	+2,97	4 858	+11,29	9,50
	10	7	+40,00	8	+14,29	0,02
	DIVERS	5	-16,67	6	+20,00	0,01
	F10	28	-22,22	29	+3,57	0,06
	F12	25	-3,85	19	-24,00	0,04
	F16	6		2	-66,67	0,00
	F408	6	-40,00	7	+16,67	0,01
	F609	1	-66,67		--	
	F610	16	+14,29	16		0,03
	F611	1		1		0,00
	F612	2	-66,67	3	+50,00	0,01

Immatriculations France
janv. à Dec.2016
Véhicules Industriels Occasions
de plus de 5T1
(par modèle)

Marque	Modèle	Jan. à Déc.2015		Jan. à Déc.2016		
		Volume	%Var	Volume	%Var	%
	F613	10		8	-20,00	0,02
	F614	3	-70,00	3		0,01
	F615	2		1	-50,00	0,00
	F616		--	1		0,00
	F617		--	2		0,00
	F7	9	-40,00	12	+33,33	0,02
	F88	1	-50,00	1		0,00
	F89	1		1		0,00
	FE	108	-17,56	116	+7,41	0,23
	FH	971	-11,57	1 236	+27,29	2,42
	FH12	1 362	+33,79	1 474	+8,22	2,88
	FH16	24	+9,09	23	-4,17	0,04
	FL	132	-21,43	181	+37,12	0,35
	FL10	38	-38,71	44	+15,79	0,09
	FL12	13	+44,44	7	-46,15	0,01
	FL408	3		2	-33,33	0,00
	FL6	1			--	
	FL607	4	++	6	+50,00	0,01
	FL610	55	-17,91	51	-7,27	0,10
	FL611	16		16		0,03
	FL612	27	-34,15	23	-14,81	0,04
	FL613	23	-11,54	21	-8,70	0,04
	FL614	55	+89,66	41	-25,45	0,08
	FL615	20	-31,03	19	-5,00	0,04
	FL617	9	+12,50	5	-44,44	0,01
	FL619	17	-19,05	25	+47,06	0,05
	FL6E	12	-61,29	20	+66,67	0,04
	FL6H	50	-21,88	52	+4,00	0,10
	FL6L	43	-38,57	29	-32,56	0,06
	FL7	55	-24,66	58	+5,45	0,11
	FLC		--	1		0,00
	FLH	2	-80,00		--	
	FM	818	+19,42	912	+11,49	1,78
	FM10	1	-80,00	4	++	0,01
	FM12	280	+7,28	272	-2,86	0,53
	FM7	28	-31,71	29	+3,57	0,06
	FM9	39	-23,53	37	-5,13	0,07
	FMX			1		0,00
	FS7			3		0,01
	FS719	17	+13,33	11	-35,29	0,02
	LF88		--	1		0,00
	LN10	2	++	1	-50,00	0,00
	LN7	1			--	
	N10	7	-41,67	6	-14,29	0,01
	N12	1			--	
	N7	3	-40,00	1	-66,67	0,00
	NH12	4	-20,00	9	++	0,02
	NL12	1		1		0,00
DIVERS	AUTRES	3 060	+2,68	3 229	+5,52	6,31