

Immatriculations de Cyclos Neufs
Statistique par Carrosserie, Marque, Modèle
Sep.2022

Jan. à Sep.2022

MARQUE MODELE		Total						BOITES DE VITESSES						CLASSIQUES						SCOOTERS						TOUS TERRAINS	TRICYCLES				INCONNUE						
					dont ELECTRIC						dont ELECTRIC						dont ELECTRIC						dont ELECTRIC			Vol.	%		Vol.	%		dont ELECTRIC			Vol.	%	
		Vol.	%Var	%	Vol.	%Var	%	Vol.	%Var	%	Vol.	%Var	%	Vol.	%Var	%	Vol.	%Var	%	Vol.	%Var	%	Vol.	%Var	%	Vol.	%		Vol.	%		Vol.	%Var	%	Vol.	%Var	%
Total marché		72 509	-5,3	100,00	19 025	27,5	100,00	15 210	27,4	100,00	2 155	72,3	100,00	595	29,1	100,00	28	64,7	100,00	53 017	-13,0	100,00	13 422	23,8	100,00	2	100,00	1	100,00	1	100,00	3 684	15,6	100,00	3 419	21,8	100,00
1817 MOBIL	ADVENTURE	4		0,01	4		0,02																														
2 TWENTY		105	-21,6	0,14	105	-21,6	0,55																														
	LMJR	104	-21,8	0,14	104	-21,8	0,55																														
	MIKU MAX	1		0,00	1		0,01																														
AMOTO	TRIKE	1		0,00	1		0,01																														
APRILIA		2 075	-2,4	2,86																																	
	RS 50	1		97,4																																	
	SCARA 50	4		89,5																																	
	SR 50	2		97,8																																	
	SXR 50	2 068	++	2,85																																	
ARCHIVE MO	50	243	-31,5	0,34																																	
ARENA		2		0,00	2		0,01																														
	LINK	1		0,00	1		0,01																														
	R20	1		0,00	1		0,01																														
ASKOLL	ES2	764	-45,8	1,05	764	-45,8	4,02																														
BAIKU		104		0,14	104		0,55																														
	EV2000	3		0,00	3		0,02																														
	ZF2	101		0,14	101		0,53																														
BAOTIAN	BT49QT	1		0,00																																	
BEELINE	50	1		0,00																																	
BEOTIAN		2		0,00	2		0,01																														
	LX04	1		0,00	1		0,01																														
	LX08	1		0,00	1		0,01																														
BERGAMONT	E HORIZON	7	++	0,01	7	++	0,04																														
BETA	RR 50	2 763	31,8	3,81				2 763	31,8	18,17																											
BLACK TEA	BONFIRE	2		0,00	2		0,01	2		0,01	2		0,09																								
BLUROC MOT	HERITAGE	55		0,08																																	
BOLIDE	ZF2	5		0,01	5		0,03																														
BREKR	B4000	1		0,00	1		0,01																														
BRUMAIRE	E BOY	131		0,18	131		0,69																														
BTC		3	-62,5	0,00	2	-66,7	0,01																														
	50	1		0,00																																	
	S1	2	-66,7	0,00	2	-66,7	0,01																														
BULLIT		6	-97,5	0,01																																	
	HERITAGE	6	-93,9	0,01																																	
BULLS	BULLS	1		0,00	1		0,01																														
CAIQIEES	HL 3.0	1	-75,0	0,00	1	-75,0	0,01																														
CAKE		27	++	0,04	27	++	0,14							25		4,20	25		89,29																		
	MAKKA	25		0,03	25		0,13							25			25		89,29																		
	OSA LITE	2		0,00	2		0,01																														
CANNONDALE	TESORO NX	7	75,0	0,01	7	75,0	0,04																														
CC	ZH CJL50	13	-68,3	0,02																																	
CHIHUI		66	-15,4	0,09	66	-15,4	0,35																														
	CHES-A	1		0,00	1		0,01																														
	CHES-B	4	-55,6	0,01	4	-55,6	0,02																														
	CHES-D	16	-72,4	0,02	16	-72,4	0,08																														
	CHES-H	11	10,0	0,02	11	10,0	0,06																														
	CHES-XC	1		0,00	1		0,01																														
	CHES-XD	33		0,05	33		0,17																														
CITYCOCO		30	-41,2	0,04	30	-41,2	0,16																														
	CITYCOCO	28	-45,1	0,04	28	-45,1	0,15																														
	EGREEN	1		0,00	1		0,01																														
	ELECTRIC	1		0,00	1		0,01																														
		19	-90,9	0,03	19	-90,9	0,10																														
CKA	EXPRESS	16	-90,2	0,02	16	-90,2	0,08																														
	GREEN	3	-93,5	0,00	3	-93,5	0,02																														
COBRANE	ELECTRIC	11		0,02	11		0,06																														
COOPOP		20	42,9	0,03	20	42,9	0,11																														
	CPM	6		0,01	6		0,03																														

