

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS
MTL, MTT1 et MTT2
Statistique FRANCE par Marque et Catégorie
Jan. à Avr.2019



Marque	Cylindrée	Ensemble		Tous Terrains		Routières		Custom chop.		Scooters		Inc.	
		Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%
Total		61 891	100,0	5 668	100,0	31 857	100,0	7 994	100,0	16 370	100,0	2	100,0
AJP		3	0,0	3	0,1								
	80 A 124	2	0,0	2	0,0								
	125 A 249	1	0,0	1	0,0								
APRILIA		484	0,8	4	0,1	480	1,5						
	80 A 124	98	0,2	4	0,1	94	0,3						
	750 A 999	239	0,4			239	0,8						
	1000 ET +	147	0,2			147	0,5						
ARCHIVE MO	80 A 124	184	0,3			184	0,6						
ARORA	80 A 124	2	0,0							2	0,0		
ASIAWING	250 A 499	2	0,0	2	0,0								
ASKOLL	Inconnue	13	0,0							13	0,1		
AVINTON	1000 ET +	2	0,0			2	0,0						
B.M.W.		6 215	10,0	861	15,2	1 547	4,9	2 998	37,5	809	4,9		
	250 A 499	400	0,6	161	2,8					239	1,5		
	500 A 749	270	0,4							270	1,6		
	750 A 999	1 243	2,0	530	9,4	713	2,2						
	1000 ET +	4 002	6,5	170	3,0	834	2,6	2 998	37,5				
	Inconnue	300	0,5							300	1,8		
BENELLI		400	0,6			400	1,3						
	80 A 124	134	0,2			134	0,4						
	250 A 499	17	0,0			17	0,1						
	500 A 749	249	0,4			249	0,8						
BETA		531	0,9	524	9,2	7	0,0						
	80 A 124	126	0,2	126	2,2								
	125 A 249	105	0,2	105	1,9								
	250 A 499	300	0,5	293	5,2	7	0,0						
BEXX	80 A 124	17	0,0			17	0,1						
BRIXTON	80 A 124	251	0,4			251	0,8						
BROUGH SUP	750 A 999	6	0,0			6	0,0						
BULLIT	80 A 124	181	0,3			181	0,6						
CC	80 A 124	20	0,0			20	0,1						
CEZETA	Inconnue	3	0,0							3	0,0		
CF MOTO		30	0,0			30	0,1						
	250 A 499	12	0,0			12	0,0						
	500 A 749	18	0,0			18	0,1						
CHANG JIAN	500 A 749	1	0,0			1	0,0						
CHANGJIANG	500 A 749	1	0,0			1	0,0						
DAELIM		124	0,2					98	1,2	26	0,2		
	80 A 124	122	0,2					98	1,2	24	0,1		
	125 A 249	2	0,0							2	0,0		
DOOHAN	Inconnue	15	0,0							15	0,1		
DUCATI		1 633	2,6			1 418	4,5	215	2,7				
	250 A 499	30	0,0			30	0,1						
	750 A 999	873	1,4			873	2,7						
	1000 ET +	730	1,2			515	1,6	215	2,7				
ECCHO	80 A 124	2	0,0							2	0,0		
ECCITY MOT	Inconnue	23	0,0							23	0,1		
EFUN	Inconnue	27	0,0							27	0,2		
ELECTRIC M	Inconnue	14	0,0	14	0,2								
EMAX	Inconnue	1	0,0							1	0,0		
ENFIELD		565	0,9			419	1,3	146	1,8				
	250 A 499	417	0,7			417	1,3						
	500 A 749	148	0,2			2	0,0	146	1,8				
ETRIX	Inconnue	25	0,0							25	0,2		
EUROCKA	80 A 124	1	0,0							1	0,0		

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS
MTL, MTT1 et MTT2
Statistique FRANCE par Marque et Catégorie
Jan. à Avr.2019



