

Immatriculations de Cyclos Neufs
Statistique par Carrosserie, Marque, Modèle
Sep.2021

Sep.2021

MARQUE	MODELE	Total						BOITES DE VITESSES						CLASSIQUES						SCOOTERS						INCONNUE						
					dont ELECTRIC						dont ELECTRIC						dont ELECTRIC						dont ELECTRIC									
		Vol.	%Var	%	Vol.	%Var	%	Vol.	%Var	%	Vol.	%Var	%	Vol.	%Var	%	Vol.	%Var	%	Vol.	%Var	%	Vol.	%Var	%	Vol.	%Var	%				
Total marché		10 063	-11,5	100,00	2 224	91,6	100,00	1 261	-20,1	100,00	211	++	100,00	64	-13,5	100,00	1	-75,0	100,00	8 399	-10,7	100,00	1 703	++	100,00	339	8,7	100,00	309	19,3	100,00	
2 TWENTY	LMJR	19	-56,8	0,19	19	-56,8	0,85													19	-56,8	0,23	19	-56,8	1,12							
APRILIA		474	11,0	4,71				2	-96,5	0,16										472	27,6	5,62										
	RX 50	1		0,01																												
	SCARA 50	1	-96,4	0,01																												
	SR 50	1	-97,0	0,01																												
	SR MT 50	8	-97,4	0,08																												
	SX 50	1	-96,3	0,01																												
	SXR 50	462		4,59																												
ARCHIVE MO	50	54	-29,9	0,54																54	-29,9	0,64										
ASKOLL	ES2	481	++	4,78	481	++	21,63													481	++	5,73	481	++	28,24							
BETA	RR 50	228	-0,9	2,27				228	-0,9	18,08																						
BULLIT		10	-69,7	0,10																10	-69,7	0,12										
	50	3	-88,5	0,03																												
	HERITAGE	7		0,07																												
CAIQIEES	HL 3.0	2		0,02	2		0,09													2		0,02	2		0,12							
CAKE	OSA LITE	1		0,01	1		0,04													1		0,01	1		0,06							
CANNONDALE	TESORO NX	1		0,01	1		0,04																			1		0,29	1		0,32	
CC	ZH CJL50	3	-50,0	0,03																						3	-50,0	0,88				
CHIHUI		10	++	0,10	10	++	0,45													10	++	0,12	10	++	0,59							
	CHES-A	1	++	0,01	1		0,04																1		0,06							
	CHES-B	2	++	0,02	2	++	0,09																2	++	0,12							
	CHES-D	5	++	0,05	5	++	0,22																5	++	0,29							
	CHES-H	2		0,02	2		0,09																2		0,12							
CITYCOCO	CITYCOCO	1		0,01	1		0,04													1		0,01	1		0,06							
CKA		5	-37,5	0,05	5	-37,5	0,22													5	-37,5	0,06	5	-37,5	0,29							
	EXPRESS	4		0,04	4		0,18																4		0,23							
	GREEN	1	-87,5	0,01	1	-87,5	0,04																1	-87,5	0,06							
CUBE	KATHMANDU	1	-50,0	0,01	1	-50,0	0,04																			1	-50,0	0,29	1	-50,0	0,32	
DAYI MOTOR	ELECTRIC	21	++	0,21	21	++	0,94													21	++	0,25	21	++	1,23							
DERBI		3	-97,8	0,03				3	-97,8	0,24																						
	SENDA SM	1	-99,1	0,01																												
	SENDA X.	2	-93,1	0,02																												
DIAMANT	Z. DEL. S	2		0,02	2		0,09																				2		0,59	2		0,65
DOGEBOS		5	-16,7	0,05	5	-16,7	0,22													5	-16,7	0,06	5	-16,7	0,29							
	ELECTRIC	2	-66,7	0,02	2	-66,7	0,09																2	-66,7	0,12							
	M8	3		0,03	3		0,13																3		0,18							
DOOHAN		11	-35,3	0,11	11	-35,3	0,49													10	-41,2	0,12	10	-41,2	0,59	1		0,29	1		0,32	
	ILARK	1		0,01	1		0,04																									
	ITANK	5	-44,4	0,05	5	-44,4	0,22																5	-44,4	0,29							
	ROMEX	5	-37,5	0,05	5	-37,5	0,22																5	-37,5	0,29							
E BROH	E BOY	1		0,01	1		0,04													1		0,01	1		0,06							
EASY WATTS		45	++	0,45	45	++	2,02													45	++	0,54	45	++	2,64							
	BABILUNE	14		0,14	14		0,63																14		0,82							
	E BEE	31		0,31	31		1,39																31		1,82							
ECCHO		30	-31,8	0,30																30	-31,8	0,36										
	50	24	-45,5	0,24																												
	TY50QT	6		0,06																												
ECCITY MOT	ECCITY 50	1		0,01	1		0,04													1		0,01	1		0,06							

