

MTM France Cyclomoteurs
Toutes marques, tous modèles dont ENERGIE : Electrique et Hybride
Statistique FRANCE
Jan. à Déc.2016

| Marque Modèle | SCOOTERS | | | AUTRES | | | Total | | |
|-------------------------|---------------|--------------|--------------|---------------|--------------|--------------|---------------|--------------|---------------|
| | Vol. | %Var | % | Vol. | %Var | % | Vol. | %Var | % |
| Total ENERGIES | 74 825 | -1,0 | 80,56 | 18 055 | 23,2 | 19,44 | 92 880 | 2,9 | 100,00 |
| Dont ELECTRIC | 4 650 | 229,6 | 5,01 | 1 022 | 96,2 | 1,10 | 5 672 | 193,6 | 6,11 |
| Total ASKOLL | 6 | | 0,01 | | | | 6 | | 0,01 |
| ELECTRIC | 6 | | 0,01 | | | | 6 | | 0,01 |
| Total BAOYA | 1 | | 0,00 | | | | 1 | | 0,00 |
| BAOYA | 1 | | 0,00 | | | | 1 | | 0,00 |
| Total BENDAO | 2 | | 0,00 | | | | 2 | | 0,00 |
| ESD | 2 | | 0,00 | | | | 2 | | 0,00 |
| Total BHM | 42 | 16,7 | 0,05 | | | | 42 | 16,7 | 0,05 |
| NITRO | 42 | 16,7 | 0,05 | | | | 42 | 16,7 | 0,05 |
| Total BIKEBOARD | 1 | | 0,00 | | | | 1 | | 0,00 |
| 1000 | 1 | | 0,00 | | | | 1 | | 0,00 |
| Total BRANDT MOT | 1 | -66,7 | 0,00 | | | | 1 | -66,7 | 0,00 |
| ZQTD 690 | 1 | -66,7 | 0,00 | | | | 1 | -66,7 | 0,00 |
| Total BULTACO | | | | 2 | | 0,00 | 2 | | 0,00 |
| BRINCO | | | | 2 | | 0,00 | 2 | | 0,00 |
| Total CANNONDALE | | | | 11 | 450,0 | 0,01 | 11 | 450,0 | 0,01 |
| SKOK1 | | | | 3 | | 0,00 | 3 | | 0,00 |
| SKOK2 | | | | 8 | 300,0 | 0,01 | 8 | 300,0 | 0,01 |
| Total CHANGLIU | | | | 18 | 350,0 | 0,02 | 18 | 350,0 | 0,02 |
| CHANGLIU | | | | 18 | 350,0 | 0,02 | 18 | 350,0 | 0,02 |
| Total CHIHUI | 10 | 100,0 | 0,01 | | | | 10 | 100,0 | 0,01 |
| CHES-A | 10 | 100,0 | 0,01 | | | | 10 | 100,0 | 0,01 |
| Total CKA | 2 | -50,0 | 0,00 | | | | 2 | -50,0 | 0,00 |
| E MON MIU | 2 | -50,0 | 0,00 | | | | 2 | -50,0 | 0,00 |
| Total COBRANE | 3 | 50,0 | 0,00 | | | | 3 | 50,0 | 0,00 |
| ELECTRIC | 3 | 50,0 | 0,00 | | | | 3 | 50,0 | 0,00 |
| Total CSR | | | | 1 | | 0,00 | 1 | | 0,00 |
| ELECTRIC | | | | 1 | | 0,00 | 1 | | 0,00 |
| Total CUBE | | | | 6 | | 0,01 | 6 | | 0,01 |
| HYBRID | | | | 6 | | 0,01 | 6 | | 0,01 |
| Total CYCLOTRICI | 2 | | 0,00 | | | | 2 | | 0,00 |
| PONY | 2 | | 0,00 | | | | 2 | | 0,00 |
| Total DI BLASI | | | | 1 | | 0,00 | 1 | | 0,00 |
| R70 | | | | 1 | | 0,00 | 1 | | 0,00 |
| Total DIAMANT | | | | 1 | | 0,00 | 1 | | 0,00 |
| 825 | | | | 1 | | 0,00 | 1 | | 0,00 |
| Total DOOHAN | 31 | | 0,03 | | | | 31 | | 0,03 |
| ITANK | 31 | | 0,03 | | | | 31 | | 0,03 |
