

**MTM France 2RM**  
**Cylindrées de plus de 125 cm3 - 50 premiers modèles**  
**Jan. à Déc.2016**

Rang	MARQUE * MODELE	> 125 cm3 à 749				750 cm3 et plus				Total		
		Rang	Volume	%Var	% penet.	Rang	Volume	%Var	% penet.	Volume	%Var	% penet.
	<b>Total</b>		<b>45 368</b>	<b>5,13</b>	<b>100,00</b>		<b>56 409</b>	<b>11,87</b>	<b>100,00</b>	<b>101 777</b>	<b>8,76</b>	<b>100,00</b>
1	YAMAHA - MT-07	1	4 691	-1,51	10,34					4 691	-1,51	4,61
2	YAMAHA - XP500	2	3 836	-25,11	8,46					3 836	-25,11	3,77
3	KAWASAKI - Z800					1	3 740	21,86	6,63	3 740	21,86	3,67
4	KAWASAKI - ER-6	3	2 905	-10,81	6,40					2 905	-10,81	2,85
5	YAMAHA - MT-09 TRA					2	2 383	-16,36	4,22	2 383	-16,36	2,34
6	B.M.W. - R1200GS					3	2 351	15,76	4,17	2 351	15,76	2,31
7	HONDA - CB650FA	4	1 849	-0,54	4,08					1 849	-0,54	1,82
8	B.M.W. - R1200RT					4	1 670	-4,52	2,96	1 670	-4,52	1,64
9	HONDA - CB500FA	5	1 668	79,16	3,68					1 668	79,16	1,64
10	B.M.W. - R1200GSAD					5	1 659	16,83	2,94	1 659	16,83	1,63
11	SUZUKI - GSR750	6	1 542	-40,28	3,40					1 542	-40,28	1,52
12	KAWASAKI - VERSYS	14	679	-9,71	1,50	23	713	27,55	1,26	1 392	6,18	1,37
13	TRIUMPH - BONN.T120					6	1 147		2,03	1 147		1,13
14	B.M.W. - R NINE T					7	1 102	-3,76	1,95	1 102	-3,76	1,08
15	HONDA - CRF1000D					8	1 056	++	1,87	1 056	++	1,04
16	YAMAHA - XSR700	7	1 021	++	2,25					1 021	++	1,00
17	SUZUKI - SV650	8	1 006	++	2,22					1 006	++	0,99
18	DUCATI - SCRAMBLER					9	969	-35,79	1,72	969	-35,79	0,95
19	TRIUMPH - STREETTRI	9	935	-32,54	2,06					935	-32,54	0,92
20	HONDA - CRF1000L					10	873	++	1,55	873	++	0,86
21	YAMAHA - FJR1300					11	871	34,21	1,54	871	34,21	0,86
22	HARLEY.DAV - XL1200X					12	869	++	1,54	869	++	0,85
23	TRIUMPH - STRETTWI					13	867		1,54	867		0,85
24	HARLEY.DAV - XL883N					14	866	-1,25	1,54	866	-1,25	0,85
25	YAMAHA - MT-09					15	846	-46,52	1,50	846	-46,52	0,83
26	ENFIELD - BULLET500	10	845	31,83	1,86					845	31,83	0,83
27	YAMAHA - MT-010					16	830		1,47	830		0,82
28	B.M.W. - R1200RS					17	817	96,39	1,45	817	96,39	0,80
29	SUZUKI - AN650	11	811	-0,49	1,79					811	-0,49	0,80
30	TRIUMPH - SPEED TRI					18	799	65,77	1,42	799	65,77	0,79
31	TRIUMPH - THRUXTONR					19	797		1,41	797		0,78
32	DUCATI - MTS1200					20	769	17,76	1,36	769	17,76	0,76
33	B.M.W. - S1000XR					21	757	++	1,34	757	++	0,74
34	K.T.M. - 1290SDUKE					22	735	55,39	1,30	735	55,39	0,72

**MTM France 2RM**  
**Cylindrées de plus de 125 cm3 - 50 premiers modèles**  
**Jan. à Déc.2016**

Rang	MARQUE * MODELE	> 125 cm3 à 749				750 cm3 et plus				Total		
		Rang	Volume	%Var	% penet.	Rang	Volume	%Var	% penet.	Volume	%Var	% penet.
35	HARLEY.DAV - FLSS					24	699	++	1,24	699	++	0,69
36	PIAGGIO - GTS250300	12	697	14,08	1,54					697	14,08	0,68
37	B.M.W. - R1200R					25	689	-17,19	1,22	689	-17,19	0,68
38	B.M.W. - C650 GT	13	687	69,63	1,51					687	69,63	0,68
39	HONDA - CB500XA	15	646	++	1,42					646	++	0,63
40	B.M.W. - C650SPORT	16	645	++	1,42					645	++	0,63
41	SUZUKI - GSX1000A					26	635	-17,32	1,13	635	-17,32	0,62
42	HONDA - NC750XD	17	627	23,67	1,38					627	23,67	0,62
43	YAMAHA - XSR900					27	617		1,09	617		0,61
44	YAMAHA - MT-07 TRA	18	599		1,32					599		0,59
45	KAWASAKI - ZX10R					28	589	++	1,04	589	++	0,58
46	KAWASAKI - Z1000					29	584	-22,13	1,04	584	-22,13	0,57
47	HONDA - NC750D	19	577	-2,70	1,27					577	-2,70	0,57
48	B.M.W. - S1000R					30	576	0,35	1,02	576	0,35	0,57
49	DUCATI - X DIAVEL					31	568		1,01	568		0,56
50	YAMAHA - YZFR1					32	558	-14,81	0,99	558	-14,81	0,55