

MTM France 2RM
50 premiers modèles
Jan. à Déc.2016

Rang	MARQUE * MODELE	Motos				QUADS et TQM				Total		
		Rang	Volume	%Var	% Penet.	Rang	Volume	%Var	% Penet.	Volume	%Var	% Penet.
	Total		151 759	7,54	100,00		30 501	-4,78	100,00	182 260	5,26	100,00
1	PIAGGIO - MP3 500LT					1	5 256	-9,24	17,23	5 256	-9,24	2,88
2	HONDA - NSS125AD	1	5 104	-9,62	3,36					5 104	-9,62	2,80
3	YAMAHA - MT-07	2	4 691	-1,51	3,09					4 691	-1,51	2,57
4	YAMAHA - YP125R	3	3 949	-8,82	2,60					3 949	-8,82	2,17
5	YAMAHA - XP500	4	3 836	-25,11	2,53					3 836	-25,11	2,10
6	KAWASAKI - Z800	5	3 740	21,86	2,46					3 740	21,86	2,05
7	KAWASAKI - ER-6	6	2 905	-10,81	1,91					2 905	-10,81	1,59
8	YAMAHA - MT-09 TRA	7	2 383	-16,36	1,57					2 383	-16,36	1,31
9	HONDA - WW125	8	2 378	-11,24	1,57					2 378	-11,24	1,30
10	B.M.W. - R1200GS	9	2 351	15,76	1,55					2 351	15,76	1,29
11	PIAGGIO - XEVO 125	10	2 284	21,42	1,51					2 284	21,42	1,25
12	HONDA - CB650FA	11	1 849	-0,54	1,22					1 849	-0,54	1,01
13	MASH - QM125GY	12	1 829	0,99	1,21					1 829	0,99	1,00
14	YAMAHA - NMAX 125	13	1 697	76,59	1,12					1 697	76,59	0,93
15	B.M.W. - R1200RT	14	1 670	-4,52	1,10					1 670	-4,52	0,92
16	HONDA - CB500FA	15	1 668	79,16	1,10					1 668	79,16	0,92
17	B.M.W. - R1200GSAD	16	1 659	16,83	1,09					1 659	16,83	0,91
18	ORCAL - SK125	17	1 606	++	1,06					1 606	++	0,88
19	YAMAHA - MT125	18	1 579	13,76	1,04					1 579	13,76	0,87
20	PEUGEOT - METROPOLI					2	1 565	-3,93	5,13	1 565	-3,93	0,86
21	SUZUKI - GSR750	19	1 542	-40,28	1,02					1 542	-40,28	0,85
22	KAWASAKI - VERSYS	20	1 392	6,18	0,92					1 392	6,18	0,76
23	PIAGGIO - MP3 300LT					3	1 302	-9,39	4,27	1 302	-9,39	0,71
23	PIAGGIO - YOURB 300					3	1 302	35,48	4,27	1 302	35,48	0,71
25	POLARIS - SPORMA570					5	1 280	42,38	4,20	1 280	42,38	0,70
26	K.T.M. - 125DUKE	21	1 174	15,10	0,77					1 174	15,10	0,64
27	TRIUMPH - BONN.T120	22	1 147		0,76					1 147		0,63
28	B.M.W. - R NINE T	23	1 102	-3,76	0,73					1 102	-3,76	0,60
29	HONDA - GLR125	24	1 093	4,29	0,72					1 093	4,29	0,60
30	CAN-AM - OUTLANDER					6	1 092	-21,27	3,58	1 092	-21,27	0,60

MTM France 2RM
50 premiers modèles
Jan. à Déc.2016

Rang	MARQUE * MODELE	Motos				QUADS et TQM				Total		
		Rang	Volume	%Var	% Penet.	Rang	Volume	%Var	% Penet.	Volume	%Var	% Penet.
31	KYMCO - MXU500					7	1 087	12,76	3,56	1 087	12,76	0,60
32	HONDA - CRF1000D	25	1 056	++	0,70					1 056	++	0,58
33	CAN-AM - RENEGADE					8	1 039	++	3,41	1 039	++	0,57
34	YAMAHA - XSR700	26	1 021	++	0,67					1 021	++	0,56
35	SUZUKI - SV650	27	1 006	++	0,66					1 006	++	0,55
36	LINHAI - HY500					9	979	54,91	3,21	979	54,91	0,54
37	DUCATI - SCRAMBLER	28	969	-35,79	0,64					969	-35,79	0,53
38	PIAGGIO - GTS 125	29	964	-4,08	0,64					964	-4,08	0,53
39	TRIUMPH - STREETTRI	30	935	-32,54	0,62					935	-32,54	0,51
40	PEUGEOT - SATELI125	31	914	7,91	0,60					914	7,91	0,50
41	PIAGGIO - PRIMA125	32	876	12,02	0,58					876	12,02	0,48
42	HONDA - CRF1000L	33	873	++	0,58					873	++	0,48
43	YAMAHA - FJR1300	34	871	34,21	0,57					871	34,21	0,48
44	HARLEY.DAV - XL1200X	35	869	++	0,57					869	++	0,48
45	TRIUMPH - STREETTWI	36	867		0,57					867		0,48
46	HARLEY.DAV - XL883N	37	866	-1,25	0,57					866	-1,25	0,48
47	YAMAHA - MT-09	38	846	-46,52	0,56					846	-46,52	0,46
48	ENFIELD - BULLET500	39	845	31,83	0,56					845	31,83	0,46
49	YAMAHA - MW125	40	839	-17,58	0,55					839	-17,58	0,46
50	YAMAHA - MT-010	41	830		0,55					830		0,46