

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS

MTL, MTT1 et MTT2

Statistique FRANCE par Marque

Avr.2019



Marque	Cylindrée	Modèle	Mois		Cumul annuel		12 derniers mois	
			Volume	%	Volume	%	Volume	%
Total			20 481	100,0	61 891	100,0	174 579	100,0
AEON							15	0,0
	80 A 124	URBAN 125					6	0,0
	250 A 499	URBAN 350					9	0,0
AJP			2	0,0	3	0,0	26	0,0
	80 A 124	PR3	2	0,0	2	0,0	10	0,0
	125 A 249				1	0,0	8	0,0
		PR4			1	0,0	7	0,0
		PR5					1	0,0
	500 A 749	PR7					8	0,0
ALFA SCOOT	80 A 124	125					1	0,0
APRILIA			225	1,1	484	0,8	1 268	0,7
	80 A 124		36	0,2	98	0,2	350	0,2
		RS 125	3	0,0	4	0,0	4	0,0
		RS4 125			5	0,0	29	0,0
		RX 125	2	0,0	10	0,0	32	0,0
		SCARA 125					1	0,0
		SPCITY125					1	0,0
		SR MT 125					3	0,0
		SRMAX 125					11	0,0
		SX 125	7	0,0	16	0,0	75	0,0
		TUONO 125	24	0,1	63	0,1	194	0,1
	250 A 499	SRMAX300					1	0,0
	750 A 999		120	0,6	239	0,4	615	0,4
		DORSO900	21	0,1	38	0,1	114	0,1
		RSV4					1	0,0
		RSV4 ABS	10	0,0	55	0,1	141	0,1
		SHIVER					3	0,0
		SHIVER900	89	0,4	146	0,2	356	0,2
	1000 ET +		69	0,3	147	0,2	302	0,2
		CAPONORD					3	0,0
		RSV4 1100	17	0,1	25	0,0	25	0,0
		TUONO V4	52	0,3	122	0,2	274	0,2
ARCHIVE MO	80 A 124	SCRAMBLER	71	0,3	184	0,3	650	0,4
ARORA	80 A 124	SY125T	1	0,0	2	0,0	2	0,0
ASIAWING	250 A 499		1	0,0	2	0,0	19	0,0
		LD250					4	0,0
		LD450	1	0,0	2	0,0	15	0,0
ASKOLL	Inconnue	ES3	7	0,0	13	0,0	51	0,0
AVINTON	1000 ET +	COLLECTOR			2	0,0	3	0,0
B.M.W.			1 844	9,0	6 215	10,0	16 535	9,5
	250 A 499		141	0,7	400	0,6	744	0,4
		C400 GT	60	0,3	121	0,2	121	0,1
		C400X	21	0,1	118	0,2	136	0,1
		G310GS	25	0,1	63	0,1	185	0,1
		G310R	35	0,2	98	0,2	302	0,2
	500 A 749		94	0,5	270	0,4	975	0,6
		C650 GT	48	0,2	131	0,2	485	0,3
		C650SPORT	46	0,2	139	0,2	490	0,3
	750 A 999		430	2,1	1 243	2,0	3 485	2,0
		F700GS			1	0,0	24	0,0
		F750GS	107	0,5	273	0,4	567	0,3
		F800GS	1	0,0	8	0,0	52	0,0
		F800GT	23	0,1	88	0,1	357	0,2
		F800R	55	0,3	198	0,3	647	0,4
		F850GS	51	0,2	139	0,2	429	0,2

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS

MTL, MTT1 et MTT2

Statistique FRANCE par Marque

Avr.2019



Marque	Cylindrée	Modèle	Mois		Cumul annuel		12 derniers mois		
			Volume	%	Volume	%	Volume	%	
	1000 ET +	F850GS AD	28	0,1	109	0,2	112	0,1	
		HP4					1	0,0	
		S1000R	89	0,4	221	0,4	578	0,3	
		S1000RR	12	0,1	32	0,1	160	0,1	
		S1000XR	64	0,3	174	0,3	558	0,3	
				1 087	5,3	4 002	6,5	10 528	6,0
		K1600B	16	0,1	68	0,1	267	0,2	
		K1600GT	43	0,2	132	0,2	421	0,2	
		K1600GTL	33	0,2	101	0,2	393	0,2	
		R NINE T	55	0,3	160	0,3	558	0,3	
		R NINET P	19	0,1	56	0,1	179	0,1	
		R NINET R	9	0,0	24	0,0	88	0,1	
		R NINET S	42	0,2	105	0,2	379	0,2	
		R NINET U	21	0,1	41	0,1	185	0,1	
		R1200GS	24	0,1	93	0,2	1 439	0,8	
		R1200GSAD	13	0,1	77	0,1	1 199	0,7	
		R1200R	17	0,1	74	0,1	417	0,2	
		R1200RS	3	0,0	41	0,1	486	0,3	
		R1200RT	10	0,0	32	0,1	623	0,4	
		R1250GS	315	1,5	1 323	2,1	1 892	1,1	
		R1250GSA	204	1,0	838	1,4	912	0,5	
		R1250R	10	0,0	11	0,0	11	0,0	
		R1250RS			2	0,0	2	0,0	
R1250RT	253	1,2	824	1,3	1 077	0,6			
Inconnue	C-EVO.	92	0,4	300	0,5	803	0,5		
		154	0,8	400	0,6	1 202	0,7		
BENELLI	80 A 124		59	0,3	134	0,2	465	0,3	
		BN125	40	0,2	91	0,1	210	0,1	
		TORNA.NKD	19	0,1	43	0,1	255	0,1	
	250 A 499		7	0,0	17	0,0	51	0,0	
		302S	2	0,0	3	0,0	3	0,0	
		BN302	5	0,0	14	0,0	48	0,0	
	500 A 749		88	0,4	249	0,4	686	0,4	
		LEONCINO	52	0,3	133	0,2	392	0,2	
		TRK 502	36	0,2	116	0,2	294	0,2	
			132	0,6	531	0,9	1 190	0,7	
BETA	80 A 124		41	0,2	126	0,2	314	0,2	
		ALP 200					1	0,0	
		RR125	39	0,2	115	0,2	295	0,2	
		URB 125	2	0,0	11	0,0	18	0,0	
	125 A 249		25	0,1	105	0,2	205	0,1	
		250	3	0,0	22	0,0	50	0,0	
		RR200	4	0,0	25	0,0	25	0,0	
		RR250	12	0,1	51	0,1	109	0,1	
		URB 200	6	0,0	7	0,0	21	0,0	
	250 A 499		66	0,3	300	0,5	670	0,4	
		250	10	0,0	57	0,1	94	0,1	
		MOTARD4.0	1	0,0	7	0,0	22	0,0	
		REV 3					1	0,0	
		RR250			1	0,0	1	0,0	
		RR300	36	0,2	144	0,2	378	0,2	
		RR350	7	0,0	42	0,1	87	0,0	
		RR400	7	0,0	28	0,0	51	0,0	
		RR450	3	0,0	5	0,0	6	0,0	
		RR500			7	0,0	10	0,0	
		URB 300	2	0,0	9	0,0	20	0,0	

