

**MTM France Cyclomoteurs**  
**Toutes marques, tous modèles dont ENERGIE : Electrique et Hybride**  
**Statistique FRANCE**  
**Jan. à Avr.2019**

Marque Modèle	SCOOTERS			AUTRES			Total		
	Vol.	%Var	%	Vol.	%Var	%	Vol.	%Var	%
<b>Total ENERGIES</b>	<b>20 466</b>	<b>58,1</b>	<b>82,09</b>	<b>4 464</b>	<b>41,4</b>	<b>17,91</b>	<b>24 930</b>	<b>54,8</b>	<b>100,00</b>
<b>Dont ELECTRIC</b>	<b>3 816</b>	<b>69,5</b>	<b>15,31</b>	<b>726</b>	<b>67,3</b>	<b>2,91</b>	<b>4 542</b>	<b>69,2</b>	<b>18,22</b>
<b>Total 2 TWENTY</b>	<b>49</b>		<b>0,20</b>				<b>49</b>		<b>0,20</b>
LMJR	49		0,20				49		0,20
<b>Total ASKOLL</b>	<b>109</b>	<b>22,5</b>	<b>0,44</b>				<b>109</b>	<b>22,5</b>	<b>0,44</b>
ES2	109	22,5	0,44				109	22,5	0,44
<b>Total BHM</b>	<b>1</b>	<b>-75,0</b>	<b>0,00</b>				<b>1</b>	<b>-75,0</b>	<b>0,00</b>
NITRO	1	-75,0	0,00				1	-75,0	0,00
<b>Total CAIQIEES</b>	<b>5</b>		<b>0,02</b>				<b>5</b>		<b>0,02</b>
HL 3.0	5		0,02				5		0,02
<b>Total CANNONDALE</b>				<b>1</b>	<b>-50,0</b>	<b>0,00</b>	<b>1</b>	<b>-50,0</b>	<b>0,00</b>
SKOK2				1	-50,0	0,00	1	-50,0	0,00
<b>Total CHANGLIU</b>				<b>1</b>	<b>-80,0</b>	<b>0,00</b>	<b>1</b>	<b>-80,0</b>	<b>0,00</b>
CHANGLIU				1	-80,0	0,00	1	-80,0	0,00
<b>Total CHIHUI</b>	<b>6</b>		<b>0,02</b>				<b>6</b>		<b>0,02</b>
CHES-B	6		0,02				6		0,02
<b>Total CITYCOCO</b>	<b>8</b>	<b>700,0</b>	<b>0,03</b>				<b>8</b>	<b>700,0</b>	<b>0,03</b>
JY-ES056	8		0,03				8		0,03
<b>Total CKA</b>	<b>15</b>	<b>200,0</b>	<b>0,06</b>				<b>15</b>	<b>200,0</b>	<b>0,06</b>
GREEN	15	200,0	0,06				15	200,0	0,06
<b>Total COBRANE</b>	<b>5</b>		<b>0,02</b>				<b>5</b>		<b>0,02</b>
ELECTRIC	5		0,02				5		0,02
<b>Total CRUZER</b>	<b>4</b>		<b>0,02</b>				<b>4</b>		<b>0,02</b>
JY-ES057	4		0,02				4		0,02
<b>Total DI BLASI</b>				<b>1</b>		<b>0,00</b>	<b>1</b>		<b>0,00</b>
R70				1		0,00	1		0,00
<b>Total DOGEBOS</b>	<b>24</b>		<b>0,10</b>				<b>24</b>		<b>0,10</b>
ELECTRIC	24		0,10				24		0,10
<b>Total DOOHAN</b>	<b>18</b>	<b>++</b>	<b>0,07</b>				<b>18</b>	<b>++</b>	<b>0,07</b>
ITANK	18	++	0,07				18	++	0,07
<b>Total E.SOLEX</b>				<b>1</b>		<b>0,00</b>	<b>1</b>		<b>0,00</b>
SOLEX				1		0,00	1		0,00
<b>Total EBLADET</b>	<b>1</b>		<b>0,00</b>				<b>1</b>		<b>0,00</b>
ES16	1		0,00				1		0,00
<b>Total ECCITY MOT</b>				<b>2</b>		<b>0,01</b>	<b>2</b>		<b>0,01</b>
