

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS
MTL, MTT1 et MTT2
Statistique FRANCE par Modèle et Catégorie
Jan. à Avr.2019

Marque	Cylindrée	Modèle	Ensemble		Tous Terrains		Routières		Custom chop.		Scooters		Inc.	
			Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%
Total			61 891	100,0	5 668	100,0	31 857	100,0	7 994	100,0	16 370	100,0	2	100,0
AJP			3	0,0	3	0,1								
	80 A 124	PR3	2	0,0	2	0,0								
	125 A 249	PR4	1	0,0	1	0,0								
APRILIA			484	0,8	4	0,1	480	1,5						
	80 A 124		98	0,2	4	0,1	94	0,3						
		RS 125	4	0,0			4	0,0						
		RS4 125	5	0,0			5	0,0						
		RX 125	10	0,0	4	0,1	6	0,0						
		SX 125	16	0,0			16	0,1						
		TUONO 125	63	0,1			63	0,2						
	750 A 999		239	0,4			239	0,8						
		DORSO900	38	0,1			38	0,1						
		RSV4 ABS	55	0,1			55	0,2						
		SHIVER900	146	0,2			146	0,5						
	1000 ET +		147	0,2			147	0,5						
		RSV4 1100	25	0,0			25	0,1						
		TUONO V4	122	0,2			122	0,4						
ARCHIVE MO	80 A 124	SCRAMBLER	184	0,3			184	0,6						
ARORA	80 A 124	SY125T	2	0,0							2	0,0		
ASIAWING	250 A 499	LD450	2	0,0	2	0,0								
ASKOLL	Inconnue	ES3	13	0,0							13	0,1		
AVINTON	1000 ET +	COLLECTOR	2	0,0			2	0,0						
B.M.W.			6 215	10,0	861	15,2	1 547	4,9	2 998	37,5	809	4,9		
	250 A 499		400	0,6	161	2,8					239	1,5		
		C400 GT	121	0,2							121	0,7		
		C400X	118	0,2							118	0,7		
		G310GS	63	0,1	63	1,1								
		G310R	98	0,2	98	1,7								
	500 A 749		270	0,4							270	1,6		
		C650 GT	131	0,2							131	0,8		
		C650SPORT	139	0,2							139	0,8		
	750 A 999		1 243	2,0	530	9,4	713	2,2						
		F700GS	1	0,0	1	0,0								
		F750GS	273	0,4	273	4,8								
		F800GS	8	0,0	8	0,1								
		F800GT	88	0,1			88	0,3						
		F800R	198	0,3			198	0,6						
		F850GS	139	0,2	139	2,5								
		F850GS AD	109	0,2	109	1,9								
		S1000R	221	0,4			221	0,7						
		S1000RR	32	0,1			32	0,1						
		S1000XR	174	0,3			174	0,5						
	1000 ET +		4 002	6,5	170	3,0	834	2,6	2 998	37,5				
		K1600B	68	0,1			68	0,2						
		K1600GT	132	0,2			132	0,4						
		K1600GTL	101	0,2			101	0,3						
		R NINE T	160	0,3			160	0,5						
		R NINET P	56	0,1			56	0,2						
		R NINET R	24	0,0			24	0,1						
		R NINET S	105	0,2			105	0,3						
		R NINET U	41	0,1			41	0,1						
		R1200GS	93	0,2	93	1,6								
		R1200GSAD	77	0,1	77	1,4								
		R1200R	74	0,1			74	0,2						
		R1200RS	41	0,1			41	0,1						
		R1200RT	32	0,1			32	0,1						
		R1250GS	1 323	2,1					1 323	16,5				
		R1250GSA	838	1,4					838	10,5				
		R1250R	11	0,0					11	0,1				
		R1250RS	2	0,0					2	0,0				
		R1250RT	824	1,3					824	10,3				
	Inconnue	C-EVO.	300	0,5							300	1,8		

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS
MTL, MTT1 et MTT2
Statistique FRANCE par Modèle et Catégorie
Jan. à Avr.2019