Immatriculations de Cyclos Neufs
Statistique par Carrosserie, Marque, Modèle
Sep.2021

Sep.2021

MARQUE	MODELE	Total						BOITES DE VITESSES						CLASSIQUES						SCOOTERS						INCONNUE					
					dont ELECTRIC						dont ELECTRIC						dont ELECTRIC						dont ELECTRIC								
		Vol.	%Var	%	Vol.	%Var	%	Vol.	%Var	%	Vol.	%Var	%	Vol.	%Var	%	Vol.	%Var	%	Vol.	%Var	%	Vol.	%Var	%	Vol.	%Var	%			
	WHIZZ	1		0,01	1		0,04											1		0,06											
MOUSTACHE	FRI.27 FS	16	-23,8	0,16	16	-23,8	0,72																	16	-23,8	4,72	16	-23,8	5,18		
NECO		111	0,9	1,10														111	0,9	1,32											
	50	15	-31,8	0,15																											
	JJ50QT	27		0,27																											
	LJ50QT	69	40,8	0,69																											
NIPPONIA		4		0,04	4		0,18											4		0,05	4		0,23								
	E-LEGANCE	3		0,03	3		0,13													3		0,18									
	E45	1		0,01	1		0,04													1		0,06									
NIU		153	++	1,52	153	++	6,88											153	++	1,82	153	++	8,98								
	M LITE	1		0,01	1		0,04													1		0,06									
	M1	15	-53,1	0,15	15	-53,1	0,67													15	-53,1	0,88									
	N LITE	58		0,58	58		2,61													58		3,41									
	N SPORT	43	48,3	0,43	43	48,3	1,93													43	48,3	2,52									
	N1S	8	-42,9	0,08	8	-42,9	0,36													8	-42,9	0,47									
	NQIGT PRO	27		0,27	27		1,21													27		1,59									
	UQIGT PRO	1		0,01	1		0,04													1		0,06									
ONEMILE		4	++	0,04	4	++	0,18													1	-50,0	0,01	1	-50,0	0,06	3		0,88	3	0,97	
	SCAMBLER	1		0,01	1		0,04													1		0,06									
	SCAMBLERV	3		0,03	3		0,13																				3		0,97		
OPAI		73	++	0,73	73	++	3,28													73	++	0,87	73	++	4,29						
	MY FORCE	3		0,03	3		0,13													3		0,18									
	OPYEM005	67	++	0,67	67	++	3,01													67	++	3,93									
	OPYEM006	3	++	0,03	3	++	0,13													3	++	0,18									
ORCAL		142	-33,0	1,41	9	-50,0	0,40													142	-33,0	1,69	9	-50,0	0,53						
	ECOOTER	9	-30,8	0,09	9	-30,8	0,40													9	-30,8	0,53									
	LJ50QT	133	-31,4	1,32																											
PEUGEOT		1 784	-4,1	17,73	34	-8,1	1,53													1 784	-3,1	21,24	34	88,9	2,00		--		--		
	CITYSTAR	14	-91,8	0,14																											
	DJANGO	77	-31,3	0,77																											
	E LUDIX	34	88,9	0,34	34	88,9	1,53																								
	KISBEE 50	1 185	-1,4	11,78																											
	SPEEDFIGH	58	34,9	0,58																											
	STREET Z.	310	44,2	3,08																											
	TWEET 50	106	30,9	1,05																											
PIAGGIO		1 054	-36,0	10,47	15	++	0,67													1 054	-36,0	12,55	15	++	0,88						
	ELETTRICA	4	++	0,04	4	++	0,18														4	++	0,23								
	LIB 50	1	-97,6	0,01																											
	LIB50IGET	1	-99,6	0,01																											
	LIBERTY	282		2,80																											
	NRG 50	1	-97,6	0,01																											
	NWYTHOON	5	-97,5	0,05																											
	PIAGGIO 1	11		0,11	11		0,49																								
	PRIMA502T	166		1,65																											
	PRIMA504T	2	-99,0	0,02																											
	SPRIN502T	1		0,01																											
	SPRIN504T	2	-97,8	0,02																											
	SPRINT 50	45		0,45																											
	TYPHOON	1	-99,6	0,01																											
	ZIP 50	532	-6,0	5,29																											
PINK		52	26,8	0,52	52	26,8	2,34													52	26,8	0,62	52	26,8	3,05						