ARTELEC				2		0,01	2		0,01
<b>Total ECOBIT</b>	<b>7</b>	<b>-87,7</b>	<b>0,03</b>				<b>7</b>	<b>-87,7</b>	<b>0,03</b>
RETRO	7	250,0	0,03				7	250,0	0,03
<b>Total EFUN</b>	<b>32</b>	<b>39,1</b>	<b>0,13</b>				<b>32</b>	<b>39,1</b>	<b>0,13</b>
PULSE	32	39,1	0,13				32	39,1	0,13
<b>Total EGREEN</b>	<b>15</b>		<b>0,06</b>				<b>15</b>		<b>0,06</b>
EGREEN	15		0,06				15		0,06
<b>Total EMAX</b>	<b>4</b>		<b>0,02</b>				<b>4</b>		<b>0,02</b>
120L	3		0,01				3		0,01
50	1	-75,0	0,00				1	-75,0	0,00
<b>Total ETRICKS</b>				<b>7</b>		<b>0,03</b>	<b>7</b>		<b>0,03</b>
C01				1		0,00	1		0,00
DUO				1		0,00	1		0,00
F01				3		0,01	3		0,01
P01				1		0,00	1		0,00
R01				1		0,00	1		0,00
<b>Total ETT</b>	<b>1</b>		<b>0,00</b>				<b>1</b>		<b>0,00</b>
RAKER	1		0,00				1		0,00

**MTM France Cyclomoteurs**  
**Toutes marques, tous modèles dont ENERGIE : Electrique et Hybride**  
**Statistique FRANCE**  
**Jan. à Avr.2019**

Marque Modèle	SCOOTERS			AUTRES			Total		
	Vol.	%Var	%	Vol.	%Var	%	Vol.	%Var	%
<b>Total EUROCKA</b>	<b>2</b>		<b>0,01</b>		<b>-100,0</b>		<b>2</b>	<b>100,0</b>	<b>0,01</b>
CKA EXPRE	2		0,01				2		0,01
<b>Total EVO</b>	<b>5</b>		<b>0,02</b>				<b>5</b>		<b>0,02</b>
ES17	5		0,02				5		0,02
<b>Total EZNEN</b>	<b>11</b>	<b>-92,4</b>	<b>0,04</b>				<b>11</b>	<b>-92,4</b>	<b>0,04</b>
ELECTRIK	3	-75,0	0,01				3	-75,0	0,01
EXPRESS	2	-66,7	0,01				2	-66,7	0,01
PONY	6	-95,2	0,02				6	-95,2	0,02
<b>Total FOCUS</b>				<b>4</b>		<b>0,02</b>	<b>4</b>		<b>0,02</b>
JARIFA				3	-25,0	0,01	3	-25,0	0,01
THRON				1		0,00	1		0,00
<b>Total GAZELLE</b>				<b>4</b>	<b>-55,6</b>	<b>0,02</b>	<b>4</b>	<b>-55,6</b>	<b>0,02</b>
CITYZEN				4	-55,6	0,02	4	-55,6	0,02
<b>Total GOLDEN LIO</b>				<b>1</b>		<b>0,00</b>	<b>1</b>		<b>0,00</b>
ELECTRIC				1		0,00	1		0,00
<b>Total GOOD YEAR</b>	<b>7</b>	<b>-36,4</b>	<b>0,03</b>				<b>7</b>	<b>-36,4</b>	<b>0,03</b>
I TANK	7	-36,4	0,03				7	-36,4	0,03
<b>Total GOODYEAR</b>	<b>3</b>		<b>0,01</b>				<b>3</b>		<b>0,01</b>
EG01	1	-50,0	0,00				1	-50,0	0,00
ITANK	2	100,0	0,01				2	100,0	0,01
<b>Total GOVECS</b>	<b>898</b>	<b>++</b>	<b>3,60</b>				<b>898</b>	<b>++</b>	<b>3,60</b>
QUOKKA	898	++	3,60				898	++	3,60
<b>Total HAIBIKE</b>				<b>16</b>		<b>0,06</b>	<b>16</b>		<b>0,06</b>
SDURO				16		0,06	16		0,06
