

MTM France 2RM
Scooters 50 premiers modèles
Jan. à Août 2019

| Rang | MARQUE * MODELE | Motos | | | Quads et TQM | | | Total | | | | | |
|------|---------------------|-------|---------------|--------------|---------------|------|--------------|-------------|---------------|------|---------------|--------------|---------------|
| | | Rang | Volume | %Var | % Penet. | Rang | Volume | %Var | % Penet. | Rang | Volume | %Var | % Penet. |
| | Total | | 37 006 | 12,29 | 100,00 | | 7 754 | 2,21 | 100,00 | | 44 760 | 10,41 | 100,00 |
| 1 | YAMAHA - X MAX 125 | 1 | 4 873 | 12,91 | 13,17 | | | | | 1 | 4 873 | 12,91 | 10,89 |
| 2 | HONDA - NSS125AD | 2 | 4 788 | 42,75 | 12,94 | | | | | 2 | 4 788 | 42,75 | 10,70 |
| 3 | HONDA - WW125 | 3 | 2 543 | 10,47 | 6,87 | | | | | 3 | 2 543 | 10,47 | 5,68 |
| 4 | YAMAHA - XP500 | 4 | 2 350 | -4,08 | 6,35 | | | | | 5 | 2 350 | -4,08 | 5,25 |
| 5 | HONDA - NSS300A | 5 | 1 413 | ++ | 3,82 | | | | | 8 | 1 413 | ++ | 3,16 |
| 6 | YAMAHA - NMAX 125 | 6 | 1 321 | 4,68 | 3,57 | | | | | 9 | 1 321 | 4,68 | 2,95 |
| 7 | HONDA - X-ADV750 | 7 | 1 318 | -10,22 | 3,56 | | | | | 10 | 1 318 | -10,22 | 2,94 |
| 8 | YAMAHA - X MAX 300 | 8 | 1 195 | 1,44 | 3,23 | | | | | 11 | 1 195 | 1,44 | 2,67 |
| 9 | PIAGGIO - GTS 125 | 9 | 1 000 | 3,31 | 2,70 | | | | | 12 | 1 000 | 3,31 | 2,23 |
| 10 | PIAGGIO - LIB125IGE | 10 | 814 | -8,95 | 2,20 | | | | | 14 | 814 | -8,95 | 1,82 |
| 11 | PIAGGIO - GTS250300 | 11 | 760 | 12,93 | 2,05 | | | | | 16 | 760 | 12,93 | 1,70 |
| 12 | PIAGGIO - MEDLEY125 | 12 | 727 | 17,45 | 1,96 | | | | | 17 | 727 | 17,45 | 1,62 |
| 13 | PIAGGIO - PRIMA125 | 13 | 704 | -3,43 | 1,90 | | | | | 18 | 704 | -3,43 | 1,57 |
| 14 | KYMCO - X-TOWN | 14 | 645 | | 1,74 | | | | | 19 | 645 | | 1,44 |
| 15 | KEEWAY - 125 | 15 | 635 | 78,87 | 1,72 | | | | | 20 | 635 | 78,87 | 1,42 |
| 16 | HONDA - SH125AD | 16 | 500 | -6,72 | 1,35 | | | | | 21 | 500 | -6,72 | 1,12 |
| 17 | SYM - JET 14 | 17 | 450 | 1,58 | 1,22 | | | | | 22 | 450 | 1,58 | 1,01 |
| 18 | B.M.W. - C-EVO. | 18 | 425 | -34,51 | 1,15 | | | | | 23 | 425 | -34,51 | 0,95 |
| 19 | SUZUKI - UH125 | 19 | 424 | -5,36 | 1,15 | | | | | 24 | 424 | -5,36 | 0,95 |
| 20 | SUZUKI - AN650 | 20 | 416 | 10,64 | 1,12 | | | | | 25 | 416 | 10,64 | 0,93 |
| 21 | NIU - N-GT | 21 | 398 | | 1,08 | | | | | 26 | 398 | | 0,89 |
| 22 | PEUGEOT - PULSION | 22 | 372 | | 1,01 | | | | | 27 | 372 | | 0,83 |
| 23 | PEUGEOT - DJANGO | 23 | 348 | -1,69 | 0,94 | | | | | 28 | 348 | -1,69 | 0,78 |
| 24 | KYMCO - AK550 | 24 | 343 | 6,52 | 0,93 | | | | | 29 | 343 | 6,52 | 0,77 |
| 25 | B.M.W. - C400 GT | 25 | 332 | | 0,90 | | | | | 30 | 332 | | 0,74 |
| 26 | B.M.W. - C650SPORT | 26 | 327 | 0,62 | 0,88 | | | | | 31 | 327 | 0,62 | 0,73 |
| 27 | SYM - GTS 125 | 27 | 302 | 2,72 | 0,82 | | | | | 32 | 302 | 2,72 | 0,67 |
| 28 | PIAGGIO - BEVER.350 | 28 | 294 | -3,92 | 0,79 | | | | | 33 | 294 | -3,92 | 0,66 |
| 29 | PEUGEOT - TWEET 125 | 29 | 287 | 12,55 | 0,78 | | | | | 34 | 287 | 12,55 | 0,64 |
| 30 | KYMCO - LIKE | 30 | 286 | -4,03 | 0,77 | | | | | 35 | 286 | -4,03 | 0,64 |
| 31 | B.M.W. - C650 GT | 31 | 279 | -11,43 | 0,75 | | | | | 36 | 279 | -11,43 | 0,62 |
| 32 | SYM - JOYMAX Z | 32 | 271 | | 0,73 | | | | | 37 | 271 | | 0,61 |
| 33 | YAMAHA - MW125 | 33 | 263 | -24,21 | 0,71 | | | | | 38 | 263 | -24,21 | 0,59 |
| 34 | PEUGEOT - SATELI125 | 34 | 237 | -51,23 | 0,64 | | | | | 39 | 237 | -51,23 | 0,53 |
| 35 | SYM - FIDDLEIII | 35 | 236 | -32,38 | 0,64 | | | | | 40 | 236 | -32,38 | 0,53 |
| 36 | SYM - CRUISYM | 36 | 227 | 7,58 | 0,61 | | | | | 41 | 227 | 7,58 | 0,51 |
| 37 | KYMCO - D.TOWN125 | 37 | 221 | 37,27 | 0,60 | | | | | 42 | 221 | 37,27 | 0,49 |
| 38 | PEUGEOT - BELVILLE | 38 | 212 | -34,97 | 0,57 | | | | | 44 | 212 | -34,97 | 0,47 |

