

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS

MTL, MTT1 et MTT2

AAA DATA

Statistique FRANCE par Catégorie

Classement par Marque et Modèle

Jan. à Août 2019

| Rang | Marque | Modèle | Ensemble | | Tous Terrains | | Routières | | Custom chop. | | Scooters | | Inc. | |
|------|--------------|-----------|----------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|----------|--------------|
| | | | Volume | % | Volume | % | Volume | % | Volume | % | Volume | % | Volume | % |
| | Total | | 136 625 | 100,0 | 12 266 | 100,0 | 69 377 | 100,0 | 17 972 | 100,0 | 37 006 | 100,0 | 4 | 100,0 |
| 1 | YAMAHA | MT-07 | 4 893 | 3,6 | | | 4 893 | 7,1 | | | | | | |
| 2 | YAMAHA | X MAX 125 | 4 873 | 3,6 | | | | | | | 4 873 | 13,2 | | |
| 3 | HONDA | NSS125AD | 4 788 | 3,5 | | | | | | | 4 788 | 12,9 | | |
| 4 | KAWASAKI | Z650 | 2 880 | 2,1 | | | 2 880 | 4,2 | | | | | | |
| 5 | KAWASAKI | Z900 | 2 670 | 2,0 | | | 2 670 | 3,8 | | | | | | |
| 6 | HONDA | WW125 | 2 543 | 1,9 | | | | | | | 2 543 | 6,9 | | |
| 7 | B.M.W. | R1250GS | 2 406 | 1,8 | | | | | 2 406 | 13,4 | | | | |
| 8 | YAMAHA | XP500 | 2 350 | 1,7 | | | | | | | 2 350 | 6,4 | | |
| 9 | YAMAHA | MT-09 TRA | 2 348 | 1,7 | | | 2 348 | 3,4 | | | | | | |
| 10 | HONDA | CB500FA | 2 032 | 1,5 | | | 2 032 | 2,9 | | | | | | |
| 11 | HONDA | CB650RA | 1 944 | 1,4 | | | 1 944 | 2,8 | | | | | | |
| 12 | KAWASAKI | VERSYS | 1 711 | 1,3 | | | 1 711 | 2,5 | | | | | | |
| 13 | B.M.W. | R1250GSA | 1 663 | 1,2 | | | | | 1 663 | 9,3 | | | | |
| 14 | B.M.W. | R1250RT | 1 638 | 1,2 | | | | | 1 638 | 9,1 | | | | |
| 15 | YAMAHA | MT-09 | 1 570 | 1,1 | | | 1 570 | 2,3 | | | | | | |
| 16 | HONDA | NSS300A | 1 413 | 1,0 | | | | | | | 1 413 | 3,8 | | |
| 17 | HONDA | CBF125NA | 1 350 | 1,0 | | | 1 350 | 1,9 | | | | | | |
| 18 | MASH | QM125GY | 1 330 | 1,0 | 1 330 | 10,8 | | | | | | | | |
| 19 | YAMAHA | NMAX 125 | 1 321 | 1,0 | | | | | | | 1 321 | 3,6 | | |
| 20 | HONDA | X-ADV750 | 1 318 | 1,0 | | | | | | | 1 318 | 3,6 | | |
| 21 | TRIUMPH | STREETTRI | 1 276 | 0,9 | | | 1 276 | 1,8 | | | | | | |
| 22 | YAMAHA | X MAX 300 | 1 195 | 0,9 | | | | | | | 1 195 | 3,2 | | |
| 23 | HONDA | CB500XA | 1 142 | 0,8 | | | 1 142 | 1,6 | | | | | | |
| 24 | ENFIELD | C. GT650 | 1 041 | 0,8 | | | | | 1 041 | 5,8 | | | | |
| 25 | PIAGGIO | GTS 125 | 1 000 | 0,7 | | | | | | | 1 000 | 2,7 | | |
| 26 | ORCAL | SK125 | 985 | 0,7 | | | 985 | 1,4 | | | | | | |
| 27 | SUZUKI | GSX-S750 | 971 | 0,7 | | | 971 | 1,4 | | | | | | |
| 28 | K.T.M. | 125DUKE | 926 | 0,7 | | | 926 | 1,3 | | | | | | |
| 29 | YAMAHA | MT125 | 916 | 0,7 | | | 916 | 1,3 | | | | | | |
| 30 | YAMAHA | MT-07 TRA | 884 | 0,6 | | | 884 | 1,3 | | | | | | |
| 31 | HARLEY.DAV | FLSB | 827 | 0,6 | | | | | 827 | 4,6 | | | | |
| 32 | K.T.M. | 790 DUKE | 822 | 0,6 | | | 822 | 1,2 | | | | | | |
| 33 | PIAGGIO | LIB125IGE | 814 | 0,6 | | | | | | | 814 | 2,2 | | |
| 34 | YAMAHA | FJR1300 | 804 | 0,6 | | | 804 | 1,2 | | | | | | |
| 35 | HONDA | GLR125 | 781 | 0,6 | | | 781 | 1,1 | | | | | | |
| 36 | SUZUKI | DL650 | 777 | 0,6 | | | 777 | 1,1 | | | | | | |
| 37 | PIAGGIO | GTS250300 | 760 | 0,6 | | | | | | | 760 | 2,1 | | |
| 38 | SUZUKI | GSXS750U | 757 | 0,6 | | | 757 | 1,1 | | | | | | |
| 39 | SUZUKI | SV650 | 756 | 0,6 | | | 756 | 1,1 | | | | | | |
| 40 | PIAGGIO | MEDLEY125 | 727 | 0,5 | | | | | | | 727 | 2,0 | | |
| 41 | BRIXTON | BX 125 | 726 | 0,5 | | | 726 | 1,0 | | | | | | |
| 42 | HONDA | CMX500A | 716 | 0,5 | | | 716 | 1,0 | | | | | | |
| 43 | TRIUMPH | STREETTWI | 708 | 0,5 | | | 708 | 1,0 | | | | | | |
| 44 | KAWASAKI | Z900RS | 704 | 0,5 | | | 704 | 1,0 | | | | | | |
| 44 | PIAGGIO | PRIMA125 | 704 | 0,5 | | | | | | | 704 | 1,9 | | |
| 44 | TRIUMPH | SPEEDTWIN | 704 | 0,5 | | | | | 704 | 3,9 | | | | |
| 47 | INDIAN | SCOOT | 680 | 0,5 | | | | | 680 | 3,8 | | | | |
| 48 | B.M.W. | F750GS | 671 | 0,5 | 671 | 5,5 | | | | | | | | |
| 49 | DUCATI | SCRAMBLER | 668 | 0,5 | | | 668 | 1,0 | | | | | | |
| 50 | HONDA | CRF1000A | 665 | 0,5 | 665 | 5,4 | | | | | | | | |