<b>Total IMF INDUST</b>	<b>41</b>		<b>0,16</b>	<b>9</b>		<b>0,04</b>	<b>50</b>		<b>0,20</b>
DAENA	10		0,04				10		0,04
E LIFE				9		0,04	9		0,04
E PTIO	31		0,12				31		0,12
<b>Total JINYI</b>	<b>2</b>		<b>0,01</b>				<b>2</b>		<b>0,01</b>
JY-ES056	1		0,00				1		0,00
JY-ES057	1		0,00				1		0,00
<b>Total KALKHOFF</b>				<b>11</b>		<b>0,04</b>	<b>11</b>		<b>0,04</b>
ENDEAVOUR				7		0,03	7		0,03
INTEGRALE				4	-50,0	0,02	4	-50,0	0,02
<b>Total KLEVER</b>				<b>2</b>	<b>-60,0</b>	<b>0,01</b>	<b>2</b>	<b>-60,0</b>	<b>0,01</b>
X SPEED				2	-60,0	0,01	2	-60,0	0,01
<b>Total KSR MOTO</b>	<b>13</b>	<b>116,7</b>	<b>0,05</b>				<b>13</b>	<b>116,7</b>	<b>0,05</b>
50	4		0,02				4		0,02
SPEEDY	6		0,02				6		0,02
TTX	3	-50,0	0,01				3	-50,0	0,01
<b>Total KUBERG</b>				<b>2</b>		<b>0,01</b>	<b>2</b>		<b>0,01</b>
FREERIDER				2		0,01	2		0,01
<b>Total LAPIERRE</b>				<b>3</b>	<b>200,0</b>	<b>0,01</b>	<b>3</b>	<b>200,0</b>	<b>0,01</b>
OVERVOLT				3	200,0	0,01	3	200,0	0,01
<b>Total LIFAN</b>	<b>8</b>		<b>0,03</b>				<b>8</b>		<b>0,03</b>
LF1200DT	8		0,03				8		0,03
<b>Total LIGIER PRO</b>	<b>513</b>	<b>53,6</b>	<b>2,06</b>				<b>513</b>	<b>53,6</b>	<b>2,06</b>
PULSE 3	513	53,6	2,06				513	53,6	2,06
<b>Total LMX</b>				<b>12</b>		<b>0,05</b>	<b>12</b>		<b>0,05</b>
LMX161-H				12		0,05	12		0,05
<b>Total LUQI</b>	<b>71</b>	<b>115,2</b>	<b>0,28</b>				<b>71</b>	<b>115,2</b>	<b>0,28</b>
CAIQIEES	66	100,0	0,26				66	100,0	0,26
HL 3.0	5		0,02				5		0,02
<b>Total LVNENG</b>	<b>1</b>		<b>0,00</b>				<b>1</b>		<b>0,00</b>
X1	1		0,00				1		0,00

**MTM France Cyclomoteurs**  
**Toutes marques, tous modèles dont ENERGIE : Electrique et Hybride**  
**Statistique FRANCE**  
**Jan. à Avr.2019**

Marque Modèle	SCOOTERS			AUTRES			Total		
	Vol.	%Var	%	Vol.	%Var	%	Vol.	%Var	%
<b>Total LYCKE</b>	<b>2</b>		<b>0,01</b>				<b>2</b>		<b>0,01</b>
50	2		0,01				2		0,01
<b>Total M PRODUCTS</b>	<b>2</b>	<b>-33,3</b>	<b>0,01</b>				<b>2</b>	<b>-33,3</b>	<b>0,01</b>
VIRTO S	2		0,01				2		0,01
<b>Total M.V.</b>	<b>2</b>		<b>0,01</b>				<b>2</b>		<b>0,01</b>
EM3	2		0,01				2		0,01
<b>Total MADEMOTO</b>	<b>72</b>		<b>0,29</b>				<b>72</b>		<b>0,29</b>
ELECTRIC	72		0,29				72		0,29
<b>Total MAGPOWER</b>				<b>8</b>		<b>0,03</b>	<b>8</b>		<b>0,03</b>
E BOMBERS				8		0,03	8		0,03
