

MTM France 2RM
50 premiers modèles
Jan. à Avr.2019

Rang	MARQUE * MODELE	Motos				QUADS et TQM				Total			
		Rang	Volume	%Var	% Penet.	Rang	Volume	%Var	% Penet.	Rang	Volume	%Var	% Penet.
	Total		61 891	18,41	100,00		5 327	0,60	100,00		67 218	16,77	100,00
1	YAMAHA - MT-07	1	2 290	4,81	3,70					1	2 290	4,81	3,41
2	HONDA - NSS125AD	2	2 274	44,11	3,67					2	2 274	44,11	3,38
3	YAMAHA - X MAX 125	3	2 038	18,35	3,29					3	2 038	18,35	3,03
4	B.M.W. - R1250GS	4	1 323		2,14					4	1 323		1,97
5	KAWASAKI - Z650	5	1 283	0,86	2,07					5	1 283	0,86	1,91
6	KAWASAKI - Z900	6	1 276	1,11	2,06					6	1 276	1,11	1,90
7	HONDA - WW125	7	1 221	64,78	1,97					7	1 221	64,78	1,82
8	YAMAHA - MT-09 TRA	8	1 150	++	1,86					8	1 150	++	1,71
9	YAMAHA - XP500	9	1 125	28,72	1,82					9	1 125	28,72	1,67
10	HONDA - CB500FA	10	988	12,66	1,60					11	988	12,66	1,47
11	HONDA - CB650RA	11	975		1,58					12	975		1,45
12	KAWASAKI - VERSYS	12	842	46,95	1,36					13	842	46,95	1,25
13	B.M.W. - R1250GSA	13	838		1,35					14	838		1,25
14	B.M.W. - R1250RT	14	824		1,33					15	824		1,23
15	YAMAHA - MT-09	15	765	8,66	1,24					17	765	8,66	1,14
16	HONDA - NSS300A	16	716	++	1,16					18	716	++	1,07
17	HONDA - X-ADV750	17	589	-0,51	0,95					20	589	-0,51	0,88
18	YAMAHA - NMAX 125	18	542	14,59	0,88					21	542	14,59	0,81
19	HONDA - CB500XA	19	538	15,20	0,87					22	538	15,20	0,80
20	TRIUMPH - STREETTRI	20	536	-7,11	0,87					23	536	-7,11	0,80
21	YAMAHA - X MAX 300	21	512	-5,19	0,83					24	512	-5,19	0,76
22	HONDA - CBF125NA	22	484	-1,22	0,78					26	484	-1,22	0,72
23	MASH - QM125GY	23	467	7,60	0,75					27	467	7,60	0,69
24	SUZUKI - DL650	24	461	20,37	0,74					28	461	20,37	0,69
25	PIAGGIO - GTS 125	25	452	39,08	0,73					29	452	39,08	0,67
26	K.T.M. - 790 DUKE	26	441	++	0,71					30	441	++	0,66
27	SUZUKI - GSX-S750	27	437	5,30	0,71					31	437	5,30	0,65
28	K.T.M. - 125DUKE	28	424	0,47	0,69					32	424	0,47	0,63
29	HARLEY.DAV - FL500	29	414	++	0,67					33	414	++	0,62
30	YAMAHA - FJR1300	30	389	74,44	0,63					34	389	74,44	0,58
31	SUZUKI - SV650	31	383	-3,28	0,62					35	383	-3,28	0,57
32	TRIUMPH - STREETTWIN	32	370	72,09	0,60					36	370	72,09	0,55
33	YAMAHA - MT125	33	367	1,94	0,59					37	367	1,94	0,55
34	HONDA - GLR125	34	366	-3,68	0,59					38	366	-3,68	0,54
35	ORCAL - SK125	35	358	17,76	0,58					39	358	17,76	0,53
36	KAWASAKI - Z900RS	36	354	-37,23	0,57					40	354	-37,23	0,53

MTM France 2RM
50 premiers modèles
Jan. à Avr.2019

Rang	MARQUE * MODELE	Motos				QUADS et TQM				Total			
		Rang	Volume	%Var	% Penet.	Rang	Volume	%Var	% Penet.	Rang	Volume	%Var	% Penet.
37	PIAGGIO - MEDLEY125	37	352	46,67	0,57					41	352	46,67	0,52
38	SUZUKI - GSXS750U	38	345		0,56					42	345		0,51
39	YAMAHA - MT-07 TRA	39	341	-10,50	0,55					43	341	-10,50	0,51
40	PIAGGIO - LIB125IGE	40	336	-2,04	0,54					44	336	-2,04	0,50
41	DUCATI - SCRAMBLER	41	330	1,54	0,53					45	330	1,54	0,49
42	KAWASAKI - VULCAN S	42	317	26,29	0,51					46	317	26,29	0,47
43	KYMCO - X-TOWN	43	315	17,98	0,51					47	315	17,98	0,47
44	HONDA - GL1800	44	311	2,64	0,50					48	311	2,64	0,46
45	HONDA - CMX500A	45	310	-0,64	0,50					49	310	-0,64	0,46
46	HONDA - CRF1000D	46	309	-17,82	0,50					50	309	-17,82	0,46
47	B.M.W. - C-EVO.	47	300	-12,54	0,48					52	300	-12,54	0,45
48	K.T.M. - 1290SADVE	48	299	9,93	0,48					53	299	9,93	0,44
49	KAWASAKI - Z1000SX	49	294		0,48					54	294		0,44
50	INDIAN - SCOOT	50	291	++	0,47					55	291	++	0,43