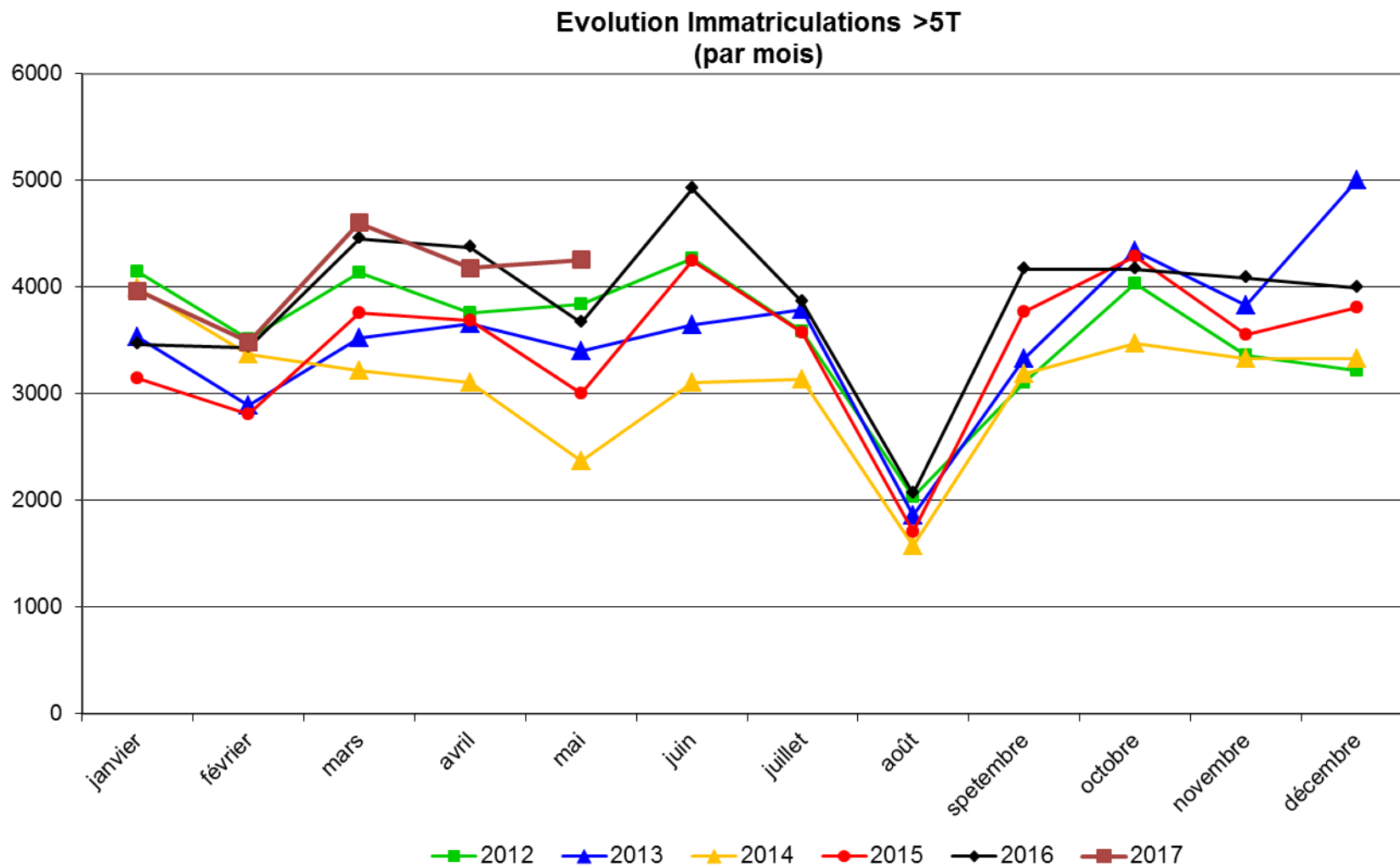


Point presse VI du 8 juin 2017

Situation marché à fin mai 2017
Véhicules industriels « autonomes »