<b>Total MASAI</b>	<b>1</b>		<b>0,00</b>				<b>1</b>		<b>0,00</b>
E SUM	1		0,00				1		0,00
<b>Total MATRA</b>				<b>19</b>	<b>5,6</b>	<b>0,08</b>	<b>19</b>	<b>5,6</b>	<b>0,08</b>
I STEP				11	175,0	0,04	11	175,0	0,04
ISPEEDRAC				8	-42,9	0,03	8	-42,9	0,03
<b>Total MBK</b>	<b>1</b>		<b>0,00</b>				<b>1</b>		<b>0,00</b>
ED06	1		0,00				1		0,00
<b>Total MICHAEL BL</b>				<b>1</b>	<b>-50,0</b>	<b>0,00</b>	<b>1</b>	<b>-50,0</b>	<b>0,00</b>
VOLT SC				1	-50,0	0,00	1	-50,0	0,00
<b>Total MODEN</b>				<b>16</b>		<b>0,06</b>	<b>16</b>		<b>0,06</b>
EBOY				14		0,06	14		0,06
EDELIVERY				2		0,01	2		0,01
<b>Total MOUSTACHE</b>				<b>7</b>	<b>-79,4</b>	<b>0,03</b>	<b>7</b>	<b>-79,4</b>	<b>0,03</b>
DIM. 28				5	-80,8	0,02	5	-80,8	0,02
SAMEDI28				2	-75,0	0,01	2	-75,0	0,01
<b>Total MUJOO</b>	<b>2</b>		<b>0,01</b>				<b>2</b>		<b>0,01</b>
KINGDAY	2		0,01				2		0,01
<b>Total MYLANE B.V</b>				<b>1</b>		<b>0,00</b>	<b>1</b>		<b>0,00</b>
MEIJS				1		0,00	1		0,00
<b>Total NIU</b>	<b>1 129</b>	<b>775,2</b>	<b>4,53</b>				<b>1 129</b>	<b>775,2</b>	<b>4,53</b>
M1	133	232,5	0,53				133	232,5	0,53
N SPORT	122	++	0,49				122	++	0,49
N1S	874	953,0	3,51				874	953,0	3,51
<b>Total ONEMILE</b>	<b>1</b>		<b>0,00</b>				<b>1</b>		<b>0,00</b>
HALO CITY	1		0,00				1		0,00
<b>Total OPAI</b>	<b>42</b>		<b>0,17</b>				<b>42</b>		<b>0,17</b>
OPYEM005	41		0,16				41		0,16
OPYEM006	1		0,00				1		0,00
<b>Total ORCAL</b>	<b>2</b>		<b>0,01</b>				<b>2</b>		<b>0,01</b>
ECOOTER	2		0,01				2		0,01
<b>Total PEUGEOT</b>		<b>-100,0</b>		<b>11</b>	<b>-68,6</b>	<b>0,04</b>	<b>11</b>	<b>-82,0</b>	<b>0,04</b>
2.0				11		0,04	11		0,04
<b>Total PIAGGIO</b>	<b>50</b>		<b>0,20</b>				<b>50</b>		<b>0,20</b>
ELETTRICA	50		0,20				50		0,20
<b>Total PINK</b>	<b>91</b>	<b>93,6</b>	<b>0,37</b>				<b>91</b>	<b>93,6</b>	<b>0,37</b>
PINKSTYLE	30		0,12				30		0,12
UP	61	++	0,24				61	++	0,24
<b>Total PUVITER</b>	<b>29</b>		<b>0,12</b>				<b>29</b>		<b>0,12</b>
CITYCOCO	29		0,12				29		0,12
<b>Total RAD POWER</b>				<b>1</b>		<b>0,00</b>	<b>1</b>		<b>0,00</b>
RADWAGON				1		0,00	1		0,00
<b>Total RED E</b>				<b>126</b>	<b>93,8</b>	<b>0,51</b>	<b>126</b>	<b>93,8</b>	<b>0,51</b>
JINKA				126		0,51	126		0,51
<b>Total RIDE</b>	<b>5</b>	<b>-16,7</b>	<b>0,02</b>				<b>5</b>	<b>-16,7</b>	<b>0,02</b>
SUNDAY	5	-16,7	0,02				5	-16,7	0,02

