

Immatriculations France
Janv. à Sep.2021
Véhicules Industriels Neufs
de plus de 5T1
(par modèle)

Marque	Modèle	Jan. à Sep.2020		Jan. à Sep.2021		
		Volume	%Var	Volume	%Var	%
Total MTM		29 462	-30,91	32 791	+11,30	100,00
D.A.F.		4 004	-27,11	3 879	-3,12	11,83
	CF260	1		1		0,00
	CF290	1	-50,00		--	
	CF320	19	+5,56	13	-31,58	0,04
	CF340	3	-57,14	5	+66,67	0,02
	CF370	8	+33,33	5	-37,50	0,02
	CF410	94	-4,08	73	-22,34	0,22
	CF430	100	+1,01	74	-26,00	0,23
	CF450	243	-9,33	212	-12,76	0,65
	CF460	1			--	
	CF480	216	-14,29	182	-15,74	0,56
	CF530	37	-5,13	49	+32,43	0,15
	LF150			1		0,00
	LF180	60	+33,33	16	-73,33	0,05
	LF210	74	+2,78	40	-45,95	0,12
	LF230	70	+18,64	71	+1,43	0,22
	LF260	73		74	+1,37	0,23
	LF290	96	-4,95	53	-44,79	0,16
	LF320	103	-19,53	96	-6,80	0,29
	XF430	4	-71,43	14	++	0,04
	XF450	71	+33,96	98	+38,03	0,30
	XF460	3	+50,00	1	-66,67	0,00
	XF480	1 996	-37,03	1 848	-7,41	5,64
	XF510	47			--	
	XF530	684	-30,06	953	+39,33	2,91
ISUZU		78	+5,41	96	+23,08	0,29
	F	1	-80,00	5	++	0,02
	N	77	+11,59	91	+18,18	0,28
IVECO		2 939	-10,29	3 116	+6,02	9,50
	100E19	55	-30,38	32	-41,82	0,10
	100E21	12	-45,45	10	-16,67	0,03
	100E22	3	-70,00	1	-66,67	0,00
	100E26			3		0,01
	120E19	33	-26,67	18	-45,45	0,05
	120E20			1		0,00
	120E21	12	-70,00	21	+75,00	0,06
	120E25	100	+12,36	93	-7,00	0,28
	120E28	3	-66,67	4	+33,33	0,01
	120EL19	9		11	+22,22	0,03
	120EL20		--	4		0,01
	120EL21	3	-25,00	4	+33,33	0,01
	120EL22	5	-76,19	11	++	0,03
	120EL25	25	++	15	-40,00	0,05
	120EL28	1			--	
	120ELG20	61	+17,31	76	+24,59	0,23
	120EM21			1		0,00
	140E19	14	-50,00	8	-42,86	0,02
	140E21	14	-44,00	11	-21,43	0,03

**Immatriculations France
Janv. à Sep.2021
Véhicules Industriels Neufs
de plus de 5T1
(par modèle)**

Marque	Modèle	Jan. à Sep.2020		Jan. à Sep.2021		
		Volume	%Var	Volume	%Var	%
	140E25	45	+4,65	34	-24,44	0,10
	140E28	4	-60,00	8	++	0,02
	150E19	3	+50,00	5	+66,67	0,02
	150E25	5	-16,67	13	++	0,04
	150E28	1		1		0,00
	150E32	2	++	1	-50,00	0,00
	150EW25	11		31	++	0,09
	150EW28	1	-50,00	5	++	0,02
	160E21	35	-46,15	12	-65,71	0,04
	160E22	1	-75,00	6	++	0,02
	160E25	50	+19,05	67	+34,00	0,20
	160E28	17	-26,09	22	+29,41	0,07
	160E32	10	-33,33	12	+20,00	0,04
	160EG20	42	-23,64	62	+47,62	0,19
	180E25	7	+75,00	1	-85,71	0,00
	180E28	9	-25,00		--	
	180E32	3	-40,00	3		0,01
	190E32	7		2	-71,43	0,01
	190EL25	45	++	3	-93,33	0,01
	190EL28	71	-42,28	48	-32,39	0,15
	190EL32	19	-51,28	24	+26,32	0,07
	190S31	6	-60,00		--	
	190S33	5	-70,59	21	++	0,06
	190S34			12		0,04
	190S36	3	-88,00	8	++	0,02
	190S40	29	++	34	+17,24	0,10
	190S42	10	-56,52	8	-20,00	0,02
	190S46	3	-76,92	7	++	0,02
	190S50	4	++	9	++	0,03
	190T33	3	-50,00	7	++	0,02
	190T36	5	-37,50	8	+60,00	0,02
	190T41	1	-66,67	1		0,00
	190T45	2	-50,00		--	
	190X31	2	-81,82		--	
	190X33	1	-50,00	1		0,00
	190X36	9	-18,18	4	-55,56	0,01
	190X40	10	+42,86	2	-80,00	0,01
	200X40			2		0,01
	200X42			4		0,01
	200X46			1		0,00
	200X50			5		0,02
	260S27	6			--	
	260S33	13	-71,74	3	-76,92	0,01
	260S35			13		0,04
	260S36	12	-7,69	14	+16,67	0,04
	260S40	64	++	66	+3,13	0,20
	260S42	31	-54,41	14	-54,84	0,04
	260S46	6	-14,29	9	+50,00	0,03
	260S48	3		8	++	0,02

