



La Chambre Syndicale Internationale de l'Automobile et du Motocycle (CSIAM) a remis ce jour à la presse tous les éléments constitutifs des résultats et de l'analyse du marché des 5 premiers mois de l'année 2018 pour le secteur du Véhicule Industriel, Bus et Cars compris, en présence des représentants du CCFA, de la FFC, du COFIT, de l'URF et des constructeurs.

Thierry Archambault, Président-Délégué de la CSIAM et Jean-Marc Diss, Président de la Branche VI de la CSIAM, notent que le marché du véhicule industriel neuf de plus de 5 tonnes (TRM) a connu une croissance de 7,4 % pour atteindre 22 236 unités au 31 mai 2018.

Cette hausse significative fait suite à celles, conséquentes, de 2016 (+ 13%) et de 2017 (+ 7%). Ainsi, la filière évolue dans un marché record depuis plus de 10 ans, voire 20 ans quand on se cantonne sur les véhicules lourds de plus de 16 tonnes.

Le segment des porteurs augmente de 4,3 % (9.957 unités). Cette hausse est générée exclusivement par les marchés du porteur lourd de plus de 16 t (+10%), en particulier ceux du BTP et de la Construction, alors que le marché du véhicule de distribution urbaine connaît une forte baisse. Cette baisse se poursuit de manière continue depuis 2001 (plus de 10.000 unités en 2001 pour environ 5.000 unités annuelles les dernières années).

Celui des tracteurs poursuit sa croissance avec 12.279 unités (+10,1 %) à date après des années 2016 et 2017 de fortes croissances. Il reste le segment majeur avec un niveau stable de l'ordre de 56% du marché total.

L'activité Bus et Car atteint un volume de 1916 immatriculations (- 5,2 %), dont principalement 348 unités pour le segment des Bus (- 27%) et 1543 pour celui des Cars, stable.

Pour 2018, la filière maintient ses prévisions avec des marchés en croissance, en particulier sur le segment des porteurs, porté par la Construction, le BTP et la Distribution de manière plus générale. A noter toutefois que les délais de carrossage qui augmentent pourraient modérer les immatriculations sur le dernier trimestre.

Pour les Bus et Car, 2018 devrait être une année de stabilisation du marché sous les 6 000 unités.

Paris, le 8 juin 2018

Pour tous renseignements et informations complémentaires :
Annick DUCROCQ (CSIAM) - 06 83 40 47 49 – annick.ducrocq@csiam-fr.org