



Thierry Archambault, Président-Délégué, et Eric de Seynes, Président de la branche Motocycle de la CSIAM ont présenté ce jour à la presse les résultats du marché français des 2/3 roues motorisés sur l'année écoulée.

L'année 2016 aura été marquée par deux changements réglementaires importants : la fin de la limitation à 100 CV des motos en France et l'application de la norme Euro4 aux motocycles supérieurs à 50cc à compter du 1^{er} janvier 2017.

Ces deux évolutions ont eu des répercussions importantes sur le marché avec un fort ralentissement des immatriculations des motos de +125cc sur le premier trimestre et un soutien des immatriculations sur le dernier trimestre, certains modèles devant être immatriculés « sur stock » avant le 31 décembre.

Ainsi, la croissance du marché des 125cc et plus aura été très vigoureuse avec un volume total de 151 759 unités et une croissance de +7,5%, niveau jamais atteint depuis 1999.

Ce résultat réjouissant marque une troisième année consécutive de croissance après 2015 (+2,5%) et 2014 (+1,2%). Elle est marquée par une forte progression des immatriculations de moto (+11,6%) et une stagnation des immatriculations de scooters (-0,4%).

Dans le détail des catégories, le marché 125cc est orienté à la hausse, tant pour les scooters (+2%) que pour les motos (+3,7%), et atteint 46 517 unités (+2,4%).

Les motos et scooters de plus de 125cc progressent de +8,8%, pour atteindre un volume de 101 777 unités immatriculées. Sur ce marché, il faut remarquer la croissance extrêmement forte des motos de 1000cc et plus, qui progressent de +18,5% (32 432 unités), marquant là le rattrapage des livraisons des machines de plus de 100 chevaux, dont une partie des ventes avait été « gelée » pendant près de neuf mois, depuis le milieu de l'année 2015.

Le bilan 2016 est totalement positif car pour la première fois depuis 2011, le marché des cyclomoteurs 50c est lui aussi reparti à la hausse, avec une croissance de +2,9% et un total de 92 880 unités. Dans cette catégorie il faut noter le décollage des cyclomoteurs électriques qui se confirme avec une croissance de +193% et un total de 5 672 unités, soit 6,1% du marché des cyclomoteurs. Dans les catégories supérieures la progression des motos/scooters électriques est solide, de l'ordre de +34%, mais ce segment qui représente un total de 1 306 unités, ne réalise encore que 0,7% du marché.

Dans ce contexte d'installation du marché des deux roues électriques, la CSIAM salue la mise en place d'une aide à l'acquisition des engins 2/3 roues à moteur électriques, effective depuis le 1^{er} janvier 2017. La CSIAM portait cette exigence depuis plusieurs années auprès de l'administration, du gouvernement et du parlement, conjointement avec le club C2RM, et cette nouvelle disposition contribuera sans nul doute à conforter dans la durée la croissance de ce segment.

Pour 2017, l'environnement social et économique reste sous tension et les élections présidentielles et législatives pourraient créer un attentisme des consommateurs. Toutefois les tendances de fond du marché devraient perdurer :

- faible croissance ou stagnation du segment des 50cc,
- progression des immatriculations pour les 125cc,
- stabilisation ou faible croissance des plus de 125cc après une année 2016 particulièrement dynamique,
- stabilité des volumes tricycle et quadricycle.

Paris, le 20 janvier 2017

Le dossier de presse comprenant les tableaux détaillés des résultats complets de l'année 2016 du marché neuf et occasion 2RM, est téléchargeable dès à présent sur le site de la CSIAM : www.csiam.fr

Pour tous renseignements et informations complémentaires : Annick DUCROCQ (CSIAM) - 06 83 40 47 49 – annick.ducrocq@csiam-fr.org