**Immatriculations France
Janv. à Sep.2021
Véhicules Industriels Neufs
de plus de 5T1
(par modèle)**

Marque	Modèle	Jan. à Sep.2020		Jan. à Sep.2021		
		Volume	%Var	Volume	%Var	%
	260S51	8	++	8		0,02
	260S57	6	++	8	+33,33	0,02
	260SY31	4	++		--	
	260SY36	4	-69,23	11	++	0,03
	260SY40			3		0,01
	260SY42	2			--	
	260SY46			1		0,00
	260SY48			1		0,00
	260T36	1	-90,00		--	
	260T41	1		2	++	0,01
	260TW36			1		0,00
	260X36	7	-22,22	2	-71,43	0,01
	260X40	3	-40,00	2	-33,33	0,01
	260X42	33	+26,92	5	-84,85	0,02
	260X46	37	-27,45	4	-89,19	0,01
	260X48	40	+21,21	4	-90,00	0,01
	260X51	1			--	
	260X57	1	-66,67	1		0,00
	260Y36	1			--	
	280X36			1		0,00
	280X40			1		0,00
	280X42			5		0,02
	280X48			27		0,08
	280XY36			1		0,00
	300X36			3		0,01
	300X42			12		0,04
	300X46			32		0,10
	300X48			17		0,05
	320S36			7		0,02
	320X36			1		0,00
	320X42	2	++		--	
	320X50	1			--	
	340X36		--	1		0,00
	340X40	21	-46,15	4	-80,95	0,01
	340X42	5		3	-40,00	0,01
	340X46	10	-44,44	3	-70,00	0,01
	340X48	97	+25,97	24	-75,26	0,07
	350E32	1		3	++	0,01
	350X46			3		0,01
	360X48			39		0,12
	360X57			3		0,01
	380T41	1			--	
	380T45	1			--	
	380T50	1	-50,00		--	
	400T45	1			--	
	410T45	10	-16,67	5	-50,00	0,02
	410T50	1		4	++	0,01
	440S42	13	-62,86	5	-61,54	0,02
	440S46	320	-17,53	400	+25,00	1,22

Immatriculations France
Janv. à Sep.2021
Véhicules Industriels Neufs
de plus de 5T1
(par modèle)

Marque	Modèle	Jan. à Sep.2020		Jan. à Sep.2021		
		Volume	%Var	Volume	%Var	%
	440S48	145	++	141	-2,76	0,43
	440S50			2		0,01
	440S51	347	+78,87	430	+23,92	1,31
	440S57	70	+11,11	94	+34,29	0,29
	440X42			3		0,01
	440X46	2	-77,78	1	-50,00	0,00
	440X48	3	-90,63	6	++	0,02
	440X51	32	++	21	-34,38	0,06
	440X57	9		14	+55,56	0,04
	50C14G	1			--	
	50C14N	10		4	-60,00	0,01
	50C15	2	-90,48		--	
	50C16	5		13	++	0,04
	50C18	93	+25,68	69	-25,81	0,21
	50C20	2	-92,00	3	+50,00	0,01
	50C21	8	-27,27	12	+50,00	0,04
	55S17			1		0,00
	55S18	1	-85,71	1		0,00
	55S18W	4	+33,33	13	++	0,04
	60C20	2	++		--	
	65C14N	1	-75,00	12	++	0,04
	65C15	5	-73,68		--	
	65C16	20		22	+10,00	0,07
	65C18	16	-50,00	31	+93,75	0,09
	65C21	2	++	6	++	0,02
	70C14G	14	-69,57	8	-42,86	0,02
	70C15	7	-73,08		--	
	70C16	25		21	-16,00	0,06
	70C18	206	-4,19	242	+17,48	0,74
	70C21	16	-38,46	20	+25,00	0,06
	72C14G	20	+33,33	27	+35,00	0,08
	72C16	11		13	+18,18	0,04
	72C18	201	-14,47	202	+0,50	0,62
	72C21	10	++	13	+30,00	0,04
	75C21	33	++	21	-36,36	0,06
	75E16	11	-26,67	6	-45,45	0,02
	75E19	1	-94,12	24	++	0,07
	75E21		--	8		0,02
	80E19		--	2		0,01
	80E21	2			--	
	80E22	1	-50,00	2	++	0,01
	80EL16		--	3		0,01
	90E19	1	-66,67	1		0,00
	90E22		--	1		0,00
	90EG21			1		0,00
M.A.N.		2 961	-36,73	3 342	+12,87	10,19
	10.220			2		0,01
	10.250	26	+18,18	14	-46,15	0,04
	11.250	15		35	++	0,11