Marque	Cylindrée	Ensemble		Tous Terrains		Routières		Custom chop.		Scooters		Inc.	
		Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%
FANTIC.MOT		141	0,2	141	2,5								
	80 A 124	90	0,1	90	1,6								
	250 A 499	51	0,1	51	0,9								
FOSTI	80 A 124	1	0,0			1	0,0						
GAS GAS		157	0,3	157	2,8								
	80 A 124	4	0,0	4	0,1								
	125 A 249	27	0,0	27	0,5								
	250 A 499	126	0,2	126	2,2								
GENERIC	80 A 124	10	0,0							10	0,1		
GUZZI		434	0,7			352	1,1	80	1,0			2	100,0
	500 A 749	210	0,3			153	0,5	55	0,7			2	100,0
	750 A 999	199	0,3			199	0,6						
	1000 ET +	25	0,0					25	0,3				
HANWAY	80 A 124	1	0,0			1	0,0						
HARLEY.DAV		3 249	5,2			892	2,8	2 357	29,5				
	500 A 749	53	0,1			31	0,1	22	0,3				
	750 A 999	207	0,3			190	0,6	17	0,2				
	1000 ET +	2 989	4,8			671	2,1	2 318	29,0				
HEADBANGER	1000 ET +	1	0,0					1	0,0				
HESHAN GUO	80 A 124	1	0,0			1	0,0						
HONDA		11 449	18,5	755	13,3	5 513	17,3			5 181	31,6		
	80 A 124	4 945	8,0			1 184	3,7			3 761	23,0		
	125 A 249	34	0,1	34	0,6								
	250 A 499	2 994	4,8	86	1,5	2 116	6,6			792	4,8		
	500 A 749	2 104	3,4			1 476	4,6			628	3,8		
	750 A 999	848	1,4	628	11,1	220	0,7						
	1000 ET +	524	0,8	7	0,1	517	1,6						
HONLING	80 A 124	2	0,0							2	0,0		
HUSQVARNA		693	1,1	693	12,2								
	125 A 249	83	0,1	83	1,5								
	250 A 499	338	0,5	338	6,0								
	500 A 749	272	0,4	272	4,8								
HYOSUNG	80 A 124	200	0,3					200	2,5				
IMF INDUST	80 A 124	13	0,0							13	0,1		
INDIAN	1000 ET +	526	0,8					526	6,6				
JAMES B	80 A 124	23	0,0			23	0,1						
JCADI	Inconnue	13	0,0							13	0,1		
JIAJUE	80 A 124	7	0,0							7	0,0		
JM MOTORS	80 A 124	17	0,0			17	0,1						
JOHNY PAG	80 A 124	1	0,0					1	0,0				
K.T.M.		3 020	4,9	619	10,9	2 401	7,5						
	80 A 124	457	0,7	1	0,0	456	1,4						
	125 A 249	143	0,2	143	2,5								
	250 A 499	705	1,1	445	7,9	260	0,8						
	500 A 749	256	0,4	23	0,4	233	0,7						
	750 A 999	695	1,1			695	2,2						
	1000 ET +	757	1,2			757	2,4						
	Inconnue	7	0,0	7	0,1								
KAWASAKI		5 997	9,7			5 581	17,5	317	4,0	99	0,6		
	80 A 124	393	0,6			335	1,1			58	0,4		
	250 A 499	439	0,7			398	1,2			41	0,3		
	500 A 749	2 440	3,9			2 123	6,7	317	4,0				
	750 A 999	1 834	3,0			1 834	5,8						
	1000 ET +	891	1,4			891	2,8						
KEEWAY	80 A 124	257	0,4							257	1,6		
KIDEN	80 A 124	5	0,0			5	0,0						

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS
MTL, MTT1 et MTT2
Statistique FRANCE par Marque et Catégorie
Jan. à Avr.2019



