

MTM France 2RM
Cylindrées jusqu'à 125 cm3 - 50 premiers modèles
Jan. à Août 2019

Rang	MARQUE * MODELE	Moins de 125 cm3			De 125 cm3				Total			
		Rang	Volume	%Var	% penet.	Rang	Volume	%Var	% penet.	Volume	%Var	% penet.
	Total		506	-6,30	100,00		40 593	15,33	100,00	41 099	15,00	100,00
1	YAMAHA - X MAX 125					1	4 873	12,91	12,00	4 873	12,91	11,86
2	HONDA - NSS125AD					2	4 788	42,75	11,80	4 788	42,75	11,65
3	HONDA - WW125					3	2 543	10,47	6,26	2 543	10,47	6,19
4	HONDA - CBF125NA					4	1 350	20,86	3,33	1 350	20,86	3,28
5	MASH - QM125GY					5	1 330	-1,55	3,28	1 330	-1,55	3,24
6	YAMAHA - NMAX 125					6	1 321	4,68	3,25	1 321	4,68	3,21
7	PIAGGIO - GTS 125					7	1 000	3,31	2,46	1 000	3,31	2,43
8	ORCAL - SK125			--		8	985	40,71	2,43	985	40,51	2,40
9	K.T.M. - 125DUKE					9	926	-12,64	2,28	926	-12,64	2,25
10	YAMAHA - MT125					10	916	-7,94	2,26	916	-7,94	2,23
11	PIAGGIO - LIB125IGE					11	814	-8,95	2,01	814	-8,95	1,98
12	HONDA - GLR125					12	781	-19,65	1,92	781	-19,65	1,90
13	PIAGGIO - MEDLEY125					13	727	17,45	1,79	727	17,45	1,77
14	BRIXTON - BX 125					14	726	11,18	1,79	726	11,18	1,77
15	PIAGGIO - PRIMA125					15	704	-3,43	1,73	704	-3,43	1,71
16	KYMCO - X-TOWN					16	645		1,59	645		1,57
17	KEEWAY - 125					17	635	78,87	1,56	635	78,87	1,55
18	HONDA - Z125MA					18	558	++	1,37	558	++	1,36
19	ARCHIVE MO - SCRAMBLER					19	542	39,33	1,34	542	39,33	1,32
20	KAWASAKI - Z125					20	511		1,26	511		1,24
21	HYOSUNG - GV 125					21	505	++	1,24	505	++	1,23
22	HONDA - SH125AD					22	500	-6,72	1,23	500	-6,72	1,22
23	RIEJU - STRADA125					23	497	++	1,22	497	++	1,21
24	MONDIAL - 125					24	472	18,00	1,16	472	18,00	1,15
25	SYM - JET 14					25	450	1,58	1,11	450	1,58	1,09
26	SUZUKI - UH125					26	424	-5,36	1,04	424	-5,36	1,03
27	PEUGEOT - PULSION					27	372		0,92	372		0,91
28	BULLIT - XF125GY					28	361	-21,18	0,89	361	-21,18	0,88
29	SUZUKI - GSXS125					29	360	-11,33	0,89	360	-11,33	0,88
30	PEUGEOT - DJANGO					30	348	-1,69	0,86	348	-1,69	0,85
31	YAMAHA - YZF125					31	330		0,81	330		0,80
32	YAMAHA - YS125					32	306	0,66	0,75	306	0,66	0,74
33	SYM - GTS 125					33	302	2,72	0,74	302	2,72	0,73
34	PEUGEOT - TWEET 125					34	287	12,55	0,71	287	12,55	0,70
35	KYMCO - LIKE					35	286	-4,03	0,70	286	-4,03	0,70
36	ORCAL - LJ125					36	275	32,85	0,68	275	32,85	0,67
37	YAMAHA - MW125					37	263	-24,21	0,65	263	-24,21	0,64

MTM France 2RM
Cylindrées jusqu'à 125 cm3 - 50 premiers modèles
Jan. à Août 2019

Rang	MARQUE * MODELE	Moins de 125 cm3				De 125 cm3				Total		
		Rang	Volume	%Var	% penet.	Rang	Volume	%Var	% penet.	Volume	%Var	% penet.
38	MASAI - 125					38	247		0,61	247		0,60
39	BETA - RR125					39	241	25,52	0,59	241	25,52	0,59
40	PEUGEOT - SATELI125					40	237	-51,23	0,58	237	-51,23	0,58
41	SYM - FIDDLEIII					41	236	-32,38	0,58	236	-32,38	0,57
42	KYMCO - D.TOWN125					42	221	37,27	0,54	221	37,27	0,54
43	BENELLI - BN125					43	214	++	0,53	214	++	0,52
44	PEUGEOT - BELVILLE					44	212	-34,97	0,52	212	-34,97	0,52
45	SYM - JOYMAX Z					45	210		0,52	210		0,51
46	SYM - CRUISYM					46	207	-1,90	0,51	207	-1,90	0,50
47	BULLIT - COOPER					47	196	-27,41	0,48	196	-27,41	0,48
48	FANTIC.MOT - FANT.125					48	183	53,78	0,45	183	53,78	0,45
48	SWM - 125					48	183	++	0,45	183	++	0,45
50	MASH - TY125					50	179	++	0,44	179	++	0,44