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS

MTL, MTT1 et MTT2

Statistique FRANCE par Marque

Avr.2019



Marque	Cylindrée	Modèle	Mois		Cumul annuel		12 derniers mois			
			Volume	%	Volume	%	Volume	%		
	500 A 749	RR525					1	0,0		
BEXX	80 A 124	BD125	10	0,0	17	0,0	53	0,0		
BIKE EROAD	80 A 124	125					1	0,0		
BRIXTON	80 A 124	BX 125	85	0,4	251	0,4	963	0,6		
BROUGH SUP	750 A 999	SS100	4	0,0	6	0,0	6	0,0		
BULLIT	80 A 124		71	0,3	181	0,3	813	0,5		
		COOPER	28	0,1	69	0,1	314	0,2		
		XF125GY	43	0,2	112	0,2	499	0,3		
CC	80 A 124		11	0,1	20	0,0	38	0,0		
		ZH CJL125	11	0,1	20	0,0	35	0,0		
		ZH SR125					3	0,0		
CEZETA	Inconnue	506	1	0,0	3	0,0	3	0,0		
CF MOTO			10	0,0	30	0,0	50	0,0		
	250 A 499	CF400A	3	0,0	12	0,0	13	0,0		
	500 A 749	CF650	7	0,0	18	0,0	37	0,0		
CHANG JIAN	500 A 749	CJ650B	1	0,0	1	0,0	1	0,0		
CHANGJIANG	500 A 749	CJ650			1	0,0	2	0,0		
DAELIM			65	0,3	124	0,2	374	0,2		
	80 A 124		64	0,3	122	0,2	354	0,2		
		125	17	0,1	34	0,1	61	0,0		
		DAY STAR	32	0,2	64	0,1	195	0,1		
		ROADWIN					3	0,0		
		S3	15	0,1	24	0,0	95	0,1		
125 A 249	250	1	0,0	2	0,0	20	0,0			
DERBI	80 A 124						4	0,0		
		125 SM TERRA					3 1	0,0 0,0		
DOOHAN	Inconnue	ITANK	9	0,0	15	0,0	28	0,0		
DUCATI			568	2,8	1 633	2,6	4 166	2,4		
	250 A 499	SCRAMB.62	10	0,0	30	0,0	58	0,0		
	750 A 999			323	1,6	873	1,4	2 164	1,2	
		939 SP		1	0,0	6	0,0	75	0,0	
		959PANI		6	0,0	21	0,0	95	0,1	
		HM 950		68	0,3	195	0,3	205	0,1	
		M797		20	0,1	95	0,2	294	0,2	
		M821		43	0,2	106	0,2	312	0,2	
		MHE900						1	0,0	
		MTS950		57	0,3	126	0,2	243	0,1	
		PANIGALV4		11	0,1	16	0,0	16	0,0	
		SCRAMBLER		97	0,5	250	0,4	729	0,4	
		SUPER SP		20	0,1	58	0,1	194	0,1	
		1000 ET +			235	1,1	730	1,2	1 944	1,1
			1198S						1	0,0
			1299PANI		4	0,0	9	0,0	29	0,0
			DIAB.1260		69	0,3	144	0,2	144	0,1
			DIABEL		6	0,0	26	0,0	95	0,1
			M1200		18	0,1	61	0,1	188	0,1
			M1200R		1	0,0	4	0,0	26	0,0
MTS1200			3	0,0	9	0,0	46	0,0		
MTS1260			67	0,3	232	0,4	569	0,3		
PANIGALV4			36	0,2	120	0,2	366	0,2		
SCRAMBLER		20	0,1	80	0,1	346	0,2			
X DIABEL		11	0,1	45	0,1	134	0,1			
ECCHO	80 A 124				2	0,0	6	0,0		
		TY125T			2	0,0	5	0,0		
		YY125T					1	0,0		

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS

MTL, MTT1 et MTT2

Statistique FRANCE par Marque

Avr.2019



Marque	Cylindrée	Modèle	Mois		Cumul annuel		12 derniers mois	
			Volume	%	Volume	%	Volume	%
ECCITY MOT	Inconnue	ARTELEC	7	0,0	23	0,0	64	0,0
EFUN	Inconnue	PULSE	7	0,0	27	0,0	51	0,0
ELECTRIC M	Inconnue		8	0,0	14	0,0	119	0,1
		EM 5.7			2	0,0	85	0,0
		ETREK	1	0,0	4	0,0	26	0,0
		TEM	7	0,0	8	0,0	8	0,0
EMAX	Inconnue	VT100L			1	0,0	1	0,0
EMPIRE KEE	80 A 124	125					1	0,0
ENERGICA	Inconnue	EVA					1	0,0
ENFIELD			152	0,7	565	0,9	1 685	1,0
	250 A 499		110	0,5	417	0,7	1 528	0,9
		400	48	0,2	194	0,3	685	0,4
	500 A 749	BULLET500	62	0,3	223	0,4	843	0,5
			42	0,2	148	0,2	157	0,1
		550					4	0,0
		C. GT535	1	0,0	2	0,0	7	0,0
		C. GT560	28	0,1	133	0,2	133	0,1
C. GT650	13	0,1	13	0,0	13	0,0		
ETRIX	Inconnue	S03	2	0,0	25	0,0	28	0,0
EURO MOTOR	80 A 124	XF125GY					2	0,0
EUROCKA	80 A 124	125	1	0,0	1	0,0	1	0,0
EUROMOTORS	80 A 124	EM125					1	0,0
EVT	Inconnue	EVT6000LS					1	0,0
FANTIC.MOT			52	0,3	141	0,2	309	0,2
	80 A 124	FANT.125	30	0,1	90	0,1	250	0,1
			22	0,1	51	0,1	59	0,0
	250 A 499	CABALLERO	22	0,1	48	0,1	55	0,0
TF250				3	0,0	4	0,0	
FOSTI	80 A 124	FT125			1	0,0	1	0,0
GAS GAS			35	0,2	157	0,3	446	0,3
	80 A 124		1	0,0	4	0,0	21	0,0
		125	1	0,0	4	0,0	20	0,0
		TXT125					1	0,0
	125 A 249		9	0,0	27	0,0	95	0,1
		250	3	0,0	11	0,0	36	0,0
		EC250	1	0,0	1	0,0	1	0,0
		TG 250	5	0,0	15	0,0	51	0,0
		TXT250					7	0,0
			25	0,1	126	0,2	330	0,2
	250 A 499	300					2	0,0
		EC300	11	0,1	54	0,1	150	0,1
		TG 280	7	0,0	33	0,1	87	0,0
TG 300		7	0,0	36	0,1	84	0,0	
TXT280				1	0,0	4	0,0	
TXT300				2	0,0	3	0,0	
GENERIC	80 A 124	125	4	0,0	10	0,0	30	0,0
GOVECS	Inconnue	SCHWALBE					1	0,0
GUZZI			185	0,9	434	0,7	1 019	0,6
	500 A 749		74	0,4	210	0,3	651	0,4
		V7 III					3	0,0
		V7RACER	3	0,0	7	0,0	20	0,0
		V7ROUGH	10	0,0	41	0,1	106	0,1
		V7SPECIAL	18	0,1	41	0,1	153	0,1
		V7STONE	43	0,2	121	0,2	369	0,2
	750 A 999		102	0,5	199	0,3	300	0,2
		V85 TT	82	0,4	164	0,3	164	0,1