Immatriculations de Cyclos Neufs
Statistique par Carrosserie, Marque, Modèle
Sep.2021

Sep.2021

MARQUE	MODELE	Total						BOITES DE VITESSES						CLASSIQUES						SCOOTERS						INCONNUE					
					dont ELECTRIC						dont ELECTRIC						dont ELECTRIC						dont ELECTRIC								
		Vol.	%Var	%	Vol.	%Var	%	Vol.	%Var	%	Vol.	%Var	%	Vol.	%Var	%	Vol.	%Var	%	Vol.	%Var	%	Vol.	%Var	%	Vol.	%Var	%			
	PINKSTYLE	5	-37,5	0,05	5	-37,5	0,22																								
	ROMEX	5		0,05	5		0,22																								
	UP	42	31,3	0,42	42	31,3	1,89																								
PUVITER	CITYCOCO	11	-26,7	0,11	11	-26,7	0,49																								
QROAD	ELECTRIC	3	-40,0	0,03	3	-40,0	0,13																								
RAMZEY	YANKEE	1		0,01																											
RED E		28	-52,5	0,28	28	-52,5	1,26																								
	JINKA	26	-55,9	0,26	26	-55,9	1,17																								
	REDE	2		0,02	2		0,09																								
RIEJU		399	-2,4	3,97				399	-2,4	31,64																					
	50	6	-33,3	0,06																											
	MRT 50	393	5,4	3,91																											
RIESE UND		21	-27,6	0,21	21	-27,6	0,94																								
	CHARGER	4	-71,4	0,04	4	-71,4	0,18																								
	LOAD	7	++	0,07	7	++	0,31																								
	M.CHARGER	1		0,01	1		0,04																								
	NEVO	2		0,02	2		0,09																								
	PACKSTER	1	-50,0	0,01	1	-50,0	0,04																								
	ROADSTER	4	++	0,04	4	++	0,18																								
	SUPCHARGE	2		0,02	2		0,09																								
RINNAI	TH01	131		1,30	131		5,89																								
RIYA	RY50QT	1	-93,8	0,01																											
RKS	YD-EM257	1		0,01	1		0,04																								
ROODER		6	-40,0	0,06	6	-40,0	0,27																								
	CITYCOCO	3		0,03	3		0,13																								
	M1	1	-90,0	0,01	1	-90,0	0,04																								
	M8	2		0,02	2		0,09																								
SAKURA		76	++	0,76	76	++	3,42																								
	EV1200-B	72	++	0,72	72	++	3,24																								
	JS3	4		0,04	4		0,18																								
SCOOOTH	50	1	-88,9	0,01																											
SCOTT	ERIDE10 M	2		0,02	2		0,09																								
SHANSU		28	-50,9	0,28	28	-50,9	1,26																								
	E BEAST	2		0,02	2		0,09																								
	EGREEN	14	-67,4	0,14	14	-67,4	0,63																								
	HARLEY	2	-81,8	0,02	2	-81,8	0,09																								
	TRIKE	10	++	0,10	10	++	0,45																								
SHERCO	50E	110	-37,1	1,09				110	-37,1	8,72																					
SKY TEAM		27	-20,6	0,27				26	18,2	2,06																					
	204	1	-88,9	0,01																											
	DAX	1	-66,7	0,01																											
	ST50	25	31,6	0,25																											
SLANE		1	-66,7	0,01	1	-66,7	0,04																								
	XLS11 FM	1	-50,0	0,01	1	-50,0	0,04																								
SMARDA	ELECTRIC	3		0,03	3		0,13																								
SPECIALIZE	TURBOVADO	4		0,04	4		0,18																								
SPEDECO	CITY S	1		0,01	1		0,04																								
STAHO	FH50	2	-33,3	0,02				2	-33,3	0,16																					
STROLLWHEE	M1	1		0,01	1		0,04																								
STROMER		23		0,23	23		1,03																								
	ST1	11	22,2	0,11	11	22,2	0,49																								

