



Communiqué de Presse du 22 octobre 2021

La Chambre Syndicale Internationale de l'Automobile et du Motocycle (CSIAM) a remis ce jour à la presse tous les éléments constitutifs des résultats et de l'analyse du marché 2021 pour le secteur du Véhicule Industriel, Bus et Cars compris, en présence des représentants de AAA, du CCFA, du CNPA, du COFIT, de COM PUBLICS, de la FFC, de la FIEV, de l'URF et des constructeurs de véhicules industriels.

Thierry Archambault, Président-Délégué, constate que le marché du véhicule industriel neuf de plus de 5 tonnes (TRM) est en hausse de plus de 11% sur les 9 premiers mois de l'année par rapport à l'an dernier sur la même période. Ce résultat doit être apprécié au regard de l'effet COVID sur 2020 : par rapport à l'année 2019 (9 premiers mois) le marché 2021 recule de 23 %.

Le segment des porteurs augmente de 6 % par rapport à 2020 mais recule de 13% par rapport à 2019, celui des tracteurs progresse de près de 17% par rapport à 2020 mais recule de 31% par rapport à 2019.

Le marché des Bus et Car enregistre une hausse de plus de 18 % par rapport à 2020 pour retrouver le même niveau qu'en 2019 (+2%). Le segment des Bus progresse de 21% par rapport à 2020 et de 22 % par rapport à 2019, celui des Cars augmente de près de 18 % par rapport à 2020 et recule de 4% par rapport à 2019.

L'activité des constructeurs de poids lourds est très lourdement perturbée par les difficultés d'approvisionnement de différents composants et par la très forte mise en tension de la chaîne logistique du transport mondial notamment maritime. A cet effet conjoncturel s'ajoute un élément déjà maintes fois souligné et qui demeure : les difficultés de recrutement que rencontre la filière dans tous les métiers qu'elle porte (conducteurs, mécaniciens, personnel administratif, etc)

Les constructeurs anticipent un bon niveau de marché du TCP en 2021.

Pour le TRM l'année 2021 restera marquée par ces difficultés logistiques, par les incertitudes réglementaires qui pèsent sur les technologies qui seront acceptées dans les 5 ans à venir et par la mise en place des ZFEm. A ce sujet la CSIAM demande :

- que soit prises en compte les spécificités de chaque segment de marché,
- le respect de la neutralité technologique,
- une visibilité à moyen terme sur le cadre réglementaire,
- une harmonisation des critères constitutifs de la ZFEm en France et si possible en Europe,
- la mise en place sans délai des infrastructures nécessaires à l'intermodalité,
- la prise en compte de l'évolution des normes dans l'échelle des vignettes crit'air,
- que la puissance publique accompagne les citoyens et les entreprises engagés dans la rupture écologique.

Le dossier de presse comprenant les tableaux détaillés des résultats complets de l'année 2021 du marché neuf et occasion (VI + VUL + Bus et Cars), est téléchargeable sur le site de la CSIAM : www.csiam.fr

Pour tous renseignements et informations complémentaires :

Annick DUCROCQ (CSIAM) - 06 83 40 47 49 – annick.ducrocq@csiam-fr.org