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS

MTL, MTT1 et MTT2

Statistique FRANCE par Marque

Avr.2019



Marque	Cylindrée	Modèle	Mois		Cumul annuel		12 derniers mois	
			Volume	%	Volume	%	Volume	%
	1000 ET +	V9 BOBBER	16	0,1	30	0,0	123	0,1
		V9 ROAMER	4	0,0	5	0,0	13	0,0
			9	0,0	25	0,0	68	0,0
		CALIF	6	0,0	21	0,0	61	0,0
		ELDORADO	1	0,0	1	0,0	1	0,0
		GRISO1200					1	0,0
		MGX21	2	0,0	3	0,0	5	0,0
HANWAY	80 A 124	RAW 125			1	0,0	6	0,0
HARLEY.DAV			1 044	5,1	3 249	5,2	9 126	5,2
	500 A 749		19	0,1	53	0,1	266	0,2
		STREET750	8	0,0	22	0,0	105	0,1
		STREETROD	11	0,1	31	0,1	161	0,1
	750 A 999		74	0,4	207	0,3	571	0,3
		XL883L	2	0,0	17	0,0	40	0,0
		XL883N	72	0,4	190	0,3	531	0,3
	1000 ET +		951	4,6	2 989	4,8	8 289	4,7
		FLDE	29	0,1	83	0,1	180	0,1
		FLFB	18	0,1	77	0,1	183	0,1
		FLFBS	51	0,2	136	0,2	443	0,3
		FLHC	6	0,0	13	0,0	79	0,0
		FLHCS	29	0,1	99	0,2	237	0,1
		FLHP			1	0,0	11	0,0
		FLHR	12	0,1	37	0,1	89	0,1
		FLHRC	6	0,0	26	0,0	96	0,1
		FLHRXS	24	0,1	93	0,2	241	0,1
		FLHTK	27	0,1	105	0,2	249	0,1
		FLHTKL	9	0,0	19	0,0	38	0,0
		FLHTKSE	15	0,1	31	0,1	90	0,1
		FLHTP	1	0,0	5	0,0	26	0,0
		FLHX	2	0,0	9	0,0	61	0,0
		FLHXS	56	0,3	186	0,3	442	0,3
		FLHXSE	5	0,0	40	0,1	108	0,1
		FLS					3	0,0
		FLSB	114	0,6	414	0,7	897	0,5
		FLSL	27	0,1	71	0,1	186	0,1
		FLSTC 103	1	0,0	1	0,0	1	0,0
		FLSTF					14	0,0
		FLSTFB					1	0,0
		FLSTN					8	0,0
		FLTRU	6	0,0	28	0,0	56	0,0
		FLTRX					3	0,0
		FLTRXS	12	0,1	76	0,1	189	0,1
		FLTRXSE	14	0,1	34	0,1	75	0,0
		FXBB	79	0,4	219	0,4	581	0,3
		FXBR	6	0,0	16	0,0	86	0,0
		FXBRS	34	0,2	106	0,2	318	0,2
		FXDF 103					3	0,0
		FXDL 103					1	0,0
		FXDRS	16	0,1	58	0,1	134	0,1
		FXFB	29	0,1	92	0,1	222	0,1
		FXFBS	63	0,3	168	0,3	570	0,3
		FXLR	26	0,1	59	0,1	193	0,1
		FXSB 103			1	0,0	1	0,0
		XL1200C	34	0,2	97	0,2	264	0,2
		XL1200CX	27	0,1	76	0,1	271	0,2
		XL1200NS	41	0,2	119	0,2	449	0,3

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS

MTL, MTT1 et MTT2

Statistique FRANCE par Marque

Avr.2019



Marque	Cylindrée	Modèle	Mois		Cumul annuel		12 derniers mois	
			Volume	%	Volume	%	Volume	%
		XL1200T	19	0,1	60	0,1	180	0,1
		XL1200X	92	0,4	261	0,4	765	0,4
		XL1200XS	21	0,1	73	0,1	245	0,1
HEADBANGER	1000 ET +	GYPSY			1	0,0	2	0,0
HESHAN GUO	80 A 124	SK125			1	0,0	1	0,0
HONDA			3 972	19,4	11 449	18,5	31 749	18,2
	80 A 124		1 769	8,6	4 945	8,0	14 705	8,4
		C125A	13	0,1	74	0,1	148	0,1
		CBF125NA	213	1,0	484	0,8	1 500	0,9
		CBR125R					1	0,0
		GLR125	137	0,7	366	0,6	1 332	0,8
		MSX125	7	0,0	26	0,0	227	0,1
		NSC110	17	0,1	51	0,1	231	0,1
		NSS125AD	735	3,6	2 274	3,7	5 896	3,4
		SH125AD	75	0,4	215	0,3	759	0,4
		WW125	500	2,4	1 221	2,0	3 892	2,2
		Z125MA	72	0,4	234	0,4	719	0,4
	125 A 249	RMH250R	6	0,0	34	0,1	80	0,0
	250 A 499		1 017	5,0	2 994	4,8	7 575	4,3
		CB500FA	319	1,6	988	1,6	2 693	1,5
		CB500XA	253	1,2	538	0,9	1 240	0,7
		CBF300R	12	0,1	32	0,1	264	0,2
		CBR500RA	69	0,3	248	0,4	477	0,3
		CMX500A	107	0,5	310	0,5	811	0,5
		CRF250L					7	0,0
		CRF250M					1	0,0
		CRF250RLA	3	0,0	14	0,0	82	0,0
		CRF450L	5	0,0	14	0,0	62	0,0
		NSS300A	214	1,0	716	1,2	1 593	0,9
		RMD300X					1	0,0
		RMH300RX	13	0,1	34	0,1	34	0,0
		RMH400RX	2	0,0	10	0,0	40	0,0
		RMH450R	1	0,0	14	0,0	42	0,0
		SH300A	19	0,1	76	0,1	228	0,1
	500 A 749		700	3,4	2 104	3,4	4 633	2,7
		CB650FA	3	0,0	17	0,0	360	0,2
		CB650RA	253	1,2	975	1,6	976	0,6
		CBR650FA	12	0,1	42	0,1	197	0,1
		CBR650RA	101	0,5	170	0,3	170	0,1
		NC750D	14	0,1	39	0,1	157	0,1
		NC750SA	42	0,2	87	0,1	201	0,1
		NC750SD					4	0,0
		NC750XA	1	0,0	14	0,0	81	0,0
		NC750XD	62	0,3	171	0,3	466	0,3
		X-ADV750	212	1,0	589	1,0	2 021	1,2
	750 A 999		306	1,5	848	1,4	3 066	1,8
		CB1000R	78	0,4	168	0,3	856	0,5
		CBF1000FA					1	0,0
		CRF1000A	97	0,5	290	0,5	1 011	0,6
		CRF1000D	109	0,5	309	0,5	981	0,6
		VFR800F	17	0,1	52	0,1	134	0,1
		VFR800X	5	0,0	29	0,0	83	0,0
	1000 ET +		174	0,8	524	0,8	1 690	1,0
		CB1100CA	16	0,1	37	0,1	80	0,0
		CB1100NA	39	0,2	96	0,2	196	0,1
		CB1100SA					2	0,0