Immatriculations de Cyclos Neufs
Statistique par Carrosserie, Marque, Modèle
Sep.2021

Sep.2021

MARQUE	MODELE	Total						BOITES DE VITESSES						CLASSIQUES						SCOOTERS						INCONNUE					
					dont ELECTRIC						dont ELECTRIC						dont ELECTRIC						dont ELECTRIC								
		Vol.	%Var	%	Vol.	%Var	%	Vol.	%Var	%	Vol.	%Var	%	Vol.	%Var	%	Vol.	%Var	%	Vol.	%Var	%	Vol.	%Var	%	Vol.	%Var	%			
	ST2	1		0,01	1		0,04																								
	ST5	11	-15,4	0,11	11	-15,4	0,49																	1		0,32					
SUNRA		21	-12,5	0,21	21	-12,5	0,94																	11	-15,4	3,56					
	GRACE	1		0,01	1		0,04																								
	HAMK	9	80,0	0,09	9	80,0	0,40																								
	LMJR	2		0,02	2		0,09																								
	MIKU MAX	9	-47,1	0,09	9	-47,1	0,40																								
SUPER SOCO		71	-24,5	0,71	71	-24,5	3,19	64	25,5	5,08	64	25,5	30,33																		
	CUX	7	-83,7	0,07	7	-83,7	0,31																								
	TC	28	-31,7	0,28	28	-31,7	1,26				28	-31,7	13,27																		
	TS111	36	++	0,36	36	++	1,62				36	++	17,06																		
SUR RON	LIGHT BEE	145	++	1,44	145	++	6,52	145	++	11,50	145	++	68,72																		
SXT	ES17	1	-50,0	0,01	1	-50,0	0,04																								
SYM		1 044	-20,8	10,37	2		0,09																								
	CROX	256	-11,1	2,54																											
	E X PRO	2		0,02	2		0,09																								
	FIDDLE	20		0,20																											
	FIDDLE 50	37	-39,3	0,37																											
	JET 14	105		1,04																											
	JET 4	196		1,95																											
	MIO 50	35	75,0	0,35																											
	ORBIT II	341	-55,0	3,39																											
	SYMPHONY	8	60,0	0,08																											
	X-PRO 50	19	-9,5	0,19																											
	XS50QT	25	-84,5	0,25																											
TGB	BM145	12	++	0,12																											
TIANYING		138	-2,1	1,37	2	++	0,09																								
	TY2000DQT	2		0,02	2		0,09																								
	TY50QT	136	-2,9	1,35																											
TILGREEN		5	-76,2	0,05	5	-76,2	0,22																	5	-76,2	1,47	5	-76,2	1,62		
	EBOY	5	-75,0	0,05	5	-75,0	0,22																		5	-75,0	1,62				
TNT MOTOR	LJ50QT	163	-40,5	1,62																											
TREK	ALLANT	4	-73,3	0,04	4	-73,3	0,18																								
TROMOX	MINO	4		0,04	4		0,18																								
U MOB		108	80,0	1,07	108	80,0	4,86																								
	ELECTRIC	108		1,07	108		4,86																								
UB	TY50QT	38	-48,6	0,38																											
UGBEST		12	20,0	0,12	12	20,0	0,54																								
	I9	1		0,01	1		0,04																								
	PONY	11	22,2	0,11	11	22,2	0,49																								
UNU	UNU	20	++	0,20	20	++	0,90																								
VARADES	TY50QT	4		0,04																											
VASTRO		52	-16,1	0,52	30	50,0	1,35																								
	50	21	-4,5	0,21																											
	EXPRESS	18	++	0,18	18	++	0,81																								
	I9	12	-20,0	0,12	12	-20,0	0,54																								
	ZN50QT	1	-95,0	0,01																											
VENT SRL		63	++	0,63				63	++	5,00																					
	50AE4	4	-63,6	0,04																											
	50AE5	1		0,01																											
	50SE4	11	-21,4	0,11																											