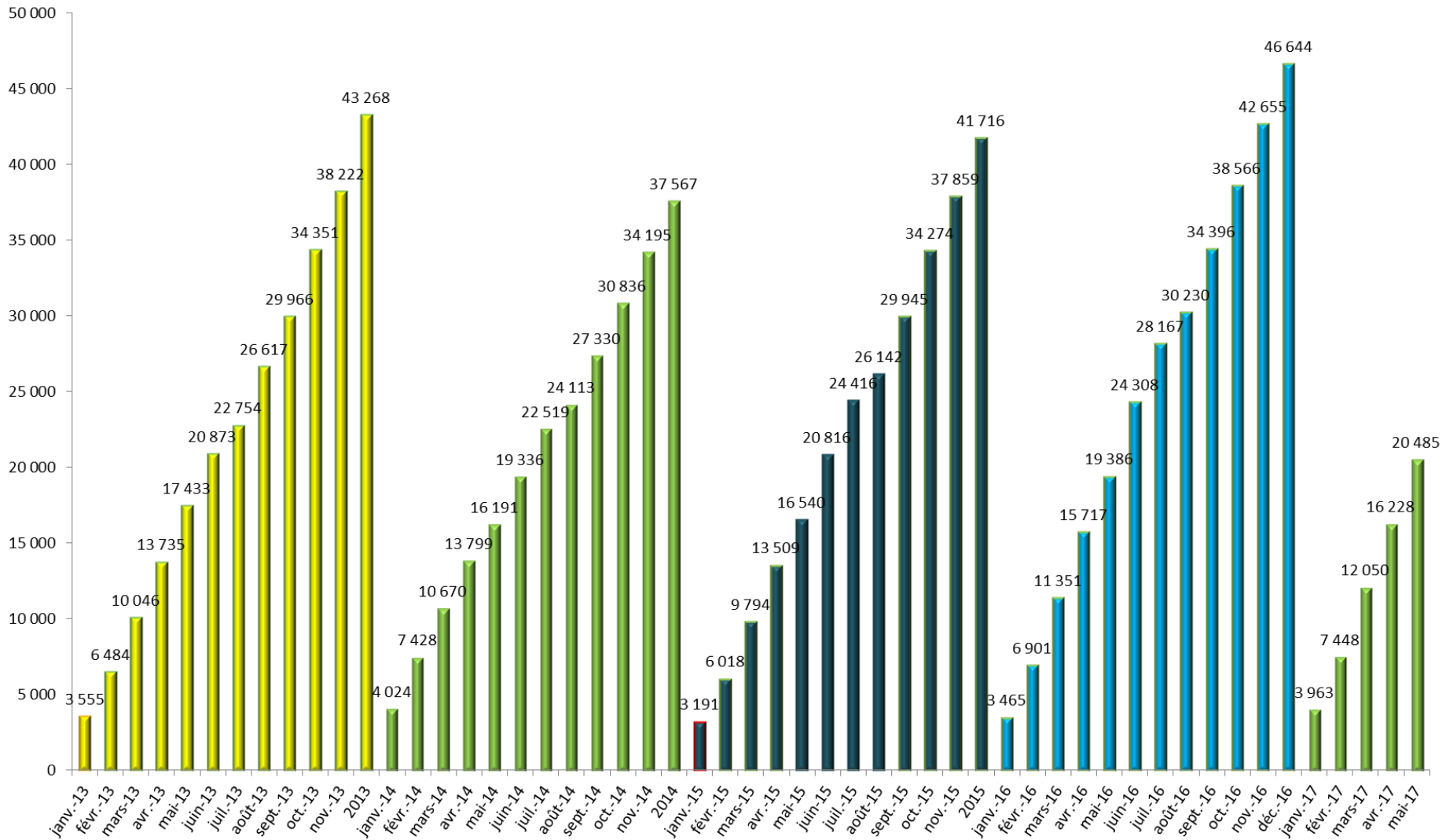
Evolution des immatriculations sur 5 ans



Immatriculations France
Janvier – fin mai 2017
Tracteurs et porteurs routiers + 5t