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS

MTL, MTT1 et MTT2

Statistique FRANCE par Marque

Avr.2019



Marque	Cylindrée	Modèle	Mois		Cumul annuel		12 derniers mois	
			Volume	%	Volume	%	Volume	%
		CBR1000RA	19	0,1	63	0,1	155	0,1
		CBR1000RR					1	0,0
		CBR1000S1	1	0,0	10	0,0	17	0,0
		GL1800	96	0,5	311	0,5	1 074	0,6
		GL1800CF					2	0,0
		VFR1200FD					1	0,0
		VFR1200X	1	0,0	3	0,0	40	0,0
		VFR1200XD	2	0,0	4	0,0	122	0,1
HONLING	80 A 124	TY125T	2	0,0	2	0,0	5	0,0
HOOLister	80 A 124	BOBBER					1	0,0
HUATIAN	80 A 124	HT125T					1	0,0
HUONIAO	80 A 124	HN125K					1	0,0
HUSQVARNA			220	1,1	693	1,1	1 822	1,0
	80 A 124	125WR					1	0,0
	125 A 249	TE250	29	0,1	83	0,1	223	0,1
	250 A 499		95	0,5	338	0,5	968	0,6
		250TE			1	0,0	1	0,0
		FE250	14	0,1	42	0,1	122	0,1
		FE350	19	0,1	65	0,1	183	0,1
		FE450	2	0,0	13	0,0	37	0,0
		SVARTPIL.	20	0,1	69	0,1	231	0,1
		TE300	23	0,1	101	0,2	271	0,2
		VITPILEN	17	0,1	47	0,1	123	0,1
	500 A 749		96	0,5	272	0,4	630	0,4
		701 ENDU	4	0,0	23	0,0	48	0,0
		701 SM	40	0,2	139	0,2	287	0,2
		701 SVART	24	0,1	44	0,1	44	0,0
		701 VITPI	25	0,1	54	0,1	217	0,1
		FE500	3	0,0	12	0,0	34	0,0
HYOSUNG			85	0,4	200	0,3	597	0,3
	80 A 124		85	0,4	200	0,3	591	0,3
		GT 125					2	0,0
		GV 125	85	0,4	200	0,3	589	0,3
	500 A 749	GT 650					6	0,0
ICONE	80 A 124	DD125E					1	0,0
IMF INDUST	80 A 124	WY125T	8	0,0	13	0,0	35	0,0
INDIAN	1000 ET +		219	1,1	526	0,8	1 506	0,9
		1800	4	0,0	8	0,0	64	0,0
		CHIEFCLAS			1	0,0	9	0,0
		CHIEFDARK	21	0,1	63	0,1	91	0,1
		CHIEFTAIN	12	0,1	40	0,1	128	0,1
		CHIEFVINT	3	0,0	10	0,0	24	0,0
		ROADMAST.	39	0,2	82	0,1	210	0,1
		SCOOT	129	0,6	291	0,5	511	0,3
		SCOUT	5	0,0	19	0,0	437	0,3
		SPRING.FI	6	0,0	12	0,0	32	0,0
JAMES B	80 A 124	ZH CJL125	9	0,0	23	0,0	74	0,0
JCADI	Inconnue	ALEX	1	0,0	13	0,0	27	0,0
JIAJUE	80 A 124	JJ125T	3	0,0	7	0,0	22	0,0
JM MOTORS	80 A 124		4	0,0	17	0,0	57	0,0
		125	4	0,0	15	0,0	52	0,0
		BD125			2	0,0	3	0,0
		ZN125T					2	0,0
JOHNY PAG	80 A 124	MALIBU			1	0,0	6	0,0
JTG	250 A 499	JTG 300					1	0,0
K.T.M.			928	4,5	3 020	4,9	8 323	4,8

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS

MTL, MTT1 et MTT2

Statistique FRANCE par Marque

Avr.2019



Marque	Cylindrée	Modèle	Mois		Cumul annuel		12 derniers mois			
			Volume	%	Volume	%	Volume	%		
	80 A 124		133	0,6	457	0,7	1 538	0,9		
		125DUKE	123	0,6	424	0,7	1 431	0,8		
		125EXC			1	0,0	1	0,0		
		RC 125	10	0,0	32	0,1	106	0,1		
	125 A 249			43	0,2	143	0,2	447	0,3	
		250EXC		43	0,2	143	0,2	441	0,3	
		F.RIDE250					6	0,0		
	250 A 499			211	1,0	705	1,1	2 177	1,2	
		250EXC-F		15	0,1	70	0,1	239	0,1	
		300EXC		50	0,2	183	0,3	526	0,3	
		350EXC-F		27	0,1	129	0,2	432	0,2	
		390DUKEC2					1	0,0		
		390DUKEC3		94	0,5	240	0,4	694	0,4	
		450 RALLY					9	0,0		
		450EXC-F		11	0,1	39	0,1	135	0,1	
		F.RIDE250		8	0,0	23	0,0	82	0,0	
		F.RIDE350				1	0,0	1	0,0	
		RC 390		6	0,0	20	0,0	58	0,0	
		500 A 749			90	0,4	256	0,4	420	0,2
			500EXC-F		9	0,0	21	0,0	61	0,0
			530EXC-R				1	0,0	1	0,0
	640LC4ESM						1	0,0		
	690 DUK R					1	0,0	5	0,0	
	690 RALLY						1	0,0		
	690 SMC R					1	0,0	1	0,0	
	690DUKE A			21	0,1	55	0,1	173	0,1	
	690END-R					1	0,0	1	0,0	
	690ENDU R			8	0,0	23	0,0	23	0,0	
	690SMC R			35	0,2	117	0,2	117	0,1	
	690SMC-R			17	0,1	36	0,1	36	0,0	
	750 A 999				231	1,1	695	1,1	1 598	0,9
			790 ADV		55	0,3	138	0,2	138	0,1
790 ADV R			25	0,1	68	0,1	68	0,0		
790 DUKE			134	0,7	441	0,7	1 323	0,8		
790ADV-R			2	0,0	5	0,0	5	0,0		
790DUKE A			5	0,0	19	0,0	19	0,0		
790DUKE L			10	0,0	24	0,0	45	0,0		
1000 ET +				218	1,1	757	1,2	2 115	1,2	
		1090 ADV		5	0,0	25	0,0	135	0,1	
		1090ADV R		3	0,0	13	0,0	71	0,0	
	1090ADVRL		5	0,0	19	0,0	68	0,0		
	1290SADVE		83	0,4	299	0,5	820	0,5		
	1290SDGT		42	0,2	140	0,2	252	0,1		
	1290SDUKE		80	0,4	261	0,4	769	0,4		
	E XC		2	0,0	7	0,0	28	0,0		
Inconnue										
KAWASAKI			1 921	9,4	5 997	9,7	14 750	8,4		
	80 A 124		107	0,5	393	0,6	542	0,3		
		J125	24	0,1	58	0,1	169	0,1		
		NINJA 125	21	0,1	52	0,1	59	0,0		
		Z125	62	0,3	283	0,5	314	0,2		
	250 A 499			166	0,8	439	0,7	858	0,5	
		J300		9	0,0	41	0,1	122	0,1	
		NINJA 300					1	0,0		
		NINJA400		54	0,3	170	0,3	442	0,3	
		VERSYS-X		7	0,0	27	0,0	91	0,1	
		Z300					1	0,0		