Immatriculations de Cyclos Neufs
Statistique par Carrosserie, Marque, Modèle
Sep.2021

Sep.2021

MARQUE	MODELE	Total						BOITES DE VITESSES						CLASSIQUES						SCOOTERS						INCONNUE					
					dont ELECTRIC						dont ELECTRIC						dont ELECTRIC						dont ELECTRIC								
		Vol.	%Var	%	Vol.	%Var	%	Vol.	%Var	%	Vol.	%Var	%	Vol.	%Var	%	Vol.	%Var	%	Vol.	%Var	%	Vol.	%Var	%	Vol.	%Var	%			
	50SE5	47		0,47																											
VENTURE	50	3		0,03																											
VMOTO		28	++	0,28	28	++	1,26																								
	DTR	27		0,27	27		1,21																								
	ECOOTER	1	-83,3	0,01	1	-83,3	0,04																								
VMOTO SOCO	TS111	2	-86,7	0,02	2	-86,7	0,09	2	-86,7	0,16	2	-86,7	0,95																		
WAYSICAL		10	-47,4	0,10	10	-47,4	0,45																	10	-47,4	2,95	10	-47,4	3,24		
	E-QUIP	5		0,05	5		0,22																			5		1,62			
	GRACE	5	-73,7	0,05	5	-73,7	0,22																			5	-73,7	1,62			
WLIE		28	++	0,28	17		0,76																			17		5,50			
	50	6	++	0,06																											
	S1	17		0,17	17		0,76																			17		5,50			
	TY50QT	5		0,05																											
WUXICHAOYA	E BEE	5	++	0,05	5	++	0,22																								
YADEA		36	++	0,36	36	++	1,62																								
	C LIKE	1		0,01	1		0,04																								
	COSY	2	++	0,02	2	++	0,09																								
	G5	16	++	0,16	16	++	0,72																								
	GEKKO V3	6		0,06	6		0,27																								
	YD-EM233	2	++	0,02	2	++	0,09																								
	YD-EM238	8		0,08	8		0,36																								
	Z3	1		0,01	1		0,04																								
YAMASAKI		24	-56,4	0,24																											
	YM50QT	24	-55,6	0,24																											
YASAN MOTO	E BEE	1		0,01	1		0,04																								
ZAP	PULSE	1		0,01	1		0,04																								
ZEWAY	PONY	18	++	0,18	18	++	0,81																								
ZNEN		26	-39,5	0,26																											
	50	24	-25,0	0,24																											
	ZN50QT	2	-81,8	0,02																											
ZONGSHEN		1	-75,0	0,01	1	-75,0	0,04																								
	ES3	1		0,01	1		0,04																								