Marque	Cylindrée	Modèle	Ensemble		Tous Terrains		Routières		Custom chop.		Scooters		Inc.		
			Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	
BENELLI	80 A 124		400	0,6			400	1,3							
		BN125	134	0,2			134	0,4							
		TORNA.NKD	91	0,1			91	0,3							
	250 A 499		43	0,1			43	0,1							
			17	0,0			17	0,1							
		302S	3	0,0			3	0,0							
	500 A 749	BN302	14	0,0			14	0,0							
		249	0,4			249	0,8								
LEONCINO		133	0,2			133	0,4								
	TRK 502	116	0,2			116	0,4								
BETA	80 A 124		531	0,9	524	9,2	7	0,0							
		RR125	126	0,2	126	2,2									
		URB 125	115	0,2	115	2,0									
	125 A 249		11	0,0	11	0,2									
			105	0,2	105	1,9									
		250	22	0,0	22	0,4									
		RR200	25	0,0	25	0,4									
		RR250	51	0,1	51	0,9									
	250 A 499	URB 200	7	0,0	7	0,1									
			300	0,5	293	5,2	7	0,0							
		250	57	0,1	57	1,0									
		MOTARD4.0	7	0,0			7	0,0							
		RR250	1	0,0	1	0,0									
		RR300	144	0,2	144	2,5									
		RR350	42	0,1	42	0,7									
RR400		28	0,0	28	0,5										
RR450	5	0,0	5	0,1											
RR500	7	0,0	7	0,1											
URB 300	9	0,0	9	0,2											
BEXX	80 A 124	BD125	17	0,0			17	0,1							
BRIXTON	80 A 124	BX 125	251	0,4			251	0,8							
BROUGH SUP	750 A 999	SS100	6	0,0			6	0,0							
BULLIT	80 A 124		181	0,3			181	0,6							
		COOPER	69	0,1			69	0,2							
		XF125GY	112	0,2			112	0,4							
CC	80 A 124	ZH CJL125	20	0,0			20	0,1							
CEZETA	Inconnue	506	3	0,0						3	0,0				
CF MOTO			30	0,0			30	0,1							
	250 A 499	CF400A	12	0,0			12	0,0							
	500 A 749	CF650	18	0,0			18	0,1							
CHANG JIAN	500 A 749	CJ650B	1	0,0			1	0,0							
CHANGJIANG	500 A 749	CJ650	1	0,0			1	0,0							
DAELIM			124	0,2					98	1,2	26	0,2			
	80 A 124		122	0,2					98	1,2	24	0,1			
		125	34	0,1					34	0,4					
		DAY STAR	64	0,1					64	0,8					
		S3	24	0,0							24	0,1			
125 A 249	250	2	0,0							2	0,0				
DOOHAN	Inconnue	ITANK	15	0,0						15	0,1				
DUCATI			1 633	2,6			1 418	4,5	215	2,7					
	250 A 499	SCRAMB.62	30	0,0			30	0,1							
	750 A 999			873	1,4			873	2,7						
		939 SP	6	0,0			6	0,0							
		959PANI	21	0,0			21	0,1							
		HM 950	195	0,3			195	0,6							
		M797	95	0,2			95	0,3							
		M821	106	0,2			106	0,3							
		MTS950	126	0,2			126	0,4							
		PANIGALV4	16	0,0			16	0,1							
		SCRAMBLER	250	0,4			250	0,8							
	SUPER SP	58	0,1			58	0,2								
	1000 ET +		730	1,2			515	1,6	215	2,7					
		1299PANI	9	0,0			9	0,0							

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS
MTL, MTT1 et MTT2
Statistique FRANCE par Modèle et Catégorie
Jan. à Avr.2019

Marque	Cylindrée	Modèle	Ensemble		Tous Terrains		Routières		Custom chop.		Scooters		Inc.	
			Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%
		DIAV.1260	144	0,2					144	1,8				
		DIAVEL	26	0,0				26	0,3					
		M1200	61	0,1			61	0,2						
		M1200R	4	0,0			4	0,0						
		MTS1200	9	0,0			9	0,0						
		MTS1260	232	0,4			232	0,7						
		PANIGALV4	120	0,2			120	0,4						
		SCRAMBLER	80	0,1			80	0,3						
		X DIAVEL	45	0,1					45	0,6				
ECCHO	80 A 124	TY125T	2	0,0							2	0,0		
ECCITY MOT	Inconnue	ARTELEC	23	0,0							23	0,1		
EFUN	Inconnue	PULSE	27	0,0							27	0,2		
ELECTRIC M	Inconnue		14	0,0	14	0,2								
		EM 5.7	2	0,0	2	0,0								
		ETREK	4	0,0	4	0,1								
		TEM	8	0,0	8	0,1								
EMAX	Inconnue	VT100L	1	0,0							1	0,0		
ENFIELD			565	0,9			419	1,3	146	1,8				
	250 A 499		417	0,7			417	1,3						
		400	194	0,3			194	0,6						
		BULLET500	223	0,4			223	0,7						
	500 A 749		148	0,2			2	0,0	146	1,8				
		C. GT535	2	0,0			2	0,0						
		C. GT560	133	0,2					133	1,7				
		C. GT650	13	0,0					13	0,2				
ETRIX	Inconnue	S03	25	0,0							25	0,2		
EUROCKA	80 A 124	125	1	0,0							1	0,0		
FANTIC.MOT			141	0,2	141	2,5								
	80 A 124	FANT.125	90	0,1	90	1,6								
	250 A 499		51	0,1	51	0,9								
		CABALLERO	48	0,1	48	0,8								
		TF250	3	0,0	3	0,1								
FOSTI	80 A 124	FT125	1	0,0			1	0,0						
GAS GAS			157	0,3	157	2,8								
	80 A 124	125	4	0,0	4	0,1								
	125 A 249		27	0,0	27	0,5								
		250	11	0,0	11	0,2								
		EC250	1	0,0	1	0,0								
		TG 250	15	0,0	15	0,3								
	250 A 499		126	0,2	126	2,2								
		EC300	54	0,1	54	1,0								
		TG 280	33	0,1	33	0,6								
		TG 300	36	0,1	36	0,6								
		TXT280	1	0,0	1	0,0								
		TXT300	2	0,0	2	0,0								
GENERIC	80 A 124	125	10	0,0							10	0,1		
GUZZI			434	0,7			352	1,1	80	1,0			2	100,0
	500 A 749		210	0,3			153	0,5	55	0,7			2	100,0
		V7RACER	7	0,0			7	0,0						
		V7ROUGH	41	0,1			18	0,1	23	0,3				
		V7SPECIAL	41	0,1			41	0,1						
		V7STONE	121	0,2			87	0,3	32	0,4			2	100,0
	750 A 999		199	0,3			199	0,6						
		V85 TT	164	0,3			164	0,5						
		V9 BOBBER	30	0,0			30	0,1						
		V9 ROAMER	5	0,0			5	0,0						
	1000 ET +		25	0,0					25	0,3				
		CALIF	21	0,0					21	0,3				
		ELDORADO	1	0,0					1	0,0				
		MGX21	3	0,0					3	0,0				
HANWAY	80 A 124	RAW 125	1	0,0			1	0,0						
HARLEY.DAV			3 249	5,2			892	2,8	2 357	29,5				
	500 A 749		53	0,1			31	0,1	22	0,3				