Marque	Cylindrée	Ensemble		Tous Terrains		Routières		Custom chop.		Scooters		Inc.	
		Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%
KINROAD	80 A 124	1	0,0					1	0,0				
KL		2	0,0	2	0,0								
	125 A 249	1	0,0	1	0,0								
	250 A 499	1	0,0	1	0,0								
KSR MOTO	80 A 124	21	0,0							21	0,1		
KTM AG	500 A 749	1	0,0			1	0,0						
KYMCO		1 124	1,8			24	0,1			1 100	6,7		
	80 A 124	694	1,1			24	0,1			670	4,1		
	125 A 249	1	0,0							1	0,0		
	250 A 499	279	0,5							279	1,7		
	500 A 749	150	0,2							150	0,9		
LAMBRETTA		20	0,0							20	0,1		
	80 A 124	19	0,0							19	0,1		
	125 A 249	1	0,0							1	0,0		
LAZARETH	1000 ET +	2	0,0			2	0,0						
LEONART	80 A 124	4	0,0			4	0,0						
LIFAN	80 A 124	3	0,0			1	0,0			2	0,0		
LINGYUN	80 A 124	1	0,0							1	0,0		
M.V.		49	0,1			49	0,2						
	500 A 749	1	0,0			1	0,0						
	750 A 999	48	0,1			48	0,2						
MAGPOWER	80 A 124	45	0,1			27	0,1			18	0,1		
MALAGUTI	80 A 124	1	0,0							1	0,0		
MASAI	80 A 124	122	0,2	122	2,2								
MASH		757	1,2	611	10,8	100	0,3			46	0,3		
	80 A 124	580	0,9	467	8,2	67	0,2			46	0,3		
	125 A 249	30	0,0			30	0,1						
	250 A 499	147	0,2	144	2,5	3	0,0						
MBK		14	0,0							14	0,1		
	80 A 124	12	0,0							12	0,1		
	250 A 499	2	0,0							2	0,0		
MH MOTORCY	80 A 124	1	0,0	1	0,0								
MONDIAL		209	0,3			209	0,7						
	80 A 124	190	0,3			190	0,6						
	125 A 249	19	0,0			19	0,1						
MONTESA	250 A 499	23	0,0	23	0,4								
MORINI	1000 ET +	5	0,0	1	0,0	4	0,0						
MOTO S.P.A		27	0,0	27	0,5								
	80 A 124	17	0,0	17	0,3								
	125 A 249	7	0,0	7	0,1								
	250 A 499	3	0,0	3	0,1								
MOTORBIKE		92	0,1	92	1,6								
	80 A 124	20	0,0	20	0,4								
	125 A 249	5	0,0	5	0,1								
	250 A 499	67	0,1	67	1,2								
NECO	80 A 124	52	0,1							52	0,3		
NIU	Inconnue	211	0,3							211	1,3		
NK BIKE	250 A 499	1	0,0			1	0,0						
ORCAL		539	0,9			518	1,6			21	0,1		
	80 A 124	518	0,8			518	1,6						
	Inconnue	21	0,0							21	0,1		
OURAL	500 A 749	29	0,0			29	0,1						
PAOLETTI	250 A 499	5	0,0	5	0,1								
PEUGEOT		705	1,1							705	4,3		
	80 A 124	704	1,1							704	4,3		
	125 A 249	1	0,0							1	0,0		

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS
MTL, MTT1 et MTT2
Statistique FRANCE par Marque et Catégorie
Jan. à Avr.2019



