



La CSIAM communique :

La Chambre Syndicale Internationale de l'Automobile et du Motocycle a remis ce jour à la presse son analyse des résultats du marché à fin septembre 2017.

Thierry Archambault, Président-Délégué de la CSIAM, et Jean-Marc Diss, Directeur Général de Mercedes-Benz Trucks France et Président de la Branche VI de la CSIAM, font état d'un marché en hausse de 4.6% à 36 369 immatriculations avec toutefois une situation contrastée entre le segment des tracteurs, en recul de 1.3% (19 609 immatriculations) et celui des porteurs, en hausse de 12.6 % (16 670 immatriculations).

La part de marché des porteurs s'établit à 46%, celle des tracteurs à 54 %.

Ils notent que le marché est soutenu par la conjonction de plusieurs éléments favorables:

- l'effet de rappel lié au besoin de renouvellement du parc après plusieurs années de vieillissement,
- les perspectives d'activité positive sur les 2 ou 3 ans à venir dans le bâtiment et les travaux publics;
- enfin, l'augmentation des performances réalisées par les véhicules lors du passage à la norme euro 6 qui rend le renouvellement des flottes attractif.

Ainsi, le marché 2017 s'établira à un niveau supérieur à celui de 2016, au delà de 48 000 unités.

Le marché des Bus et Cars recule de 12 %, le segment des Bus de 17 % (967 immatriculations), celui des Cars de 10 % (3 544 immatriculations). On touche là à la fin des effets de l'ouverture des lignes "Macron", aux contraintes budgétaires qui pèsent sur la gestion des collectivités territoriales et à l'attentisme traditionnel que provoquent les élections dans ce secteur.

La prévision d'un niveau de marché Bus et Car 2017 inférieur à celui de 2016 se confirme.

Paris, le 12 octobre 2017

Le dossier de presse comprenant les tableaux détaillés des résultats du deuxième trimestre 2017 du marché neuf (VI + VUL + Bus et Cars), est téléchargeable sur le site de la CSIAM : www.csiam.fr

Pour tous renseignements et informations complémentaires :
Annick DUCROCQ (CSIAM) - 06 83 40 47 49 – annick.ducrocq@csiam-fr.org