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS
MTL, MTT1 et MTT2
Statistique FRANCE par Modèle et Catégorie
Jan. à Avr.2019

Marque	Cylindrée	Modèle	Ensemble		Tous Terrains		Routières		Custom chop.		Scooters		Inc.	
			Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%
		STREET750	22	0,0					22	0,3				
		STREETROD	31	0,1			31	0,1						
	750 A 999		207	0,3			190	0,6	17	0,2				
		XL883L	17	0,0					17	0,2				
		XL883N	190	0,3			190	0,6						
	1000 ET +		2 989	4,8			671	2,1	2 318	29,0				
		FLDE	83	0,1					83	1,0				
		FLFB	77	0,1					77	1,0				
		FLFBS	136	0,2					136	1,7				
		FLHC	13	0,0					13	0,2				
		FLHCS	99	0,2					99	1,2				
		FLHP	1	0,0			1	0,0						
		FLHR	37	0,1					37	0,5				
		FLHRC	26	0,0					26	0,3				
		FLHRXS	93	0,2			93	0,3						
		FLHTK	105	0,2					105	1,3				
		FLHTKL	19	0,0			19	0,1						
		FLHTKSE	31	0,1					31	0,4				
		FLHTP	5	0,0					5	0,1				
		FLHX	9	0,0					9	0,1				
		FLHXS	186	0,3			186	0,6						
		FLHXSE	40	0,1					40	0,5				
		FLSB	414	0,7					414	5,2				
		FLSL	71	0,1					71	0,9				
		FLSTC 103	1	0,0					1	0,0				
		FLTRU	28	0,0			28	0,1						
		FLTRXS	76	0,1			76	0,2						
		FLTRXSE	34	0,1					34	0,4				
		FXBB	219	0,4					219	2,7				
		FXBR	16	0,0					16	0,2				
		FXBRS	106	0,2					106	1,3				
		FXDRS	58	0,1					58	0,7				
		FXFB	92	0,1					92	1,2				
		FXFBS	168	0,3					168	2,1				
		FXLR	59	0,1					59	0,7				
		FXSB 103	1	0,0					1	0,0				
		XL1200C	97	0,2					97	1,2				
		XL1200CX	76	0,1			76	0,2						
		XL1200NS	119	0,2			119	0,4						
		XL1200T	60	0,1					60	0,8				
		XL1200X	261	0,4					261	3,3				
		XL1200XS	73	0,1			73	0,2						
HEADBANGER	1000 ET +	GYPSY	1	0,0					1	0,0				
HESHAN GUO	80 A 124	SK125	1	0,0			1	0,0						
HONDA			11 449	18,5	755	13,3	5 513	17,3			5 181	31,6		
	80 A 124		4 945	8,0			1 184	3,7			3 761	23,0		
		C125A	74	0,1			74	0,2						
		CBF125NA	484	0,8			484	1,5						
		GLR125	366	0,6			366	1,1						
		MSX125	26	0,0			26	0,1						
		NSC110	51	0,1							51	0,3		
		NSS125AD	2 274	3,7							2 274	13,9		
		SH125AD	215	0,3							215	1,3		
		WW125	1 221	2,0							1 221	7,5		
		Z125MA	234	0,4			234	0,7						
	125 A 249	RMH250R	34	0,1	34	0,6								
	250 A 499		2 994	4,8	86	1,5	2 116	6,6			792	4,8		
		CB500FA	988	1,6			988	3,1						
		CB500XA	538	0,9			538	1,7						
		CBF300R	32	0,1			32	0,1						
		CBR500RA	248	0,4			248	0,8						
		CMX500A	310	0,5			310	1,0						
		CRF250RLA	14	0,0	14	0,2								

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS
MTL, MTT1 et MTT2
Statistique FRANCE par Modèle et Catégorie
Jan. à Avr.2019