**MTM France Cyclomoteurs**  
**Toutes marques, tous modèles dont ENERGIE : Electrique et Hybride**  
**Statistique FRANCE**  
**Jan. à Avr.2019**

Marque Modèle	SCOOTERS			AUTRES			Total		
	Vol.	%Var	%	Vol.	%Var	%	Vol.	%Var	%
<b>Total RIEJU</b>	<b>3</b>		<b>0,01</b>				<b>3</b>		<b>0,01</b>
MIUS	3		0,01				3		0,01
<b>Total RIESE UND</b>				<b>52</b>	<b>15,6</b>	<b>0,21</b>	<b>52</b>	<b>15,6</b>	<b>0,21</b>
CHARGER				26	18,2	0,10	26	18,2	0,10
CRUISER				1	-83,3	0,00	1	-83,3	0,00
DELITE				2	-50,0	0,01	2	-50,0	0,01
HOMAGE				2		0,01	2		0,01
LOAD				5	400,0	0,02	5	400,0	0,02
NEVO				10	150,0	0,04	10	150,0	0,04
PACKSTER				2		0,01	2		0,01
ROADSTER				2		0,01	2		0,01
TINKER				2		0,01	2		0,01
<b>Total RPS</b>	<b>13</b>	<b>225,0</b>	<b>0,05</b>				<b>13</b>	<b>225,0</b>	<b>0,05</b>
KOALA	13	225,0	0,05				13	225,0	0,05
<b>Total SCM</b>	<b>1</b>		<b>0,00</b>				<b>1</b>		<b>0,00</b>
380	1		0,00				1		0,00
<b>Total SEV</b>				<b>4</b>	<b>-42,9</b>	<b>0,02</b>	<b>4</b>	<b>-42,9</b>	<b>0,02</b>
ETRICKS				4	-42,9	0,02	4	-42,9	0,02
<b>Total SHANSU</b>	<b>42</b>		<b>0,17</b>				<b>42</b>		<b>0,17</b>
EGREEN	42		0,17				42		0,17
<b>Total SHEN ZHE</b>	<b>1</b>		<b>0,00</b>				<b>1</b>		<b>0,00</b>
ELECTRIC	1		0,00				1		0,00
<b>Total SKY TEAM</b>	<b>3</b>	<b>-25,0</b>	<b>0,01</b>				<b>3</b>	<b>-25,0</b>	<b>0,01</b>
202	3	-25,0	0,01				3	-25,0	0,01
<b>Total SLANE</b>	<b>12</b>		<b>0,05</b>				<b>12</b>		<b>0,05</b>
SLANE	12		0,05				12		0,05
<b>Total SPECIALIZE</b>				<b>22</b>	<b>-12,0</b>	<b>0,09</b>	<b>22</b>	<b>-12,0</b>	<b>0,09</b>
TURBO S				1		0,00	1		0,00
TURBOVADO				21	-12,5	0,08	21	-12,5	0,08
<b>Total STROMER</b>				<b>66</b>	<b>144,4</b>	<b>0,26</b>	<b>66</b>	<b>144,4</b>	<b>0,26</b>
ST2				43	87,0	0,17	43	87,0	0,17
ST5				23		0,09	23		0,09
<b>Total SUNRA</b>	<b>41</b>	<b>++</b>	<b>0,16</b>				<b>41</b>	<b>++</b>	<b>0,16</b>
LMJR	23	++	0,09				23	++	0,09
MIKU MAX	18		0,07				18		0,07
<b>Total SUPER SOCO</b>				<b>188</b>	<b>944,4</b>	<b>0,75</b>	<b>188</b>	<b>944,4</b>	<b>0,75</b>
TC				160	841,2	0,64	160	841,2	0,64
TC MAX				27		0,11	27		0,11
TS111				1		0,00	1		0,00
<b>Total SUR- RON</b>				<b>3</b>		<b>0,01</b>	<b>3</b>		<b>0,01</b>
LIGHT BEE				3		0,01	3		0,01
<b>Total SUR-RON</b>				<b>11</b>		<b>0,04</b>	<b>11</b>		<b>0,04</b>