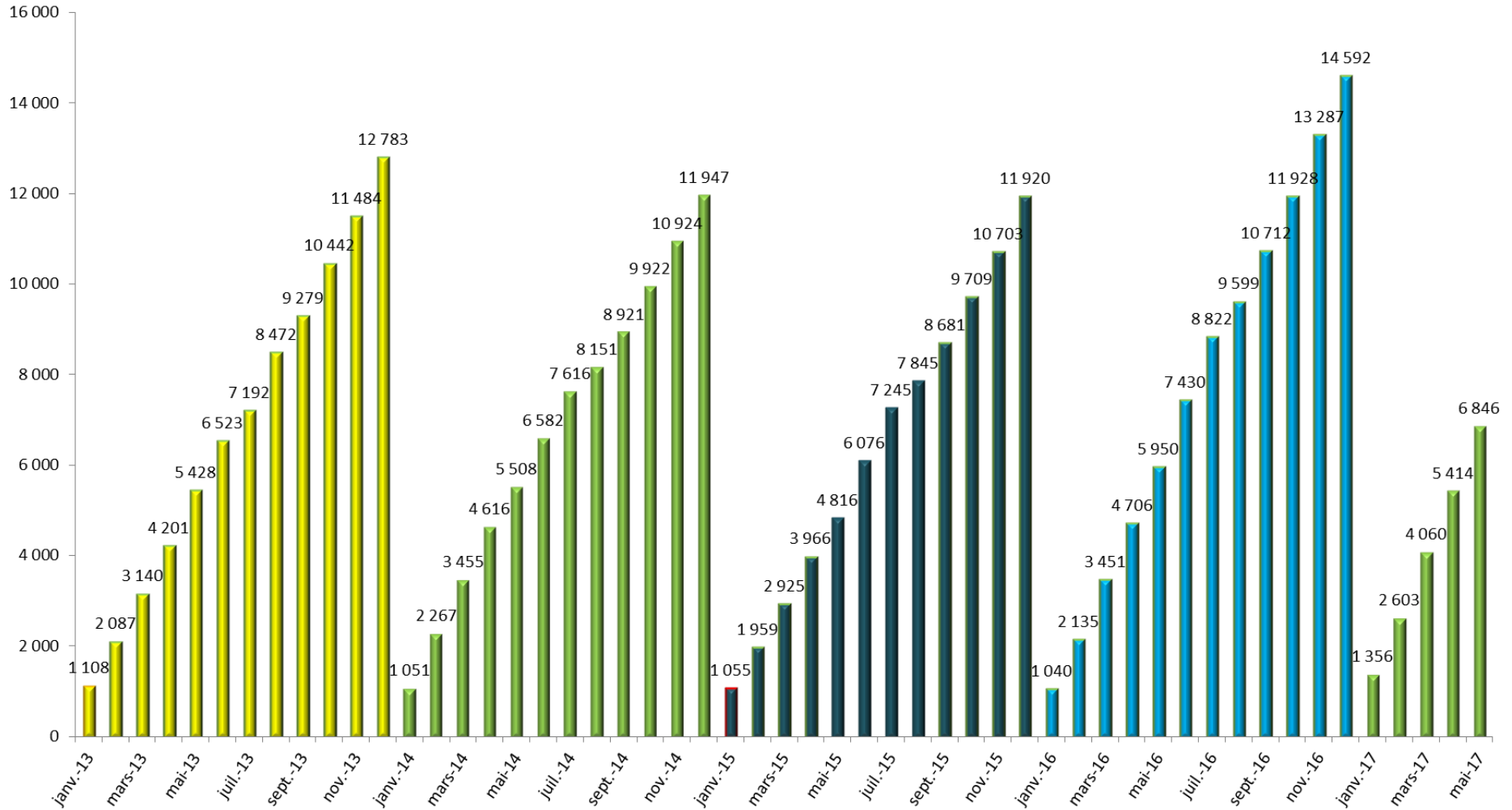
	Janvier à mai 2016		Janvier à mai 2017		
	VOLUME	% Var.	VOLUME	% Var.	Pdm %
TOTAL MTM	19 610	+ 18.6	20 701	+ 5.6	100
Porteurs	8 357	+ 24.1	9 548	+14.3	46.1
Tracteurs	11 253	+ 14.8	11 153	- 0.9	53.9

