

MTM France 2RM
50 premiers modèles
Jan. à Mars 2022

Rang	MARQUE * MODELE	Motos				QUADS et TQM				Total			
		Rang	Volume	%Var	% Penet.	Rang	Volume	%Var	% Penet.	Rang	Volume	%Var	% Penet.
	Total		43 104	2,19	100,00		3 342	0,15	100,00		46 446	2,04	100,00
1	HONDA - NSS125AD	1	1 375	-5,76	3,19					1	1 375	-5,76	2,96
2	YAMAHA - X MAX 125	2	1 245	++	2,89					2	1 245	++	2,68
3	YAMAHA - MT-07	3	1 115	46,33	2,59					3	1 115	46,33	2,40
4	HONDA - WW125	4	877	15,70	2,03					4	877	15,70	1,89
5	HONDA - NT1100	5	810		1,88					5	810		1,74
6	B.M.W. - R1250GS	6	805	-14,81	1,87					6	805	-14,81	1,73
7	B.M.W. - R1250GSA	7	794	-21,46	1,84					7	794	-21,46	1,71
8	HONDA - CB500FA	8	690	72,93	1,60					8	690	72,93	1,49
9	YAMAHA - XTZ690	9	681	++	1,58					9	681	++	1,47
10	YAMAHA - MT-07 TRA	10	661	15,96	1,53					10	661	15,96	1,42
11	KAWASAKI - Z900	11	654	-33,27	1,52					11	654	-33,27	1,41
12	B.M.W. - CE04	12	618		1,43					13	618		1,33
13	HONDA - CB650RA	13	577	15,86	1,34					14	577	15,86	1,24
14	YAMAHA - XSR125	14	550		1,28					15	550		1,18
15	YAMAHA - XP560	15	517	-49,11	1,20					18	517	-49,11	1,11
16	HONDA - CB500XA	16	483	82,26	1,12					19	483	82,26	1,04
17	HONDA - X-ADV750	17	473	-35,12	1,10					20	473	-35,12	1,02
18	B.M.W. - R1250RT	18	443	-26,41	1,03					21	443	-26,41	0,95
19	YAMAHA - MT-09 TRA	19	435	++	1,01					22	435	++	0,94
20	KAWASAKI - VERSYS	20	434	-26,57	1,01					23	434	-26,57	0,93
21	HONDA - ADV350	21	429		1,00					24	429		0,92
22	KAWASAKI - Z650	22	409	-48,29	0,95					25	409	-48,29	0,88
23	ENFIELD - C. GT650	23	400	-11,31	0,93					26	400	-11,31	0,86
24	TRIUMPH - TRID 660	24	393	-11,88	0,91					27	393	-11,88	0,85
25	SUZUKI - GSXS1000	25	376	++	0,87					28	376	++	0,81
26	TRIUMPH - STREETTRI	26	375	11,28	0,87					29	375	11,28	0,81
27	HONDA - CRF1100	27	372	-16,96	0,86					30	372	-16,96	0,80
28	HONDA - FORZA 750	28	363	-48,36	0,84					31	363	-48,36	0,78
29	B.M.W. - F900R	29	341	-8,58	0,79					32	341	-8,58	0,73
30	ENFIELD - METEOR350	30	332		0,77					33	332		0,71
31	YAMAHA - MT-09	31	323	++	0,75					34	323	++	0,70
32	TRIUMPH - TIGER 900	32	317	-1,86	0,74					35	317	-1,86	0,68

MTM France 2RM
50 premiers modèles
Jan. à Mars 2022

Rang	MARQUE * MODELE	Motos				QUADS et TQM				Total			
		Rang	Volume	%Var	% Penet.	Rang	Volume	%Var	% Penet.	Rang	Volume	%Var	% Penet.
33	YAMAHA - NMAX 125	33	303	-60,75	0,70					37	303	-60,75	0,65
34	ZONTES - ZT125	34	294	47,00	0,68					38	294	47,00	0,63
35	APRILIA - SR GT 125	35	289		0,67					40	289		0,62
36	B.M.W. - F900XR	36	288	7,87	0,67					41	288	7,87	0,62
37	HONDA - CBR650RA	37	276	27,19	0,64					42	276	27,19	0,59
38	HONDA - Z125MA	38	272	++	0,63					43	272	++	0,59
39	KAWASAKI - Z900RS	39	271	48,09	0,63					44	271	48,09	0,58
40	DUCATI - MTS1200V4	40	269	72,44	0,62					45	269	72,44	0,58
41	HONDA - CBF125	41	267	-22,38	0,62					46	267	-22,38	0,57
42	YAMAHA - X MAX 300	42	251	-13,45	0,58					47	251	-13,45	0,54
43	HONDA - SH125AD	43	248	-7,46	0,58					48	248	-7,46	0,53
44	TRIUMPH - STREETTWI	44	247	++	0,57					49	247	++	0,53
45	SUZUKI - SV650	45	241	-1,63	0,56					50	241	-1,63	0,52
46	BETA - RR300	46	238	27,96	0,55					51	238	27,96	0,51
47	B.M.W. - S1000XR	47	237	-1,66	0,55					52	237	-1,66	0,51
48	GUZZI - V85 TT	48	228	-8,06	0,53					53	228	-8,06	0,49
49	KEEWAY - 125	49	227	++	0,53					54	227	++	0,49
50	PIAGGIO - PRIMA125	50	221	-1,34	0,51					55	221	-1,34	0,48