

MTM France 2RM
Cylindrées de plus de 125 cm3 - 50 premiers modèles
Jan. à Déc.2018

Rang	MARQUE * MODELE	> 125 cm3 à 749			750 cm3 et plus				Total			
		Rang	Volume	%Var	% penet.	Rang	Volume	%Var	% penet.	Volume	%Var	% penet.
	Total		53 075	6,09	100,00		60 937	6,01	100,00	114 012	6,05	100,00
1	YAMAHA - MT-07	1	6 645	31,17	12,52					6 645	31,17	5,83
2	KAWASAKI - Z650	2	3 703	-14,10	6,98					3 703	-14,10	3,25
3	KAWASAKI - Z900					1	3 425	49,69	5,62	3 425	49,69	3,00
4	YAMAHA - XP500	3	3 266	-28,55	6,15					3 266	-28,55	2,86
5	HONDA - CB500FA	4	2 582	6,69	4,86					2 582	6,69	2,26
6	YAMAHA - MT-09 TRA					2	2 510	30,25	4,12	2 510	30,25	2,20
7	B.M.W. - R1200GS					3	2 254	-6,28	3,70	2 254	-6,28	1,98
8	HONDA - X-ADV750	5	2 024	4,28	3,81					2 024	4,28	1,78
9	B.M.W. - R1200GSAD					4	1 853	8,81	3,04	1 853	8,81	1,63
10	YAMAHA - MT-09					5	1 850	-5,13	3,04	1 850	-5,13	1,62
11	TRIUMPH - STREETTRI	23	539	64,33	1,02	8	1 101	-18,44	1,81	1 640	-2,26	1,44
12	YAMAHA - X MAX 300	6	1 594	++	3,00					1 594	++	1,40
13	KAWASAKI - VERSYS	15	859	-3,81	1,62	27	643	-4,32	1,06	1 502	-4,03	1,32
14	SUZUKI - GSX-S750	7	1 289	-16,68	2,43					1 289	-16,68	1,13
15	HONDA - CRF1000A					6	1 261	7,32	2,07	1 261	7,32	1,11
16	KAWASAKI - Z900RS					7	1 260	++	2,07	1 260	++	1,11
17	YAMAHA - MT-07 TRA	8	1 214	-10,93	2,29					1 214	-10,93	1,06
18	HONDA - CB500XA	9	1 169	10,70	2,20					1 169	10,70	1,03
19	B.M.W. - R1200RT					9	1 086	-30,47	1,78	1 086	-30,47	0,95
20	K.T.M. - 790 DUKE					10	1 082		1,78	1 082		0,95
21	SUZUKI - SV650	10	1 071	2,88	2,02					1 071	2,88	0,94
22	DUCATI - SCRAMBLER					11	1 070	19,82	1,76	1 070	19,82	0,94
23	HONDA - GL1800					12	1 066	++	1,75	1 066	++	0,93
24	SUZUKI - DL650	11	1 053	32,45	1,98					1 053	32,45	0,92
25	HONDA - CRF1000D					13	1 048	16,32	1,72	1 048	16,32	0,92
26	ENFIELD - BULLET500	12	949	7,96	1,79					949	7,96	0,83
27	PIAGGIO - GTS250300	13	931	7,88	1,75					931	7,88	0,82
28	TRIUMPH - BONN.T120					14	899	-12,72	1,48	899	-12,72	0,79
29	HONDA - NSS300A	14	882	++	1,66					882	++	0,77
30	B.M.W. - C-EVO.					15	846	1,93	1,39	846	1,93	0,74
31	HONDA - CMX500A	16	813	53,11	1,53					813	53,11	0,71
32	K.T.M. - 1290SADVE					16	793	-4,92	1,30	793	-4,92	0,70
33	ENFIELD - 400	17	791		1,49					791		0,69
34	TRIUMPH - SPEED TRI					17	778	70,99	1,28	778	70,99	0,68

MTM France 2RM
Cylindrées de plus de 125 cm3 - 50 premiers modèles
Jan. à Déc.2018

Rang	MARQUE * MODELE	> 125 cm3 à 749				750 cm3 et plus				Total		
		Rang	Volume	%Var	% penet.	Rang	Volume	%Var	% penet.	Volume	%Var	% penet.
35	K.T.M. - 1290SDUKE					18	777	-15,54	1,28	777	-15,54	0,68
36	TRIUMPH - BONN.T100					19	761	-0,78	1,25	761	-0,78	0,67
37	HARLEY.DAV - XL1200X					20	755	-22,64	1,24	755	-22,64	0,66
38	KAWASAKI - Z1000SX					21	745	-22,07	1,22	745	-22,07	0,65
39	YAMAHA - FJR1300					22	741	23,29	1,22	741	23,29	0,65
40	KAWASAKI - VULCAN S	18	735	24,79	1,38					735	24,79	0,64
41	K.T.M. - 390DUKEC3	19	731	35,37	1,38					731	35,37	0,64
42	KAWASAKI - NINJA 650	20	722	-24,79	1,36					722	-24,79	0,63
43	YAMAHA - XSR700	21	717	-7,24	1,35					717	-7,24	0,63
44	HONDA - CB1000R					23	700	++	1,15	700	++	0,61
45	TRIUMPH - STREETWI					24	696	-9,49	1,14	696	-9,49	0,61
46	INDIAN - SCOUT					25	665	++	1,09	665	++	0,58
47	B.M.W. - R1200RS					26	647	-11,37	1,06	647	-11,37	0,57
48	B.M.W. - R1250GS					27	643		1,06	643		0,56
49	B.M.W. - F800R					29	641	7,55	1,05	641	7,55	0,56
50	HARLEY.DAV - XL883N					30	612	-40,00	1,00	612	-40,00	0,54