Marque	Cylindrée	Modèle	Ensemble		Tous Terrains		Routières		Custom chop.		Scooters		Inc.	
			Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%
		CRF450L	14	0,0	14	0,2								
		NSS300A	716	1,2							716	4,4		
		RMH300RX	34	0,1	34	0,6								
		RMH400RX	10	0,0	10	0,2								
		RMH450R	14	0,0	14	0,2								
		SH300A	76	0,1							76	0,5		
	500 A 749		2 104	3,4			1 476	4,6			628	3,8		
		CB650FA	17	0,0			17	0,1						
		CB650RA	975	1,6			975	3,1						
		CBR650FA	42	0,1			42	0,1						
		CBR650RA	170	0,3			170	0,5						
		NC750D	39	0,1							39	0,2		
		NC750SA	87	0,1			87	0,3						
		NC750XA	14	0,0			14	0,0						
		NC750XD	171	0,3			171	0,5						
		X-ADV750	589	1,0							589	3,6		
	750 A 999		848	1,4	628	11,1	220	0,7						
		CB1000R	168	0,3			168	0,5						
		CRF1000A	290	0,5	290	5,1								
		CRF1000D	309	0,5	309	5,5								
		VFR800F	52	0,1			52	0,2						
		VFR800X	29	0,0	29	0,5								
	1000 ET +		524	0,8	7	0,1	517	1,6						
		CB1100CA	37	0,1			37	0,1						
		CB1100NA	96	0,2			96	0,3						
		CBR1000RA	63	0,1			63	0,2						
		CBR1000S1	10	0,0			10	0,0						
		GL1800	311	0,5			311	1,0						
		VFR1200X	3	0,0	3	0,1								
		VFR1200XD	4	0,0	4	0,1								
HONLING	80 A 124	TY125T	2	0,0							2	0,0		
HUSQVARNA			693	1,1	693	12,2								
	125 A 249	TE250	83	0,1	83	1,5								
	250 A 499		338	0,5	338	6,0								
		250TE	1	0,0	1	0,0								
		FE250	42	0,1	42	0,7								
		FE350	65	0,1	65	1,1								
		FE450	13	0,0	13	0,2								
		SVARTPIL.	69	0,1	69	1,2								
		TE300	101	0,2	101	1,8								
		VITPILEN	47	0,1	47	0,8								
	500 A 749		272	0,4	272	4,8								
		701 ENDU	23	0,0	23	0,4								
		701 SM	139	0,2	139	2,5								
		701 SVART	44	0,1	44	0,8								
		701 VITPI	54	0,1	54	1,0								
		FE500	12	0,0	12	0,2								
HYOSUNG	80 A 124	GV 125	200	0,3					200	2,5				
IMF INDUST	80 A 124	WY125T	13	0,0							13	0,1		
INDIAN	1000 ET +		526	0,8					526	6,6				
		1800	8	0,0					8	0,1				
		CHIEFCLAS	1	0,0					1	0,0				
		CHIEFDARK	63	0,1					63	0,8				
		CHIEFTAIN	40	0,1					40	0,5				
		CHIEFVINT	10	0,0					10	0,1				
		ROADMAST.	82	0,1					82	1,0				
		SCOOT	291	0,5					291	3,6				
		SCOUT	19	0,0					19	0,2				
		SPRING.FI	12	0,0					12	0,2				
JAMES B	80 A 124	ZH CJL125	23	0,0			23	0,1						
JCADI	Inconnue	ALEX	13	0,0							13	0,1		
JIAJUE	80 A 124	JJ125T	7	0,0							7	0,0		
JM MOTORS	80 A 124		17	0,0			17	0,1						

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS
MTL, MTT1 et MTT2
Statistique FRANCE par Modèle et Catégorie
Jan. à Avr.2019

Marque	Cylindrée	Modèle	Ensemble		Tous Terrains		Routières		Custom chop.		Scooters		Inc.	
			Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%
		125	15	0,0			15	0,0						
		BD125	2	0,0			2	0,0						
JOHNY PAG	80 A 124	MALIBU	1	0,0					1	0,0				
K.T.M.			3 020	4,9	619	10,9	2 401	7,5						
	80 A 124		457	0,7	1	0,0	456	1,4						
		125DUKE	424	0,7			424	1,3						
		125EXC	1	0,0	1	0,0								
		RC 125	32	0,1			32	0,1						
	125 A 249	250EXC	143	0,2	143	2,5								
	250 A 499		705	1,1	445	7,9	260	0,8						
		250EXC-F	70	0,1	70	1,2								
		300EXC	183	0,3	183	3,2								
		350EXC-F	129	0,2	129	2,3								
		390DUKEC3	240	0,4			240	0,8						
		450EXC-F	39	0,1	39	0,7								
		F.RIDE250	23	0,0	23	0,4								
		F.RIDE350	1	0,0	1	0,0								
		RC 390	20	0,0			20	0,1						
	500 A 749		256	0,4	23	0,4	233	0,7						
		500EXC-F	21	0,0	21	0,4								
		530EXC-R	1	0,0	1	0,0								
		690 DUK R	1	0,0			1	0,0						
		690 SMC R	1	0,0			1	0,0						
		690DUKE A	55	0,1			55	0,2						
		690END-R	1	0,0	1	0,0								
		690ENDU R	23	0,0			23	0,1						
		690SMC R	117	0,2			117	0,4						
		690SMC-R	36	0,1			36	0,1						
	750 A 999		695	1,1			695	2,2						
		790 ADV	138	0,2			138	0,4						
		790 ADV R	68	0,1			68	0,2						
		790 DUKE	441	0,7			441	1,4						
		790ADV-R	5	0,0			5	0,0						
		790DUKE A	19	0,0			19	0,1						
		790DUKE L	24	0,0			24	0,1						
	1000 ET +		757	1,2			757	2,4						
		1090 ADV	25	0,0			25	0,1						
		1090ADV R	13	0,0			13	0,0						
		1090ADVRL	19	0,0			19	0,1						
		1290SADVE	299	0,5			299	0,9						
		1290SDGT	140	0,2			140	0,4						
		1290SDUKE	261	0,4			261	0,8						
	Inconnue	E XC	7	0,0	7	0,1								
KAWASAKI			5 997	9,7			5 581	17,5	317	4,0	99	0,6		
	80 A 124		393	0,6			335	1,1			58	0,4		
		J125	58	0,1							58	0,4		
		NINJA 125	52	0,1			52	0,2						
		Z125	283	0,5			283	0,9						
	250 A 499		439	0,7			398	1,2			41	0,3		
		J300	41	0,1							41	0,3		
		NINJA400	170	0,3			170	0,5						
		VERSYS-X	27	0,0			27	0,1						
		Z400	201	0,3			201	0,6						
	500 A 749		2 440	3,9			2 123	6,7	317	4,0				
		NINJA 650	255	0,4			255	0,8						
		VERSYS	399	0,6			399	1,3						
		VULCAN S	317	0,5					317	4,0				
		Z650	1 283	2,1			1 283	4,0						
		ZX-6R	186	0,3			186	0,6						
	750 A 999		1 834	3,0			1 834	5,8						
		NINJA H2	76	0,1			76	0,2						
		W800	30	0,0			30	0,1						
		Z900	1 276	2,1			1 276	4,0						