LIGHT BEE				11		0,04	11		0,04
<b>Total SXT</b>	<b>7</b>	<b>-22,2</b>	<b>0,03</b>				<b>7</b>	<b>-22,2</b>	<b>0,03</b>
ES16	2	-75,0	0,01				2	-75,0	0,01
ES17	2		0,01				2		0,01
X MAN	3	200,0	0,01				3	200,0	0,01
<b>Total TILGREEN</b>	<b>38</b>		<b>0,15</b>				<b>38</b>		<b>0,15</b>
ECOOTER	38		0,15				38		0,15
<b>Total TREK</b>				<b>10</b>		<b>0,04</b>	<b>10</b>		<b>0,04</b>
SUPER COM				10		0,04	10		0,04
<b>Total U MOB</b>	<b>164</b>		<b>0,66</b>				<b>164</b>		<b>0,66</b>
120L	164		0,66				164		0,66
<b>Total UGBEST</b>	<b>25</b>	<b>-39,0</b>	<b>0,10</b>				<b>25</b>	<b>-39,0</b>	<b>0,10</b>
A9	1	-87,5	0,00				1	-87,5	0,00

**MTM France Cyclomoteurs**  
**Toutes marques, tous modèles dont ENERGIE : Electrique et Hybride**  
**Statistique FRANCE**  
**Jan. à Avr.2019**

Marque Modèle	SCOOTERS			AUTRES			Total		
	Vol.	%Var	%	Vol.	%Var	%	Vol.	%Var	%
I9	17	-41,4	0,07				17	-41,4	0,07
PONY	4		0,02				4		0,02
RETRO	1		0,00				1		0,00
TRES	2	-33,3	0,01				2	-33,3	0,01
<b>Total UNU</b>	<b>104</b>	<b>3,0</b>	<b>0,42</b>				<b>104</b>	<b>3,0</b>	<b>0,42</b>
REBELL-2	1	-93,3	0,00				1	-93,3	0,00
UNU	103	134,1	0,41				103	134,1	0,41
<b>Total VELOCIFERO</b>	<b>3</b>		<b>0,01</b>				<b>3</b>		<b>0,01</b>
ELECTRIC	1		0,00				1		0,00
MAD	2		0,01				2		0,01
<b>Total VMOTO</b>	<b>19</b>	<b>26,7</b>	<b>0,08</b>				<b>19</b>	<b>26,7</b>	<b>0,08</b>
ECOOTER	19	26,7	0,08				19	26,7	0,08
<b>Total VMOTO SOCO</b>				<b>53</b>	<b>71,0</b>	<b>0,21</b>	<b>53</b>	<b>71,0</b>	<b>0,21</b>
TS111				53	71,0	0,21	53	71,0	0,21
<b>Total WAYSCRAL</b>				<b>50</b>		<b>0,20</b>	<b>50</b>		<b>0,20</b>
GRACE				50		0,20	50		0,20
<b>Total WINSTAR</b>	<b>2</b>		<b>0,01</b>				<b>2</b>		<b>0,01</b>
IMPULSE	2		0,01				2		0,01
<b>Total XINRI</b>	<b>1</b>	<b>-50,0</b>	<b>0,00</b>				<b>1</b>	<b>-50,0</b>	<b>0,00</b>
MIKU MAX	1		0,00				1		0,00
<b>Total YADEA</b>	<b>25</b>	<b>525,0</b>	<b>0,10</b>				<b>25</b>	<b>525,0</b>	<b>0,10</b>
Z3	25	525,0	0,10				25	525,0	0,10
<b>Total YIBEN</b>	<b>1</b>		<b>0,00</b>				<b>1</b>		<b>0,00</b>
YB 08	1		0,00				1		0,00
<b>Total ZTECH</b>	<b>1</b>		<b>0,00</b>				<b>1</b>		<b>0,00</b>
TMEC	1		0,00				1		0,00
<b>Dont AUTRES</b>	<b>16 650</b>	<b>55,7</b>	<b>66,79</b>	<b>3 738</b>	<b>37,2</b>	<b>14,99</b>	<b>20 388</b>	<b>51,9</b>	<b>81,78</b>