Marque	Cylindrée	Ensemble		Tous Terrains		Routières		Custom chop.		Scooters		Inc.	
		Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%
PIAGGIO		1 873	3,0							1 873	11,4		
	80 A 124	1 431	2,3							1 431	8,7		
	125 A 249	2	0,0							2	0,0		
	250 A 499	440	0,7							440	2,7		
QINGQI	80 A 124	1	0,0	1	0,0								
RED HORSE	1000 ET +	2	0,0					2	0,0				
REGAL RAPT	80 A 124	12	0,0			12	0,0						
RIDE	80 A 124	1	0,0							1	0,0		
RIEJU		217	0,4	213	3,8					4	0,0		
	80 A 124	213	0,3	213	3,8					4	0,0		
	Inconnue	4	0,0										
ROYAL ALL.	80 A 124	2	0,0							2	0,0		
SCORPA		12	0,0	12	0,2								
	80 A 124	6	0,0	6	0,1								
	125 A 249	3	0,0	3	0,1								
	250 A 499	3	0,0	3	0,1								
SHERCO		410	0,7	410	7,2								
	80 A 124	87	0,1	87	1,5								
	125 A 249	113	0,2	113	2,0								
	250 A 499	210	0,3	210	3,7								
SHINERAY	80 A 124	1	0,0			1	0,0						
SKY TEAM	80 A 124	46	0,1			46	0,1						
SPIGAOU	80 A 124	2	0,0			2	0,0						
STAHO	80 A 124	4	0,0			4	0,0						
SUPER SOCO	Inconnue	1	0,0			1	0,0						
SUZUKI		2 833	4,6			2 327	7,3			506	3,1		
	80 A 124	495	0,8			238	0,7			257	1,6		
	125 A 249	28	0,0			18	0,1			10	0,1		
	250 A 499	47	0,1							47	0,3		
	500 A 749	1 818	2,9			1 626	5,1			192	1,2		
	750 A 999	219	0,4			219	0,7						
	1000 ET +	226	0,4			226	0,7						
SWM		59	0,1	52	0,9	7	0,0						
	80 A 124	20	0,0	20	0,4								
	250 A 499	28	0,0	28	0,5								
	500 A 749	11	0,0	4	0,1	7	0,0						
SYM		716	1,2			26	0,1			690	4,2		
	80 A 124	657	1,1			26	0,1			631	3,9		
	250 A 499	45	0,1							45	0,3		
	500 A 749	14	0,0							14	0,1		
TIANYING	80 A 124	33	0,1							33	0,2		
TM		11	0,0	11	0,2								
	80 A 124	1	0,0	1	0,0								
	125 A 249	2	0,0	2	0,0								
	250 A 499	8	0,0	8	0,1								
TNT MOTOR	80 A 124	2	0,0							2	0,0		
TRIUMPH		2 857	4,6	105	1,9	1 743	5,5	1 009	12,6				
	500 A 749	190	0,3			190	0,6						
	750 A 999	1 354	2,2			953	3,0	401	5,0				
	1000 ET +	1 313	2,1	105	1,9	600	1,9	608	7,6				
TRS		41	0,1	41	0,7								
	80 A 124	3	0,0	3	0,1								
	125 A 249	7	0,0	7	0,1								
	250 A 499	31	0,1	31	0,5								
U MOB	Inconnue	2	0,0							2	0,0		
VASTRO	80 A 124	14	0,0							14	0,1		

**Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS
MTL, MTT1 et MTT2
Statistique FRANCE par Marque et Catégorie
Jan. à Avr.2019**



Marque	Cylindrée	Ensemble		Tous Terrains		Routières		Custom chop.		Scooters		Inc.	
		Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%
VENT S.R.L	80 A 124	83	0,1	83	1,5								
VERTIGO MO		15	0,0	15	0,3								
	125 A 249	10	0,0	10	0,2								
	250 A 499	5	0,0	5	0,1								
VOXAN	750 A 999	1	0,0			1	0,0						
XOR.MOTORS	Inconnue	1	0,0							1	0,0		
YAMAHA		11 371	18,4	2	0,0	6 862	21,5	43	0,5	4 464	27,3		
	80 A 124	3 413	5,5			668	2,1			2 745	16,8		
	125 A 249	1	0,0	1	0,0								
	250 A 499	785	1,3			191	0,6			594	3,6		
	500 A 749	4 051	6,5	1	0,0	2 925	9,2			1 125	6,9		
	750 A 999	2 643	4,3			2 600	8,2	43	0,5				
	1000 ET +	478	0,8			478	1,5						
YAMASAKI	80 A 124	24	0,0							24	0,1		
YIYING	80 A 124	3	0,0							3	0,0		
ZAP	Inconnue	7	0,0							7	0,0		
ZERO MOTOR	Inconnue	64	0,1	64	1,1								
ZHENHUA	80 A 124	9	0,0			9	0,0						
ZNEN	80 A 124	3	0,0							3	0,0		
ZONGSHEN	80 A 124	51	0,1	2	0,0	49	0,2						
ZONTES		47	0,1			47	0,1						
	80 A 124	26	0,0			26	0,1						
	125 A 249	2	0,0			2	0,0						
	250 A 499	19	0,0			19	0,1						