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS
MTL, MTT1 et MTT2
Statistique FRANCE par Modèle et Catégorie
Jan. à Avr.2019

Marque	Cylindrée	Modèle	Ensemble		Tous Terrains		Routières		Custom chop.		Scooters		Inc.	
			Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%
	1000 ET +	Z900RS	354	0,6			354	1,1						
		ZX10R	98	0,2			98	0,3						
			891	1,4			891	2,8						
		VERSYS	443	0,7			443	1,4						
		Z1000	96	0,2			96	0,3						
		Z1000SX	294	0,5			294	0,9						
		ZZR1400	58	0,1			58	0,2						
KEEWAY	80 A 124	125	257	0,4							257	1,6		
KIDEN	80 A 124	125	5	0,0			5	0,0						
KINROAD	80 A 124	XT125GY	1	0,0					1	0,0				
KL			2	0,0	2	0,0								
	125 A 249	KX250F	1	0,0	1	0,0								
	250 A 499	KX450F	1	0,0	1	0,0								
KSR MOTO	80 A 124	125	21	0,0							21	0,1		
KTM AG	500 A 749	690DUKE A	1	0,0			1	0,0						
KYMCO			1 124	1,8			24	0,1			1 100	6,7		
	80 A 124		694	1,1			24	0,1			670	4,1		
		AGIL CITY	77	0,1							77	0,5		
		AGILITY	5	0,0							5	0,0		
		CK1	1	0,0			1	0,0						
		D.TOWN125	107	0,2							107	0,7		
		K XCT125	2	0,0							2	0,0		
		LIKE	96	0,2							96	0,6		
		MOVIE 125	1	0,0							1	0,0		
		PEOPLE S	66	0,1							66	0,4		
		PEOPLEONE	1	0,0							1	0,0		
		VISAR125	23	0,0			23	0,1						
		X-TOWN	315	0,5							315	1,9		
		125 A 249	PEOPLE250	1	0,0						1	0,0		
		250 A 499		279	0,5						279	1,7		
		D.TOWN350	89	0,1						89	0,5			
		X-TOWN300	81	0,1						81	0,5			
		XCIT.400I	109	0,2						109	0,7			
	500 A 749		150	0,2						150	0,9			
		AK550	149	0,2						149	0,9			
		MY ROAD	1	0,0						1	0,0			
LAMBRETTA			20	0,0							20	0,1		
	80 A 124	125	19	0,0						19	0,1			
	125 A 249	150	1	0,0						1	0,0			
LAZARETH	1000 ET +	HEDONIC	2	0,0			2	0,0						
LEONART	80 A 124	DD125E	4	0,0			4	0,0						
LIFAN	80 A 124		3	0,0			1	0,0			2	0,0		
		LF110GY	1	0,0			1	0,0						
		LF125T	2	0,0							2	0,0		
LINGYUN	80 A 124	LY125T	1	0,0						1	0,0			
M.V.			49	0,1			49	0,2						
	500 A 749	F3 675	1	0,0			1	0,0						
	750 A 999		48	0,1			48	0,2						
		BRUTAL800	35	0,1			35	0,1						
		F3 800	8	0,0			8	0,0						
		F4 1000R	2	0,0			2	0,0						
	TURISMO V	3	0,0			3	0,0							
MAGPOWER	80 A 124		45	0,1			27	0,1			18	0,1		
		125	27	0,0			27	0,1						
		JJ125	18	0,0							18	0,1		
MALAGUTI	80 A 124	125	1	0,0						1	0,0			
MASAI	80 A 124		122	0,2	122	2,2								
		125	44	0,1	44	0,8								
		HS125	40	0,1	40	0,7								
		RAW125	38	0,1	38	0,7								
MASH			757	1,2	611	10,8	100	0,3			46	0,3		
	80 A 124		580	0,9	467	8,2	67	0,2			46	0,3		
		HT125T	1	0,0							1	0,0		

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS
MTL, MTT1 et MTT2
Statistique FRANCE par Modèle et Catégorie
Jan. à Avr.2019