MARQUE		MODELE		Total						BOITES DE VITESSES						CLASSIQUES						SCOOTERS						TOUS TERRAINS		TRICYCLES				INCONNUE					
				Vol.		%Var		%		Vol.		%Var		%		Vol.		%Var		%		Vol.		%Var		%		Vol.		%Var		%		Vol.		%Var		%	
				dont ELECTRIC						dont ELECTRIC						dont ELECTRIC						dont ELECTRIC						dont ELECTRIC						dont ELECTRIC					
				Vol.		%Var		%		Vol.		%Var		%		Vol.		%Var		%		Vol.		%Var		%		Vol.		%Var		%		Vol.		%Var		%	
	ELECTRIC			14		0,02			14		0,07											14		0,10															
CRUZER				1	-75,0	0,00			1	-75,0	0,01																												
	ELECTRIC			1		0,00			1		0,01																												
CUBE	KATHMANDU			9	-40,0	0,01			9	-40,0	0,05																												
CZEM	DRILL EVO			1		0,00			1		0,01																												
DAYI MOTOR				193	12,2	0,27			193	12,2	1,01																												
	E BALDUR			27		0,04			27		0,14																												
	ELECTRIC			166		0,23			166		0,87																												
DERBI				1	-99,6	0,00																																	
	SM DRD RG			1		0,00																																	
DOFERN	D1			14		0,02			14		0,07																												
DOGEBOS				42	-37,3	0,06			42	-37,3	0,22																												
	ELECTRIC			24	-50,0	0,03			24	-50,0	0,13																												
	M2			4		0,01			4		0,02																												
	M6			2		0,00			2		0,01																												
	M8			12	-14,3	0,02			12	-14,3	0,06																												
DOOHAN				65	-5,8	0,09			65	-5,8	0,34																												
	ITANK			40	-20,0	0,06			40	-20,0	0,21																												
	PINKUP			13		0,02			13		0,07																												
	ROMEX			12	-33,3	0,02			12																														

Jan. à Sep.2022

MARQUE		MODELE	Total						BOITES DE VITESSES						CLASSIQUES						SCOOTERS						TOUS TERRAINS		TRICYCLES				INCONNUE																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
						dont ELECTRIC						dont ELECTRIC						dont ELECTRIC							dont ELECTRIC					dont ELECTRIC																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
			Vol.	%Var	%	Vol.	%Var	%	Vol.	%Var	%	Vol.	%Var	%	Vol.	%Var	%	Vol.	%Var	%	Vol.	%	Vol.	%	Vol.	%	Vol.	%	Vol.	%Var	%	Vol.	%Var	%																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
	XM 50		1 215	++	1,68																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										