| Total E BIKEBOAR | | | | 20 | -25,9 | 0,02 | 20 | -25,9 | 0,02 |
| A22 | | | | 20 | -25,9 | 0,02 | 20 | -25,9 | 0,02 |
| Total E TON | 2 | -50,0 | 0,00 | | | | 2 | -50,0 | 0,00 |
| E MO | 2 | -50,0 | 0,00 | | | | 2 | -50,0 | 0,00 |
| Total E.SOLEX | | | | 3 | -57,1 | 0,00 | 3 | -57,1 | 0,00 |
| SOLEX | | | | 3 | -57,1 | 0,00 | 3 | -57,1 | 0,00 |
| Total EBLADET | 37 | -64,4 | 0,04 | | | | 37 | -64,4 | 0,04 |
| ES16 | 37 | -64,4 | 0,04 | | | | 37 | -64,4 | 0,04 |
| Total ECCITY MOT | | | | 12 | | 0,01 | 12 | | 0,01 |
| ARTELEC | | | | 12 | | 0,01 | 12 | | 0,01 |
| Total EEEEFUN | 1 | | 0,00 | | | | 1 | | 0,00 |
| E45 | 1 | | 0,00 | | | | 1 | | 0,00 |
| Total ELLECTRA | 2 | 100,0 | 0,00 | | | | 2 | 100,0 | 0,00 |
| BD EB | 2 | 100,0 | 0,00 | | | | 2 | 100,0 | 0,00 |

MTM France Cyclomoteurs
Toutes marques, tous modèles dont ENERGIE : Electrique et Hybride
Statistique FRANCE
Jan. à Déc.2016

| Marque Modèle | SCOOTERS | | | AUTRES | | | Total | | |
|-------------------------|------------|--------------|-------------|------------|--------------|-------------|------------|--------------|-------------|
| | Vol. | %Var | % | Vol. | %Var | % | Vol. | %Var | % |
| Total EMAX | 1 | -80,0 | 0,00 | | | | 1 | -80,0 | 0,00 |
| 90S | 1 | | 0,00 | | | | 1 | | 0,00 |
| Total EMCO | 14 | 133,3 | 0,02 | | | | 14 | 133,3 | 0,02 |
| E VIVA | 14 | 180,0 | 0,02 | | | | 14 | 180,0 | 0,02 |
| Total EMO BIKE G | 2 | | 0,00 | | | | 2 | | 0,00 |
| FEDDZ | 2 | | 0,00 | | | | 2 | | 0,00 |
| Total ERIDER | 35 | | 0,04 | | | | 35 | | 0,04 |
| ERIDER | 35 | | 0,04 | | | | 35 | | 0,04 |
| Total ETRIX | 22 | ++ | 0,02 | | | | 22 | ++ | 0,02 |
| E SCOOT | 22 | | 0,02 | | | | 22 | | 0,02 |
| Total EUROCKA | | | | 59 | -10,6 | 0,06 | 59 | -10,6 | 0,06 |
| ELECTRIK | | | | 59 | -10,6 | 0,06 | 59 | -10,6 | 0,06 |
| Total EVO | 17 | | 0,02 | | | | 17 | | 0,02 |
| ES16 | 17 | | 0,02 | | | | 17 | | 0,02 |
| Total EVO SXT | | | | 12 | -29,4 | 0,01 | 12 | -29,4 | 0,01 |
| ES08 | | | | 12 | -29,4 | 0,01 | 12 | -29,4 | 0,01 |
| Total EZNEN | 16 | 14,3 | 0,02 | | | | 16 | 14,3 | 0,02 |
| ELECTRIK | 16 | 23,1 | 0,02 | | | | 16 | 23,1 | 0,02 |
| Total FOCUS | | | | 81 | 326,3 | 0,09 | 81 | 326,3 | 0,09 |
| JARIFA | | | | 6 | | 0,01 | 6 | | 0,01 |
| P.CONNECT | | | | 3 | | 0,00 | 3 | | 0,00 |
| STOKER | | | | 20 | 5,3 | 0,02 | 20 | 5,3 | 0,02 |
| THRON | | | | 52 | | 0,06 | 52 | | 0,06 |
| Total FORCA | | | | 2 | 100,0 | 0,00 | 2 | 100,0 | 0,00 |
| BOSSMAN-S | | | | 2 | | 0,00 | 2 | | 0,00 |