Marque	Cylindrée	Modèle	Ensemble		Tous Terrains		Routières		Custom chop.		Scooters		Inc.		
			Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	
		QM125GY	467	0,8	467	8,2	67	0,2			45	0,3			
		TY125	67	0,1											
		ZN125T	45	0,1											
	125 A 249	QM250	30	0,0			30	0,1							
	250 A 499			147	0,2	144	2,5	3	0,0						
		CHERRYRED XY400		3	0,0			3	0,0						
			14	0,0							14	0,1			
MBK	80 A 124		12	0,0							12	0,1			
		EVOLIS125	3	0,0							3	0,0			
		FLAME	1	0,0							1	0,0			
		FLIPPER	4	0,0							4	0,0			
		MW125	1	0,0							1	0,0			
		MWS125 A	1	0,0							1	0,0			
		OCITO 125	1	0,0							1	0,0			
		WAAP	1	0,0							1	0,0			
250 A 499	EVOLIS300	2	0,0							2	0,0				
MH MOTORCY	80 A 124	NACKED	1	0,0	1	0,0									
MONDIAL			209	0,3			209	0,7							
	80 A 124	125	190	0,3			190	0,6							
	125 A 249	250	19	0,0			19	0,1							
MONTESA	250 A 499	COTA 4RT	23	0,0	23	0,4									
MORINI	1000 ET +		5	0,0	1	0,0	4	0,0							
		1200	3	0,0			3	0,0							
		GRANPASSO	1	0,0			1	0,0							
		SCRAMBLER	1	0,0	1	0,0									
			27	0,0	27	0,5									
MOTO S.P.A	80 A 124	KT125	17	0,0	17	0,3									
	125 A 249	WR250F	7	0,0	7	0,1									
	250 A 499	WR450F	3	0,0	3	0,1									
			92	0,1	92	1,6									
MOTORBIKE	80 A 124		20	0,0	20	0,4									
		125	2	0,0	2	0,0									
		YZE125	18	0,0	18	0,3									
	125 A 249	YZE250	5	0,0	5	0,1									
	250 A 499			67	0,1	67	1,2								
		450CHF	16	0,0	16	0,3									
		450HRF	1	0,0	1	0,0									
		YZF250	34	0,1	34	0,6									
		YZF450	16	0,0	16	0,3									
			52	0,1						52	0,3				
NECO	80 A 124	125	11	0,0							11	0,1			
		SY125T	23	0,0							23	0,1			
		ZN125T	18	0,0							18	0,1			
NIU	Inconnue	N-GT	211	0,3						211	1,3				
NK BIKE	250 A 499	450	1	0,0			1	0,0							
ORCAL			539	0,9			518	1,6			21	0,1			
	80 A 124		518	0,8			518	1,6							
		LJ125	160	0,3			160	0,5							
		SK125	358	0,6			358	1,1							
Inconnue	ECOOTER	21	0,0							21	0,1				
OURAL	500 A 749	750	29	0,0			29	0,1							
PAOLETTI	250 A 499		5	0,0	5	0,1									
		250RMX	2	0,0	2	0,0									
		450RMX	3	0,0	3	0,1									
			705	1,1						705	4,3				
PEUGEOT	80 A 124		704	1,1							704	4,3			
		BELVILLE	92	0,1							92	0,6			
		CITYST.A	64	0,1							64	0,4			
		CITYST.L	66	0,1							66	0,4			
		DJANGO	127	0,2							127	0,8			
		KISBEE	1	0,0							1	0,0			
		PULSION	31	0,1							31	0,2			

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS
MTL, MTT1 et MTT2
Statistique FRANCE par Modèle et Catégorie
Jan. à Avr.2019

Marque	Cylindrée	Modèle	Ensemble		Tous Terrains		Routières		Custom chop.		Scooters		Inc.	
			Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%
		SATELI125	190	0,3							190	1,2		
		SPEEDFIGH	21	0,0							21	0,1		
		TWEET 125	112	0,2							112	0,7		
	125 A 249	TWEET 150	1	0,0							1	0,0		
PIAGGIO			1 873	3,0							1 873	11,4		
	80 A 124		1 431	2,3							1 431	8,7		
		FLY 125	2	0,0							2	0,0		
		GTS 125	452	0,7							452	2,8		
		LIB 125	1	0,0							1	0,0		
		LIB125IGE	336	0,5							336	2,1		
		MEDLEY125	352	0,6							352	2,2		
		MP3 125	1	0,0							1	0,0		
		PRIMA125	243	0,4							243	1,5		
		PX125	1	0,0							1	0,0		
		SPRINT125	35	0,1							35	0,2		
		TYPH 125	1	0,0							1	0,0		
		VESPA 946	7	0,0							7	0,0		
	125 A 249	MEDLEY	2	0,0							2	0,0		
	250 A 499		440	0,7							440	2,7		
		BEVER.300	22	0,0							22	0,1		
		BEVER.350	140	0,2							140	0,9		
		GTS250300	278	0,4							278	1,7		
QINGQI	80 A 124	QM125GY	1	0,0	1	0,0								
RED HORSE	1000 ET +	CORSAIR	2	0,0					2	0,0				
REGAL RAPT	80 A 124	DD125E	12	0,0			12	0,0						
RIDE	80 A 124	125	1	0,0							1	0,0		
RIEJU			217	0,4	213	3,8					4	0,0		
	80 A 124		213	0,3	213	3,8								
		MRT125	9	0,0	9	0,2								
		MRT42D	12	0,0	12	0,2								
		MRX125	1	0,0	1	0,0								
		STRADA125	191	0,3	191	3,4								
	Inconnue	MIUS	4	0,0							4	0,0		
ROYAL ALL.	80 A 124	125	2	0,0							2	0,0		
SCORPA			12	0,0	12	0,2								
	80 A 124	ST 125	6	0,0	6	0,1								
	125 A 249	ST 250	3	0,0	3	0,1								
	250 A 499	ST 300	3	0,0	3	0,1								
SHERCO			410	0,7	410	7,2								
	80 A 124		87	0,1	87	1,5								
		125 SE-R	68	0,1	68	1,2								
		CITYCORP	4	0,0	4	0,1								
		SHERCO125	15	0,0	15	0,3								
	125 A 249		113	0,2	113	2,0								
		250 SE R	41	0,1	41	0,7								
		250 SEF R	48	0,1	48	0,8								
		SHERCO250	24	0,0	24	0,4								
	250 A 499		210	0,3	210	3,7								
		300 SE R	77	0,1	77	1,4								
		300 SEF R	1	0,0	1	0,0								
		450 SEF R	102	0,2	102	1,8								
		SHERCO300	27	0,0	27	0,5								
		X RIDE290	3	0,0	3	0,1								
SHINERAY	80 A 124	XY125	1	0,0			1	0,0						
SKY TEAM	80 A 124		46	0,1			46	0,1						
		DAX	2	0,0			2	0,0						
		ST125	44	0,1			44	0,1						
SPIGAOU	80 A 124	ZH CJL125	2	0,0			2	0,0						
STAHO	80 A 124	FH150	4	0,0			4	0,0						
SUPER SOCO	Inconnue	TC	1	0,0			1	0,0						
SUZUKI			2 833	4,6			2 327	7,3			506	3,1		
	80 A 124		495	0,8			238	0,7			257	1,6		
		GSXR125	47	0,1			47	0,1						