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS

MTL, MTT1 et MTT2

Statistique FRANCE par Marque

Avr.2019



Marque	Cylindrée	Modèle	Mois		Cumul annuel		12 derniers mois	
			Volume	%	Volume	%	Volume	%
	500 A 749	Z400	96	0,5	201	0,3	201	0,1
			769	3,8	2 440	3,9	6 389	3,7
		NINJA 650	72	0,4	255	0,4	704	0,4
		VERSYS	120	0,6	399	0,6	947	0,5
		VULCAN S	104	0,5	317	0,5	801	0,5
		Z650	416	2,0	1 283	2,1	3 714	2,1
	750 A 999	ZX-6R	57	0,3	186	0,3	223	0,1
			604	2,9	1 834	3,0	5 007	2,9
		NINJA H2	34	0,2	76	0,1	228	0,1
		W800	25	0,1	30	0,0	38	0,0
		Z800					4	0,0
		Z900	410	2,0	1 276	2,1	3 439	2,0
	1000 ET +	Z900RS	106	0,5	354	0,6	1 050	0,6
		ZX10R	29	0,1	98	0,2	248	0,1
			275	1,3	891	1,4	1 954	1,1
		1400GTR					1	0,0
		VERSYS	140	0,7	443	0,7	824	0,5
Z1000		33	0,2	96	0,2	252	0,1	
	80 A 124	Z1000SX	87	0,4	294	0,5	745	0,4
		ZZR1400	15	0,1	58	0,1	132	0,1
		KEEWAY	83	0,4	257	0,4	680	0,4
		125	83	0,4	257	0,4	673	0,4
		ARN125					1	0,0
	80 A 124	OUTLOOK					1	0,0
		RKV125					2	0,0
		SP LIGHT					2	0,0
		SPEED					1	0,0
		KIDEN	4	0,0	5	0,0	15	0,0
KINROAD	80 A 124					1	0,0	
		BKCYCLONE XT125GY				1	0,0	
KL	125 A 249 250 A 499					2	0,0	
		KX250F KX450F				1	0,0	
KSR MOTO	80 A 124	125	8	0,0	21	0,0	80	0,0
KTM AG	500 A 749	690DUKE A			1	0,0	5	0,0
KYMCO	80 A 124		408	2,0	1 124	1,8	3 768	2,2
			259	1,3	694	1,1	2 450	1,4
		AGIL CITY	26	0,1	77	0,1	351	0,2
		AGILITY	5	0,0	5	0,0	20	0,0
		CK1			1	0,0	6	0,0
		D.TOWN125	33	0,2	107	0,2	340	0,2
		DINK 125					3	0,0
		K XCT125	1	0,0	2	0,0	7	0,0
		LIKE	34	0,2	96	0,2	433	0,2
		MOVIE 125			1	0,0	1	0,0
		PEOPLE S	33	0,2	66	0,1	223	0,1
		PEOPLEONE			1	0,0	4	0,0
		VISAR125	9	0,0	23	0,0	112	0,1
		X-TOWN	118	0,6	315	0,5	947	0,5
		ZING 125					3	0,0
		PEOPLE250					1	0,0
	125 A 249 250 A 499			94	0,5	279	0,5	846
D.TOWN350		35	0,2	89	0,1	259	0,1	
X-TOWN300		25	0,1	81	0,1	206	0,1	
			34	0,2	109	0,2	381	0,2

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS

MTL, MTT1 et MTT2

Statistique FRANCE par Marque

Avr.2019



Marque	Cylindrée	Modèle	Mois		Cumul annuel		12 derniers mois	
			Volume	%	Volume	%	Volume	%
	500 A 749		55	0,3	150	0,2	471	0,3
		AK550 MY ROAD	55	0,3	149	0,2	470	0,3
					1	0,0	1	0,0
KYOTA	80 A 124	125					1	0,0
LAMBRETTA			11	0,1	20	0,0	60	0,0
	80 A 124	125	11	0,1	19	0,0	57	0,0
	125 A 249	150			1	0,0	3	0,0
LAZARETH	1000 ET +		2	0,0	2	0,0	4	0,0
		HEDONIC LM847	2	0,0	2	0,0	3	0,0
							1	0,0
LEONART	80 A 124	DD125E	4	0,0	4	0,0	10	0,0
LIFAN	80 A 124		1	0,0	3	0,0	5	0,0
		LF110GY LF125GY LF125T			1	0,0	1	0,0
			1	0,0	2	0,0	3	0,0
LINGYUN	80 A 124	LY125T	1	0,0	1	0,0	1	0,0
LINHAI	80 A 124	EGGY					1	0,0
LML	80 A 124	125 DLX					6	0,0
M.V.			20	0,1	49	0,1	154	0,1
	500 A 749	F3 675	1	0,0	1	0,0	3	0,0
	750 A 999		19	0,1	48	0,1	147	0,1
		800 BRUTAL800	14	0,1	35	0,1	91	0,1
		F3 800	4	0,0	8	0,0	19	0,0
		F4 1000R			2	0,0	12	0,0
		MVF4 1000					1	0,0
		RIVALE800					3	0,0
		RVS 1					2	0,0
		STRADALE					5	0,0
		TURISMO V	1	0,0	3	0,0	13	0,0
	1000 ET +						4	0,0
		1100 F1 1078					2	0,0
							2	0,0
MAGPOWER	80 A 124		16	0,1	45	0,1	102	0,1
		125	7	0,0	27	0,0	58	0,0
		JJ125	9	0,0	18	0,0	44	0,0
MALAGUTI			1	0,0	1	0,0	2	0,0
	80 A 124	125	1	0,0	1	0,0	1	0,0
	125 A 249	MADIS.250					1	0,0
MASAI	80 A 124		59	0,3	122	0,2	380	0,2
		125	30	0,1	44	0,1	57	0,0
		HS125	11	0,1	40	0,1	170	0,1
		RAW125	18	0,1	38	0,1	153	0,1
MASH			340	1,7	757	1,2	2 632	1,5
	80 A 124		267	1,3	580	0,9	2 075	1,2
		HN125T					1	0,0
		HT125T			1	0,0	1	0,0
		QM125GY	217	1,1	467	0,8	1 778	1,0
		TY125	32	0,2	67	0,1	133	0,1
		ZN125T	18	0,1	45	0,1	162	0,1
	125 A 249	QM250	8	0,0	30	0,0	90	0,1
	250 A 499		65	0,3	147	0,2	467	0,3
		CHERRYRED			3	0,0	62	0,0
		XY400	65	0,3	144	0,2	405	0,2
MBK			1	0,0	14	0,0	159	0,1
	80 A 124		1	0,0	12	0,0	135	0,1

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS

MTL, MTT1 et MTT2

Statistique FRANCE par Marque

Avr.2019



Marque	Cylindrée	Modèle	Mois		Cumul annuel		12 derniers mois		
			Volume	%	Volume	%	Volume	%	
	250 A 499	EVOLIS125			3	0,0	47	0,0	
		FLAME			1	0,0	1	0,0	
		FLIPPER			4	0,0	16	0,0	
		MW125			1	0,0	3	0,0	
		MWS125 A			1	0,0	11	0,0	
		OCITO 125			1	0,0	48	0,0	
		SKYLI S					1	0,0	
		WAAP			1	0,0	1	0,0	
		X-OVER					1	0,0	
		XC115					3	0,0	
		YP125R					3	0,0	
							2	0,0	24
		EVOLIS300			2	0,0	21	0,0	
		EVOLIS400					1	0,0	
		YP250R					1	0,0	
		YP400R					1	0,0	
MEGELLI	80 A 124	125					1	0,0	
MH MOTORCY	80 A 124					1	0,0	5	0,0
		NACKED RX125				1	0,0	1	0,0
							4	0,0	
MONDIAL			82	0,4	209	0,3	654	0,4	
	80 A 124	125	78	0,4	190	0,3	622	0,4	
	125 A 249	250	4	0,0	19	0,0	32	0,0	
MONTESA	250 A 499	COTA 4RT	7	0,0	23	0,0	75	0,0	
MORINI	1000 ET +		2	0,0	5	0,0	17	0,0	
		1200	2	0,0	3	0,0	12	0,0	
		GRANPASSO SCRAMBLER			1	0,0	1	0,0	
					1	0,0	4	0,0	
MOTO S.P.A			4	0,0	27	0,0	176	0,1	
	80 A 124	KT125	2	0,0	17	0,0	88	0,1	
	125 A 249	WR250F	1	0,0	7	0,0	64	0,0	
	250 A 499	WR450F	1	0,0	3	0,0	24	0,0	
MOTORBIKE			14	0,1	92	0,1	176	0,1	
	80 A 124		3	0,0	20	0,0	42	0,0	
	125 A 249	125			2	0,0	5	0,0	
		YZE125	3	0,0	18	0,0	37	0,0	
		YZE250	1	0,0	5	0,0	17	0,0	
	250 A 499		10	0,0	67	0,1	117	0,1	
		250WRF					2	0,0	
		450CHF	4	0,0	16	0,0	26	0,0	
		450HRF			1	0,0	15	0,0	
		YZF250	3	0,0	34	0,1	47	0,0	
		YZF450	3	0,0	16	0,0	27	0,0	
MOTRAC	80 A 124	M3					1	0,0	
MUTT	80 A 124	QM125					1	0,0	
NECO	80 A 124		17	0,1	52	0,1	225	0,1	
		125	2	0,0	11	0,0	54	0,0	
		JL125T					8	0,0	
		SY125T	8	0,0	23	0,0	91	0,1	
		ZN125T	7	0,0	18	0,0	72	0,0	
NIU	Inconnue	N-GT	34	0,2	211	0,3	211	0,1	
NK BIKE	250 A 499	450	1	0,0	1	0,0	1	0,0	
NORTON	750 A 999	COMMANDO					15	0,0	
ORCAL			172	0,8	539	0,9	1 426	0,8	
	80 A 124		152	0,7	518	0,8	1 405	0,8	
		ESTATE125					1	0,0	