| Total FUJIANG | 5 | 150,0 | 0,01 | | | | 5 | 150,0 | 0,01 |
| FU HAO | 5 | 150,0 | 0,01 | | | | 5 | 150,0 | 0,01 |
| Total GAZELLE | | | | 7 | | 0,01 | 7 | | 0,01 |
| CITYZEN | | | | 7 | | 0,01 | 7 | | 0,01 |
| Total GINGABIKE | 3 | | 0,00 | | | | 3 | | 0,00 |
| SLANE | 3 | | 0,00 | | | | 3 | | 0,00 |
| Total GITANE | | | | 28 | | 0,03 | 28 | | 0,03 |
| E BIKE | | | | 28 | | 0,03 | 28 | | 0,03 |
| Total GOOD YEAR | 1 | | 0,00 | | | | 1 | | 0,00 |
| I TANK | 1 | | 0,00 | | | | 1 | | 0,00 |
| Total GOVECS | 539 | 234,8 | 0,58 | | | | 539 | 234,8 | 0,58 |
| GO 1.2 | 99 | 16,5 | 0,11 | | | | 99 | 16,5 | 0,11 |
| QUOKKA | 440 | 528,6 | 0,47 | | | | 440 | 528,6 | 0,47 |
| Total GRACE | | | | 4 | -20,0 | 0,00 | 4 | -20,0 | 0,00 |
| MX | | | | 4 | -20,0 | 0,00 | 4 | -20,0 | 0,00 |
| Total HERO ECO L | | | | 3 | | 0,00 | 3 | | 0,00 |
| SPEED | | | | 3 | | 0,00 | 3 | | 0,00 |
| Total IO FAHRZEU | | | | 1 | | 0,00 | 1 | | 0,00 |
| 1500 GT | | | | 1 | | 0,00 | 1 | | 0,00 |
| Total JAGAS | | | | 1 | | 0,00 | 1 | | 0,00 |
| VELO | | | | 1 | | 0,00 | 1 | | 0,00 |
| Total JC ANDRUET | | | | 1 | | 0,00 | 1 | | 0,00 |
| TROTTY | | | | 1 | | 0,00 | 1 | | 0,00 |
| Total JONWAY | 1 | | 0,00 | | | | 1 | | 0,00 |
| 50 | 1 | | 0,00 | | | | 1 | | 0,00 |
| Total KALKHOFF | | | | 130 | 64,6 | 0,14 | 130 | 64,6 | 0,14 |
| INTEGRALE | | | | 87 | 383,3 | 0,09 | 87 | 383,3 | 0,09 |
| P.CONNECT | | | | 11 | 22,2 | 0,01 | 11 | 22,2 | 0,01 |
| STOKER | | | | 32 | -31,9 | 0,03 | 32 | -31,9 | 0,03 |
| Total KINGDAY | 7 | | 0,01 | | | | 7 | | 0,01 |

MTM France Cyclomoteurs
Toutes marques, tous modèles dont ENERGIE : Electrique et Hybride
Statistique FRANCE
Jan. à Déc.2016

| Marque Modèle | SCOOTERS | | | AUTRES | | | Total | | |
|-------------------------|--------------|---------------|-------------|------------|-------------|-------------|--------------|--------------|-------------|
| | Vol. | %Var | % | Vol. | %Var | % | Vol. | %Var | % |
| KINGDAY | 2 | | 0,00 | | | | 2 | | 0,00 |
| TMAX | 5 | | 0,01 | | | | 5 | | 0,01 |
| Total KOSMOB | 1 | | 0,00 | | | | 1 | | 0,00 |
| SO CHIC | 1 | | 0,00 | | | | 1 | | 0,00 |
| Total KREIDLER | 2 | -66,7 | 0,00 | | | | 2 | -66,7 | 0,00 |
| 50 | 2 | -66,7 | 0,00 | | | | 2 | -66,7 | 0,00 |
| Total KSR MOTO | 9 | | 0,01 | | | | 9 | | 0,01 |
| TTX | 9 | | 0,01 | | | | 9 | | 0,01 |
| Total KTM FAHRRA | | | | 9 | 80,0 | 0,01 | 9 | 80,0 | 0,01 |
| MACINA | | | | 9 | 80,0 | 0,01 | 9 | 80,0 | 0,01 |