>5T

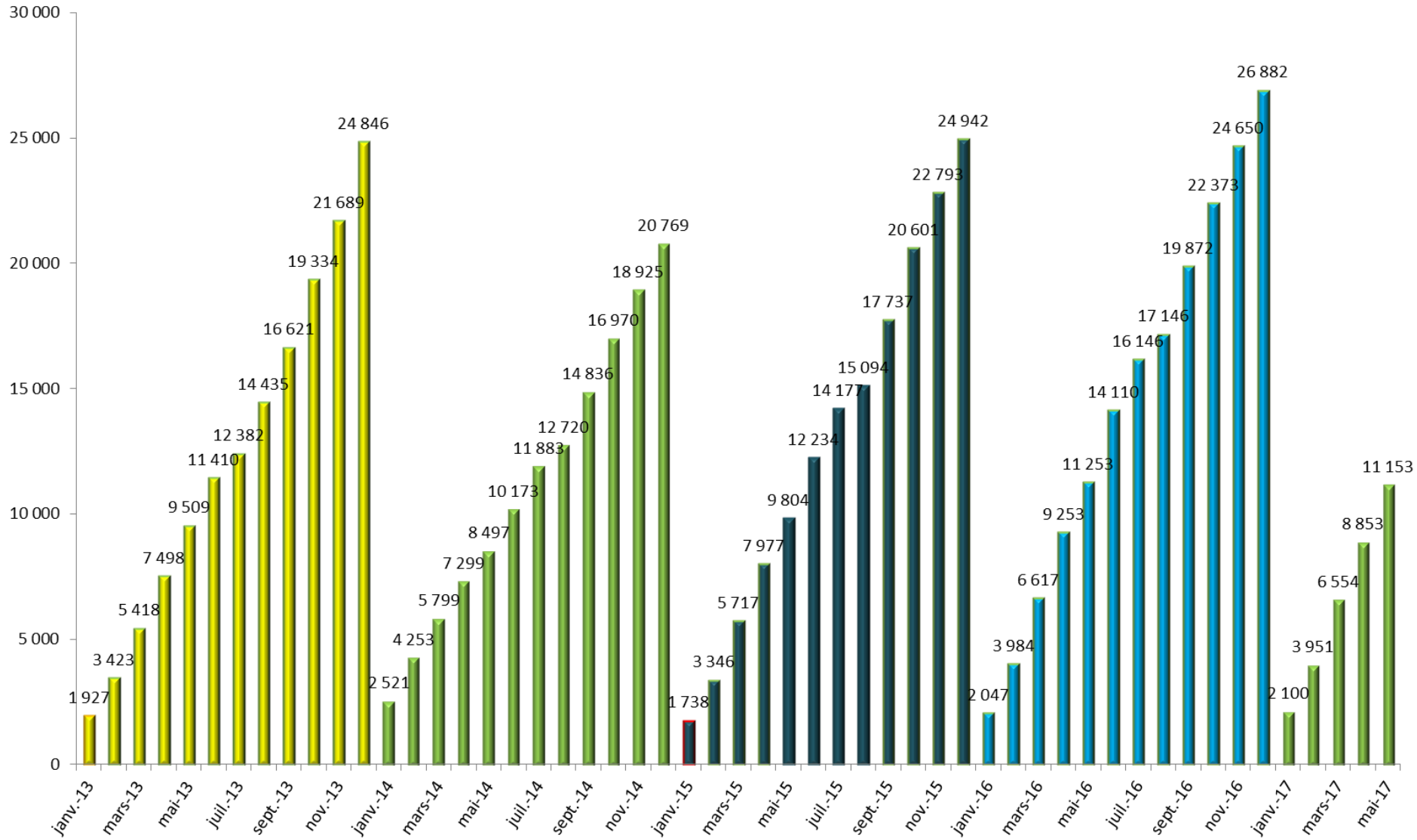


source : immatriculation AAA à fin Mai 2017

Porteurs 16T et +



Tracteurs



source : immatriculation AAA à fin Mai 2017

Immatriculations France
janvier à fin mai 2017
Bus et Cars

Bus et car	VOLUME	% Variation
TOTAL MTM	2 021	- 20.2
bus	477	- 15.3
cars	1544	-21.6

Véhicules industriels « autonomes »

- De quoi parle-t-on?
Véhicules connectés, intelligents, autonomes, à délégation de conduite, ...
- Points clefs pour une émergence marché réussie
- Questions / réponses

De quoi parle-t-on ?

Auto diagnostique

+

Prise de rv maintenance ou réparation autonome

+

Mise à jour à distance des logiciels

+

Paramétrage des performances selon le conducteur, la marchandise transportée, la géographie du trajet, les conditions météorologiques