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS

MTL, MTT1 et MTT2

Statistique FRANCE par Marque

Avr.2019



Marque	Cylindrée	Modèle	Mois		Cumul annuel		12 derniers mois	
			Volume	%	Volume	%	Volume	%
		LJ125	54	0,3	160	0,3	344	0,2
		SK125	98	0,5	358	0,6	1 060	0,6
	Inconnue	ECOOTER	20	0,1	21	0,0	21	0,0
OURAL	500 A 749	750	5	0,0	29	0,0	91	0,1
PAOLETTI	250 A 499		3	0,0	5	0,0	11	0,0
		250RMX	2	0,0	2	0,0	5	0,0
		450RMX	1	0,0	3	0,0	6	0,0
PEUGEOT			195	1,0	705	1,1	2 593	1,5
	80 A 124		194	0,9	704	1,1	2 590	1,5
		BELVILLE	22	0,1	92	0,1	405	0,2
		CITYST.A	19	0,1	64	0,1	239	0,1
		CITYST.L	23	0,1	66	0,1	236	0,1
		DJANGO	48	0,2	127	0,2	468	0,3
		KISBEE			1	0,0	1	0,0
		LOOXOR100					1	0,0
		PULSION	20	0,1	31	0,1	31	0,0
		SATELI125	27	0,1	190	0,3	708	0,4
		SPEEDFIGH	8	0,0	21	0,0	90	0,1
		TWEET 125	27	0,1	112	0,2	410	0,2
		VIVA CITY					1	0,0
	125 A 249		1	0,0	1	0,0	3	0,0
		CITYSTAR					2	0,0
		TWEET 150	1	0,0	1	0,0	1	0,0
PGO	80 A 124						3	0,0
		G-MAX 125					1	0,0
		J-BUBU125					2	0,0
PIAGGIO			599	2,9	1 873	3,0	6 579	3,8
	80 A 124		460	2,2	1 431	2,3	5 113	2,9
		BEVER.125					3	0,0
		FLY 125	1	0,0	2	0,0	21	0,0
		GTS 125	144	0,7	452	0,7	1 487	0,9
		LIB 125			1	0,0	2	0,0
		LIB125IGE	112	0,5	336	0,5	1 395	0,8
		MEDLEY125	99	0,5	352	0,6	1 011	0,6
		MP3 125			1	0,0	1	0,0
		PRIMA125	88	0,4	243	0,4	1 007	0,6
		PX125	1	0,0	1	0,0	3	0,0
		SPRINT125	13	0,1	35	0,1	158	0,1
		TYPH 125			1	0,0	1	0,0
		VESPA 946	2	0,0	7	0,0	22	0,0
		X10 125					1	0,0
		XEVO 125					1	0,0
	125 A 249	MEDLEY			2	0,0	4	0,0
	250 A 499		139	0,7	440	0,7	1 462	0,8
		BEVER.300	4	0,0	22	0,0	94	0,1
		BEVER.350	23	0,1	140	0,2	404	0,2
		GTS250300	112	0,5	278	0,4	962	0,6
		X10 350					1	0,0
		X10 500					1	0,0
POLINI	80 A 124	XP4					1	0,0
QG	80 A 124						8	0,0
		M3					3	0,0
		RAW125					5	0,0
QINGQI	80 A 124				1	0,0	3	0,0
		QM125GY			1	0,0	1	0,0
		QM125T					2	0,0

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS

MTL, MTT1 et MTT2

Statistique FRANCE par Marque

Avr.2019



Marque	Cylindrée	Modèle	Mois		Cumul annuel		12 derniers mois	
			Volume	%	Volume	%	Volume	%
QUADDY	125 A 249	QDY250					2	0,0
RED HORSE	1000 ET +	CORSAIR	2	0,0	2	0,0	6	0,0
REGAL RAPT	80 A 124	DD125E	3	0,0	12	0,0	33	0,0
REVATTO	80 A 124	ZN125T					1	0,0
RIDE	80 A 124	125	1	0,0	1	0,0	1	0,0
RIEJU			83	0,4	217	0,4	621	0,4
	80 A 124		82	0,4	213	0,3	615	0,4
		MRT125	4	0,0	9	0,0	53	0,0
		MRT20D					1	0,0
		MRT42D	8	0,0	12	0,0	20	0,0
		MRX125	1	0,0	1	0,0	2	0,0
		STRADA125	69	0,3	191	0,3	527	0,3
	TANGO					12	0,0	
Inconnue	MIUS	1	0,0	4	0,0	6	0,0	
ROYAL ALL.	80 A 124	125			2	0,0	11	0,0
SANBEN	80 A 124	SM125T					12	0,0
SCOMADI	80 A 124	TL125					3	0,0
SCORPA			3	0,0	12	0,0	36	0,0
	80 A 124	ST 125	2	0,0	6	0,0	12	0,0
		125 A 249		1	0,0	3	0,0	11
	250 A 499	ST 250	1	0,0	3	0,0	10	0,0
		SY 250					1	0,0
ST 300				3	0,0	13	0,0	
SHERCO			97	0,5	410	0,7	1 009	0,6
	80 A 124		15	0,1	87	0,1	225	0,1
		125 SE-R	13	0,1	68	0,1	181	0,1
		CITYCORP			4	0,0	9	0,0
		SHERCO125	2	0,0	15	0,0	34	0,0
		X RIDE125					1	0,0
	125 A 249		31	0,2	113	0,2	239	0,1
		2.5I					1	0,0
		250 SE R	14	0,1	41	0,1	107	0,1
	250 A 499	250 SEF R	11	0,1	48	0,1	83	0,0
		SHERCO250	6	0,0	24	0,0	48	0,0
			51	0,2	210	0,3	545	0,3
		3.0I					1	0,0
		300 SE R	21	0,1	77	0,1	200	0,1
		300 SEF R			1	0,0	1	0,0
	125 A 249	450 SEF R	22	0,1	102	0,2	270	0,2
		SHERCO290					1	0,0
SHERCO300		8	0,0	27	0,0	69	0,0	
X RIDE290				3	0,0	3	0,0	
SHINERAY	80 A 124	XY125			1	0,0	2	0,0
SKY TEAM			13	0,1	46	0,1	175	0,1
	80 A 124		13	0,1	46	0,1	170	0,1
		DAX			2	0,0	28	0,0
		DINGO 110					1	0,0
		DINGO 125					1	0,0
		ST125	13	0,1	44	0,1	133	0,1
		ST150					7	0,0
125 A 249	ST300					5	0,0	
SOHOO	80 A 124	APL125L					1	0,0
SOMOTO	80 A 124	125					1	0,0
SPIGAOU	80 A 124	ZH CJL125	2	0,0	2	0,0	9	0,0
STAHO	80 A 124	FH150			4	0,0	17	0,0
SUPER SOCO	Inconnue	TC	1	0,0	1	0,0	1	0,0

