



## Communiqué de Presse du 19 octobre 2022

La CSIAM a tenu son traditionnel rendez-vous avec la presse ce jour en présence des représentants de la filière VI en France et des constructeurs de véhicules industriels.

Henri Paccalin, Président de la branche Véhicules Industriels (VI) de la CSIAM et Président de MERCEDES BENZ TRUCK France et Thierry Archambault, président-délégué de la CSIAM, ont commenté avec les principales organisations représentatives de la filière les points marquants du marché VI en France à date pour l'année 2022.

Ils rappellent qu'en 2021 le marché avait progressé de près de 6 % avec 44 137 immatriculations pour le TRM et de plus 13% avec 6 857 immatriculations pour le TCP.

Sur les trois premiers trimestres de l'année 2022 les immatriculations de véhicules industriels (TRM) sont stables avec 32 703 unités pour 32 791 l'an dernier à la même période.

Le segment des porteurs recule de 15%, celui des tracteurs progresse de 14%

Le marché des Bus et Car (TCP) enregistre un recul de près 15 %.

Le segment des Bus recule de 12%, celui des Cars de près de 16%.

L'activité est encore et toujours marquée par les difficultés logistiques et industrielles que connaissent l'ensemble des constructeurs de VI.

Ainsi le niveau d'immatriculation traduit davantage une capacité à maintenir tant bien que mal l'activité de production et une chaîne logistique opérationnelle qu'un niveau de marché.

Ces difficultés majeures s'ajoutent aux difficultés de recrutement que rencontre depuis de nombreuses années la filière dans tous ses métiers, ainsi qu'aux incertitudes qui pèsent sur elle en ce qui concerne les modalités de la transition écologique qu'elle doit réaliser : quelles technologies pour les 5 ans à venir ? quid de la mise en place des ZFEm ? quid des bio-carburants dans la transition écologique ?

L'ensemble des questions qui se posent font l'objet d'une vaste concertation avec les pouvoirs publics, concertation dont la CSIAM salue la qualité : toutes les parties prenantes participent dans un souci de trouver des solutions pertinentes et opérationnelles.

La CSIAM rappelle qu'elle demande :

- que soit prises en compte les spécificités de chaque segment de marché,
- le respect de la neutralité technologique,
- une visibilité à moyen terme sur le cadre réglementaire,
- une harmonisation des critères constitutifs de la ZFEm en France et si possible en Europe,

- la mise en place sans délai des infrastructures nécessaires à l'intermodalité,
- la prise en compte de l'évolution des normes dans l'échelle des vignettes crit'air,
- que la puissance publique accompagnent les citoyens et les entreprises engagés dans la rupture écologique.

**Le dossier de presse comprenant les tableaux détaillés des résultats l'année 2022 du marché neuf et occasion (VI + VUL + Bus et Cars), est téléchargeable sur le site de la CSIAM : [www.csiam.fr](http://www.csiam.fr)**

**Pour tous renseignements et informations complémentaires :**

**Annick DUCROCQ (CSIAM) - 06 83 40 47 49 – [annick.ducrocq@csiam-fr.org](mailto:annick.ducrocq@csiam-fr.org)**