Jan. à Sep.2022

		Total						BOITES DE VITESSES						CLASSIQUES						SCOOTERS						TOUS TERRAINS	TRICYCLES				INCONNUE						
MARQUE	MODELE				dont ELECTRIC						dont ELECTRIC						dont ELECTRIC						dont ELECTRIC			Vol.	%			Vol.	%			Vol.	%		
		Vol.	%Var	%	Vol.	%Var	%	Vol.	%Var	%	Vol.	%Var	%	Vol.	%Var	%	Vol.	%Var	%	Vol.	%Var	%	Vol.	%Var	%												
	E-NEWCITY	10	25,0	0,01	10	25,0	0,05																														
	GERRAY	5	-16,7	0,01	5	-16,7	0,03																														
	LJ50QT	551	-25,4	0,76																																	
	TY50QT	376	-4,6	0,52																																	
KAASPEED		3	50,0	0,00	3	50,0	0,02																														
	K1	1	-50,0	0,00	1	-50,0	0,01																														
	K1S	2		0,00	2		0,01																														
KALKHOFF		40	++	0,06	40	++	0,21																														
	ENDEAVOUR	37	++	0,05	37	++	0,19																														
	INTEGRALE	2		0,00	2		0,01																														
	STOKER	1		0,00	1		0,01																														
KEEWAY		7	-97,6	0,01	6	-64,7	0,03																														
	50	1	-99,6	0,00																																	
	E ZI	6	-64,7	0,01	6	-64,7	0,03																														
KLEVER	X SPEED	1		0,00	1		0,01																														
KSR MOTO		1	-99,1	0,00	1	-80,0	0,01																														
	TTX	1		0,00	1		0,01																														
KUBA		1	-50,0	0,00	1	-50,0	0,01																														
	COSY	1		0,00	1		0,01																														
KUMPAN ELE	1954 RI	1	-50,0	0,00	1	-50,0	0,01																														
KYMCO		3 527	-4,5	4,86	4		0,02																														
	AGIL 16+	262	-33,2	0,36																																	
	AGILITY	2 646	-6,8	3,65	2		0,01																														
	IONE	2		0,00	2		0,01																														
	LIKE	235	-38,5	0,32																																	
	SR 50	1		0,00																																	
	SUPER 8	381	++	0,53																																	
LAMBERT WE	ELECTRIC	2	++	0,00	2	++	0,01																														
LAMBRETTA	50	24	-54,7	0,03																																	
LAZIO	LJ50QT	805	-24,1	1,11																																	
LEXMOTO	LJ50QT	37		0,05																																	
LIE FAN	G04	9		0,01	9		0,05																														
LIFAN		4	-83,3	0,01	4	-82,6	0,02																														
	LF1200DT	4	-82,6	0,01	4	-82,6	0,02																														
LIGIER PRO	PULSE 3	2 259	++	3,12	2 259	++	11,87																														
LMX	LMX161-H	12	9,1	0,02	12	9,1	0,06																														
LMX BIKES	LMX64H	28	86,7	0,04	28	86,7	0,15																														
LONGJIA		49	-73,5	0,07																																	
	50	2	-98,9	0,00																																	
	LJ50QT	47	++	0,06																																	
LUQI		59	34,1	0,08	59	34,1	0,31																														
	CAIQIEES	1	-83,3	0,00	1	-83,3	0,01																														
	HL 3.0	36	28,6	0,05	36	28,6	0,19																														
	HL 4.0T	5	-44,4	0,01	5	-44,4	0,03																														
	HL 6.0S	9	++	0,01	9	++	0,05																														
	Q3	8		0,01	8		0,04																														
LUYUAN		4	-55,6	0,01	4	-55,6	0,02																														
	K-MH6	1	-75,0	0,00	1	-75,0	0,01																														
	MUA	3	-40,0	0,00	3	-40,0	0,02																														
LVNENG		337	19,5	0,46	337	19,5	1,77																														
	GENER	30		0,04	30		0,16																														
	LX02	59		0,08	59		0,31																														
	LX04	71	++	0,10	71	++	0,37																														
	S3	13	-45,8	0,02	13	-45,8	0,07																														
	S4 W	16	-81,8	0,02	16	-81,8	0,08																														
	S5 W	100	-14,5	0,14	100	-14,5	0,53																														
	X1	48	84,6	0,07	48	84,6	0,25																														
LYCKE	50	27	-57,1	0,04	27	-57,1	0,14																														
M.V.		4	-55,6	0,01	4	-55,6	0,02																														
	EM3	3	-25,0	0,00	3	-25,0	0,02																														
	IGOR	1	-80,0	0,00	1	-80,0	0,01																														
M1 SPORTTE		1	-75,0	0,00	1	-75,0	0,01																														

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]