| Total KUAN MEI | | | | 9 | 80,0 | 0,01 | 9 | 80,0 | 0,01 |
| KM | | | | 9 | 80,0 | 0,01 | 9 | 80,0 | 0,01 |
| Total LAPIERRE | | | | 15 | | 0,02 | 15 | | 0,02 |
| OVERVOLT | | | | 15 | | 0,02 | 15 | | 0,02 |
| Total LBW | 19 | | 0,02 | | | | 19 | | 0,02 |
| XW E05B | 19 | | 0,02 | | | | 19 | | 0,02 |
| Total LIGIER PRO | 3 046 | 474,7 | 3,28 | | | | 3 046 | 474,7 | 3,28 |
| ELECTRIC | 3 046 | 474,7 | 3,28 | | | | 3 046 | 474,7 | 3,28 |
| Total LVJIA | | | | 2 | | 0,00 | 2 | | 0,00 |
| ELECTRIC | | | | 2 | | 0,00 | 2 | | 0,00 |
| Total LYRIC | | | | 2 | | 0,00 | 2 | | 0,00 |
| LYRIC | | | | 2 | | 0,00 | 2 | | 0,00 |
| Total M PRODUCTS | 3 | | 0,00 | | | | 3 | | 0,00 |
| VIRTO B | 2 | | 0,00 | | | | 2 | | 0,00 |
| VIRTO S | 1 | | 0,00 | | | | 1 | | 0,00 |
| Total MACH1 | | | | 2 | | 0,00 | 2 | | 0,00 |
| CHES C | | | | 2 | | 0,00 | 2 | | 0,00 |
| Total MATRA | 8 | -63,6 | 0,01 | 3 | | 0,00 | 11 | -50,0 | 0,01 |
| E MO | 8 | -63,6 | 0,01 | | | | 8 | -63,6 | 0,01 |
| I STEP | | | | 3 | | 0,00 | 3 | | 0,00 |
| Total MBK | 14 | -60,0 | 0,02 | | | | 14 | -60,0 | 0,02 |
| ED06 | 14 | -60,0 | 0,02 | | | | 14 | -60,0 | 0,02 |
| Total MOTRAC | | | | 5 | | 0,01 | 5 | | 0,01 |
| M3 | | | | 5 | | 0,01 | 5 | | 0,01 |
| Total MOUSTACHE | | | | 160 | 68,4 | 0,17 | 160 | 68,4 | 0,17 |
| DIM. 28 | | | | 125 | 119,3 | 0,13 | 125 | 119,3 | 0,13 |
| SAMEDI28 | | | | 35 | -7,9 | 0,04 | 35 | -7,9 | 0,04 |
| Total MTL | | -100,0 | | 1 | | 0,00 | 1 | -66,7 | 0,00 |
| EB 084 | | | | 1 | | 0,00 | 1 | | 0,00 |
| Total MYLANE B.V | | | | 7 | | 0,01 | 7 | | 0,01 |
| MEIJS | | | | 7 | | 0,01 | 7 | | 0,01 |
| Total NEV | | | | 1 | | 0,00 | 1 | | 0,00 |
| BAOYA | | | | 1 | | 0,00 | 1 | | 0,00 |
| Total NICOM | 1 | | 0,00 | | | | 1 | | 0,00 |
| NICOM | 1 | | 0,00 | | | | 1 | | 0,00 |
| Total NIU | 1 | | 0,00 | | | | 1 | | 0,00 |
| N1S | 1 | | 0,00 | | | | 1 | | 0,00 |
| Total PEUGEOT | 42 | -10,6 | 0,05 | 1 | | 0,00 | 43 | -8,5 | 0,05 |
| E-VIVACIT | 41 | -12,8 | 0,04 | | | | 41 | -12,8 | 0,04 |
| EM02 | | | | 1 | | 0,00 | 1 | | 0,00 |
| SCOOTTELEC | 1 | | 0,00 | | | | 1 | | 0,00 |
| Total RALEIGH | | | | 1 | | 0,00 | 1 | | 0,00 |
| ASHFORD | | | | 1 | | 0,00 | 1 | | 0,00 |
| Total RED E | | | | 2 | | 0,00 | 2 | | 0,00 |
| KR16 | | | | 2 | | 0,00 | 2 | | 0,00 |

MTM France Cyclomoteurs
Toutes marques, tous modèles dont ENERGIE : Electrique et Hybride
Statistique FRANCE
Jan. à Déc.2016

| Marque Modèle | SCOOTERS | | | AUTRES | | | Total | | |