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS

MTL, MTT1 et MTT2

Statistique FRANCE par Marque

Avr.2019



Marque	Cylindrée	Modèle	Mois		Cumul annuel		12 derniers mois			
			Volume	%	Volume	%	Volume	%		
SUZUKI			845	4,1	2 833	4,6	7 501	4,3		
	80 A 124		141	0,7	495	0,8	1 488	0,9		
		GSXR125	9	0,0	47	0,1	118	0,1		
		GSXS125	51	0,2	191	0,3	514	0,3		
		RV125					1	0,0		
		UH125	70	0,3	212	0,3	697	0,4		
		UK 110	11	0,1	45	0,1	158	0,1		
	125 A 249			8	0,0	28	0,0	95	0,1	
		DL250	3	0,0	13	0,0	36	0,0		
		GSX250R			5	0,0	11	0,0		
		UH200	5	0,0	10	0,0	48	0,0		
	250 A 499	AN400	14	0,1	47	0,1	197	0,1		
	500 A 749			557	2,7	1 818	2,9	4 381	2,5	
		AN650	75	0,4	192	0,3	535	0,3		
		DL650	105	0,5	461	0,7	1 131	0,6		
		GSR750					1	0,0		
		GSX-S750	143	0,7	437	0,7	1 311	0,8		
		GSXS750U	129	0,6	345	0,6	345	0,2		
		SV650	105	0,5	383	0,6	1 058	0,6		
		750 A 999			62	0,3	219	0,4	590	0,3
			GSX-R750	1	0,0	1	0,0	1	0,0	
			GSX1000A					2	0,0	
	GSXR1000				1	0,0	1	0,0		
GSXS1000	61		0,3	217	0,4	586	0,3			
1000 ET +				63	0,3	226	0,4	750	0,4	
	DL1000 V	34	0,2	113	0,2	353	0,2			
	GSF1250SA					1	0,0			
	GSX1300RA					1	0,0			
	GSXR1000	29	0,1	113	0,2	394	0,2			
	VL1500					1	0,0			
							1	0,0		
SWM			29	0,1	59	0,1	147	0,1		
80 A 124 250 A 499 500 A 749	125		15	0,1	20	0,0	41	0,0		
			12	0,1	28	0,0	77	0,0		
	450		10	0,0	25	0,0	68	0,0		
	RS 300 R		2	0,0	3	0,0	9	0,0		
			2	0,0	11	0,0	29	0,0		
	501						1	0,0		
	600		2	0,0	7	0,0	13	0,0		
	RS 500 R				4	0,0	15	0,0		
SYM			270	1,3	716	1,2	2 614	1,5		
80 A 124			245	1,2	657	1,1	2 383	1,4		
	CRUISYM		32	0,2	103	0,2	390	0,2		
	FIDDLEIII		31	0,2	86	0,1	395	0,2		
	GTS 125		40	0,2	142	0,2	512	0,3		
	JET 14		67	0,3	172	0,3	637	0,4		
	JOYMAX Z		38	0,2	41	0,1	41	0,0		
	JOYRID125						4	0,0		
	MIO 100		6	0,0	31	0,1	111	0,1		
	ORBIT						33	0,0		
	ORBIT 125				1	0,0	1	0,0		
	ORBIT II						3	0,0		
	SYMNH T		8	0,0	8	0,0	8	0,0		
	SYMNH X		13	0,1	13	0,0	13	0,0		
	SYMPHONIE						4	0,0		
	SYMPHONY		5	0,0	39	0,1	137	0,1		
	WOLF125SB		2	0,0	12	0,0	65	0,0		

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS

MTL, MTT1 et MTT2

Statistique FRANCE par Marque

Avr.2019



Marque	Cylindrée	Modèle	Mois		Cumul annuel		12 derniers mois		
			Volume	%	Volume	%	Volume	%	
	125 A 249	X PRO	3	0,0	8	0,0	28	0,0	
		XS125			1	0,0	1	0,0	
		WOLF 250					2	0,0	
	250 A 499			18	0,1	45	0,1	174	0,1
		CRUISYM		3	0,0	8	0,0	8	0,0
	500 A 749	GTS 300		8	0,0	28	0,0	156	0,1
		JOYMAX Z		7	0,0	9	0,0	9	0,0
		MAX 400 I					1	0,0	
		MAX 600 I		7	0,0	14	0,0	55	0,0
TEYIN	80 A 124	TY125T					1	0,0	
TGB	80 A 124	EXPRESS					3	0,0	
TIANYING	80 A 124	TY125T	16	0,1	33	0,1	78	0,0	
TM					11	0,0	128	0,1	
	80 A 124	125G			1	0,0	30	0,0	
						2	0,0	37	0,0
	125 A 249	144 F			1	0,0	12	0,0	
		250 ET			1	0,0	25	0,0	
						8	0,0	54	0,0
	250 A 499	300 ET					36	0,0	
		450 F			2	0,0	2	0,0	
		EN300			6	0,0	16	0,0	
500 A 749	530 ET					7	0,0		
TNT MOTOR	80 A 124				2	0,0	15	0,0	
		LJ125T			2	0,0	14	0,0	
		STF/STM					1	0,0	
TRIUMPH			943	4,6	2 857	4,6	7 841	4,5	
500 A 749	750 A 999	STREETTRI	56	0,3	190	0,3	586	0,3	
			404	2,0	1 354	2,2	3 873	2,2	
1000 ET +	BONN.T100		86	0,4	229	0,4	742	0,4	
	BONNEVILL					5	0,0		
	SCRAMBLER					4	0,0		
	STREETCUP		3	0,0	16	0,0	109	0,1	
	STREETSCR		37	0,2	156	0,3	431	0,2	
	STREETTRI		123	0,6	346	0,6	1 013	0,6	
	STREETTWI		84	0,4	370	0,6	851	0,5	
	TIGER XCA		15	0,1	53	0,1	167	0,1	
	TIGER XCX		8	0,0	15	0,0	48	0,0	
	TIGER XRT		30	0,1	70	0,1	212	0,1	
	TIGER XRX		18	0,1	99	0,2	291	0,2	
				483	2,4	1 313	2,1	3 382	1,9
		B.BOBBER		19	0,1	71	0,1	254	0,1
		B.SPEED		17	0,1	65	0,1	274	0,2
		BONN.T120		89	0,4	237	0,4	823	0,5
		ROCKETIII					1	0,0	
		SCRAMB XC		42	0,2	72	0,1	72	0,0
		SCRAMB XE		67	0,3	143	0,2	143	0,1
		SPEED TRI		84	0,4	240	0,4	778	0,4
		SPEEDTWIN		77	0,4	235	0,4	235	0,1
	THRUXTONR		19	0,1	69	0,1	249	0,1	
	THUNDERBI					3	0,0		
	TIGER				1	0,0	2	0,0	
	TIGER SP		16	0,1	40	0,1	142	0,1	
	TIGER XCA		1	0,0	7	0,0	97	0,1	
	TIGER XCX		6	0,0	15	0,0	31	0,0	
	TIGER XRT		4	0,0	10	0,0	112	0,1	
	TIGER XRX		6	0,0	8	0,0	28	0,0	