hausse de la productivité

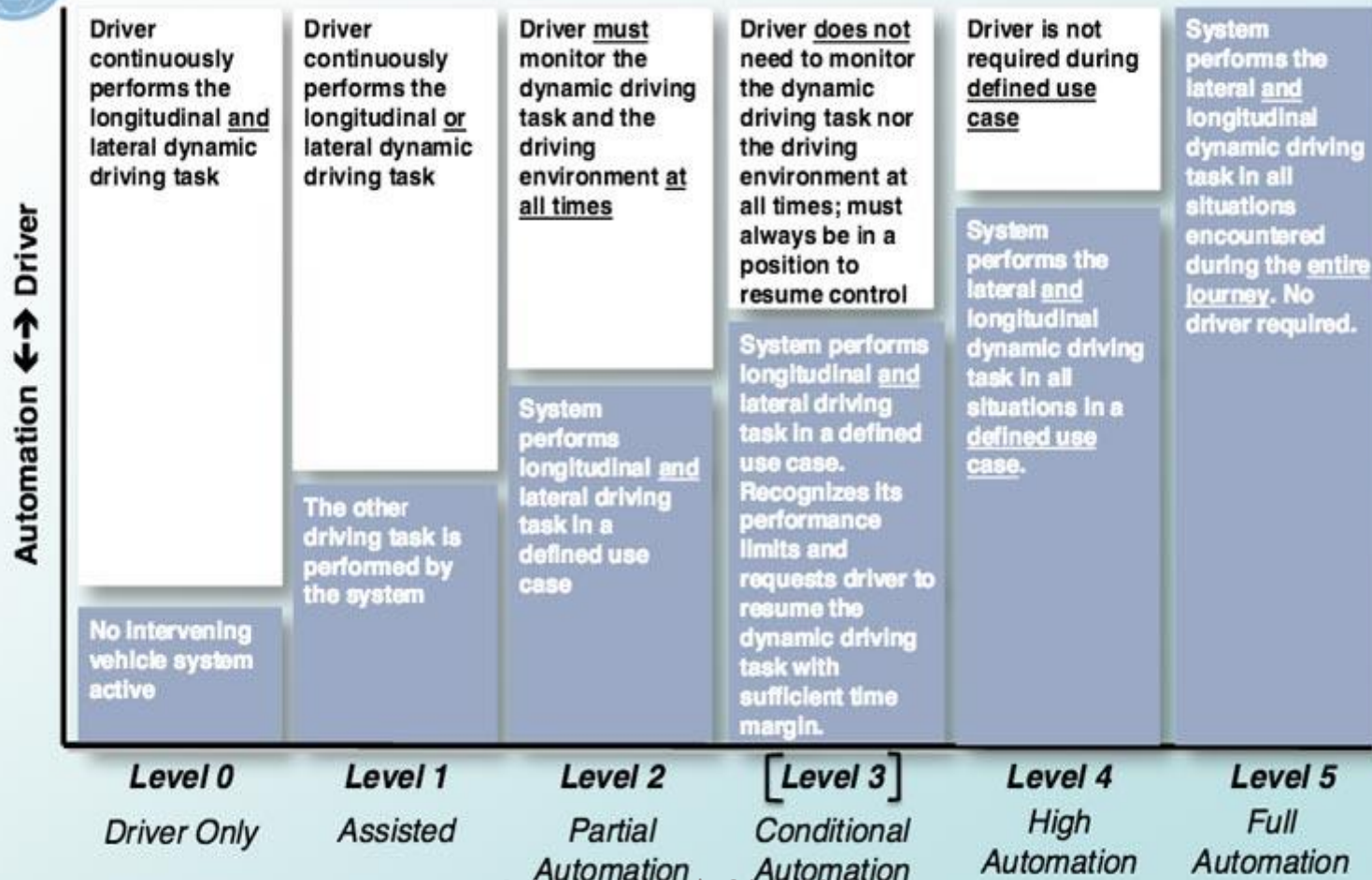


baisse des consommations de carburant

Film Platooning



Levels of Automated Driving



Points clefs pour une mise sur le marché réussie

Infrastructures : pas le point le plus compliqué du problème

- 100 % du parc, sur 100 % des routes, pour 100 des livraisons = un non sens !
- segmentation des voies, des véhicules et des usages.
- le véhicules se guidera sur la route plus que la route ne le guidera (intelligent / connectés).

Points clefs pour une mise sur le marché réussie

Réglementation : le corpus réglementaire VA/ VC est à construire

62 règlements européens s'appliquent aux camions , 4 ans au mieux pour sortir un règlement, 250 pages ...

Expertise **chez** les constructeurs

Mise sur le marché de véhicules à délégation de conduite dans un « flou juridique »

Véhicules sans chauffeur : un vide juridique.

Apprentissage par cas d'usage, expérimentations en cours sur TCP mais pas sur TRM.

Principe d'acceptation d'un système: que le robot soit plus performant que l'être humain.

Comment réglementer le système d'interconnexion des véhicules entre eux ? Standardisation des protocoles.

cyber sécurité.

Points clefs pour une mise sur le marché réussie

Acceptation sociale : quel sens donner à la mise sur le marché de ces véhicules (niv 4/5) ?

- enjeux en termes d'emploi (exemple des collectivités territoriales et du TCP);
- bouleversement radical des métiers de conducteur routier;
- cohabitation entre véhicules autonomes / connectés et les autres.
- perception de ces véhicules par les autres usagers.

Merci pour votre attention