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS
MTL, MTT1 et MTT2
Statistique FRANCE par Modèle et Catégorie
Jan. à Avr.2019

Marque	Cylindrée	Modèle	Ensemble		Tous Terrains		Routières		Custom chop.		Scooters		Inc.		
			Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	
		GSXS125	191	0,3			191	0,6							
		UH125	212	0,3							212	1,3			
		UK 110	45	0,1							45	0,3			
	125 A 249			28	0,0			18	0,1			10	0,1		
		DL250		13	0,0			13	0,0						
		GSX250R		5	0,0			5	0,0						
		UH200		10	0,0							10	0,1		
	250 A 499	AN400	47	0,1							47	0,3			
	500 A 749			1 818	2,9			1 626	5,1			192	1,2		
		AN650		192	0,3							192	1,2		
		DL650		461	0,7			461	1,4						
		GSX-S750		437	0,7			437	1,4						
		GSXS750U		345	0,6			345	1,1						
		SV650		383	0,6			383	1,2						
	750 A 999			219	0,4			219	0,7						
		GSX-R750		1	0,0			1	0,0						
		GSXR1000		1	0,0			1	0,0						
GSXS1000			217	0,4			217	0,7							
1000 ET +			226	0,4			226	0,7							
	DL1000 V		113	0,2			113	0,4							
	GSXR1000		113	0,2			113	0,4							
SWM			59	0,1	52	0,9	7	0,0							
80 A 124	125	20	0,0	20	0,4										
250 A 499			28	0,0	28	0,5									
	450		25	0,0	25	0,4									
500 A 749	RS 300 R		3	0,0	3	0,1									
			11	0,0	4	0,1	7	0,0							
	600		7	0,0			7	0,0							
	RS 500 R		4	0,0	4	0,1									
SYM			716	1,2			26	0,1			690	4,2			
80 A 124			657	1,1			26	0,1			631	3,9			
	CRUISYM		103	0,2							103	0,6			
	FIDDLEIII		86	0,1							86	0,5			
	GTS 125		142	0,2							142	0,9			
	JET 14		172	0,3							172	1,1			
	JOYMAX Z		41	0,1							41	0,3			
	MIO 100		31	0,1							31	0,2			
	ORBIT 125		1	0,0							1	0,0			
	SYMNH T		8	0,0							8	0,0			
	SYMNH X		13	0,0			13	0,0							
	SYMPHONY		39	0,1							39	0,2			
	WOLF125SB		12	0,0			12	0,0							
	X PRO		8	0,0							8	0,0			
XS125		1	0,0			1	0,0								
250 A 499			45	0,1						45	0,3				
	CRUISYM		8	0,0						8	0,0				
	GTS 300		28	0,0						28	0,2				
	JOYMAX Z		9	0,0						9	0,1				
500 A 749	MAX 600 I		14	0,0						14	0,1				
TIANYING	80 A 124	TY125T	33	0,1						33	0,2				
TM			11	0,0	11	0,2									
80 A 124	125G		1	0,0	1	0,0									
125 A 249			2	0,0	2	0,0									
	144 F		1	0,0	1	0,0									
	250 ET		1	0,0	1	0,0									
250 A 499			8	0,0	8	0,1									
	450 F		2	0,0	2	0,0									
	EN300		6	0,0	6	0,1									
TNT MOTOR	80 A 124	LJ125T	2	0,0						2	0,0				
TRIUMPH			2 857	4,6	105	1,9	1 743	5,5	1 009	12,6					
500 A 749	STREETTRI		190	0,3			190	0,6							
750 A 999			1 354	2,2			953	3,0		401	5,0				
	BONN.T100		229	0,4						229	2,9				

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS
MTL, MTT1 et MTT2
Statistique FRANCE par Modèle et Catégorie
Jan. à Avr.2019