|-------------------------|------------|--------------|-------------|------------|---------------|-------------|------------|--------------|-------------|
| | Vol. | %Var | % | Vol. | %Var | % | Vol. | %Var | % |
| Total RIDE | 140 | -45,9 | 0,15 | | | | 140 | -45,9 | 0,15 |
| SUNDAY | 140 | -45,9 | 0,15 | | | | 140 | -45,9 | 0,15 |
| Total RIEJU | 1 | | 0,00 | | | | 1 | | 0,00 |
| MIUS | 1 | | 0,00 | | | | 1 | | 0,00 |
| Total RIESE UND | | | | 63 | 53,7 | 0,07 | 63 | 53,7 | 0,07 |
| | | | | 1 | | 0,00 | 1 | | 0,00 |
| BLUELABEL | | | | 7 | -22,2 | 0,01 | 7 | -22,2 | 0,01 |
| CHARGER | | | | 24 | 14,3 | 0,03 | 24 | 14,3 | 0,03 |
| CRUISER | | | | 25 | 212,5 | 0,03 | 25 | 212,5 | 0,03 |
| DELITE | | | | 2 | | 0,00 | 2 | | 0,00 |
| HOMAGE | | | | 1 | | 0,00 | 1 | | 0,00 |
| LOAD | | | | 1 | | 0,00 | 1 | | 0,00 |
| NEVO | | | | 2 | | 0,00 | 2 | | 0,00 |
| Total RPS | 161 | | 0,17 | | | | 161 | | 0,17 |
| KOALA | 161 | | 0,17 | | | | 161 | | 0,17 |
| Total SCUTUM | 2 | 100,0 | 0,00 | | | | 2 | 100,0 | 0,00 |
| ELECTRIC | 2 | 100,0 | 0,00 | | | | 2 | 100,0 | 0,00 |
| Total SEV | | | | 51 | 41,7 | 0,05 | 51 | 41,7 | 0,05 |
| ETRICKS | | | | 51 | 41,7 | 0,05 | 51 | 41,7 | 0,05 |
| Total SFM | 1 | -50,0 | 0,00 | | | | 1 | -50,0 | 0,00 |
| MADASS | 1 | -50,0 | 0,00 | | | | 1 | -50,0 | 0,00 |
| Total SKY TEAM | 11 | | 0,01 | | | | 11 | | 0,01 |
| 202 | 11 | | 0,01 | | | | 11 | | 0,01 |
| Total SPARTA | 2 | | 0,00 | | -100,0 | | 2 | 100,0 | 0,00 |
| E SPEED | 2 | | 0,00 | | -100,0 | | 2 | 100,0 | 0,00 |
| Total SPECIALIZE | | | | 27 | ++ | 0,03 | 27 | ++ | 0,03 |
| TURBO S | | | | 27 | ++ | 0,03 | 27 | ++ | 0,03 |
| Total STEVENS | | | | 3 | 200,0 | 0,00 | 3 | 200,0 | 0,00 |
| E TRITON | | | | 3 | 200,0 | 0,00 | 3 | 200,0 | 0,00 |
| Total STROMER | | | | 108 | 116,0 | 0,12 | 108 | 116,0 | 0,12 |
| ST1 | | | | 50 | 284,6 | 0,05 | 50 | 284,6 | 0,05 |
| ST2 | | | | 58 | 56,8 | 0,06 | 58 | 56,8 | 0,06 |
| Total SUNRA | 2 | | 0,00 | | | | 2 | | 0,00 |
| EM45 | 1 | | 0,00 | | | | 1 | | 0,00 |
| EM72 | 1 | | 0,00 | | | | 1 | | 0,00 |
| Total SWEI | | | | 1 | | 0,00 | 1 | | 0,00 |
| TOP BOY | | | | 1 | | 0,00 | 1 | | 0,00 |
| Total SXT | 97 | 438,9 | 0,10 | | | | 97 | 438,9 | 0,10 |
| E MON MIU | 3 | -25,0 | 0,00 | | | | 3 | -25,0 | 0,00 |
| ES16 | 40 | 233,3 | 0,04 | | | | 40 | 233,3 | 0,04 |
| X MAN | 54 | ++ | 0,06 | | | | 54 | ++ | 0,06 |
| Total TORROT | 1 | | 0,00 | | | | 1 | | 0,00 |
| MUVI | 1 | | 0,00 | | | | 1 | | 0,00 |
| Total UGBEST | 24 | -33,3 | 0,03 | | | | 24 | -33,3 | 0,03 |
