

**MTM France 2RM**  
**Cylindrées de plus de 125 cm3 - 50 premiers modèles**  
**Jan. à Déc.2019**

Rang	MARQUE * MODELE	> 125 cm3 à 749				750 cm3 et plus				Total		
		Rang	Volume	%Var	% penet.	Rang	Volume	%Var	% penet.	Volume	%Var	% penet.
	<b>Total</b>		<b>62 209</b>	<b>17,21</b>	<b>100,00</b>		<b>66 420</b>	<b>9,00</b>	<b>100,00</b>	<b>128 629</b>	<b>12,82</b>	<b>100,00</b>
1	YAMAHA - MT-07	1	6 368	-4,17	10,24					6 368	-4,17	4,95
2	KAWASAKI - Z650	2	3 676	-0,73	5,91					3 676	-0,73	2,86
3	KAWASAKI - Z900					1	3 451	0,76	5,20	3 451	0,76	2,68
4	B.M.W. - R1250GS					2	3 420	++	5,15	3 420	++	2,66
5	YAMAHA - MT-09 TRA					3	2 921	16,37	4,40	2 921	16,37	2,27
6	YAMAHA - XP500	3	2 862	-12,37	4,60					2 862	-12,37	2,23
7	HONDA - CB650RA	4	2 687	++	4,32					2 687	++	2,09
8	HONDA - CB500FA	5	2 683	3,91	4,31					2 683	3,91	2,09
9	B.M.W. - R1250GSA					4	2 454	++	3,69	2 454	++	1,91
10	B.M.W. - R1250RT					5	2 234	++	3,36	2 234	++	1,74
11	KAWASAKI - VERSYS	15	991	15,37	1,59	7	1 125	74,96	1,69	2 116	40,88	1,65
12	YAMAHA - MT-09					6	1 985	7,30	2,99	1 985	7,30	1,54
13	HONDA - NSS300A	6	1 910	++	3,07					1 910	++	1,48
14	HONDA - X-ADV750	7	1 781	-12,01	2,86					1 781	-12,01	1,38
15	ENFIELD - C. GT650	8	1 773		2,85					1 773		1,38
16	TRIUMPH - STREETTRI	32	575	6,68	0,92	8	1 111	0,91	1,67	1 686	2,80	1,31
17	YAMAHA - X MAX 300	9	1 574	-1,25	2,53					1 574	-1,25	1,22
18	HONDA - CB500XA	10	1 475	26,18	2,37					1 475	26,18	1,15
19	YAMAHA - MT-07 TRA	11	1 208	-0,49	1,94					1 208	-0,49	0,94
20	SUZUKI - GSX-S750	12	1 138	-11,71	1,83					1 138	-11,71	0,88
21	YAMAHA - FJR1300					9	1 105	49,12	1,66	1 105	49,12	0,86
22	PIAGGIO - GTS250300	13	1 066	14,50	1,71					1 066	14,50	0,83
23	K.T.M. - 790 DUKE					10	1 065	-1,57	1,60	1 065	-1,57	0,83
24	HARLEY.DAV - FLSB					11	1 056	75,71	1,59	1 056	75,71	0,82
25	B.M.W. - F750GS					12	995	++	1,50	995	++	0,77
25	SUZUKI - GSXS750U	14	995		1,60					995		0,77
27	SUZUKI - DL650	16	981	-6,84	1,58					981	-6,84	0,76
28	SUZUKI - SV650	17	965	-9,90	1,55					965	-9,90	0,75
29	TRIUMPH - STREETTWI					13	918	31,90	1,38	918	31,90	0,71
30	ENFIELD - BULLET500	18	908	-4,32	1,46					908	-4,32	0,71
30	HONDA - CMX500A	18	908	11,69	1,46					908	11,69	0,71
32	DUCATI - SCRAMBLER					14	892	-16,64	1,34	892	-16,64	0,69
33	INDIAN - SCOOT					15	887	++	1,34	887	++	0,69
34	KAWASAKI - Z900RS					16	876	-30,48	1,32	876	-30,48	0,68

**MTM France 2RM**  
**Cylindrées de plus de 125 cm3 - 50 premiers modèles**  
**Jan. à Déc.2019**

Rang	MARQUE * MODELE	> 125 cm3 à 749				750 cm3 et plus				Total		
		Rang	Volume	%Var	% penet.	Rang	Volume	%Var	% penet.	Volume	%Var	% penet.
35	KAWASAKI - VULCAN S	20	865	17,69	1,39					865	17,69	0,67
36	KAWASAKI - Z400	21	854		1,37					854		0,66
36	TRIUMPH - SPEEDTWIN					17	854		1,29	854		0,66
38	HONDA - CRF1000A					18	814	-35,45	1,23	814	-35,45	0,63
39	TRIUMPH - BONN.T120					19	807	-10,23	1,21	807	-10,23	0,63
40	HONDA - GL1800					20	758	-28,89	1,14	758	-28,89	0,59
41	YAMAHA - XSR700	22	747	4,18	1,20					747	4,18	0,58
42	GUZZI - V85 TT					21	746		1,12	746		0,58
42	HONDA - CRF1000D					21	746	-28,82	1,12	746	-28,82	0,58
44	K.T.M. - 1290SADVE					23	729	-8,07	1,10	729	-8,07	0,57
45	HARLEY.DAV - XL1200X					24	723	-4,24	1,09	723	-4,24	0,56
46	HARLEY.DAV - FXBB					25	700	26,13	1,05	700	26,13	0,54
47	B.M.W. - C-EVO.					26	687	-18,79	1,03	687	-18,79	0,53
48	KAWASAKI - Z1000SX					27	679	-8,86	1,02	679	-8,86	0,53
49	KAWASAKI - NINJA 650	23	675	-6,51	1,09					675	-6,51	0,52
50	SUZUKI - GSXS1000					28	665	10,10	1,00	665	10,10	0,52