Marque	Cylindrée	Modèle	Ensemble		Tous Terrains		Routières		Custom chop.		Scooters		Inc.	
			Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%
		STREETCUP	16	0,0					16	0,2				
		STREETSCR	156	0,3					156	2,0				
		STREETTRI	346	0,6			346	1,1						
		STREETTWI	370	0,6			370	1,2						
		TIGER XCA	53	0,1			53	0,2						
		TIGER XCX	15	0,0			15	0,0						
		TIGER XRT	70	0,1			70	0,2						
		TIGER XRX	99	0,2			99	0,3						
	1000 ET +		1 313	2,1	105	1,9	600	1,9	608	7,6				
		B.BOBBER	71	0,1					71	0,9				
		B.SPEED	65	0,1					65	0,8				
		BONN.T120	237	0,4					237	3,0				
		SCRAMB XC	72	0,1			72	0,2						
		SCRAMB XE	143	0,2			143	0,4						
		SPEED TRI	240	0,4			240	0,8						
		SPEEDTWIN	235	0,4					235	2,9				
		THRUXTONR	69	0,1			69	0,2						
		TIGER	1	0,0			1	0,0						
		TIGER SP	40	0,1			40	0,1						
		TIGER XCA	7	0,0			7	0,0						
		TIGER XCX	15	0,0			15	0,0						
		TIGER XRT	10	0,0			10	0,0						
		TIGER XRX	8	0,0	5	0,1	3	0,0						
		TIGER1200	100	0,2	100	1,8								
TRS			41	0,1	41	0,7								
	80 A 124	TRS 125	3	0,0	3	0,1								
	125 A 249	TRS 250	7	0,0	7	0,1								
	250 A 499		31	0,1	31	0,5								
		TRS 250	6	0,0	6	0,1								
		TRS 300	25	0,0	25	0,4								
U MOB	Inconnue	VT100L	2	0,0							2	0,0		
VASTRO	80 A 124	ZN125T	14	0,0							14	0,1		
VENT S.R.L	80 A 124		83	0,1	83	1,5								
		125	30	0,0	30	0,5								
		KT125	53	0,1	53	0,9								
VERTIGO MO			15	0,0	15	0,3								
	125 A 249	250	10	0,0	10	0,2								
	250 A 499	300	5	0,0	5	0,1								
VOXAN	750 A 999	ROADSTER	1	0,0			1	0,0						
XOR.MOTORS	Inconnue	X02	1	0,0							1	0,0		
YAMAHA			11 371	18,4	2	0,0	6 862	21,5	43	0,5	4 464	27,3		
	80 A 124		3 413	5,5			668	2,1			2 745	16,8		
		LTS125	37	0,1							37	0,2		
		MT125	367	0,6			367	1,2						
		MW125	122	0,2							122	0,7		
		NMAX 125	542	0,9							542	3,3		
		X MAX 125	2 038	3,3							2 038	12,4		
		XC115	1	0,0							1	0,0		
		YBR125	1	0,0			1	0,0						
		YP125R	5	0,0							5	0,0		
		YS125	120	0,2			120	0,4						
		YZF-R125	54	0,1			54	0,2						
		YZF125	126	0,2			126	0,4						
	125 A 249	WR250F	1	0,0	1	0,0								
	250 A 499		785	1,3			191	0,6			594	3,6		
		MT-03	123	0,2			123	0,4						
		X MAX 300	512	0,8							512	3,1		
		X MAX 400	79	0,1							79	0,5		
		YP300	2	0,0							2	0,0		
		YP400R	1	0,0							1	0,0		
		YZFR3	68	0,1			68	0,2						
	500 A 749		4 051	6,5	1	0,0	2 925	9,2			1 125	6,9		
		MT-07	2 290	3,7			2 290	7,2						

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS
MTL, MTT1 et MTT2
Statistique FRANCE par Modèle et Catégorie
Jan. à Avr.2019

Marque	Cylindrée	Modèle	Ensemble		Tous Terrains		Routières		Custom chop.		Scooters		Inc.		
			Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	
		MT-07 TRA	341	0,6	1	0,0	341	1,1			1 125	6,9			
		TT600RE	1	0,0			1	0,0							
		XJ600	1	0,0			1	0,0							
		XP500	1 125	1,8			225	0,7							
		XSR700	225	0,4			68	0,2							
		YZFR6	68	0,1											
	750 A 999		2 643	4,3			2 600	8,2	43	0,5					
			MT-010	197	0,3			197	0,6						
			MT-09	765	1,2			765	2,4						
			MT-09 TRA	1 150	1,9			1 150	3,6						
			NIKEN	87	0,1			87	0,3						
			NIKEN GT	72	0,1			72	0,2						
			SCR950	10	0,0					10	0,1				
			XSR900	143	0,2			143	0,4						
			XV950R	31	0,1					31	0,4				
			XVS950CU	2	0,0					2	0,0				
			XZF-R1	153	0,2			153	0,5						
			XZF-R1M	29	0,0			29	0,1						
		YZFR1	4	0,0			4	0,0							
		1000 ET +		478	0,8			478	1,5						
		FJR1300	389	0,6			389	1,2							
		VMAX	1	0,0			1	0,0							
		XT1200Z	88	0,1			88	0,3							
YAMASAKI	80 A 124	YM125T	24	0,0							24	0,1			
YIYING	80 A 124	YY125T	3	0,0							3	0,0			
ZAP	Inconnue	PULSE	7	0,0							7	0,0			
ZERO MOTOR	Inconnue		64	0,1	64	1,1									
		DS ZF14.4	12	0,0	12	0,2									
		DS ZF7.2	4	0,0	4	0,1									
		DSRZF14.4	7	0,0	7	0,1									
		FX ZF6.5	1	0,0	1	0,0									
		FX ZF7.2	2	0,0	2	0,0									
		FXS ZF7.2	2	0,0	2	0,0									
		S ZF14.4	25	0,0	25	0,4									
		S ZF7.2	3	0,0	3	0,1									
		SR ZF14.4	7	0,0	7	0,1									
		ZF13.0	1	0,0	1	0,0									
ZHENHUA	80 A 124	ZHCJL125	9	0,0			9	0,0							
ZNEN	80 A 124	ZN125T	3	0,0							3	0,0			
ZONGSHEN	80 A 124		51	0,1	2	0,0	49	0,2							
		ZS125	49	0,1			49	0,2							
		ZS125GY	2	0,0	2	0,0									
ZONTES			47	0,1			47	0,1							
	80 A 124	ZN125 6	26	0,0			26	0,1							
	125 A 249	ZT250-S	2	0,0			2	0,0							
	250 A 499		19	0,0			19	0,1							
		300	1	0,0			1	0,0							
		310 R	9	0,0			9	0,0							
		310 T	3	0,0			3	0,0							
		310 X	6	0,0			6	0,0							