**Immatriculations France
Janv. à Sep.2021
Véhicules Industriels Neufs
de plus de 5T1
(par modèle)**

Marque	Modèle	Jan. à Sep.2020		Jan. à Sep.2021		
		Volume	%Var	Volume	%Var	%
	11.299	1			--	
	12.190			6		0,02
	12.220	11	++	58	++	0,18
	12.250	8	++	3	-62,50	0,01
	12.290	2		7	++	0,02
	12.414	2			--	
	13.250	2		1	-50,00	0,00
	13.290	2		2		0,01
	14.250		--	1		0,00
	14.290	1			--	
	15.250	34	+6,25	45	+32,35	0,14
	15.290	42	+40,00	39	-7,14	0,12
	15.299	1		2	++	0,01
	15.320	3		2	-33,33	0,01
	16.250	12	+33,33	7	-41,67	0,02
	16.290	9	+50,00	8	-11,11	0,02
	18.290	6	-86,36	43	++	0,13
	18.319	8	+60,00	11	+37,50	0,03
	18.320	10	+66,67		--	
	18.400		--	2		0,01
	18.430			4		0,01
	18.470	2			--	
	19.250	15	-66,67	22	+46,67	0,07
	19.290	117	++	37	-68,38	0,11
	19.320	66	-14,29	66		0,20
	19.330	14		26	+85,71	0,08
	19.360	45	-8,16	20	-55,56	0,06
	19.400	8		6	-25,00	0,02
	19.420	4	-96,90	1	-75,00	0,00
	19.430	94	++	123	+30,85	0,38
	19.460	30	-96,63	1	-96,67	0,00
	19.470	518	++	667	+28,76	2,03
	19.480	3	-91,18		--	
	19.500	29	-97,78	1	-96,55	0,00
	19.509	3		2	-33,33	0,01
	19.510	546	++	772	+41,39	2,35
	19.540	1	-90,91	7	++	0,02
	19.580	19	+35,71	14	-26,32	0,04
	19.640	10	+42,86	11	+10,00	0,03
	22.530	1			--	
	26.290			1		0,00
	26.320	20	-23,08	9	-55,00	0,03
	26.330	12		16	+33,33	0,05
	26.340	1	-50,00		--	
	26.360	25	-71,91	23	-8,00	0,07
	26.400	9	++	28	++	0,09
	26.420	66	-77,63	6	-90,91	0,02
	26.430	135		137	+1,48	0,42
	26.440	1		1		0,00

**Immatriculations France
Janv. à Sep.2021
Véhicules Industriels Neufs
de plus de 5T1
(par modèle)**

Marque	Modèle	Jan. à Sep.2020		Jan. à Sep.2021		
		Volume	%Var	Volume	%Var	%
	26.460	13	-87,50	1	-92,31	0,00
	26.470	110	++	158	+43,64	0,48
	26.480			1		0,00
	26.500	5	-91,67		--	
	26.509	45		59	+31,11	0,18
	26.510	10		16	+60,00	0,05
	26.540	3	-78,57	3		0,01
	26.580	8	+60,00	15	+87,50	0,05
	26.640	4	-66,67	10	++	0,03
	28.320	1			--	
	28.430			1		0,00
	32.360	24	++	44	+83,33	0,13
	32.400	16	++	6	-62,50	0,02
	32.420	83	-78,27	9	-89,16	0,03
	32.430	154		259	+68,18	0,79
	32.440	1	-50,00		--	
	32.459	9	-68,97	1	-88,89	0,00
	32.460	46	-75,00	7	-84,78	0,02
	32.470	120		144	+20,00	0,44
	32.480	2			--	
	32.500	47	-65,69	1	-97,87	0,00
	32.509	80		101	+26,25	0,31
	32.510	3			--	
	32.580	2		1	-50,00	0,00
	32.640	1		1		0,00
	33.459	2	++		--	
	33.460	2	++		--	
	33.510	3		1	-66,67	0,00
	33.580	10	-67,74	2	-80,00	0,01
	7.220			2		0,01
	8.190	2		2		0,01
	TGE	4	-71,43	18	++	0,05
	TGL	162	-45,64	190	+17,28	0,58
MERCEDES		4 054	-30,62	4 547	+12,16	13,87
	815	1			--	
	ACTROS	2 302	-34,28	2 638	+14,60	8,04
	ANTOS	81	-74,20	47	-41,98	0,14
	AROCS	1 263	-9,91	1 298	+2,77	3,96
	ATEGO	322	-30,00	428	+32,92	1,31
	ECONIC	19	-68,33	36	+89,47	0,11
	SPRINTER	45	-4,26	67	+48,89	0,20
	UNIMOG	21	-62,50	33	+57,14	0,10
RENAULT		8 237	-30,62	9 481	+15,10	28,91
	ACCESS	2	-71,43		--	
	C	2 274	-9,69	2 240	-1,50	6,83
	D	1 862	-22,58	2 156	+15,79	6,57
	D 12	1			--	
	D WIDE	1 001	-33,49	1 295	+29,37	3,95
	K	185	-20,60	172	-7,03	0,52