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS

MTL, MTT1 et MTT2

Statistique FRANCE par Marque

Avr.2019



Marque	Cylindrée	Modèle	Mois		Cumul annuel		12 derniers mois	
			Volume	%	Volume	%	Volume	%
		TIGER1200	36	0,2	100	0,2	138	0,1
TRS			11	0,1	41	0,1	87	0,0
	80 A 124	TRS 125	1	0,0	3	0,0	3	0,0
	125 A 249	TRS 250	2	0,0	7	0,0	14	0,0
	250 A 499		8	0,0	31	0,1	70	0,0
		TRS 250	1	0,0	6	0,0	13	0,0
		TRS 300	7	0,0	25	0,0	57	0,0
U MOB	Inconnue	VT100L			2	0,0	2	0,0
UGBEST	Inconnue	LEGEND					1	0,0
VASTRO	80 A 124	ZN125T	3	0,0	14	0,0	31	0,0
VECTRIX	Inconnue	VECTRIX					5	0,0
VENT S.R.L	80 A 124		17	0,1	83	0,1	146	0,1
		125	8	0,0	30	0,0	61	0,0
		KT125	9	0,0	53	0,1	85	0,0
VERTIGO MO			9	0,0	15	0,0	40	0,0
	125 A 249	250	6	0,0	10	0,0	22	0,0
	250 A 499	300	3	0,0	5	0,0	18	0,0
VICTORY	1000 ET +	HAMMER					1	0,0
VOXAN	750 A 999	ROADSTER			1	0,0	1	0,0
XOR.MOTORS	Inconnue	X02			1	0,0	28	0,0
YAMAHA			3 798	18,5	11 371	18,4	33 541	19,2
	80 A 124		1 222	6,0	3 413	5,5	10 734	6,1
		LTS125	17	0,1	37	0,1	181	0,1
		MT125	119	0,6	367	0,6	1 333	0,8
		MW125	25	0,1	122	0,2	552	0,3
		NMAX 125	208	1,0	542	0,9	1 747	1,0
		WR125R					3	0,0
		X MAX 125	739	3,6	2 038	3,3	6 040	3,5
		XC115	1	0,0	1	0,0	2	0,0
		YBR125			1	0,0	3	0,0
		YP125R	1	0,0	5	0,0	63	0,0
		YS125	53	0,3	120	0,2	451	0,3
		YZF-R125	15	0,1	54	0,1	229	0,1
		YZF125	44	0,2	126	0,2	130	0,1
		250 A 499	WR250F			1	0,0	1
			237	1,2	785	1,3	2 466	1,4
	125 A 249	MT-03	38	0,2	123	0,2	413	0,2
		SR400					1	0,0
		WR450F					2	0,0
		X MAX 300	158	0,8	512	0,8	1 566	0,9
		X MAX 400	23	0,1	79	0,1	315	0,2
		XP500					1	0,0
		YP250R					1	0,0
		YP300			2	0,0	26	0,0
		YP400R	1	0,0	1	0,0	5	0,0
		YZFR3	17	0,1	68	0,1	136	0,1
	500 A 749		1 323	6,5	4 051	6,5	12 351	7,1
		MT-07	744	3,6	2 290	3,7	6 750	3,9
		MT-07 TRA	92	0,4	341	0,6	1 174	0,7
		TT600RE	1	0,0	1	0,0	3	0,0
		XJ600			1	0,0	1	0,0
		XP500	394	1,9	1 125	1,8	3 516	2,0
		XSR700	75	0,4	225	0,4	691	0,4
		YZFR6	17	0,1	68	0,1	216	0,1
	750 A 999		921	4,5	2 643	4,3	6 860	3,9
		MT-010	69	0,3	197	0,3	466	0,3

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS

MTL, MTT1 et MTT2

Statistique FRANCE par Marque

Avr.2019



Marque	Cylindrée	Modèle	Mois		Cumul annuel		12 derniers mois		
			Volume	%	Volume	%	Volume	%	
	1000 ET +	MT-09	292	1,4	765	1,2	1 911	1,1	
		MT-09 TRA	423	2,1	1 150	1,9	3 171	1,8	
		NIKEN	29	0,1	87	0,1	282	0,2	
		NIKEN GT	17	0,1	72	0,1	72	0,0	
		SCR950	1	0,0	10	0,0	45	0,0	
		XSR900	41	0,2	143	0,2	296	0,2	
		XV950R	12	0,1	31	0,1	94	0,1	
		XVS950CU	1	0,0	2	0,0	16	0,0	
		XZF-R1	30	0,1	153	0,2	406	0,2	
		XZF-R1M	5	0,0	29	0,0	75	0,0	
		YZFR1	1	0,0	4	0,0	26	0,0	
				95	0,5	478	0,8	1 129	0,6
		FJR1300	58	0,3	389	0,6	907	0,5	
		FJR1300A					1	0,0	
		VMAX			1	0,0	5	0,0	
XJR1300					2	0,0			
XT1200					2	0,0			
XT1200Z	37	0,2	88	0,1	212	0,1			
YAMASAKI	80 A 124	YM125T	15	0,1	24	0,0	101	0,1	
YINGANG	80 A 124	YG125					1	0,0	
YIYING	80 A 124	YY125T			3	0,0	9	0,0	
ZAP	Inconnue	PULSE	1	0,0	7	0,0	52	0,0	
ZERO MOTOR	Inconnue		23	0,1	64	0,1	207	0,1	
		DS ZF14.4	6	0,0	12	0,0	38	0,0	
		DS ZF7.2	2	0,0	4	0,0	12	0,0	
		DSRZF14.4			7	0,0	24	0,0	
		FX ZF6.5			1	0,0	3	0,0	
		FX ZF7.2	1	0,0	2	0,0	4	0,0	
		FXS ZF7.2	1	0,0	2	0,0	6	0,0	
		S ZF13.0					1	0,0	
		S ZF14.4	9	0,0	25	0,0	76	0,0	
		S ZF6.5					3	0,0	
		S ZF7.2	1	0,0	3	0,0	9	0,0	
		SR ZF14.4	3	0,0	7	0,0	14	0,0	
		ZF					1	0,0	
		ZF13.0			1	0,0	16	0,0	
ZHENHUA	80 A 124	ZHCJL125	2	0,0	9	0,0	68	0,0	
ZIP STAR	125 A 249	LZX250					1	0,0	
ZNEN	80 A 124	ZN125T	2	0,0	3	0,0	31	0,0	
ZONGSHEN	80 A 124		24	0,1	51	0,1	136	0,1	
		ZS125	22	0,1	49	0,1	134	0,1	
		ZS125GY	2	0,0	2	0,0	2	0,0	
ZONTES			33	0,2	47	0,1	120	0,1	
	80 A 124	ZN125 6	20	0,1	26	0,0	98	0,1	
	125 A 249	ZT250-S			2	0,0	3	0,0	
	250 A 499		13	0,1	19	0,0	19	0,0	
		300			1	0,0	1	0,0	
		310 R	8	0,0	9	0,0	9	0,0	
		310 T	3	0,0	3	0,0	3	0,0	
		310 X	2	0,0	6	0,0	6	0,0	