MTM France 2RM
Scooters 50 premiers modèles
Jan. à Août 2019

| Rang | MARQUE * MODELE | Motos | | | | Quads et TQM | | | | Total | | | |
|------|---------------------|-------|--------|--------|----------|--------------|--------|------|----------|-------|--------|--------|----------|
| | | Rang | Volume | %Var | % Penet. | Rang | Volume | %Var | % Penet. | Rang | Volume | %Var | % Penet. |
| 39 | KYMCO - XCIT.400I | 39 | 204 | 5,70 | 0,55 | | | | | 45 | 204 | 5,70 | 0,46 |
| 40 | KYMCO - X-TOWN300 | 40 | 191 | 92,93 | 0,52 | | | | | 46 | 191 | 92,93 | 0,43 |
| 41 | YAMAHA - X MAX 400 | 41 | 184 | -28,96 | 0,50 | | | | | 47 | 184 | -28,96 | 0,41 |
| 42 | B.M.W. - C400X | 42 | 182 | | 0,49 | | | | | 48 | 182 | | 0,41 |
| 43 | KYMCO - AGIL CITY | 43 | 177 | -23,71 | 0,48 | | | | | 49 | 177 | -23,71 | 0,40 |
| 44 | KYMCO - D.TOWN350 | 44 | 154 | -16,30 | 0,42 | | | | | 50 | 154 | -16,30 | 0,34 |
| 45 | PEUGEOT - CITYST.A | 45 | 153 | 15,91 | 0,41 | | | | | 51 | 153 | 15,91 | 0,34 |
| 46 | KYMCO - PEOPLE S | 46 | 152 | 43,40 | 0,41 | | | | | 52 | 152 | 43,40 | 0,34 |
| 46 | PIAGGIO - VESPA GTS | 46 | 152 | | 0,41 | | | | | 52 | 152 | | 0,34 |
| 48 | HONDA - NSC110 | 48 | 148 | -17,32 | 0,40 | | | | | 54 | 148 | -17,32 | 0,33 |
| 49 | HONDA - SH300A | 49 | 145 | -12,65 | 0,39 | | | | | 55 | 145 | -12,65 | 0,32 |
| 50 | PEUGEOT - CITYST.L | 50 | 128 | -26,44 | 0,35 | | | | | 57 | 128 | -26,44 | 0,29 |