| RETRO | 3 | 200,0 | 0,00 | | | | 3 | 200,0 | 0,00 |
| TRES | 21 | 5,0 | 0,02 | | | | 21 | 5,0 | 0,02 |
| Total UNU | 1 | | 0,00 | | | | 1 | | 0,00 |
| REBELL-2 | 1 | | 0,00 | | | | 1 | | 0,00 |
| Total VELEANCE | 8 | 166,7 | 0,01 | | | | 8 | 166,7 | 0,01 |
| TRI ODE | 8 | 166,7 | 0,01 | | | | 8 | 166,7 | 0,01 |
| Total VELOCIFERO | 5 | | 0,01 | | | | 5 | | 0,01 |
| ELECTRIC | 5 | | 0,01 | | | | 5 | | 0,01 |
| Total VICTORIA | | | | 3 | | 0,00 | 3 | | 0,00 |
| ENDEAVOUR | | | | 3 | | 0,00 | 3 | | 0,00 |
| Total WINORA STA | | | | 119 | 250,0 | 0,13 | 119 | 250,0 | 0,13 |

MTM France Cyclomoteurs
Toutes marques, tous modèles dont ENERGIE : Electrique et Hybride
Statistique FRANCE
Jan. à Déc.2016

| Marque Modèle | SCOOTERS | | | AUTRES | | | Total | | |
|-----------------------|---------------|--------------|--------------|---------------|--------------|--------------|---------------|--------------|--------------|
| | Vol. | %Var | % | Vol. | %Var | % | Vol. | %Var | % |
| HAIBIKE | | | | 119 | 250,0 | 0,13 | 119 | 250,0 | 0,13 |
| Total XINLING | 13 | | 0,01 | | | | 13 | | 0,01 |
| TXD1500C | 1 | | 0,00 | | | | 1 | | 0,00 |
| XL1000DQT | 12 | | 0,01 | | | | 12 | | 0,01 |
| Total XINRI | 1 | | 0,00 | | | | 1 | | 0,00 |
| EM06 | 1 | | 0,00 | | | | 1 | | 0,00 |
| Total XUFENG | 3 | 200,0 | 0,00 | | | | 3 | 200,0 | 0,00 |
| LIYING | 2 | | 0,00 | | | | 2 | | 0,00 |
| YM50QDT | 1 | | 0,00 | | | | 1 | | 0,00 |
| Total YADEA | 8 | 60,0 | 0,01 | | | | 8 | 60,0 | 0,01 |
| E MON MIU | 1 | | 0,00 | | | | 1 | | 0,00 |
| MIDILLI | 5 | 400,0 | 0,01 | | | | 5 | 400,0 | 0,01 |
| YD-EM135 | 1 | | 0,00 | | | | 1 | | 0,00 |
| YK 18 | 1 | | 0,00 | | | | 1 | | 0,00 |
| Total YAMAHA | 22 | -4,3 | 0,02 | | | | 22 | -4,3 | 0,02 |
| EC 03 | 22 | -4,3 | 0,02 | | | | 22 | -4,3 | 0,02 |
| Total YAMASAKI | 2 | | 0,00 | | | | 2 | | 0,00 |
| YM50QDT | 2 | | 0,00 | | | | 2 | | 0,00 |
| Total YIBEN | | | | 7 | -12,5 | 0,01 | 7 | -12,5 | 0,01 |
| YB1200DQT | | | | 7 | -12,5 | 0,01 | 7 | -12,5 | 0,01 |
| Total ZEG | | | | 16 | | 0,02 | 16 | | 0,02 |
| BULLS | | | | 16 | | 0,02 | 16 | | 0,02 |
| Total ZNEN | 193 | 565,5 | 0,21 | | | | 193 | 565,5 | 0,21 |
| KOALA | 193 | 565,5 | 0,21 | | | | 193 | 565,5 | 0,21 |
| Dont HYBRIDES | 1 | | 0,00 | | | | 1 | | 0,00 |
| Total YIYING | 1 | | 0,00 | | | | 1 | | 0,00 |
| HYBRIDE | 1 | | 0,00 | | | | 1 | | 0,00 |
| Dont AUTRES | 70 174 | -5,4 | 75,55 | 17 033 | 20,6 | 18,34 | 87 207 | -1,2 | 93,89 |