**Immatriculations France
Janv. à Sep.2021
Véhicules Industriels Neufs
de plus de 5T1
(par modèle)**

Marque	Modèle	Jan. à Sep.2020		Jan. à Sep.2021		
		Volume	%Var	Volume	%Var	%
	KERAX		--	4		0,01
	MAGNUM	18	-93,59	16	-11,11	0,05
	MASTER	1	-50,00	10	++	0,03
	MIDLUM	4			--	
	PREMIUM	1	-87,50	13	++	0,04
	T	2 888	-41,10	3 575	+23,79	10,90
SCANIA		3 368	-40,14	3 914	+16,21	11,94
	410	7	-63,16	54	++	0,16
	450		--	1		0,00
	500	1	-50,00		--	
	580	1		2	++	0,01
	G280	2	++	6	++	0,02
	G320	4	-71,43	6	+50,00	0,02
	G340		--	2		0,01
	G360	8	++	5	-37,50	0,02
	G370	8	++	9	+12,50	0,03
	G410	258	-21,10	184	-28,68	0,56
	G450	126	-60,50	143	+13,49	0,44
	G500	58	-25,64	64	+10,34	0,20
	G540	3		10	++	0,03
	L280	18		11	-38,89	0,03
	L320	5		6	+20,00	0,02
	L340	4		18	++	0,05
	L360		--	4		0,01
	P220	1	-50,00	2	++	0,01
	P250	14		1	-92,86	0,00
	P280	107	+4,90	77	-28,04	0,23
	P320	51	-57,50	61	+19,61	0,19
	P340	19	-67,80	32	+68,42	0,10
	P360	30	-44,44	34	+13,33	0,10
	P370	23	+15,00	33	+43,48	0,10
	P410	344	-19,44	383	+11,34	1,17
	P450	75	-21,05	108	+44,00	0,33
	P500	17	+6,25	26	+52,94	0,08
	R410	128	-53,79	188	+46,88	0,57
	R450	679	-35,39	773	+13,84	2,36
	R500	848	-38,82	834	-1,65	2,54
	R520	27	-42,55	19	-29,63	0,06
	R530			15		0,05
	R540	79		210	++	0,64
	R580	89	+12,66	58	-34,83	0,18
	R590			6		0,02
	R650	79	+79,55	59	-25,32	0,18
	R660			2		0,01
	R730	2	-81,82	6	++	0,02
	R770			3		0,01
	S370			3		0,01
	S410	2	-33,33		--	
	S450	4	-99,26	29	++	0,09

**Immatriculations France
Janv. à Sep.2021
Véhicules Industriels Neufs
de plus de 5T1
(par modèle)**

Marque	Modèle	Jan. à Sep.2020		Jan. à Sep.2021		
		Volume	%Var	Volume	%Var	%
	S500	60	-74,47	185	++	0,56
	S520	56	-8,20	28	-50,00	0,09
	S530			10		0,03
	S540	4		17	++	0,05
	S580	96	-27,27	63	-34,38	0,19
	S590			58		0,18
	S650	29	-56,72	17	-41,38	0,05
	S660			12		0,04
	S730	2	-77,78	3	+50,00	0,01
	S770			34		0,10
VOLVO		3 442	-35,36	4 043	+17,46	12,33
	FE	57	-38,71	64	+12,28	0,20
	FE ELC		--	1		0,00
	FH	2 097	-39,60	2 588	+23,41	7,89
	FH16	82	-45,33	104	+26,83	0,32
	FL	105	-32,26	146	+39,05	0,45
	FL ELEC			2		0,01
	FM	1 101	-24,12	1 137	+3,27	3,47
	FMX			1		0,00
DIVERS	AUTRES	379	-16,15	373	-1,58	1,14